

MIDI ATV-3C



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przed użyciem należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję!

UWAGA: Ilustracje w instrukcji służą wyłącznie do celów demonstracyjnych.

Ilustracje mogą nie odzwierciedlać dokładnego wyglądu rzeczywistego produktu.

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

TYLKO DO UŻYTKU W TERENIE!!!
NIGDY NIE UŻYWAJ TEGO POJAZDU, JEŚLI MASZ
MNIEJ NIŻ 16 LAT!!!

Wprowadzenie	2
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa	2
Dopuszczalne praktyki i warunki jazdy	3
Właściwy strój do jazdy	4
Jazda Ekologiczna	4
Przed rozpoczęciem	5
Szacowany czas montażu i konfiguracji	6
Ilustracja i instrukcja montażu	6
Montaż tylnego koła	7
Montaż przedniego amortyzatora	7
Montaż przedniego koła	7
Montaż drążka kierowniczego	8
Montaż zderzaka	8
Montaż kierownicy	8
Lista kontrolna przed jazdą	9
Ważne informacje dotyczące korzystania z przewodnika po oponach	9
Napełnianie opon	9
Montaż i demontaż opon	10
Ciśnienie pompowania opon	10
Konserwacja opon	10
Wymiana opon	10
Starzenie się opon	10
Elementy sterujące na kierownicy	14
Wyłącznik silnika (Enigne kill switch)	14
Przycisk Start (Start Button)	14
Wyłącznik awaryjny silnika (Emergency kill switch)	14
Przycisk klaksonu (Horn button)	15
Przełącznik światła (Light switch)	15
Wyłącznik zapłonu	15
Urządzenie ograniczające prędkość przyspieszenia	15
Paliwo i zbiornik paliwa	15
Kontrola przed jazdą	16
Rozpoczęcie jazdy	16
Docieranie	16
Jazda	17
Kontrola i wymiana oleju silnikowego	17
Olej silnikowy	17
Kontrola poziomu oleju silnikowego	17
Wymiana oleju silnikowego	18
Filtr powietrza	19
Prędkość biegu jałowego	20
Sprawdzanie układu hamulcowego	20
Tłumik wydechu	21
Akumulator	21
Rozwiązywanie problemów	21
Czyszczenie	22
Poradnik przechowywania	22
Przechowywanie	22
Harmonogram konserwacji	23
Schemat obwodu	24

Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup tego midi ATV. W instrukcji została opisana właściwa pielęgnacja i konserwacja pojazdu. Przestrzeganie instrukcji zapewni satysfakcjonujące, długie i bezawaryjne używanie pojazdu.

Instrukcja obsługi odpowiada najnowszemu stanowi tego pojazdu w momencie oddania do druku. Nie można jednak całkowicie wykluczyć nieznaczących odchyłeń wynikających z ciągłego rozwoju i zmian w projekcie. Wszystkie specyfikacje są niewiążące, zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub usunięcia specyfikacji technicznych, konstrukcji części itp. bez wcześniejszego powiadomienia.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

- Ten pojazd **NIE JEST ZABAWKĄ** i jest używany **WYŁĄCZNIE** w zamkniętych obszarach z dala od publicznego ruchu drogowego.
- Nigdy nie zezwalaj dzieciom poniżej 12 roku życia na prowadzenie tego pojazdu.
- W przypadku dzieci w wieku poniżej 16 lat wymagany jest nadzór osoby dorosłej.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV może być niebezpieczna. Niektóre warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy, Midi ATV jest przeznaczony do poruszania się, a zatem możliwa jest utrata kontroli, wypadnięcie i/lub znalezienie się w niebezpiecznych sytuacjach, których nie wyeliminuje żadna ilość ostrożności, instrukcji lub wiedzy specjalistycznej. W takich sytuacjach może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci, nawet przy użyciu sprzętu zabezpieczającego i innych środków ostrożności. **NALEŻY JEŹDZIĆ NA WŁASNE RYZYKO I KIEROWAĆ SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM.**

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i ostróg dotyczących konsekwencji zaniedbania konserwacji, kontroli lub prawidłowego użytkowania midi ATV. Ponieważ każdy wypadek może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią, nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwości odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci za każdym razem, gdy wspomniana jest taka możliwość.

