

70mai Adjustable Hardwire Kit User Manual

70 迈数显调压监控线



Scan the QR code and email
us at help@70mai.com



Scan the QR code for
video instructions.

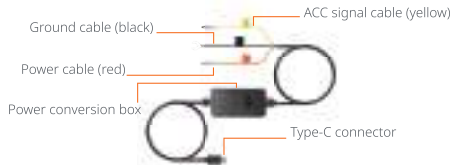
70mai

Contents

English	01
Deutsch	15
Français	29
Italiano.....	43
简体中文.....	56

Product overview

Please read this manual carefully before use, and keep it for future reference.



Note: Illustrations of the product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. The actual product and functions may vary due to product enhancements.

Product functions

As an accessory to 70mai in-car devices, this product must be used in conjunction with the main device. After correctly installed and connected with the main device, 70mai Hardwire Kit will power and transmit ACC signals to the main device, and provide low-voltage protection to prevent over-discharging of the car battery due to the continuous operation of the main device.

Supported devices

This product is compatible with in-car devices that support parking surveillance and are manufactured under the 70mai brand, as well as

Xiaomi and Mijia brands manufactured by 70mai Co., Ltd. Please refer to the online guide or product page for a complete list of supported devices. This product has a Type-C port and does not support main devices that uses a micro-USB connector.

Precautions

Before using the device, please read all the precautions to ensure correct and safe use.

- Please ask a professional technician to perform the installation. Our company is not liable for any short-circuiting of the car power supply and damage to car battery or interior due to improper installation.
- Our company is not liable for any losses resulting from the installation of the product unless they are caused by product quality issues.

- The performance of this product is affected by the reliability of the car power source, car battery and main device. Our company is not liable for any losses from the malfunction of this product unless it is caused by product quality issues.
- Some cars cannot detect changes in ACC signals when the engine is turned on or off. For such cars, the 70mai hardwire kit is unable to transmit ACC signals to the main device. This may cause certain functions to be unavailable.
- Please only use this product for lawful purposes.
- To avoid product malfunctions and personal injuries, follow the manual to install and avoid installing the hardware kit in a position that could obstruct the driver's vision or come into the way of the airbag.

Installation

Step 1. Locate your fuse box

Refer to the vehicle's user manual and locate the fuse box.

Notes:

- Make sure that the car's engine and power has been turned off before locating or operating the fuse box.
- The location and shape of the fuse box may vary among vehicles. The image is for reference only. For specific details, refer to the vehicle's user manual or consult with the automotive dealership.
- If you are unable to locate the fuse box or lack of knowledge in the electrical system, please ask a professional technician to perform the installation to avoid any accidents.



Step 2. Find the suitable fuses

Refer to the vehicle's user manual or use a multimeter to find the fuses in the following specifications.

1. The regular electric fuse with an output voltage of 12–30V.
2. The ACC power fuse.
 - The regular electric fuse provides constant power when the vehicle's engine turns off.
 - The ACC power fuse only provides power when the key is turned to ACC ON position and stops providing power when the vehicle's engine turns off.

Once identified, remove those two fuses.

Comparison table of measured voltages		
Vehicle state	Regular electric fuse	ACC power fuse
Ignition off	Around 12 V	0 V
Ignition on	Around 12 V	12 V



Step 3. Connect the power cable and ACC signal cable

1. Choose the correct fuse taps (ATO, Micro2, Mini, or Low-Profile) and insert the removed fuse into the vacant slots on the chosen fuse taps. Make sure your original fuse is inserted closer to the pins on the add-a-fuse cables.
2. Align the open barrel terminal (red, tagged VCC+) of the hardwire kit with the insulated crimp terminal of the electric add-a-fuse cable.
3. Crimp the connection.
4. Pull back the insulation sleeve to cover the connection.
5. Repeat sub-steps 2-5 for the chosen fuse tap for the ACC cable (yellow, tagged ACC).



1. Choose the correct taps and insert the fuses.



3. Crimp the connection.



2. Align the tap with the VCC+ cable.



4. Insulate the connection.

Step 4. Insert the fuse taps and connect the ground wire

1. Insert the fuse tap connected to the VCC+ cable into the slots of the regular electric fuse that you measured in **Step 2**.
2. Insert the fuse tap connected to the ACC cable into the slots of the ACC power fuse that you measured in **Step 2**.
3. Bolt the ground wire (black) of the hardwire kit to the grounding screw or chassis of the vehicle.
4. Fasten the bolt.



Insert



Ground

Step 5. Test the connection and ACC signal

1. Connect the Type-C connector of the hardwire kit to the power outlet of the main device (DC/IN). Start the engine and wait for the main device to turn on.

If the main device fails to power on, turn it on manually. If the message **"Connect to an external power source"** is shown, check the power cable of the hardwire kit to see if it is correctly connected to the regular electric fuse.

2. After the main device has turned on, turn off the engine and remove the key. Check if the main device powers off.

For some cars, the ACC power off signal will only be triggered when the driver seat door is opened after the engine is turned off. Some car models will only trigger the ACC power off signal after the engine has been turned off for a certain period of time. For such cars, observe for some time after the ACC power is turned off to check if the main device

powers off.

3. After the main device powers off, restart the engine and check if the main device automatically turns on.

If the above steps can be proceeded correctly, the circuit and ACC signal test is passed.

If the circuit and ACC signal test fails, please check the wiring of the hardwire kit and ensure that the fuse and ground are correctly connected.

If the connection is correct, but the test fails, contact after-sales service for assistance.

Step 6. Test the parking surveillance function

1. When the main device turns on, enable the parking surveillance function on the device or the 70mai app (when the main device is connected to the app)
2. Allow the vehicle to run for approximately 1 minute, then turn off the engine and observe if the main device automatically enters parking surveillance mode.

If the main device enters the specific mode, the connection is normal.

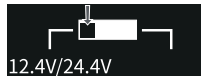
If not, ensure that the cable is firmly connected, and then restart the vehicle. Allow it to run for approximately 1 minute

again, then turn off the engine and observe if the main device enters parking surveillance mode.

Step 7. Set a low-voltage protection value

This voltage value protects your car battery from over-discharging. The idea is that the lower the voltage is set, the longer the parking surveillance can work. If the detected voltage of the battery has been below the set voltage for 3 minutes, then the kit instantly cuts off the power to the cam, protecting the battery from draining.

Set the value according to the capacity of your battery (normally 12V or 24V) and the time you need the parking surveillance to work for.



Step 8. Manage the cable

Route the hardwire kit to the location of the main device.

If the hardwire kit is too long, tie it up, but do not cut it. Cutting the hardwire kit will affect the power and ACC signal to the main device.

Notes:

- The actual installation and wiring path of the hardwire kit may differ from the illustrations in the manual. Please seek assistance from a professional technician.
- Before installation and wiring, please turn off the car engine and power to prevent short circuit.



Specifications

Product: 70mai Adjustable Hardwire Kit	Positive car power outlet: VCC(+)
Model: Midrive UP06	Car power: ACC
Input: DC 12 –30V	Low voltage protection 12V: 11.8V/12.1V/12.4V
Output: DC 5V $\overline{\text{ms}}$ 2.4A	Low voltage protection 24V: 23.6V/24.0V/24.4V
Negative car power outlet: GND(-)	

Packing list

- 70mai Adjustable Hardwire Kit× 1
- User manual × 1
- Fuse taps × 8 (ATO × 2, Micro2 × 2, Mini × 2, Low-Profile Mini × 2)
- Adhesive pad × 1

Troubleshooting

1. The hardwire kit is not powering the main device.
 - Make sure the selected regular electric fuse has an output voltage of 12-30V.
 - Make sure that the hardwire kit cables are well connected with the correct fuses.
 - If it still doesn't power the main device, try to identify other usable fuses and connect them, referring to Step 2 in Installation chapter.
2. The main device is constantly rebooting.

Make sure that the black cable of the hardwire kit is securely bolted to a good metal ground connection.
3. The main device couldn't enter parking surveillance mode.
 - Make sure the parking surveillance function is enabled in the main device or the 70mai app (when the main device is connected to the

app).

