

Instrukcja obsługi



Model:GK014B

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup modelu GK014B.

Niniejsza instrukcja zapewni Ci podstawowe zrozumienie cech i zasad działania Twojego pojazdu GK014B.

Wszystkie informacje, obrazy i specyfikacje zawarte w tej instrukcji są oparte na najnowszych danych dostępnych w momencie publikacji. Mogą wystąpić rozbieżności z powodu ulepszeń lub zmian produkcyjnych.

Ważne jest, aby instrukcja została dokładnie przeczytana przez właściciela oraz wszystkich użytkowników pojazdu. Rodzice powinni omówić zawartość instrukcji ze swoimi dziećmi. Nigdy nie pozwalaj nikomu prowadzić pojazdu bez uprzedniego przeczytania i zrozumienia treści niniejszej instrukcji obsługi.

Instrukcja powinna być traktowana jako stała część pojazdu i zawsze znajdować się w jego wyposażeniu. Powinna również pozostać z pojazdem w przypadku jego sprzedaży

Instrukcja bezpieczeństwa

Rekomendowany wiek użytkownika gokarta to 13 lat lub więcej. Nie wszyscy nastolatkowie posiadają wystarczającą siłę, wzrost, umiejętności i osąd, aby bezpiecznie obsługiwać ten pojazd.

Gokart nie jest zabawką, a jego niewłaściwa obsługa może być niebezpieczna zarówno dla użytkownika, jak i dla osób w jego otoczeniu. Gokarty działają inaczej niż inne pojazdy, w tym motocykle i samochody. Nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie, wspinanie się czy pokonywanie przeszkód, może dojść do kolizji lub przewrócenia pojazdu.

Niniejsza instrukcja opisuje podstawy obsługi i konserwacji gokarta, które należy przeczytać uważnie przed rozpoczęciem użytkowania. Prawidłowa obsługa i konserwacja zminimalizuje problemy techniczne i zapewni optymalne działanie pojazdu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa podczas jazdy:

Ostrzeżenia!!!

1. Pojazd przeznaczony jest dla osób w wieku 13 lat i starszych. Nie wszyscy nastolatki mają wystarczającą siłę, wzrost, umiejętności oraz rozsądek, aby bezpiecznie obsługiwać ten pojazd.
2. Zarówno rodzice, jak i ich dzieci muszą dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania.
3. Pojazd GK014B jest dwuosobowy – przeciążenie jest zabronione.
4. Pojazd został zaprojektowany wyłącznie do użytku na płaskich, bezpiecznych powierzchniach poza drogami publicznymi, wolnych od przeszkód.
5. Zabrania się korzystania z pojazdu na drogach publicznych oraz w miejscach, gdzie poruszają się inne pojazdy, aby nie narażać swojego bezpieczeństwa i nie łamać lokalnych przepisów drogowych.
6. Nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu ani narkotyków, gdyż może to zaburzyć zdolność oceny sytuacji, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
7. Utrzymuj bezpieczną odległość między swoim pojazdem a innymi pojazdami terenowymi.
8. Zabrania się modyfikacji pojazdu GK014B, ponieważ może to uczynić go niebezpiecznym oraz niezgodnym z przepisami federalnymi i stanowymi.
9. Maksymalny udźwig GK014B wynosi 181 kg (399 funtów) i nie wolno go przekraczać, ponieważ niewłaściwe obciążenie może wpłynąć na wydajność i niezawodność.
10. Nie pozwalaj, aby długie włosy, luźna biżuteria lub luźne ubrania były narażone na ryzyko wciągnięcia przez ruchome części pojazdu.
11. Podczas jazdy po nieznanym terenie jedź powoli i bądź czujny na zmieniające się warunki.
12. Nie wjeżdżaj w wodę głębszą niż 5 cm (2 cale) ani w wodę o szybkim przepływie.

Przygotowanie do jazdy

Ostrzeżenia!!!

1. Przed uruchomieniem pojazdu po raz pierwszy przeczytaj i zrozum wszystkie ostrzeżenia i instrukcje obsługi.
2. Zrozum działanie wszystkich urządzeń sterujących w pojeździe GK014B.
3. Sprawdź hamulce przed jazdą, aby upewnić się, że działają prawidłowo.
4. Skontroluj ciśnienie w oponach, ich powierzchnię pod kątem nadmiernego zużycia oraz sprawdź, czy koła nie są uszkodzone lub zdeformowane.
5. Sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki w pojeździe są dobrze dokręcone.
6. Upewnij się, że kierownica obraca się łatwo i płynnie.
7. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa i upewnij się, że są dobrze dopasowane przed uruchomieniem pojazdu.
8. Podczas jazdy używaj odpowiedniego wyposażenia ochronnego, takiego jak kask, maska, rękawice, buty itp.

Zasady dotyczące tankowania

Ostrzeżenia!!!

Pojazd GK014B wymaga stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej. Benzyna ołowiowa może wpływać na emisję spalin oraz uszkodzić silnik. Paliwo i jego opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Podczas tankowania istnieje ryzyko poparzeń lub zatrucia.