Odpowiednie użytkowanie pojazdu i nadzór rodzicielski

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazówki dotyczące użytkowania, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku obsługiwać midi ATV. Przed pierwszą jazdą należy uważnie przeczytać całą instrukcję wraz z dzieckiem. Instrukcja zawiera również ważne informacje dotyczące serwisowania pojazdu.

Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się z niniejszą instrukcją i upewnienie się, że wszyscy użytkownicy rozumieją wszystkie ostrzeżenia, przestrogi, instrukcje i tematy związane z bezpieczeństwem oraz upewnienie się, że użytkownicy są w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu i chronić dziecko przed obrażeniami. Zalecamy okresowe sprawdzanie i utrwalanie informacji zawartych w niniejszej instrukcji wraz z dzieckiem, a także sprawdzanie i konserwowanie pojazdu dziecka w celu zapewnienia jego bezpieczeństwa. **Zalecany wiek kierowcy wynoszący 16 lat** jest jedynie szacunkowy i może zależeć od wzrostu, wagi lub umiejętności prowadzenia. Każdy kierowca, który nie jest w stanie wygodnie zmieścić się na midi ATV, nie powinien próbować na nim jeździć.

Ważne i konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dla dziecka przed pierwszym użyciem. Aby uzyskać informacje na temat szkolenia, należy skontaktować się ze sprzedawcą pojazdu. Przed ukończeniem szkolenia nie należy pozwalać dziecku na korzystanie z pojazdu.

Dzieci często nie doceniają lub nie rozpoznają niebezpiecznej sytuacji, należy wyjaśnić dziecku, że pod żadnym pozorem nie powinno prowadzić pojazdu bez nadzoru i że dziecko może jeździć tylko z prędkością, która jest współmierna do jego umiejętności jazdy i innych warunków drogowych.

Decyzja rodzica o zezwoleniu dziecku na jazdę tym produktem powinna opierać się na jego dojrzałości, umiejętnościach i zdolności do przestrzegania zasad.

Produkt należy przechowywać z dala od małych dzieci poniżej 16 roku życia i należy pamiętać, że jest on przeznaczony do użytku wyłącznie przez osoby, które co najmniej czują się w pełni komfortowo i są kompetentne podczas obsługi pojazdu.

NIE PRZEKRACZAĆ LIMITU WAGI 85 KG. Waga kierowcy niekoniecznie oznacza, że rozmiar danej osoby jest odpowiedni do dopasowania lub utrzymania kontroli nad midi ATV

Nie dotykaj hamulców ani silnika w midi ATV podczas użytkowania, ponieważ mogą się one bardzo nagrzać.

Dodatkowe ostrzeżenia znajdują się w poniższej sekcji dotyczącej bezpieczeństwa.

Należy zawsze sprawdzać i przestrzegać wszelkich lokalnych przepisów lub regulacji, które mogą mieć wpływ na miejsca, w których Midi ATV może być używany.