- Make sure that the hardwire kit cables are well connected with the correct fuses.

Comparison table of wire connection and dash cam status		
Connection method	Dash cam status (parking surveillance function is enabled)	
	While driving	While parking
 - Constant power - Ground - ACC power	Normal recording	Entering parking surveillance mode

 - Constant power - Ground - Constant power	Normal recording	Normal recording
 - ACC power - Ground - ACC power	Normal recording	Powering off
 - ACC power - Ground - No connection	Entering parking surveillance mode	Powering off

 ACC power Ground Constant power	Normal recording	Powering off
 No connection Ground Any power	Dash cam will never power on	Dash cam will never power on

Regulatory compliance information

WEEE information



All products bearing this symbol are waste electrical and electronic equipment (WEEE as in directive 2012/19/EU) which should not be mixed with unsorted household waste. Instead, you should protect human health and the environment by handing over your waste equipment to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment, appointed by the government or local authorities. Correct disposal and recycling will help prevent potential negative consequences to the environment and human health. Please contact the installer or local authorities for more information about the location as well as terms and conditions of such collection points.

EU declaration of conformity



The manufacturer hereby, declares that this equipment is in compliance with the applicable Directives and European Norms, and amendments. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://help.70mai.asia/1193.html>



Hereby, 70mai Co.,Ltd. declares that the radio equipment type Midrive UP06, is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UKCA declaration of conformity is available at the following internet address: <https://help.70mai.asia/2145.html>

IC Caution

CAN ICES-003 (B)/NMB-003(B)

RSS-Gen Issue 3 December 2010" & "CNR-Gen 3e édition Décembre 2010:

- English:

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

- French:

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

FCC Caution.

§ 15.19 Labelling requirements.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

§ 15.21 Information to user.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

§ 15.105 Information to the user.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If

this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Service: help@70mai.com

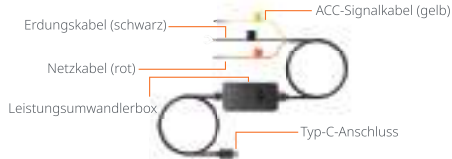
For further information, please go to www.70mai.com

Manufacturer: 70mai Co., Ltd.

Address: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Produktübersicht

Lesen Sie diese Anleitung vor dem Gebrauch bitte sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.



Hinweis: Die Abbildungen des Produkts, des Zubehörs und der Benutzeroberfläche in der Betriebsanleitung dienen nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt und die Funktionen können aufgrund von Weiterentwicklungen des Produkts variieren.

Produktfunktionen

Als Zubehör für 70mai-Geräte zur Nutzung im Fahrzeug muss dieses Produkt in Verbindung mit dem Hauptgerät verwendet werden. Nach der korrekten Installation und Verbindung mit dem Hauptgerät versorgt der 70mai Festverdrahtungssatz das Hauptgerät mit Strom und überträgt ACC-Signale an das Hauptgerät. Des Weiteren bietet er einen Unterspannungsschutz, um eine Überentladung der Autobatterie durch den Dauerbetrieb des Hauptgeräts zu verhindern.

Unterstützte Geräte

Dieses Produkt ist kompatibel mit Geräten im Fahrzeug, die Parküberwachung unterstützen und unter der Marke 70mai hergestellt

werden, sowie mit Produkten der Marken Xiaomi und Mijia, die von 70mai Co. Ltd. hergestellt werden. Eine vollständige Liste der unterstützten Geräte finden Sie in der Online-Anleitung oder auf der Produktseite. Dieses Produkt verfügt über einen Typ-C-Anschluss und unterstützt keine Hauptgeräte, die einen Micro-USB-Anschluss verwenden.

Vorsichtsmaßnahmen

Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts alle Sicherheitsmaßnahmen durch, um den korrekten und sicheren Gebrauch zu gewährleisten.

- Wenden Sie sich für die Installation an einen Fachmann. Unser Unternehmen haftet nicht für Kurzschlüsse in der Stromversorgung des Fahrzeugs oder Schäden an der Fahrzeugbatterie oder im Innenraum, die auf eine unsachgemäße Installation zurückzuführen sind.
- Unser Unternehmen haftet nicht für Schäden, die sich aus der Installation des Produkts ergeben, es sei denn, sie sind auf

Qualitätsprobleme des Produkts zurückzuführen.

- Die Leistung dieses Produkts hängt von der Funktionstüchtigkeit der Stromquelle, der Autobatterie und des Hauptgeräts ab. Unser Unternehmen haftet nicht für Schäden aufgrund einer Fehlfunktion dieses Produkts, es sei denn, es handelt sich um Probleme mit der Produktqualität.
- Manche Fahrzeuge können ACC-Signaländerungen beim Ein- oder Ausschalten des Motors nicht erkennen. Bei solchen Fahrzeugen können mit dem 70mai Festverdrahtungssatz keine ACC-Signale an das Hauptgerät übertragen werden. Dadurch stehen bestimmte Funktionen nicht zur Verfügung.
- Verwenden Sie dieses Produkt nur für gesetzeskonforme Zwecke.
- Um Fehlfunktionen des Produkts und Personenschäden zu vermeiden, befolgen Sie die Installationsanweisungen und vermeiden Sie es, den Festverdrahtungssatz an einer Stelle zu installieren, die die Sicht des Fahrers blockieren oder den Airbag behindern könnte.

Installation

Schritt 1. Suchen Sie Ihren Sicherungskasten

Schlagen Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nach und suchen Sie den Sicherungskasten.

Hinweise:

- Vergewissern Sie sich, dass der Motor und die Stromversorgung des Fahrzeugs ausgeschaltet sind, bevor Sie den Sicherungskasten suchen oder bedienen.
- Die Lage und Form des Sicherungskastens können von Fahrzeug zu Fahrzeug unterschiedlich sein. Das Bild dient nur als Referenz. Genaue Angaben finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder fragen Sie Ihren Händler.
- Wenn Sie nicht in der Lage sind, den Sicherungskasten zu finden, oder keine Kenntnisse über das elektrische System haben, bitten Sie einen professionellen Techniker, die Installation durchzuführen, um Unfälle zu vermeiden.



Schritt 2: Finden Sie die passenden Sicherungen.

Schlagen Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nach oder verwenden Sie ein Multimeter, um die Sicherungen in den folgenden Spezifikationen zu finden.

1. Die normale elektrische Sicherung mit einer Ausgangsspannung von 12–30 V.
2. Die ACC-Netzsicherung
 - Die normale elektrische Sicherung liefert konstanten Strom, wenn der Motor des Fahrzeugs ausgeschaltet ist.
 - Die ACC-Sicherung liefert nur dann Strom, wenn der Schlüssel in die Stellung ACC ON gedreht wird, und unterbricht die Stromzufuhr, wenn der Motor des Fahrzeugs ausgeschaltet wird.

Entfernen Sie diese beiden Sicherungen, wenn Sie sie identifiziert haben.

Vergleichstabelle der gemessenen Spannungen		
Fahrzeugstatus	Normale elektrische Sicherung	ACC-Netzsicherung
Zündung aus	Etwa 12 V	0 V
Zündung ein	Etwa 12 V	12 V



Schritt 3: Schließen Sie das Netzkabel und das ACC-Signalkabel an.

1. Wählen Sie die richtigen Sicherungshalter (ATO, Micro2, Mini oder Low-Profile) und setzen Sie die entfernte Sicherung in die freien Schlitzte der gewählten Sicherungshalter ein. Achten Sie darauf, die ursprüngliche Sicherung näher an den Stiften der Add-a-Fuse-Kabel einzusetzen.
2. Richten Sie die Flachsteckhülse (rot, mit VCC+ gekennzeichnet) des Festverdrahtungssatzes an der isolierten Crimpklemme des elektrischen Add-a-Fuse-Kabels aus.
3. Crimpen Sie die Verbindung.
4. Ziehen Sie die Isolierhülse zurück, um den Anschluss abzudecken.
5. Wiederholen Sie die Teilschritte 2–5 für den gewählten Sicherungshalter für das ACC-Kabel (gelb, gekennzeichnet mit ACC).