1. Tankowanie należy przeprowadzać wyłącznie wtedy, gdy silnik pojazdu jest wyłączony i ostygnięty.
2. Podczas tankowania nie używaj telefonów komórkowych i upewnij się, że w pobliżu nie ma źródeł ognia.
3. W przypadku rozlania paliwa, natychmiast wytrzyj je do sucha.
4. Nie przepełniaj zbiornika paliwa. Nadmiar paliwa może prowadzić do jego rozszerzenia, co może skutkować wyciekami i pożarem. Nie przekraczaj dolnej krawędzi szyjki wlewu podczas tankowania.
5. Unikaj wdychania oparów paliwa, które mogą powodować zatrucie, oraz trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od miejsca tankowania.

Akcesoria

Akcesoria oryginalne naszej firmy są zaprojektowane i przetestowane specjalnie dla pojazdu GK014B. Nie testujemy akcesoriów produkowanych przez inne firmy, dlatego wybór, instalacja i użytkowanie takich akcesoriów leżą w pełni po stronie użytkownika.

Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższych zasad:

1. Upewnij się, że akcesoria nie zasłaniają żadnych świateł ani reflektorów, nie zmniejszają prześwitu, kąta nachylenia pojazdu, zakresu zawieszenia, ani nie ograniczają sterowności pojazdu.
2. Montaż akcesoriów może zwiększyć czas potrzebny na reakcję w sytuacji awaryjnej.
3. Nie instaluj urządzeń elektrycznych, które przekraczają pojemność systemu elektrycznego pojazdu.

Lokalizacja numerów seryjnych

Numery seryjne ramy i/lub silnika służą do rejestrowania pojazdu oraz zamawiania części lub korzystania z informacji serwisowych.

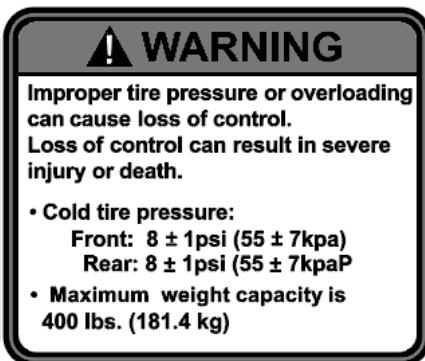


- ☐ Kod ramy znajduje się na rurze ramy, po lewej stronie za siedzeniem.
- ☐ Numer silnika jest wybity na lewej stronie silnika.

Proszę zapisać numer seryjny dla przyszłej referencji.

Numer ramy:	
Numer silnika:	

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE



WARNING

**FAILING TO TIE UP
LONG HAIR COULD
RESULT IN HAIR
GETTING CAUGHT
IN MOVING PARTS
RESULTING IN
SEVERE INJURY OR
DEATH**



**ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE
SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE
SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST
BE SECURED**

WARNING

**Incorrect operation or overload may
damage the clutch belt.
Simultaneous use of the brake pedal
and accelerator pedal will increase
clutch belt wear.
If the vehicle is stuck, reverse it or pull
it out. Don't continue driving.**

WARNING



**Keep hands and fingers
away from chains and
sprockets.
Make sure guards are
securely in place before
operation.**

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELTS WHILE OPERATING OR RIDING AS A PASSENGER IN THIS VEHICLE. KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE VEHICLE AT ALL TIMES.

⚠ WARNING

THIS GO-KART IS DESIGNED FOR ONE OPERATOR AND ONE PASSENGER ONLY. PASSENGER SHOULD BE BIG ENOUGH TO BE SAFELY SEATED WITH THE SEAT BELT ATTACHED.

⚠ WARNING



The recommended minimum age to operate this vehicle is 13. Continual adult supervision is required for riders under 16.

⚠ WARNING

Overloading can cause loss of control. Maximum weight capacity of cargo rack: 22lbs. (10kg)

⚠ WARNING



**DO NOT RIDE
ON BACK OF
VEHICLE**

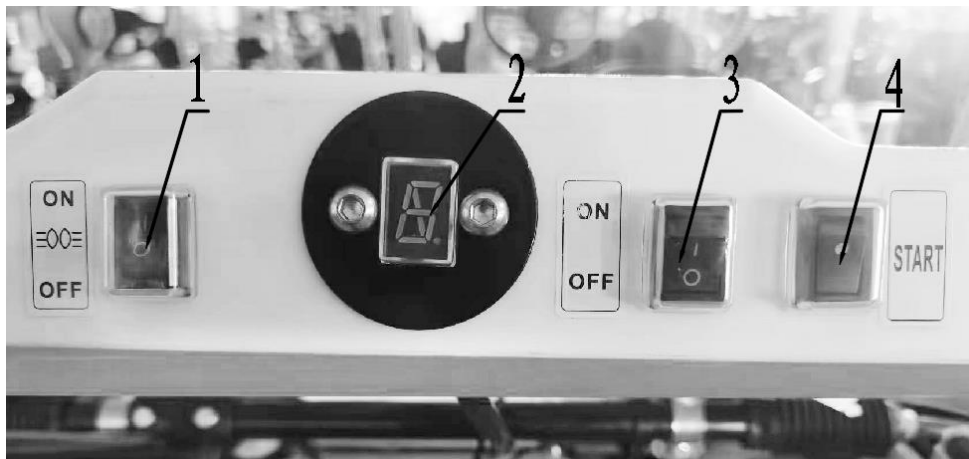
⚠ WARNING



Never touch engine or exhaust after running engine until they have cooled.