Dopuszczalne praktyki i warunki jazdy

- Jedź uważnie. Uważaj na potencjalne przeszkody, które mogą zahaczyć o Twoje koło lub zmusić Cię do gwałtownego skrętu lub utraty kontroli. Uważaj na pieszych, rolkarzy, deskorolki, hulajnogi, rowery, dzieci i zwierzęta, które mogą wejść Ci w drogę, a także szanuj prawa i własność innych osób.
- Pojazd midi ATV jest przeznaczony do użytku na terenie prywatnym i na zamkniętych torach, a nie na publicznych ulicach lub chodnikach. Nie należy jeździć pojazdem midi ATV w miejscach, w których odbywa się ruch pieszych lub pojazdów.
- Nie należy aktywować przepustnicy na kierownicy, chyba że użytkownik znajduje się na MIDI ATV i jest w bezpiecznym środowisku odpowiednim do jazdy.
- Ten produkt został wyprodukowany z myślą o wydajności i trwałości, ale nie jest odporny na uszkodzenia. Skakanie lub inna agresywna jazda może nadmiernie obciążyć i uszkodzić każdy produkt, w tym Midi ATV, a kierowca ponosi wszelkie ryzyko związane z wysokimi obciążeniami.
- Zachowaj ostrożność i poznaj swoje ograniczenia. Ryzyko obrażeń wzrasta wraz ze stopniem trudności jazdy. Rowerzysta ponosi wszelkie ryzyko związane z agresywną jazdą.
- Nigdy nie należy przewozić pasażerów ani pozwalać na jazdę quadem więcej niż jednej osobie jednocześnie.
- Nigdy nie używaj w pobliżu schodów lub basenów.
- Nigdy nie spożywaj alkoholu lub narkotyków przed lub podczas jazdy
- Trzymaj palce i inne części ciała z dala od łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół i wszystkich innych ruchomych elementów.
- Nigdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.
- Nigdy nie podczepiaj się do innego pojazdu.
- Nie jeździć quadem w mokrych lub oblodzonych warunkach pogodowych i nigdy nie zanurzaj quada w wodzie, ponieważ elementy elektryczne i napędowe mogą zostać uszkodzone przez wodę lub stworzyć inne potencjalnie niebezpieczne warunki.
- Mokre, śliskie, wyboiste, nierówne lub chropowate powierzchnie mogą zwiększać ryzyko użytkowania. Nie należy jeździć elektrycznym pojazdem czterokołowym po błocie, lodzie, kałużach lub wodzie. Należy unikać nadmiernych prędkości, które mogą być związane z jazdą w dół. Nigdy nie ryzykuj uszkodzenia powierzchni, takich jak dywan lub podłoga, podczas korzystania z elektrycznego pojazdu czterokołowego w pomieszczeniach.
- Nie jeździć w nocy lub przy ograniczonej widoczności.

Właściwy strój do jazdy

Należy zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne prawo lub przepisy obowiązujące w danym regionie. Zaleca się noszenie koszuli z długim rękawem, długich spodni i rękawic. Należy zawsze nosić sportowe obuwie, nigdy nie jeździć boso ani w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i znajdować się z dala od kół, silnika i układu napędowego.

NIEZACHOWANIE ZDROWEGO ROZSĄDKU I NIEPRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. UŻYWAJ Z ODPOWIEDNIĄ OSTROŻNOŚCIĄ I ZWRACAJ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA BEZPIECZNĄ OBSŁUGĘ.

Jazda Ekologiczna

Hałas i zanieczyszczenie każdego pojazdu zależą od sposobu jego prowadzenia. Zdecydowanie zalecamy spokojną jazdę, bez gwałtownego przyspieszania i zwalniania. Podczas jazdy terenowej nie należy niszczyć środowiska, unikaj hałasu i wszystkiego, co może przeszkadzać ludziom i zwierzętom. Zachowaj sportową jazdę tylko na torach wyścigowych.

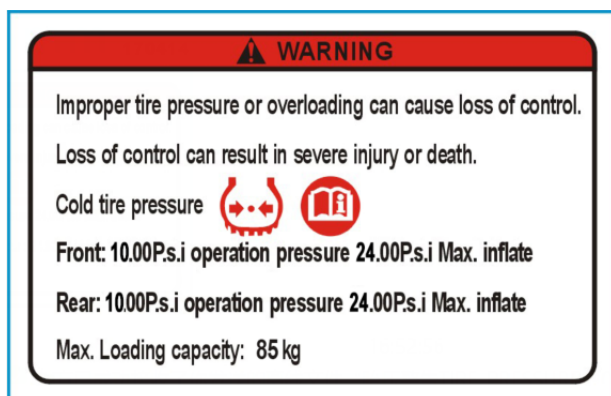
Lokalizacja naklejek ostrzegawczych



Naklejka A znajduje się na lewym przednim błotniku.



Naklejka B znajduje się na prawym przednim błotniku



Naklejka C znajduje się z przodu korka zbiornika paliwa



Naklejka D znajduje się na silniku



Naklejka E znajduje się na osłonie łańcucha



Przed rozpoczęciem

Wyjmij zawartość z pudełka. Usuń piankowe separatory, które chronią komponenty przed uszkodzeniem podczas transportu. Sprawdź zawartość pudełka pod kątem zadrapań farby, wgnieceń lub załamań kabli, które mogą powstać podczas transportu. Ponieważ produkt został w 85% zmontowany i zapakowany fabrycznie, nie powinno być żadnych problemów, nawet jeśli pudełko ma kilka zadrapań lub wgnieceń.