1. Wählen Sie die richtigen Halter und setzen Sie die Sicherungen ein.



2. Richten Sie den Halter am VCC+-Kabel aus.



3. Crimpen Sie die Verbindung.



4. Isolieren Sie die Verbindung.

Schritt 4: Führen Sie die Sicherungshalter ein und schließen Sie das Erdungskabel an

1. Führen Sie den Sicherungshalter, der mit dem VCC+-Kabel verbunden ist, in die Schlitz der regulären elektrischen Sicherung ein, die Sie in **Schritt 2** gemessen haben.
2. Führen Sie den Sicherungshalter, der mit dem ACC-Kabel verbunden ist, in die Schlitz der ACC-Netzsicherung ein, die Sie in **Schritt 2** gemessen haben.
3. Verschrauben Sie das Erdungskabel (schwarz) des Festverdrahtungssatzes mit der Masseschraube oder der Karosserie des Fahrzeugs.
4. Ziehen Sie die Schraube fest.



Einführen



Erdung

Schritt 5: Testen Sie die Verbindung und das ACC-Signal.

1. Verbinden Sie den Typ-C-Anschluss des Festverdrahtungssatzes mit der Steckdose des Hauptgeräts (DC/IN). Starten Sie den Motor und warten Sie, bis sich das Hauptgerät einschaltet.

Wenn sich das Hauptgerät nicht einschalten lässt, schalten Sie es manuell ein. Wenn die Meldung „**Anschluss an eine externe Stromquelle**“ angezeigt wird, prüfen Sie, ob das Stromkabel des Festverdrahtungssatzes richtig an die normale elektrische Sicherung angeschlossen ist.

2. Wenn das Hauptgerät eingeschaltet wurde, schalten Sie den Motor aus und ziehen den Schlüssel ab. Prüfen Sie, ob das Hauptgerät ausgeschaltet ist.

Bei manchen Fahrzeugen wird das ACC-Ausschaltsignal nur ausgelöst, wenn die Fahrertür nach dem Ausschalten des Motors geöffnet wird. Bei manchen Fahrzeugen wird das ACC-Ausschaltsignal nur

ausgelöst, wenn der Motor eine bestimmte Zeit lang ausgeschaltet ist. Beobachten Sie bei solchen Fahrzeugen nach dem Ausschalten des ACC-Stroms eine Zeit lang, ob sich das Hauptgerät ausschaltet.

3. Starten Sie nach dem Ausschalten des Hauptgeräts den Motor erneut und prüfen Sie, ob sich das Hauptgerät automatisch einschaltet.

Wenn die obigen Schritte ordnungsgemäß durchlaufen werden können, ist der Test von Stromkreis und ACC-Signal erfolgreich abgeschlossen.

Wenn der Test des Stromkreises und des ACC-Signals fehlschlägt, überprüfen Sie die Verkabelung des Festverdrahtungssatzes und stellen Sie sicher, dass die Sicherung und die Masse richtig angeschlossen sind.

Wenn die Verbindung in Ordnung ist und der Test dennoch fehlschlägt, wenden Sie sich an den Kundendienst.

Schritt 6: Testen Sie die Parküberwachungsfunktion.

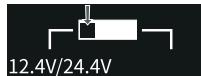
1. Aktivieren Sie beim Einschalten des Hauptgeräts die Parküberwachungsfunktion am Gerät oder in der 70mai-App (wenn das Hauptgerät mit der App verbunden ist).
2. Lassen Sie das Fahrzeug etwa 1 Minute lang laufen, stellen Sie dann den Motor ab und beobachten Sie, ob das Hauptgerät automatisch in den Parkraumüberwachungsmodus wechselt. Wenn das Hauptgerät in den genannten Modus wechselt, ist die Verbindung normal. Ist dies nicht der Fall, vergewissern Sie sich, dass das Kabel fest angeschlossen ist, und

starten Sie das Fahrzeug erneut. Lassen Sie den Motor wieder etwa 1 Minute laufen, schalten Sie ihn dann aus und beobachten Sie, ob das Hauptgerät in den Parküberwachungsmodus wechselt.

Schritt 7: Einstellen eines Niederspannungsschutzwerts

Dieser Spannungswert schützt Ihre Autobatterie vor einer übermäßigen Entladung. Der Gedanke dahinter ist, dass die Parküberwachung umso länger funktioniert, je niedriger die Spannung eingestellt ist. Wenn die erkannte Batteriespannung 3 Minuten lang unter der eingestellten Spannung liegt, schaltet der Satz die Stromzufuhr zur Kamera sofort ab und schützt so die Batterie vor dem Entladen.

Stellen Sie den Wert entsprechend der Kapazität Ihrer Batterie (normalerweise 12 V oder 24 V) und der Zeit ein, für die Sie die Parküberwachung benötigen.



Schritt 8: Verlegen Sie das Kabel.

Führen Sie das Kabel des Festverdrahtungssatzes zur Position des Hauptgeräts.

Wenn der Kabelsatz des Festverdrahtungssatzes zu lang ist, binden Sie ihn zusammen, aber schneiden Sie ihn nicht ab. Das Durchtrennen des Kabels des Festverdrahtungssatzes hat Auswirkungen auf die Stromversorgung und das ACC-Signal zum Hauptgerät.

Hinweise:

- Die tatsächliche Installation und der Verdrahtungsweg des Festverdrahtungssatzes können von den Abbildungen in der Anleitung abweichen. Wenden Sie sich an einen professionellen Techniker.
- Schalten Sie vor dem Einbau und der Verkabelung den Motor und den Strom ab, um einen Kurzschluss zu vermeiden.



Technische Daten

Produkt: 70mai Einstellbarer
Festverdrahtungssatz

Modell: Midrive UP06

Eingang: 12 – 30 V Gleichstrom

Ausgang: 5 V Gleichstrom $\approx$ 2,4 A

Negative Fahrzeug-Steckdose: GND(-)

Positive Fahrzeug-Steckdose: VCC(+)

Fahrzeugstrom: ACC

Niederspannungsschutz 12 V:
11,8 V/12,1 V/12,4 V

Niederspannungsschutz 24 V:
23,6 V/24,0 V/24,4 V

Lieferumfang

- 70mai Einstellbarer
Festverdrahtungssatz × 1
- Betriebsanleitung × 1
- Sicherungshalter × 8 (ATO × 2,
Micro2 × 2, Mini × 2, Low-Profile
Mini × 2)
- Klebepad × 1

Problembehebung

1. Der Festverdrahtungssatz versorgt das Hauptgerät nicht mit Strom.
 - Vergewissern Sie sich, dass die gewählte normale elektrische Sicherung eine Ausgangsspannung von 12-30 V hat.
 - Vergewissern Sie sich, dass die Kabel des Festverdrahtungssatzes richtig angeschlossen und mit den richtigen Sicherungen verbunden sind.
 - Wenn das Hauptgerät immer noch nicht mit Strom versorgt wird, versuchen Sie, andere nutzbare Sicherungen zu finden, und schließen Sie sie an. Beachten Sie dazu Schritt 2 im Kapitel **Installation**.

2. Das Hauptgerät startet ständig neu.

Vergewissern Sie sich, dass das schwarze Kabel des Festverdrahtungssatzes fest mit einer guten Metallerdung verbunden ist.

3. Das Hauptgerät konnte nicht in den Parküberwachungsmodus wechseln.

- Stellen Sie sicher, dass die Parküberwachungsfunktion beim Hauptgerät oder in der 70mai-App aktiviert ist (wenn das Hauptgerät mit der App verbunden ist).
- Vergewissern Sie sich, dass die Kabel des Festverdrahtungssatzes richtig angeschlossen und mit den richtigen Sicherungen verbunden sind.