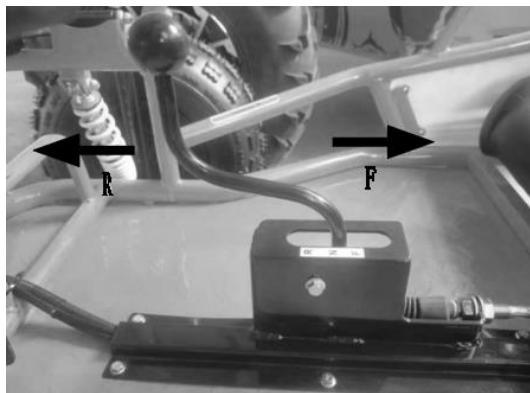
Instrukcja obsługi pojazdu

Funkcje przełączników



1. **Przełącznik świateł przednich** – Włącznik oznaczony jako "2" w schemacie. Po przesunięciu do pozycji „ON” światła przednie włączają się. W pozycji „OFF” światła są wyłączone.
2. **Wskaźnik zmiany biegów** – Wyświetlacz oznaczony jako „2” pokazuje bieg: „1” (przód), „N” (neutralny) lub „R” (tył). Podczas uruchamiania pojazdu upewnij się, że bieg jest odpowiednio ustawiony.
3. **Przełącznik zasilania i wyłącznik silnika** – Przełącznik oznaczony jako „3”. W pozycji „ON” pojazd jest zasilany. Przełączenie na „OFF” odłącza zasilanie i wyłącza silnik.
4. **Przycisk rozruchu silnika** – Oznaczony jako „4”. Posiada funkcję automatycznego powrotu. Aby uruchomić silnik, upewnij się, że przełącznik zasilania jest włączony oraz że wciśnięto pedał hamulca. Natychmiast zwolnij przycisk po uruchomieniu silnika, aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika.

Obsługa zmiany biegów

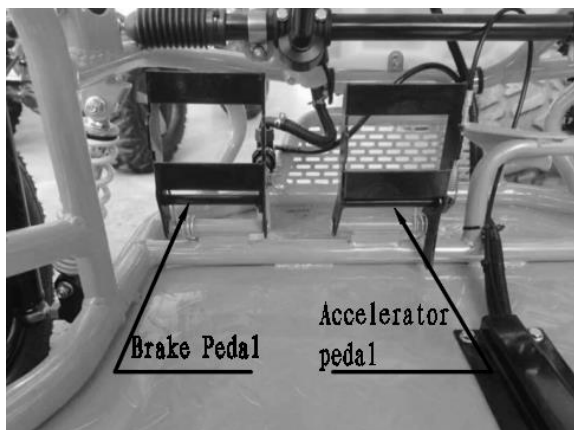


Mechanizm zmiany biegów znajduje się pod prawą ręką kierowcy. Posiada trzy biegi: przód, tył i neutralny. Aby przełączyć:

- Z neutralnego do przodu: Przesuń dźwignię do przodu.
- Z neutralnego do tyłu: Przesuń dźwignię do tyłu.
- Aby wrócić na neutralny, wykonaj odwrotne ruchy.

Ostrzeżenie: Upewnij się, że gokart jest nieruchomy przed zmianą biegu.

Przyspieszanie i hamowanie



Pedały hamulca i gazu znajdują się pod kierownicą. **Lewy pedał** to hamulec, a **prawy pedał** to gaz. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z ich obsługą.

Ostrzeżenie:

1. Przy zbyt dużej prędkości nie hamuj gwałtownie, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
2. Rozpoczynaj jazdę powoli, aby zapoznać się z zachowaniem pojazdu. Zbyt szybki start może prowadzić do utraty kontroli.

Regulacja siedzenia



Przed rozpoczęciem jazdy dopasuj pozycję siedzenia. Mechanizm regulacji znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Przytrzymaj uchwyt regulacyjny i obróć go w górę, aby przesunąć siedzenie w przód lub w tył. Zwolnij uchwyt, aby zablokować siedzenie w odpowiedniej

pozycji.

Przełącznik zbiornika paliwa



uruchomiony. Gdy strzałka na rysunku jest wyrównana z „ON”, przełącznik jest otwarty, a gdy jest wyrównana z „OFF”, przełącznik jest zamknięty.

Przełącznik zbiornika paliwa znajduje się poniżej zbiornika paliwa. Gdy gokart opuszcza fabrykę, domyślny stan przełącznika to pozycja zamknięta. Dlatego przed pierwszym uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić, czy przełącznik zbiornika paliwa jest otwarty. Jeśli przełącznik jest zamknięty, pojazd nie może zostać

Środki ostrożności podczas jazdy

Model GK014B to pojazd specjalistyczny, który łączy rozrywkę, sport i turystykę. Jest idealnym narzędziem do nauki umiejętności prowadzenia pojazdu oraz rozwijania odwagi. Charakteryzuje się doskonałymi osiąganiami, niezawodnością, komfortem jazdy oraz trwałością. Gokarting jest aktywnością odpowiednią zarówno dla kobiet, jak i mężczyzn w różnym wieku, umożliwiającą swobodne przemieszczanie się w różnych warunkach terenowych oraz dostarczającą emocji związanych z przygodą.