Szacowany czas montażu i konfiguracji

Zalecamy montaż przez osobę dorosłą z doświadczeniem w mechanice motocyklowej lub rowerowej.

Przewidywany czas wymagany na montaż to 30-40 minut.

Wymagane narzędzia

Niektóre narzędzia mogą być dostarczone; zalecamy jednak korzystanie z narzędzi wysokiej jakości. Dostarczonych narzędzi należy używać tylko w ostateczności.

Lista wymaganych narzędzi:

- Klucz płaski 10 mm / 13-15 mm / 14-17 mm / 24 mm
- Klucz imbusowy 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Pompka do opon rowerowych z manometrem

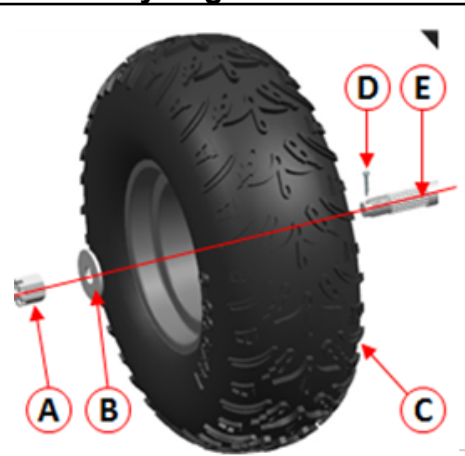
Ilustracja i instrukcja montażu



- 1 Osłona przeciwpylowa przód
- 2 Trzpień mocujący
- 3 Śruba
- 4 Podkładka
- 5 Przednia opona
- 6 Osłona przeciwpylowa tył

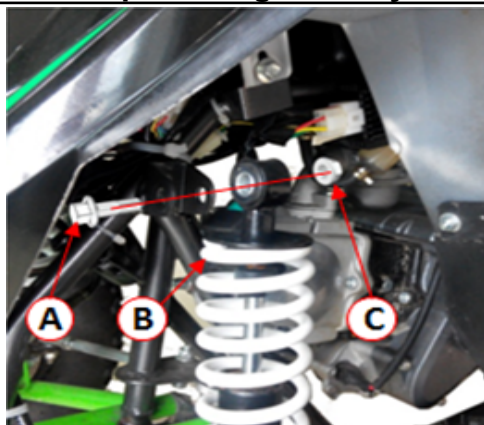
- 7 Trzpień mocujący
- 8 Śruba
- 9 Podkładka
- 10 Podkładka
- 11 Tylna opona
- 12 Śruba
- 13 Zderzak

Montaż tylnego koła



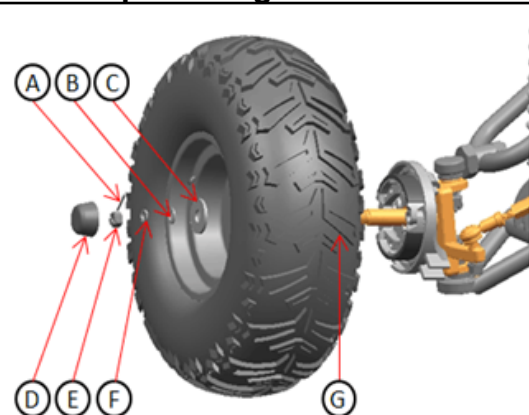
- A: Nakrętka M16 1szt
 B: Podkładka $\Phi 16.5 \times 30 \times 3$ 1szt
 C: Tylne koło
 D: 2-częściowa zawleczka
 E: Tylna oś
1. Przymocować koło (C) przez oś.
 2. Zamontować podkładkę sprężystą (B), a następnie dokręcić nakrętkę (A) kluczem płaskim 24 mm.
 3. Zamontować 2-częściową zawleczkę.