Vergleichstabelle der Kabelverbindung und des Dashcam-Status		
Verbindungsmethode	Dashcam-Status (Parküberwachungsfunktion ist aktiviert.)	
	Während der Fahrt	Beim Parken
	Normale Aufnahme	Wechsel in den Parküberwachungsmodus

 Konstanter Strom Erdung Konstanter Strom	Normale Aufnahme	Normale Aufnahme
 ACC-Strom Erdung ACC-Strom	Normale Aufnahme	Ausschalten
 ACC-Strom Erdung Keine Verbindung	Wechsel in den Parküberwachungsmodus	Ausschalten

 ACC-Strom Erdung Konstanter Strom	Normale Aufnahme	Ausschalten
 Keine Verbindung Erdung Beliebiger Strom	Dashcam schaltet sich nie ein	Dashcam schaltet sich nie ein

Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten



Das Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung bedeutet, dass das Produkt einer getrennten Erfassung für elektrische und elektronische Geräte zugeführt werden muss und nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden darf. Bitte entnehmen Sie Batterien und Lampen, die nicht vom Gerät umschlossen sind, vor der Abgabe aus dem Gerät und entsorgen diese über die offiziellen Sammelstellen für Batterien und Lampen.

Beim Kauf eines neuen Elektrogerätes können Sie beim Vertreiber ein gleichartiges Altgerät unentgeltlich zurückgeben. Elektrogeräte mit einer Kantenlänge von maximal 25 cm können unentgeltlich bei Vertreibern von Elektro- und Elektronikgeräten mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 m² sowie in Geschäften des Lebensmittelhandels (z.B. Supermärkten, Lebensmitteldiscountern, Drogerien) mit einer Gesamtverkaufsfläche von mindestens 800 m², die mehrmals im Kalenderjahr oder dauerhaft Elektro- und

Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen, abgegeben werden, ohne dass ein Neugerät erworben werden muss. Größere Elektrogeräte können kostenlos bei kommunalen Wertstoffhöfen abgegeben werden.

Durch die korrekte Entsorgung tragen Sie dazu bei, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die durch unsachgemäße Erfassung und Behandlung von Elektroaltgeräten entstehen können.

Bitte löschen Sie sämtliche personenbezogenen Daten auf dem Gerät, bevor Sie es entsorgen.

Für weitere Informationen kontaktieren sie bitte Ihre Kommunalverwaltung, Ihren örtlichen Abfallentsorger oder das Geschäft, in dem Sie das Produkt erworben haben.

EU-Konformitätserklärung



Der Hersteller erklärt hiermit, dass dieses Produkt den betreffenden Bestimmungen und europäischen Normen sowie deren überarbeiteten Fassungen entspricht. Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse abrufbar:

<https://help.70mai.asia/1193.html>

Kundendienst: help@70mai.com

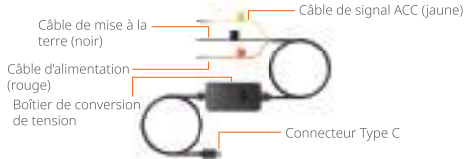
Weitere Informationen finden Sie unter www.70mai.com.

Hersteller: 70mai Co., Ltd.

Adresse: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Présentation du produit

Veuillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser et le conserver pour vous y référer ultérieurement.



Remarque : les illustrations du produit, des accessoires et de l'interface utilisateur figurant dans le mode d'emploi sont fournies à titre indicatif uniquement. Le produit et les fonctions réels peuvent varier en raison des améliorations apportées au produit.

Fonctions du produit

En tant qu'accessoire destiné aux dispositifs embarqués 70mai, ce produit doit être utilisé avec l'appareil principal. Une fois correctement installé et raccordé à l'appareil principal, le kit de câblage 70mai alimentera et transmettra les signaux ACC à l'appareil principal et fournira une protection basse tension pour éviter une décharge excessive de la batterie du véhicule en raison du fonctionnement continu de l'appareil principal.

Appareils pris en charge

Ce produit est compatible avec les appareils embarqués qui prennent

en charge la surveillance du stationnement et qui sont fabriqués sous la marque 70mai, ainsi que sous les marques Xiaomi et Mijia fabriquées par 70mai Co., Ltd. Veuillez consulter le guide en ligne ou la page du produit pour obtenir la liste complète des appareils pris en charge.

Ce produit est doté d'un port Type C et ne prend pas en charge les principaux appareils utilisant un connecteur micro-USB.

Précautions

Avant d'utiliser cet appareil, lisez toutes les précautions pour garantir une utilisation correcte et sûre.

- Veuillez confier l'installation à un technicien professionnel. Notre société n'est pas responsable des courts-circuits de l'alimentation électrique du véhicule et des dommages causés à la batterie ou à l'habitacle du véhicule dus à une installation incorrecte.
- Notre société n'est pas responsable des pertes résultant de l'installation du produit, à moins qu'elles ne soient dues à des

problèmes de qualité du produit.

- Les performances de ce produit sont affectées par la fiabilité de la source d'alimentation du véhicule, de la batterie du véhicule et de l'appareil principal. Notre société n'est pas responsable des pertes résultant du dysfonctionnement de ce produit, sauf si elles sont causées par des problèmes de qualité du produit.
- Certains véhicules ne parviennent pas à détecter les changements des signaux ACC lorsque le contact est mis ou coupé. Pour ces véhicules, le kit de câblage 70mai n'est pas en mesure de transmettre les signaux ACC à l'appareil principal. Cela peut entraîner l'indisponibilité de certaines fonctions.
- Veuillez utiliser ce produit à des fins légales uniquement.
- Pour éviter tout dysfonctionnement du produit et toute blessure, suivez les instructions du manuel d'installation et évitez d'installer le kit de câblage dans une position qui pourrait obstruer la vision du conducteur ou se trouver dans la trajectoire de l'airbag.

Installation

Étape 1. Localiser votre boîte à fusibles

Reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule et localisez la boîte à fusibles.

Remarques :

- Assurez-vous que le moteur et l'alimentation du véhicule ont été coupés avant de localiser ou d'utiliser la boîte à fusibles.
- L'emplacement et la forme de la boîte à fusibles peuvent varier d'un véhicule à l'autre. L'image est fournie à titre indicatif uniquement. Pour plus de détails, reportez-vous au mode d'emploi du véhicule ou consultez votre concessionnaire automobile.
- Si vous ne parvenez pas à localiser la boîte à fusibles ou si vous ne connaissez pas le système électrique, demandez à un technicien professionnel d'effectuer l'installation afin d'éviter tout accident.



Étape 2. Trouver les fusibles appropriés

Reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule ou utilisez un multimètre pour trouver les fusibles correspondant aux spécifications suivantes.

1. Le fusible électrique ordinaire avec une tension de sortie de 12-30 V.
2. Le fusible d'alimentation ACC.
 - Le fusible électrique ordinaire fournit une alimentation constante lorsque le moteur du véhicule est éteint.
 - Le fusible d'alimentation ACC ne fournit l'alimentation que lorsque la clé est tournée en position ACC ON et cesse de fournir l'alimentation lorsque le moteur du véhicule s'éteint.

Une fois identifiés, retirez ces deux fusibles.

Tableau de comparaison des tensions mesurées		
État du véhicule	Fusible électrique ordinaire	Fusible d'alimentation ACC
Moteur éteint	Environ 12 V	0 V
Moteur allumé	Environ 12 V	12 V



Étape 3. Raccorder le câble d'alimentation et le câble de signal ACC

1. Choisissez les prises de fusible correctes (ATO, Micro2, Mini, ou Profil bas) et insérez le fusible retiré dans les fentes vacantes des prises de fusible choisies. Assurez-vous que votre fusible d'origine est inséré plus près des broches des câbles à fusible additionnel.
2. Alignez la borne ouverte (rouge, marquée VCC+) du kit de câblage avec la borne à sertir isolée du câble électrique à fusible additionnel.
3. Sertissez le raccord.
4. Tirez la gaine isolante vers l'arrière pour couvrir le raccord.
5. Répétez les sous-étapes 2 à 5 relatives à la prise de fusible choisie pour le câble ACC (jaune, marquée ACC).