Chociaż gokart zapewnia mnóstwo zabawy i wrażeń, należy pamiętać, że bezpieczeństwo jest priorytetem i wymaga szczególnej uwagi.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

1. Upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś instrukcje bezpieczeństwa zawarte w tej instrukcji i przestrzegasz ich zaleceń.
2. Podczas obsługi gokarta zawsze noś kask ochronny, gogle, pasy bezpieczeństwa oraz inne elementy ochronne. Twoje oczy mogą być narażone na kontakt z kurzem, gałęziami, kamieniami, odłamkami z innych pojazdów, owadami itd. Dobre urządzenia ochronne, takie jak kaski i gogle, są niezbędne.
3. Podczas pierwszej jazdy modelem GK014B, ponieważ nie znasz jeszcze jego osiągow, zachowaj szczególną ostrożność. Pojazd ten ma dużą moc i dynamikę, dlatego trzymaj obie ręce na kierownicy, a pedał gazu naciskaj powoli, aby gokart przyspieszał płynnie – to zwiększa bezpieczeństwo.
4. Zawsze trzymaj obie ręce na uchwytach podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z kierownicy zmniejsza możliwość kontroli pojazdu i może prowadzić do wypadku. Nigdy nie wystawiaj rąk, nóg ani innych części ciała poza obręb gokarta podczas jazdy.
5. Model GK014B jest wyposażony w tylny hydrauliczny system hamulcowy z tarczą o średnicy $\phi 190$. Hamulce te mają doskonałą

wydajność. Unikaj gwałtownego hamowania podczas szybkiej jazdy, gdyż może to spowodować niekontrolowany ruch pojazdu i stanowić zagrożenie.

6. Jeśli konieczna jest zmiana biegu podczas jazdy, zatrzymaj pojazd przed zmianą przełożenia.
7. Przed próbą wjazdu na strome wzniesienie zatrzymaj się i oceń jego nachylenie. Następnie wjedź pod górę ze stałą prędkością, zmniejszając ją w miarę zbliżania się do szczytu. Jeśli gokart nie jest w stanie osiągnąć szczytu, nie próbuj obracać go na stoku, ponieważ może to doprowadzić do przewrócenia. W takiej sytuacji powoli zjedź tyłem z hamulcem.
8. Poślizgi lub ślizganie się mogą być przyczyną wypadku spowodowanego utratą kontroli nad pojazdem. Aby tego uniknąć, zwalniaj i zachowuj ostrożność podczas jazdy po śliskiej lub luźnej nawierzchni.
9. Model GK014B nie jest w pełni wodoodporny. Na drogach zalanych wodą sprawdź warunki jazdy. Unikaj wody głębszej niż 5 cm (2 cale). Po przejechaniu przez błoto sprawdź tarczę hamulcową – jeśli znajduje się na niej osad, wyczyść go jak najszybciej, ponieważ może to wpłynąć na skuteczność hamowania.
10. W czasie jazdy silnik, układ wydechowy i chłodnica oleju mogą osiągać wysokie temperatury. Unikaj dotykania tych elementów, aby uniknąć poważnych oparzeń. Jeśli dojdzie do oparzenia, natychmiast udaj się do lekarza.
11. Nocą widoczność jest ograniczona, dlatego zmniejsz prędkość i włącz światła, aby być widocznym dla pieszych i innych pojazdów.
12. Parkuj gokarta na płaskim podłożu, aby równomiernie rozłożyć ciężar na opony i amortyzatory, co wydłuży ich żywotność.

Uwaga: Model GK014B posiada elementy elektryczne, które są częściowo osłonięte, lecz mogą nie być w pełni wodoodporne. Ochrona przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi jest konieczna, aby uniknąć uszkodzeń gokarta.

OSTRZEŻENIE!

Podczas pracy pojazdu ciągła praca silnika wytwarza ciepło, a temperatura silnika, rury wydechowej i chłodnicy oleju będzie bardzo wysoka. Dlatego podczas pracy silnika lub zaraz po jego wyłączeniu należy unikać kontaktu fizycznego z tymi elementami, aby uniknąć oparzeń!!!



Konserwacja i pielęgnacja

Regularne przeglądy i konserwacja gokarta są kluczowe dla jego bezpiecznego i niezawodnego działania. Poniżej przedstawiono harmonogram okresowej konserwacji, który wskazuje zalecane interwały między serwisami w miesiącach. Po każdym wskazanym okresie należy przeprowadzić inspekcję, regulację, smarowanie, wymianę lub serwisowanie, zgodnie z instrukcjami.

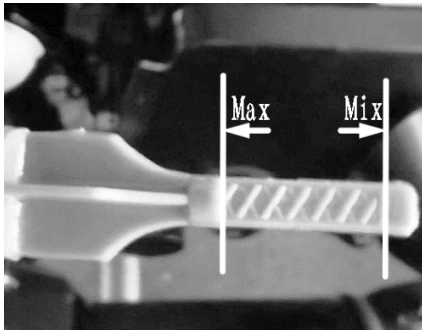
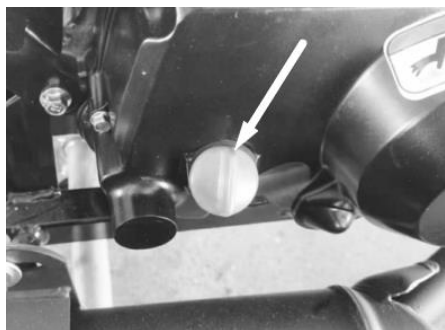
Tabela okresowej konserwacji

UWAGA: sprawdzaj i czyść, reguluj, smaruj lub wymieniaj, jeśli to konieczne.