Montaż przedniego amortyzatora



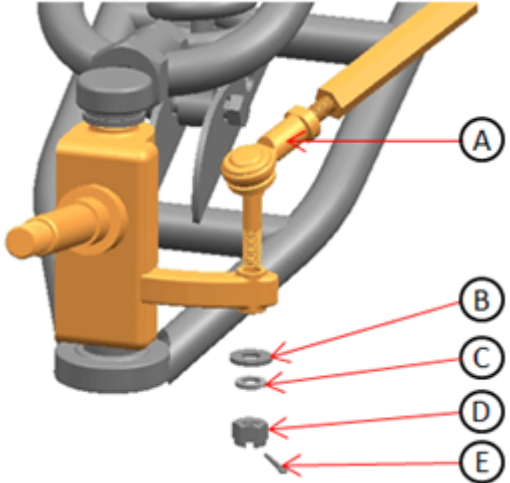
- A: Śruba M10*40 2szt.
 B: przedni amortyzator
 C: Nakrętka M10 2szt
1. Podnieś ramę, aby wyrównać otwór montażowy amortyzatora (B) z otworem złącza szekli.
 2. Przymocuj śrubę (A) przez otwór montażowy amortyzatora i złącze szekli,
 3. Dokręć nakrętkę (C) za pomocą klucza płaskiego 13 mm - 15 mm i 14 mm - 17 mm.

Montaż przedniego koła



- A: Trzpień $\Phi 2.0 \times 25$ 2szt
 B: Podkładka $\Phi 14$ 2szt
 C: Żelazna osłona przeciwpylowa 2 szt.
 D: Gumowa osłona przeciwpylowa 2szt
 E: Nakrętka M14X1.5 2szt.
 F: Podkładka sprężysta $\Phi 14$ 2szt
 G: Przednie koło lewe i prawe
1. Włóż przednie koło (G) do osi przedniego koła,
 2. Wyrównaj pokrywę bębna,
 3. Zamontuj żelazną osłonę przeciwpylową (C) i podkładkę sprężystą $\Phi 14$ (F),
 4. Dokręć nakrętkę M14X1.5 (E) kluczem płaskim 22mm - 24mm.
 5. Zamontuj sworzeń $\Phi 2.0 \times 25$ (E),
 6. Załóż gumową osłonę przeciwpylową (D).

Montaż drążka kierowniczego

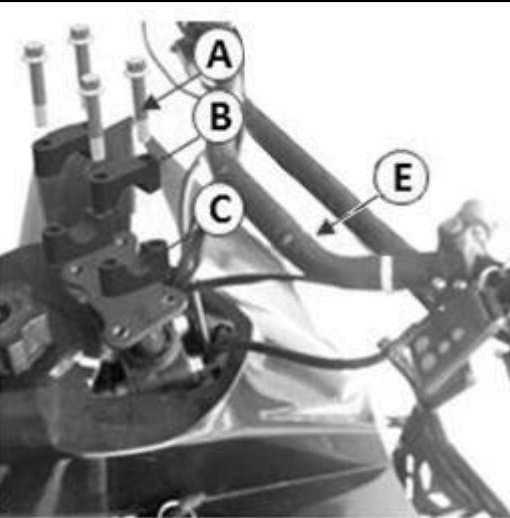
	A: Drążek kierowniczy lewy i prawy 2 szt. B: Podkładka $\Phi 10$ 2szt C: Podkładka sprężynowa $\Phi 10$ 2szt. D: Nakrętka N10 2szt E: Trzpień $\Phi 2.0 \times 25$ 2szt. 1. Przełoż drążek kierowniczy (A) przez otwór osi przedniego koła 2. Zamontuj podkładkę $\Phi 10$ (B), podkładkę sprężystą $\Phi 10$ (C) 3. Dokręć nakrętkę N10 (D) kluczem płaskim 14 mm - 17 mm. 4. Przełoż sworzeń $\Phi 2.0 \times 25$ (E) przez drążek kierowniczy (A).
---	---

Montaż zderzaka

	A: Nakrętka M8 2szt B: Zderzak C: Śruba $M8 \times 16$ 4szt. 1. Dopasuj dolny otwór montażowy zderzaka (B) do dolnego złącza ramy i zamontuj śrubę (C), NIE dokręcaj śruby, aby zderzak mógł się swobodnie poruszać. 2. Obróć zderzak do góry, aby wyrównać górny otwór montażowy zderzaka z górnym przegubem ramy, a następnie zamontować śrubę (C) i dokręcić nakrętkę (A). 3. Dokręć śrubę (C) i nakrętkę (A) za pomocą klucza płaskiego 10 mm i 13 mm
--	--

Montaż kierownicy

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe wyregulowanie i dokręcenie śrub mocujących kierownicę może spowodować utratę kontroli i wypadek.