1. Choisissez les prises adéquates et insérez les fusibles.



3. Sertissez le raccord.



2. Alignez la prise avec le câble VCC+.



4. Isolez le raccord.

Étape 4. Insérer les prises de fusible et raccorder le fil de terre

1. Insérez la prise de fusible raccordée au câble VCC+ dans les fentes du fusible électrique ordinaire que vous avez mesuré à l'étape 2.
2. Insérez la prise de fusible raccordée au câble ACC dans les fentes du fusible d'alimentation ACC que vous avez mesuré à l'étape 2.
3. Boulonnez le fil de terre (noir) du kit de câblage à la vis de mise à la terre ou au châssis du véhicule.
4. Fixez le boulon.



Insérer



Terre

Étape 5. Tester le raccordement et le signal ACC

1. Raccordez le connecteur Type-C du kit de câblage à la prise d'alimentation de l'appareil principal (DC/IN). Démarrez le moteur et attendez que l'appareil principal s'allume.

Si l'appareil principal ne se met pas sous tension, allumez-le manuellement. Si le message « **Raccordement à une source d'alimentation externe** » s'affiche, vérifiez que le câble d'alimentation du kit de câblage est correctement raccordé au fusible électrique ordinaire.

2. Une fois l'appareil principal allumé, coupez le moteur et retirez la clé du contact. Vérifiez si l'appareil principal est hors tension.

Pour certains véhicules, le signal de mise hors tension de l'ACC ne se déclenche que lorsque la porte côté conducteur s'ouvre après l'arrêt du moteur. Certains modèles de véhicule ne déclenchent le signal de mise hors tension de l'ACC qu'après l'arrêt prolongé du moteur. Pour ces véhicules, patientez un certain temps après la coupure de

l'alimentation ACC pour vérifier si l'appareil principal s'éteint.

3. Après la mise hors tension de l'appareil principal, redémarrez le moteur et vérifiez si l'appareil principal s'allume automatiquement.

Si les étapes ci-dessus peuvent être effectuées correctement, cela signifie que le test du circuit et du signal ACC est réussi.

Si le test du circuit et du signal ACC échoue, vérifiez le câblage du kit de câblage et assurez-vous que le fusible et la terre sont correctement raccordés.

Si le branchement est correct, mais que le test échoue, contactez le service après-vente pour obtenir de l'aide.

Étape 6. Tester la fonction de surveillance du stationnement

1. Lorsque l'appareil principal est allumé, activez la fonction de surveillance du stationnement sur l'appareil ou sur l'application 70mai (lorsque l'appareil principal est connecté à l'application).
2. Laissez le véhicule tourner pendant environ 1 minute, puis coupez le moteur et observez si l'appareil principal passe automatiquement en mode de surveillance du stationnement.

Si l'appareil principal passe dans ce mode, c'est que le raccordement est normal.

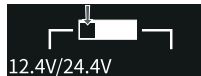
Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que le câble est bien raccordé, puis redémarrez

le véhicule. Laissez-le tourner à nouveau pendant environ 1 minute, puis coupez le moteur et observez si l'appareil principal passe en mode de surveillance du stationnement.

Étape 7. Définir une valeur de protection contre les basses tensions

Cette valeur de tension protège la batterie de votre voiture d'une décharge excessive. L'idée est la suivante : plus la tension est basse, plus la surveillance du stationnement peut fonctionner longtemps. Si la tension détectée de la batterie est inférieure à la tension définie pendant 3 minutes, le kit coupe instantanément l'alimentation de la caméra, empêchant ainsi la batterie de se décharger.

Réglez la valeur en fonction de la capacité de votre batterie (normalement 12 V ou 24 V) et de la durée pendant laquelle vous souhaitez que la surveillance du stationnement fonctionne.



Étape 8. Gérer le câble

Acheminez le kit de câblage jusqu'à l'emplacement de l'appareil principal. Si le kit de câblage est trop long, attachez-le, mais ne le coupez pas. Le fait de couper le kit de câblage affectera l'alimentation et le signal ACC de l'appareil principal.

Remarques :

- L'installation et le câblage réels du kit de câblage peuvent différer des illustrations présentées dans le manuel. Veuillez demander l'aide d'un technicien professionnel.
- Avant l'installation et le câblage, veuillez éteindre le moteur et couper l'alimentation du véhicule afin d'éviter tout court-circuit.



Spécifications

Produit : Kit de câblage réglable 70mai	Prise de courant positive du véhicule : VCC(+)
Modèle : Midrive UP06	Alimentation du véhicule : ACC
Entrée : 12-30 V CC	Protection basse tension 12 V : 11,8 V/12,1 V/12,4 V
Sortie : 5 V CC $\approx$ 2,4 A	Protection basse tension 24 V : 23,6 V/24,0 V/24,4 V
Prise de courant négative du véhicule : GND(-)	

Contenu de l'emballage

- Kit de câblage réglable 70mai × 1
- Mode d'emploi × 1
- Prises de fusible × 8 (ATO × 2, Micro2 × 2, Mini × 2, Mini à profil bas × 2)
- Tampon adhésif × 1

Dépannage

1. Le kit de câblage n'alimente pas l'appareil principal.

- Assurez-vous que le fusible électrique ordinaire sélectionné a une tension de sortie de 12-30 V.
- Assurez-vous que les câbles du kit de câblage sont bien raccordés aux fusibles appropriés.
- S'il n'alimente toujours pas l'appareil principal, essayez d'identifier d'autres fusibles utilisables et raccordez-les, en vous référant à la section Étape 2 du chapitre Installation.

2. L'appareil principal redémarre constamment.

Assurez-vous que le câble noir du kit de câblage est solidement fixé à une bonne prise de terre métallique.

3. L'appareil principal ne passe pas en mode de surveillance du stationnement.

- Assurez-vous que la fonction de surveillance du stationnement est activée sur l'appareil principal ou dans l'application 70mai (lorsque l'appareil principal est connecté à l'application).
- Assurez-vous que les câbles du kit de câblage sont bien raccordés aux fusibles appropriés.

Tableau comparatif du raccordement des fils et de l'état de la caméra embarquée		
Méthode de raccordement	État de la caméra embarquée (la fonction de surveillance du stationnement est activée)	
	Pendant la conduite	Pendant le stationnement
 Alimentation constante — Terre Alimentation ACC	Enregistrement normal	Passage en mode de surveillance du stationnement

 Alimentation constante Terre Alimentation constante	Enregistrement normal	Enregistrement normal
 Alimentation ACC Terre Alimentation ACC	Enregistrement normal	Mise hors tension
 Alimentation ACC Terre Aucun raccordement	Passage en mode de surveillance du stationnement	Mise hors tension

 Alimentation ACC Terre Alimentation constante	Enregistrement normal	Mise hors tension
 Aucun raccordement Terre Toute alimentation	La caméra embarquée ne se met jamais sous tension	La caméra embarquée ne se met jamais sous tension

Informations DEEE



Tous les produits portant ce symbole deviennent des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE dans la Directive européenne 2012/19/UE) qui ne doivent pas être mélangés aux déchets ménagers non triés. Vous devez contribuer à la protection de l'environnement et de la santé humaine en apportant l'équipement usagé à un point de collecte dédié au recyclage des équipements électriques et électroniques, agréé par le gouvernement ou les autorités locales. Le recyclage et la destruction appropriés permettront d'éviter tout impact potentiellement négatif sur l'environnement et la santé humaine. Contactez l'installateur ou les autorités locales pour obtenir plus d'informations concernant l'emplacement ainsi que les conditions d'utilisation de ce type de point de collecte.

Déclaration de conformité pour l'Union européenne



Le fabricant déclare par le présent document que le présent équipement est conforme aux directives et normes européennes applicables, ainsi qu'à leurs amendements. L'intégralité de la déclaration de conformité pour l'UE est disponible à l'adresse suivante : <https://help.70mai.asia/1193.html>



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr



FR

ÉLÉMENTS D'EMBALLAGE
À SÉPARER ET À DÉPOSER
DANS LE BAC DE TRI



FR

Cet appareil et
ses accessoires
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN



À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



OU

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Service après-vente : help@70mai.com

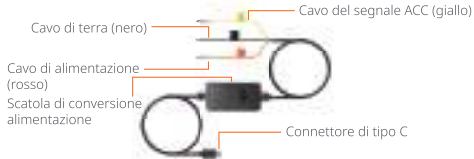
Pour de plus amples informations, consultez le site www.70mai.com

Fabricant : 70mai Co., Ltd.