Element	Po 1 msc	Co 3 msc	Co 6 msc
Elementy filtra powietrza	Czyścić przynajmniej co miesiąc		
Świeca zapłonowa		C	R
Cz. głowicy cylindra i układu wydechowego	Dokręć nakrętki głowicy cylindra	Co 3 msc	
Gaźnik	Reguluj śrubę ogranicznika zaworu przepustnicy i śrubę pilota	Co 3 msc	Reguluj śrubę ogranicznika zaworu przepustnicy i śrubę pilota
Wąż paliwowy	Wymień co 4 lata		
Olej silnikowy	R		R
Łańcuch napędowy	Sprawdzaj co miesiąc		
Zębatki	Sprawdzaj co miesiąc		
Opony	Sprawdzaj co miesiąc		
Hamulce	Sprawdzaj co miesiąc		
Układ kierowniczy	Sprawdzaj co miesiąc		
Śruby i nakrętki podwozia	T	T	
Ogólne smarowanie		L	

System dynamiczny

Wymiana oleju smarującego silnika



Po pierwsze, co miesiąc należy sprawdzać, czy wartość wewnętrznego oleju smarującego w silniku mieści się w określonym zakresie. Aby sprawdzić i uzupełnić olej smarujący, obróć bagnet wskazany strzałką na rysunku 1.

Poziom oleju w skrzyni biegów można zaobserwować za pomocą bagnetu, jak pokazano na rysunku 2.

Główne kroki:

① Przy wymianie oleju smarującego najlepiej odczekać chwilę po zatrzymaniu pracy silnika, aby uniknąć poparzeń. Po pracy silnika lepkość oleju smarującego zmniejszy się, co ułatwia odpływ starego oleju.

② Ustaw pojazd na płaskim podłożu i otwórz korek wlewu oleju (bagnet).

③ Odkręć śruby odpływu starego oleju znajdujące się na spodzie silnika i spuść cały stary olej smarujący.

④ Ponownie dokręć śrubę odpływu oleju.

⑤ Wlej określony rodzaj oleju smarującego przez otwór wlewu i za pomocą bagnetu sprawdź ilość wlanego oleju (wymagane jest około 900 ml). Po dodaniu odpowiedniej ilości oleju dokręć bagnet.

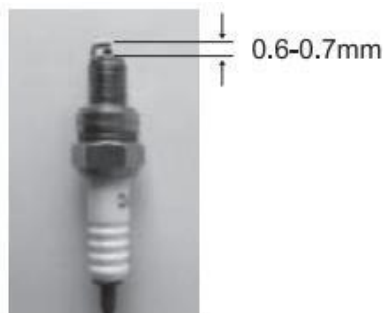
Wymiana świecy zapłonowej

Twój gokart jest wyposażony w świecę zapłonową typu AT7C lub A7RTC

(NGK C7HSA). Możesz ocenić, czy standardowa świeca zapłonowa jest odpowiednia do użytkowania Twojego pojazdu, obserwując kolor izolatora porcelanowego elektrody centralnej po eksploatacji pojazdu. Jeśli świeca ma odpowiedni zakres cieplny, jej kolor powinien być bardzo jasnobrązowy. Jeśli świeca działa w zbyt niskiej temperaturze (co zwykle objawia się czernieniem izolatora lub wilgotną elektrodą), wymień ją na inną świecę według poniższej tabeli.

UWAGA: Niewłaściwa świeca zapłonowa może mieć nieodpowiednie dopasowanie lub zakres cieplny dla Twojego silnika, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika, które może nie być objęte gwarancją. Używaj jednej z wymienionych świec zapłonowych lub ich odpowiedników. Skonsultuj się z dealerem, jeśli nie masz pewności, która świeca zapłonowa jest odpowiednia do Twojego sposobu użytkowania pojazdu.

Aby zainstalować świecę zapłonową, wkręć ją najpierw ręcznie, a następnie dokręć za pomocą klucza. Nie dokręcaj zbyt mocno ani nie uszkadzaj gwintu, ponieważ może to zniszczyć aluminiowy gwint głowicy cylindra. Upewnij się, że do silnika nie dostaną się żadne zanieczyszczenia przez otwór świecy zapłonowej po jej wyjęciu.



Aby utrzymać mocną i gorącą iskrę, utrzymuj świecę zapłonową wolną od nagaru. Usuń nagar z elektrody za pomocą drucianej szczotki i ustaw szczelinę na 0,6–0,7 mm, aby zapewnić dobrą iskrowość. Użyj szczelinomierza do sprawdzenia szczeliny.

Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego



Po lewej stronie gaźnika znajduje się śruba do regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego (wskazana strzałką na rysunku). Obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, zmniejszasz prędkość biegu jałowego silnika, a obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zwiększasz tę prędkość.

Odpowiednia prędkość obrotowa biegu jałowego wynosi 1500 ± 100 obr./min. Jeśli prędkość biegu jałowego przekracza 1500 ± 100 obr./min, należy ją odpowiednio wyregulować. Zbyt niska lub zbyt wysoka prędkość biegu jałowego może poważnie uszkodzić silnik i prowadzić do poważnych obrażeń w wyniku wypadku.

Konserwacja łańcucha napędowego

Stan i regulacja łańcucha napędowego powinny być sprawdzane raz w miesiącu.

Zawsze postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi inspekcji i serwisowania łańcucha. Regularnie sprawdzaj łańcuch napędowy pod kątem następujących problemów:

- Luźne sworznie
- Uszkodzone rolki
- Suche lub zardzewiałe ogniwa
- Skręcone lub zablokowane ogniwa
- Nadmierne zużycie

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek problemy ze stanem lub regulacją łańcucha napędowego, istnieje duże prawdopodobieństwo, że zębatki również mogą być uszkodzone. Sprawdź zębatki pod kątem:

- Nadmiernie zużytych zębów
- Połamanych lub uszkodzonych zębów

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Czyszczenie i smarowanie łańcucha przeprowadź w następujący sposób:

1. Umyj łańcuch, używając środka czyszczącego przeznaczonego do łańcuchów typu o-ring. Po umyciu nasmaruj łańcuch specjalnym smarem do łańcuchów motocyklowych.

Uwaga:

Nie używaj benzyny, trichlenu ani innych komercyjnych rozpuszczalników do czyszczenia łańcucha napędowego. Te substancje mają silne właściwości rozpuszczające, które mogą uszkodzić pierścienie „O” w łańcuchu.

Uszkodzenie pierścieni „O” spowoduje wyciek smaru z łańcucha, co może wymusić jego wymianę.

2. Po dokładnym umyciu łańcucha i pozostawieniu go do wyschnięcia, nasmaruj ogniwa smarem do łańcuchów motocyklowych.

Regulacja napięcia łańcucha

Ostrzeżenie: Brak kontroli luzu łańcucha napędowego przed każdorazowym użyciem gokarta może być niebezpieczny (luz łańcucha powinien wynosić 5-10 mm). Zbyt duży luz łańcucha może spowodować jego zsuniecie się z zębatek, co może prowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia gokarta.

Urządzenie do regulacji łańcucha znajduje się pod tylną częścią silnika, jak pokazano na ilustracji po lewej stronie. Kroki regulacji są następujące:



1. Poluzuj dwie dolne nakrętki zabezpieczające.
2. Obracaj dwie górne nakrętki, aby poluzować łańcuch lub przekręcaj je w prawo, aby go naprężyć.
3. Po wyregulowaniu łańcucha do właściwej pozycji dokręć dolne nakrętki zabezpieczające.

Konserwacja opon

OSTRZEŻENIE!

Dla bezpieczeństwa użytkownika sprawdzaj opony swojego pojazdu przed każdym użyciem, aby upewnić się, że mają odpowiednie ciśnienie, wystarczającą głębokość bieżnika i nie są uszkodzone. Używanie opon o innym rozmiarze lub typie niż oryginalnie zamontowane w Twoim gokarcie może zmienić charakterystykę prowadzenia pojazdu. Różnice w prowadzeniu mogą wynikać z odmiennych konstrukcji karkasu, wytrzymałości ścianek bocznych, wzoru bieżnika itp.

OSTRZEŻENIE!

Używanie pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami może powodować poślizg z powodu zmniejszonej przyczepności. Zaleca się wymianę przednich i tylnych opon, gdy głębokość bieżnika wynosi 4 mm (0,16 cala) lub mniej.

Ciśnienie w oponach

Przed każdym użyciem pojazdu sprawdź ciśnienie powietrza we wszystkich oponach. Wartość ciśnienia powinna mieścić się w zakresie od 10 PSI do 24 PSI. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może wpłynąć na prowadzenie pojazdu, przyczepność, trwałość opon oraz komfort kierowcy.

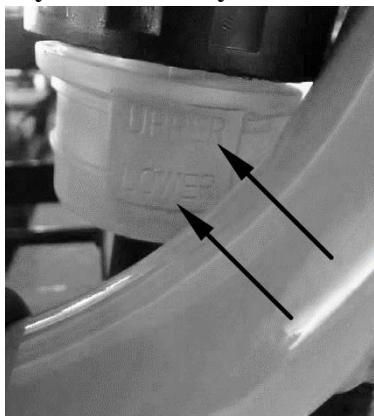
Układ hamulcowy

Brak odpowiedniej inspekcji i konserwacji układu hamulcowego gokarta może być niebezpieczny. Niewłaściwa konserwacja hamulców zwiększa ryzyko wypadku.

Przed każdym użyciem pojazdu upewnij się, że hamulce zostały sprawdzone zgodnie z sekcją dotyczącą kontroli przed jazdą. Zawsze utrzymuj hamulce zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Użytkowanie gokarta w trudnych warunkach może być niebezpieczne, jeśli nie sprawdzasz regularnie zużycia hamulców. Jazda w błocie, wodzie, piasku lub innych ekstremalnych warunkach może powodować przyspieszone zużycie hamulców, co może doprowadzić do wypadku. Jeśli korzystasz z pojazdu w takich warunkach, hamulce muszą być kontrolowane częściej niż zaleca to harmonogram konserwacji.