Adresse : Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District,
Shanghai, Chine

Panoramica del prodotto

Leggere attentamente il presente manuale prima dell'uso e conservarlo per future consultazioni.



Nota: le figure del prodotto, degli accessori e dell'interfaccia utente contenute nel manuale d'uso sono solo a scopo indicativo. A causa dei continui miglioramenti, il prodotto effettivo e le sue funzioni potrebbero essere diverse.

Funzioni del prodotto

Come accessorio dei dispositivi installati a bordo 70mai, questo prodotto deve essere utilizzato in combinazione con il dispositivo principale. Dopo il collegamento e l'installazione con il dispositivo principale, il Kit di cablaggio 70mai consente di alimentare e trasmettere i segnali ACC al dispositivo principale e di fornire protezione a bassa tensione per evitare un utilizzo eccessivo della batteria dell'auto dovuto al funzionamento continuo del dispositivo principale.

Dispositivi supportati

Questo prodotto è compatibile con i dispositivi installati a bordo che consentono la sorveglianza del parcheggio prodotti con il marchio 70mai

e con i marchi Xiaomi e Mijia prodotti da 70mai Co., Ltd. Fare riferimento alla guida in linea o alla pagina del prodotto per un elenco completo dei dispositivi supportati.

Questo prodotto dispone di una porta di tipo C e non supporta i dispositivi principali che utilizzano un connettore micro-USB.

Precauzioni

Prima di usare il dispositivo, leggere tutte le precauzioni per garantire l'utilizzo corretto e in condizioni di sicurezza.

- Chiedere a un tecnico professionista di eseguire l'installazione. La nostra azienda non è responsabile per eventuali cortocircuiti dell'alimentazione del veicolo e danni alla batteria o agli interni del veicolo dovuti a un'installazione errata.
- La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite derivanti dall'installazione del prodotto a meno che non siano causate da problemi dovuti alla qualità del prodotto.

- Le prestazioni di questo prodotto sono influenzate dall'affidabilità della fonte di alimentazione del veicolo, della batteria del veicolo e del dispositivo principale. La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite derivanti dal malfunzionamento di questo prodotto a meno che non siano causate da problemi derivanti dalla qualità del prodotto.
- Alcuni veicoli non sono in grado di rilevare cambiamenti nei segnali ACC quando il motore è acceso o spento. Per tali veicoli, il kit di cablaggio 70mai non è in grado di trasmettere segnali ACC al dispositivo principale. Ciò potrebbe causare la non disponibilità di alcune funzioni.
- Utilizzare questo prodotto solo per scopi legali.
- Per evitare malfunzionamenti del prodotto e lesioni personali, seguire le istruzioni per l'installazione e non installare il kit di cablaggio in una posizione che potrebbe ostruire la visuale del conducente o intralciare l'airbag.

Installazione

Passaggio 1. Individuare la scatola dei fusibili

Controllare sul manuale d'uso del veicolo la posizione della scatola dei fusibili.

Note:

- Assicurarsi che il motore e l'alimentazione dell'auto siano spenti prima di individuare o maneggiare la scatola dei fusibili.
- La posizione e la forma della scatola dei fusibili può variare da un veicolo all'altro. L'immagine è solo di riferimento. Per informazioni specifiche, consultare il manuale d'uso del veicolo o rivolgersi al concessionario.
- Se non si riesce a individuare la scatola dei fusibili o non si ha familiarità con l'impianto elettrico, chiedere a un tecnico professionista di eseguire l'installazione per evitare qualsiasi incidente.



Passaggio 2. Trovare i fusibili idonei

Fare riferimento al manuale d'uso del veicolo o utilizzare un multimetro per individuare i fusibili con le seguenti specifiche.

1. Il fusibile elettrico normale con una tensione di uscita di 12-30 V.
2. Il fusibile di alimentazione ACC.
 - Il fusibile elettrico normale fornisce alimentazione costante quando il motore del veicolo è spento.
 - Il fusibile di alimentazione ACC fornisce alimentazione solo quando la chiave di accensione viene girata nella posizione ACC ON e interrompe l'alimentazione quando il motore del veicolo si spegne.

Una volta identificati, rimuovere questi due fusibili.

Tabella comparativa delle tensioni misurate		
Stato del veicolo	Fusibile elettrico normale	Fusibile di alimentazione ACC
Motore spento	Circa 12 V	0 V
Motore acceso	Circa 12 V	12 V



Passaggio 3. Collegare il cavo di alimentazione e il cavo del segnale ACC

1. Scegliere gli adattatori per fusibile corretti (ATO, Micro2, Mini o Low-Profile) e inserire il fusibile rimosso nelle fessure libere degli adattatori scelti. Verificare che il fusibile originale sia inserito più vicino ai pin dei cavi dell'adattatore per fusibili.
2. Allineare il terminale aperto cilindrico (rosso, contrassegnato da VCC+) del kit di cablaggio con il terminale a crimpare isolato del cavo elettrico dell'adattatore.
3. Crimpare il collegamento.
4. Reinserire la guaina isolante per coprire il collegamento.
5. Ripetere i passaggi 2-5 per l'adattatore per fusibili scelto per il cavo ACC (giallo, contrassegnato ACC).



1. Scegliere gli adattatori per fusibili corretti e inserire i fusibili.



3. Crimpare il collegamento.



2. Allineare l'adattatore con il cavo VCC+.



4. Isolare il collegamento.

Passaggio 4. Inserire gli adattatori per fusibili e collegare il cavo di terra.

1. Inserire l'adattatore per fusibile collegato al cavo VCC+ nelle fessure del fusibile elettrico regolare misurato nel **Passaggio 2**.
2. Inserire l'adattatore per fusibile collegato al cavo dell'ACC nelle fessure del fusibile di alimentazione dell'ACC misurato nel **Passaggio 2**.
3. Collegare il cavo di terra (nero) del kit cablaggio alla vite di terra o al telaio del veicolo.
4. Fissare il bullone.



Inserire



Terra

Passaggio 5. Testare il collegamento e il segnale ACC

1. Collegare il connettore di tipo C del kit di cablaggio alla presa di alimentazione del dispositivo principale (CC/IN). Avviare il motore e attendere che il dispositivo principale si accenda.

Se il dispositivo principale non si accende, accenderlo manualmente.

Se viene visualizzato il messaggio **"Collegare a una fonte di alimentazione esterna"**, verificare il corretto collegamento del cavo di alimentazione del kit di cablaggio al fusibile elettrico normale.

2. Dopo l'accensione del dispositivo principale, spegnere il motore e rimuovere la chiave. Accertarsi che il dispositivo principale si spenga. Per alcune auto, il segnale di spegnimento ACC verrà attivato solo quando la portiera del conducente viene aperta dopo lo spegnimento del motore. Alcuni modelli di auto attiveranno il segnale di spegnimento ACC solo dopo che il motore è rimasto spento per un determinato periodo di tempo. Per tali auto, attendere alcuni minuti dopo lo

spegnimento dell'alimentazione ACC e verificare se il dispositivo principale si spegne.

3. Dopo lo spegnimento del dispositivo principale, riavviare il motore e verificare se il dispositivo principale si accende automaticamente.

Se i passaggi precedenti possono essere eseguiti correttamente, il test del circuito e del segnale ACC è superato.

Se il test del circuito e del segnale ACC non va a buon fine, controllare il cablaggio del kit e verificare il corretto collegamento del fusibile e del cavo di terra.

Se il collegamento è corretto ma il test non va a buon fine, contattare il servizio post-vendita per assistenza.

Passaggio 6. Testare la funzione di sorveglianza del parcheggio

1. All'accensione del dispositivo principale, abilitare la funzione di sorveglianza del parcheggio sul dispositivo o sull'app 70mai (quando il dispositivo principale è connesso all'app)
2. Lasciare il veicolo in funzione per circa 1 minuto, quindi spegnere il motore e osservare se il dispositivo principale entra automaticamente in modalità di sorveglianza del parcheggio.