Płyn hamulcowy



Poziom płynu hamulcowego musi być utrzymywany pomiędzy górnym a dolnym oznaczeniem. Należy sprawdzić klocki hamulcowe pod kątem uszkodzeń lub osiągnięcia granicznej głębokości zużycia. Jeśli występuje wyciek z głównego cylindra hamulcowego, należy skontaktować się z serwisem posprzedażowym.

Jeśli poziom płynu hamulcowego jest odpowiedni, należy odpowietrzyć układ,

otwierając zawór odpowietrzający, a następnie zamykając go po zakończeniu procesu.

Klocki hamulcowe

Podczas okresowej konserwacji klocki hamulcowe można sprawdzić wzrokowo. Jeśli którykolwiek klocek cierny jest zużyty do granicznej głębokości, należy wymienić oba klocki jednocześnie. Należy również sprawdzić rurki i elementy uszczelniające, aby upewnić się, że nie ma wycieków płynu hamulcowego. Powtarzaj tę procedurę, aż hamulec postojowy będzie odpowiednio wyregulowany.

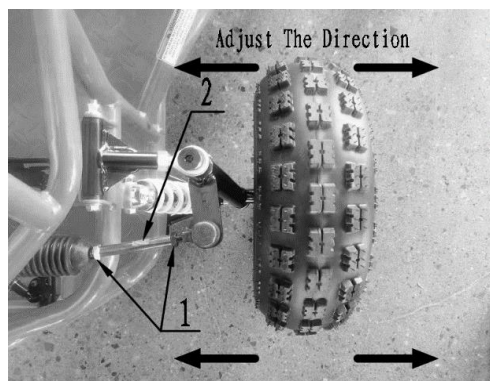
Zmierz luz potrzebny do użycia dźwigni hamulca. Jeśli to konieczne, wyreguluj hamulec tak, aby luz wynosił około 5 mm (0,2 cala).

Ostrzeżenie: Po każdej regulacji hamulca ponownie sprawdź, czy tylne koła nie obracają się po zablokowaniu pokrętła hamulca postojowego.

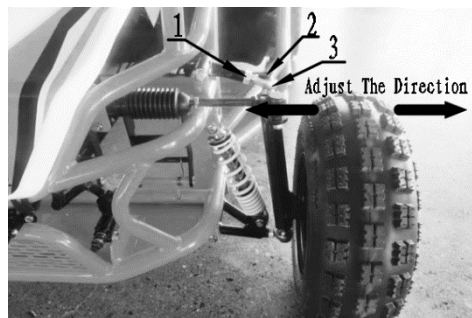
Regulacja kąta przednich kół

Przednie koła kontrolują kierunek jazdy całego pojazdu, a ich stabilność wpływa na bezpieczeństwo, stabilność pojazdu oraz żywotność opon. Dlatego przed każdą jazdą należy sprawdzić kąt ustawienia przednich kół, aby upewnić się, że kąty wszystkich czterech kół są zgodne, gdy kierownica wraca do pozycji neutralnej.

Tryb regulacji:



Metoda 1: Jak pokazano na ilustracji po lewej stronie, najpierw poluzuj dwie nakrętki w pozycji 1 (zwróć uwagę, że jedna nakrętka ma gwint prawoskrętny, a druga lewoskrętny), a następnie wyreguluj kąt nachylenia opony w kierunku przód-tył, obracając pręt regulacyjny w pozycji 2. Po ustawieniu odpowiedniego kąta dokręć obie nakrętki.



śrubę oraz nakrętkę.

Metoda 2: Jak pokazano na ilustracji po lewej stronie, najpierw poluzuj nakrętkę w pozycji 1, następnie odkręć śrubę w pozycji 2, a potem wyreguluj kąt ustawienia opony w kierunku lewo-prawo, obracając łącznik uniwersalny w pozycji 3. Po ustawieniu odpowiedniego kąta zainstaluj ponownie śrubę i dokręć

Regulacja linki gazu

Pozycja regulacji linki gazu znajduje się przed pedałem gazu. Jak pokazano na



diagramie, strzałka wskazuje na nakrętkę regulacyjną linki gazu, która służy do regulacji napięcia linki gazu. Aby napiąć linkę gazu, należy obrócić dwie nakrętki w dół, a aby ją poluzować, należy obrócić nakrętki w górę. Po zakończeniu regulacji należy zabezpieczyć nakrętkę.

Filtr powietrza

Jeśli element filtra powietrza jest zablokowany kurzem, zwiększa się opór ssania, co prowadzi do zmniejszenia mocy silnika i zwiększonego zużycia paliwa.

OSTRZEŻENIE:

1. Nie uruchamiaj silnika bez elementu filtra powietrza, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.
2. Jeśli zazwyczaj jeździsz w zapyłonych miejscach lub regularnie użytkowałeś pojazd w mokrych, błotnistych warunkach, musisz częściej sprawdzać element filtra powietrza, niż wskazano w tabeli konserwacji okresowej. Jeśli kiedykolwiek element filtra powietrza zostanie zanurzony w wodzie, natychmiast go wyczyść oraz oczyść wnętrze obudowy filtra powietrza.