Se il dispositivo principale entra nella modalità specifica, la connessione è corretta.

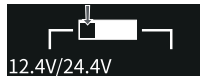
In caso contrario, accertarsi che il cavo sia saldamente collegato, quindi riavviare il

veicolo. Lasciarlo nuovamente in funzione per circa 1 minuto, quindi spegnere il motore e osservare se il dispositivo principale entra in modalità di sorveglianza del parcheggio.

Passaggio 7. Impostare un valore di protezione a bassa tensione

Questo valore di tensione protegge la batteria dell'auto da una scarica eccessiva. Il principio consiste nel fatto che più bassa è la tensione impostata, più a lungo può funzionare la modalità di sorveglianza del parcheggio. Se la tensione rilevata della batteria rimane inferiore a quella impostata per un periodo di 3 minuti, il kit interrompe istantaneamente l'alimentazione della telecamera, proteggendo la batteria dallo scaricamento.

Impostare il valore in base alla capacità della batteria (normalmente 12 V o 24 V) e alla durata di funzionamento della modalità di sorveglianza del parcheggio.



Passaggio 8. Posa del cavo

Far passare il kit di cablaggio fino alla posizione del dispositivo principale. Se il kit di cablaggio è troppo lungo, legare i cavi ma non tagliarli. Il taglio dei cavi influenza l'alimentazione e il segnale ACC inviato al dispositivo principale.

Note:

- L'installazione effettiva e il percorso di cablaggio del kit potrebbero differire dalle illustrazioni presenti nel manuale. Chiedere assistenza a un tecnico professionista.
- Prima dell'installazione e del cablaggio, spegnere il motore e l'alimentazione dell'auto per evitare cortocircuiti.



Specifiche

Prodotto: Kit di cablaggio regolabile
70mai

Modello: Midrive UP06

Input: DC 12 – 30V

Uscita: CC 5 V $\Rightarrow$ 2,4 A

Presa di corrente negativa per auto:
GND(-)

Presa di corrente positiva per auto: VCC (+)

Alimentazione auto: ACC

Protezione a bassa tensione 12 V:
11,8 V/12,1 V/12,4 V

Protezione a bassa tensione 24 V:
23,6 V/24,0 V/24,4 V

Elenco componenti

- 70mai Kit di cablaggio regolabile
× 1
- Manuale d'uso × 1
- Adattatori per fusibili × 8 (ATO × 2,
Micro2 × 2, Mini × 2, Mini a basso
profilo × 2)
- Adesivo × 1

Risoluzione dei problemi

1. Il kit di cablaggio non alimenta il dispositivo principale.

- Verificare che il fusibile elettrico normale selezionato abbia una tensione di uscita di 12-30 V.
- Accertarsi del corretto collegamento dei cavi del kit di cablaggio con i fusibili corretti.
- Se non proviene ancora alcuna alimentazione dal kit di cablaggio, individuare altri fusibili utilizzabili e collegarli, facendo riferimento al Passaggio 2 nel capitolo Installazione.

2. Il dispositivo principale si riavvia continuamente.

Verificare che il cavo nero del kit di cablaggio sia fissato saldamente a un buon collegamento di terra in metallo.

3. Il dispositivo principale non è riuscito ad accedere alla modalità di sorveglianza del parcheggio.

- Controllare di avere abilitato, nel dispositivo principale o nell'app 70mai, la funzione di sorveglianza del parcheggio (quando il dispositivo principale è connesso all'app).
- Accertarsi del corretto collegamento dei cavi del kit di cablaggio con i fusibili corretti.

Tabella comparativa tra collegamento dei cavi e stato della dash cam		
Metodo di collegamento	Stato della dash cam (funzione di sorveglianza del parcheggio abilitata)	
	Durante la guida	Durante il parcheggio
 Alimentazione costante Terra Alimentazione ACC	Registrazione normale	Accesso alla modalità di sorveglianza del parcheggio

 - Alimentazione costante - Terra - Alimentazione costante	Registrazione normale	Registrazione normale
 - Alimentazione ACC - Terra - Alimentazione ACC	Registrazione normale	Spegnimento
 - Alimentazione ACC - Terra - Nessun collegamento	Accesso alla modalità di sorveglianza del parcheggio	Spegnimento

 - Alimentazione ACC - Terra - Alimentazione costante	Registrazione normale	Spegnimento
 - Nessun collegamento - Terra - Qualsiasi alimentazione	La dash cam non si accende	La dash cam non si accende

Informazioni RAEE



Tutti i prodotti contrassegnati da questo simbolo sono rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE in base alla direttiva 2012/19/UE) che non devono essere smaltiti assieme a rifiuti domestici non differenziati. Al contrario, è necessario proteggere l'ambiente e la salute umana consegnando i rifiuti a un punto di raccolta autorizzato al riciclaggio di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, predisposto dalla pubblica amministrazione o dalle autorità locali. Lo smaltimento e il riciclaggio corretti aiutano a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e la salute umana. Contattare l'installatore o le autorità locali per ulteriori informazioni sulla sede e per i termini e le condizioni di tali punti di raccolta.

Dichiarazione di conformità europea



Il produttore dichiara che la presente apparecchiatura è conforme alle direttive e alle norme europee applicabili nonché alle relative modifiche. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://help.70mai.asia/1193.html>



Servizio assistenza: help@70mai.com

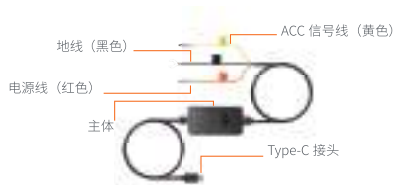
Per altre informazioni, andare su www.70mai.com

Produttore: 70mai Co., Ltd.

Indirizzo: Room 2220, Building 2, N° 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

产品外观

使用产品前请仔细阅读本说明书，并妥善保管。



提示：说明书中的产品、配件等插图均为示意图，仅供参考。由于产品的更新与升级，产品实物与示意图可能略有差异，请以实物为准。

功能介绍

本产品作为 70 迈车载类产品的配件，需要与记录仪一起使用。在正确安装和连接记录仪后，70 迈停车监控线为记录仪提供电源，向记录仪传递车辆 ACC 信号，以及为汽车蓄电池提供低压保护，防止记录仪持续运行导致蓄电池过放。

适配

本产品支持 70 迈品牌和由上海七十迈数字科技有限公司制造的小米、米家品牌中支持停车监控功能的车载产品，详细清单请参考《在线指南》或产品销售页面。本产品为 Type-C 接头，不支持电源接口为 USB-Micro 的记录仪。

注意事项

- 在使用本产品前，请先阅读所有注意事项和在线指南，以确保正确和安全使用。

- 请由专业技术人员执行安装。因安装不当导致的车辆电源短路、汽车电池损坏或内饰受损，本公司不承担任何责任。
- 除非因产品质量问题导致损失，否则本公司不承担因产品安装造成的任何责任。
- 本产品性能受车辆电源、汽车电池及记录仪可靠性影响。除非因产品质量问题导致故障，否则本公司不承担产品功能异常造成的任何损失。
- 部分车辆在引擎启停时无法检测 ACC 信号变化。此类车型中，70 迈停车监控线可能无法向记录仪传输 ACC 信号，导致部分功能无法启用。
- 请务必在法律许可范围内使用本产品。
- 为避免设备故障及人身伤害，请严格按手册安装，切勿将硬件线束安装在遮挡驾驶员视线或阻碍安全气囊工作的位置。

产品安装

步骤 1：定位保险盒

参考车辆用户手册，找到保险盒的位置。

注意事项：

- 操作保险盒前，请务必确认发动机和车辆电源已完全关闭。
- 不同车型的保险盒位置及形状存在差异，图示仅供参考。具体信息请查阅车辆用户手册或咨询汽车经销商。
- 若无法定位保险盒或缺乏电气系统相关专业知识，请务必委托专业技师安装，避免造成事故。