Waż paliwowy

Wymieniaj węże paliwowe co 4 lata, nawet jeśli wyglądają na wciąż w dobrym stanie. Uszkodzenia spowodowane starzeniem się mogą nie być widoczne. (Jeśli gokart jest często narażony na działanie promieni słonecznych, czas wymiany należy skrócić.)

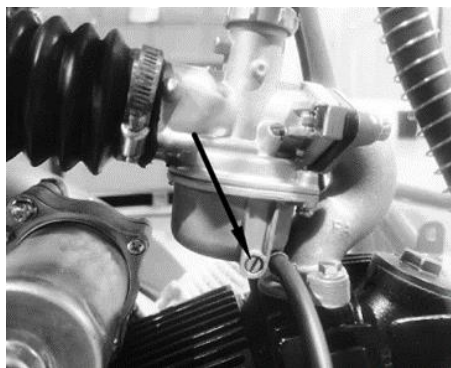
Ogólne smarowanie

Odpowiednie smarowanie jest ważne dla bezpiecznej i płynnej pracy oraz długowieczności każdego elementu roboczego pojazdu. Zwróć uwagę na potrzebę smarowania podczas wykonywania okresowej konserwacji pojazdu. Upewnij się, że Twój autoryzowany dealer przeprowadzi ogólne smarowanie, zgodnie z harmonogramem konserwacji na stronie 12. Twój autoryzowany dealer nasmaruje takie elementy jak koła, łożyska, obudowa tylnej osi, uchwyt wału kierownicy itp.

Transport gokarta

Podczas transportu gokarta należy pamiętać, aby nie przewracać go do góry nogami ani na boki. Gokart powinien być ustawiony na czterech kołach. Kilka ważnych wskazówek dotyczących transportu:

1. Zamocuj gokart solidnie za pomocą lin lub innych środków mocujących.
2. Opróżnij zbiornik paliwa w miarę możliwości.
3. Poluzuj odpływ w gaźniku i opróżnij paliwo do odpowiedniego pojemnika.
4. Po całkowitym opróżnieniu paliwa ponownie dokręć śrubę odpływową.



Procedura czyszczenia

Regularne i dokładne czyszczenie gokarta jest niezbędnym elementem konserwacji, który pomaga utrzymać pojazd w najlepszym stanie. Odpowiednie czyszczenie może również przedłużyć jego żywotność. Ważne jest, aby czyścić gokart po każdej jeździe, szczególnie w warunkach błota, trawy, wody, słonej wody lub kurzu.

Środki ostrożności przy czyszczeniu:

1. Zanim błoto wyschnie na gokarcie, umyj go, aby uniknąć trudności z jego usunięciem.
2. Zablokuj lub uszczelnij wylot rury wydechowej kawałkiem folii plastikowej, szmatką lub innym materiałem, aby zapobiec przedostawaniu się wody do silnika.
3. Unikaj używania myjek ciśnieniowych, które mogą uszkodzić elementy pojazdu i powodować rdzewienie lub korozję.
4. Podczas czyszczenia uważaj, aby nie spryskiwać wodą świecy zapłonowej, gaźnika, filtra powietrza ani elementów elektrycznych.
5. Po zakończeniu czyszczenia usuń zabezpieczenia z rury wydechowej.

Rozwiązywanie problemów

Poniżej znajduje się przewodnik umożliwiający identyfikację i rozwiązanie najczęstszych problemów. W razie wątpliwości skonsultuj się z serwisem.

Problem: Silnik trudno uruchomić lub w ogóle nie działa

Sprawdź układ paliwowy:

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Sprawdź, czy wciśnięto pedał hamulca (jeśli dotyczy Twojego modelu).
3. Upewnij się, że paliwo dociera z baku do gaźnika.

Sprawdź układ zapłonowy:

1. Wyjmij świecę zapłonową i podłącz ją do przewodu zapłonowego.
2. Trzymając świecę mocno przy silniku, wciśnij przycisk rozruchu. Jeśli układ działa prawidłowo, między elektrodami świecy powinna przeskoczyć niebieska iskra.

Ostrzeżenie: Podczas testowania iskry zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć porażenia prądem o wysokim napięciu. Osoby z rozrusznikiem serca lub problemami sercowymi nie powinny przeprowadzać tego testu.

Problem: Silnik gaśnie

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest zabrudzona. W razie potrzeby usuń nagar lub wymień świecę.
3. Upewnij się, że zawór paliwa jest drożny i że wąż odpowietrzający w nakrętce zbiornika paliwa nie jest zatkany.

Specyfikacja techniczna

MODEL	GK014B
Silnik	125cm ³ cylinder, 4-suwowy
Chłodzenie	Chłodzenie olejowe
Kompresja	9.0:1
Zapłon	CDI
Rozruch	Elektryczny rozruch
Moc maksymalna	6,0 kW przy 7500 obr./min
Moment obrotowy maksymalny	9,5 Nm przy 5500 obr./min
Maksymalne obciążenie	181kg
Przekładnia	Łańcuchowa
Gear Ratio	41:13
Prędkość maksymalna	≥46km/h
Zbiornik paliwa	2.8L
Prześwit	100mm
Wymiary całkowite	1965×1225×1270mm
Wysokość siedzenia	400mm
Opony przednie	16x6-8
Opony tylne	16x7-8
Waga netto/ Waga brutto.	134.5±1kg/163.5±2KG
Wymiary opakowania	1955×1135×615mm