步骤 2: 定位匹配的保险丝

1. 参考车辆用户手册或使用万用表, 定位符合以下规格的保险丝:

- 常电保险丝

输出电压: 12 ~ 30V

特性: 车辆熄火后持续供电

- ACC 电源保险丝

特性: 仅当钥匙转至 ACC 通电状态时供电, 车辆熄火即断电

2. 确认符合条件的保险丝后请拔出这两枚保险丝

测量电压数值对比表		
车辆状态	常电保险丝	ACC 电源保险丝
车辆熄火	约 12 V	0 V
车辆发动	约 12 V	12 V



步骤 3：连接电源线与 ACC 信号线

1. 选用适配的取电器型号（中号 / 小号 / 迷你 / Micro 2），将拔下的保险丝插入取电器空槽。

提示：原车保险丝必须插在取电器靠近金属插针的槽位。

2. 将停车监控线的红色电源线（VCC+）与取电器的端子对齐
3. 用压线钳压实连接处。
4. 回拉绝缘套管包裹接口。
5. 对黄色 ACC 线重复步骤 2-4 操作，使用对应型号的取电器。



1. 选取正确的取电器并插入原车保险丝。



2. 对齐取电器和VCC线的端子。



3. 压实连接处。



4. 回拉绝缘套管包裹接口。

步骤 4：安装取电器并连接搭铁线

1. 将连接红色 VCC+ 电源线的取电器，插入步骤 2 中定位的常电保险丝插槽。
2. 将连接黄色 ACC 信号线的取电器，插入步骤 2 定位的 ACC 电源保险丝插槽。
3. 将停车监控线接地片接到车身搭铁螺栓（或车架金属裸露处）。
4. 使用工具将螺栓完全紧固。



插入取电器



接地

步骤 5：设备通电测试

1. 将停车监控线 Type-C 接头接入记录仪电源口（DC/IN）
2. 启动发动机，观察记录仪是否自动开机，若未开机：
 - a. 手动开启记录仪
 - b. 若记录仪启动后出现 " 请连接外部电源 " 提示，立即检查 VCC+ 线是否接入常电保险丝
3. 熄火移除车钥匙，观察记录仪是否自动关机。

特殊车型处理：

- 部分车辆需打开驾驶座车门触发 ACC 断电信号。
- 部分车型需熄火后一段时间后触发 ACC 断电信号。等待一段时间后再观察记录仪是否关机。

4. 重新启动发动机，确认记录仪是否自动开机。

测试结果判定：

- 若所有步骤正常，则电路及 ACC 信号测试通过
- 任一环节失败，优先检查停车监控线接线 / 保险丝连接 / 接地位置。
- 线路连接正确仍失败，则联系 70mai 官方售后。

步骤 6：测试停车监控功能

1. 记录仪开机状态下，通过设备菜单或 70mai App 启用停车监控功能（需保持记录仪与 App 连接）。
2. 车辆保持着车状态 1 分钟，关闭发动机。
3. 观察记录仪是否自动切换至停车监控模式。

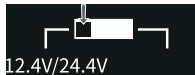
若记录仪未进入停车监控模式：

- a. 检查所有线束是否稳固连接。
- b. 重新启动车辆，保持着车状态 1 分钟、再熄火测试。

步骤 7: 设置低电压保护阈值

低电压保护阈值功能说明:

- 此电压值用于防止汽车电池过度亏电。
- 阈值电压设置越低, 停车监控持续时间越长。
- 当检测到电池电压持续 3 分钟低于设定值, 自动切断记录仪供电
- 请根据车辆实际电瓶额定容量和所需停车监控时长设定阈值。



步骤 8: 整理布线

将停车监控线沿挡风玻璃顶棚 /A 柱内饰板走线至记录仪安装位。

注意:

- 实际路径可能与手册图示存在差异, 建议专业技师协助。
- 使用扎带捆扎多余线缆, 切勿剪断线体。
- 安装和布线之前, 请关闭汽车发动机和电源, 以防止短路。



基本参数

产品名称 : 70 迈数显调压监控线
产品型号 : Midrive UP06
输入电压 : 12-30V
输出电压 / 电流 : DC 5V $\Rightarrow$ 2.4A
搭铁负极 : GND(-)
常电正极输入 : VCC(+)

ACC 信号输入 : ACC
12V 电瓶低压保护阈值 :
11.8V/12.1V/12.4V
24V 电瓶低压保护阈值 :
23.6V/24.0V/24.4V

包装清单

- 70 迈数显调压监控线
- 说明书 $\times$ 1
- 取电器 $\times$ 8(中号 $\times$ 2, 小号 $\times$ 2, 迷你 $\times$ 2, Micro2 $\times$ 2)
- 双面胶贴 $\times$ 1

故障排除

故障 1: 停车监控线无法为记录仪供电

1. 用万用表检测常电保险丝输出电压，电压必须稳定在 12-30V。)
2. 确保各线连接正确：
 - VCC+(红) 接常电保险丝
 - ACC(黄) 接 ACC 保险丝
 - GND(黑) 地线正确搭铁
3. 按安装章节步骤 2 重新筛选其他可用的保险丝。

故障 2: 记录仪持续重启

1. 去除接地搭铁点漆，露出金属本体。
2. 紧固搭铁螺栓。

故障 3: 无法进入停车监控模式

1. 确保停车监控功能已启用。
2. 确保各线连接正确：
 - VCC+(红) 接常电保险丝
 - ACC(黄) 接 ACC 保险丝

接线与记录仪状态对比表		
接线方式	记录仪状态（停车监控已开启）	
	行驶中	熄火停车
 - 常电 - 接地 - ACC 线	正常录制	停车监控
 - 常电 - 接地 - 常电	正常录制	正常录制

 - ACC 线 - 接地 - ACC 线	正常录制	关机
 - ACC 线 - 接地 - 无连接	进入停车监控	关机
 - ACC 线 - 接地 - 常电	正常录制	关机
 - 无连接 - 接地 - 任意电源	记录仪不会开机	记录仪不会开机

产品中有害物质的名称及含量

部件名称	有害物质									
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 [Cr(VI)]	多溴联苯 (PBBs)	多溴二苯醚 (PBDEs)	邻苯二甲酸二正 丁酯 (DBP)	邻苯二甲酸二异 丁酯 (DIBP)	邻苯二甲酸丁苄 酯 (BBP)	邻苯二甲酸二(2- 乙基)己酯(DEHP)
主机外壳及组件	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
主机内部电子组件	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○

注 1: ○: 表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均不超出电器电子产品有害物质限制使用国家标准要求。
 ×: 表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出电器电子产品有害物质限制使用国家标准要求。

注 2: 以上未列出的部件, 表明其有害物质含量均不超出电器电子产品有害物质限制使用国家标准要求。

部件上的环保使用年限标识优先于产品上任何与之相冲突或不同的环保使用期限标识。本产品所有环保使用期限是指在产品说明书规定的使用条件下使用本产品不发生有毒有害物质泄露的安全年限。



本标识内的数字表示产品(除电池外)在正常使用状态下, 环保使用期限为 10 年。

三包凭证

1. 用户信息

姓 名：_____ 电 话：_____

电子邮件：_____ 邮政编码：_____

联系地址：_____

2. 产品资料

记录仪机身 SN 号：_____

3. 维修记录

受理日期	故障现象	处理方案	维修员签字

保修说明

本公司严格依据《中华人民共和国消费者权益保护法》《中华人民共和国产品质量法》为购买本公司产品的消费者提供三包服务。

详细的服务政策, 请参考本公司官网售后服务政策栏内容: <http://www.70mai.com.cn/service/mainland>

联系我们

官 网: www.70mai.com.cn

电 话: 400-015-2399

制造商: 上海七十迈数字科技有限公司

地 址: 上海市闵行区紫星路 588 号 2 幢 2220 室

扫描右侧二维码关注 70 迈微信公众号



在线指南

扫描二维码, 获取在线指南。在线指南包括详细的产品功能描述。使用本产品前, 请仔细阅读在线指南, 避免因错误的使用造成损失。



V1.0-20250728