	A: Śruba $M8 \times 50$ 4szt B: Górny zacisk C: Zacisk dolny E: Kierownica 1. Umieść dolny zacisk (C) na płycie drążka kierowniczego wyrównując z otworem na śrubę. 2. Umieść kierownicę (E) w dolnym zacisku. 3. zamontuj górny zacisk (B) na kierownicy i zainstaluj 4 śruby (A). 4. Ustaw kierownicę w pozycji pionowej. 5. Dokręć wszystkie śruby kluczem płaskim 10 mm. 6. Załóż osłonę na kierownicę.
---	---

Lista kontrolna przed jazdą

☐ Luźne części

Przed każdą jazdą należy sprawdzić i zabezpieczyć wszystkie elementy mocujące. Upewnij się, że śruby zacisku wspornika kierownicy są prawidłowo zablokowane. Nie powinno być żadnych nietypowych dźwięków pochodzących od luźnych części lub uszkodzonych komponentów. Jeśli nie masz pewności, poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

☐ Hamulec

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Po naciśnięciu dźwigni hamulec powinien zapewniać skuteczne hamowanie.

☐ Rama, widelec i kierownica

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzonych połączeń. Chociaż złamane ramy są rzadkie, nieostrożny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę i rozbić lub złamać ramę. Wyrób sobie nawyk regularnego sprawdzania swoich ram.

☐ Pompowanie opon

Należy okresowo sprawdzać opony pod kątem nadmiernego zużycia oraz regularnie kontrolować ciśnienie w oponach i w razie potrzeby uzupełniać ciśnienie. W przypadku przebicia opony dętkę można załatać lub zakupić nową w autoryzowanym serwisie.

☐ Sprzęt bezpieczeństwa

Należy zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Należy zawsze nosić obuwie (sznurowane buty z gumową podeszwą), nigdy nie jeździć boso ani w sandałach, a sznurowadła należy wiązać i trzymać z dala od kół, silnika i układu napędowego.

OSTRZEŻENIE

Zalecamy sprawdzenie wszystkich śrub po pierwszym użyciu. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące części:

- Podnózek
- Koła łańcuchowe silnika (tylko wersja Racing)
- Amortyzator
- Śruby i nakrętki silnika
- Tylne zębatka

Ważne informacje dotyczące korzystania z przewodnika po oponach

Napełnianie opon

Ostrzeżenie: 6-calowe opony tylne są napełniane podczas wysyłki, ale niezmiennie tracą ciśnienie między punktem produkcji a zakupem. Upewnij się, że opony są napompowane do prawidłowego PSI przed pierwszym użyciem.

Aby uzyskać informacje na temat ciśnienia w oponach, należy zapoznać się z arkuszem specyfikacji.

Za pomocą pompki do opon rowerowych należy napompować oponę do ciśnienia PSI wskazanego na ścianie bocznej opony.

Ostrzeżenie: Kompresory dostępne na stacjach benzynowych są przeznaczone do pompowania opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się użyć takiego źródła powietrza do pompowania opon, najpierw upewnij się, że manometr działa, a następnie pompuj krótkimi seriami, aby osiągnąć prawidłowe PSI. Jeśli opona zostanie przypadkowo nadmiernie napompowana, należy natychmiast zwolnić nadmiar ciśnienia.

Ostrzeżenie: Opona jest jedyną powierzchnią styku pojazdu z drogą, a bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od niewielkiej powierzchni opony stykającej się z drogą. Dlatego bardzo ważne jest, aby utrzymywać oponę w dobrym stanie przez cały czas i używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie w celu wymiany zużytych opon.

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opony był wykonywany przez autoryzowanego technika posiadającego niezbędne umiejętności.

Ciśnienie pompowania opon

Bardzo ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponie i sprawdzać je przed użyciem. Pompowanie należy wykonywać, gdy opona jest zimna.

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opony. (Mniejszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). W przypadku przebicia opony należy zaprzestać korzystania z pojazdu, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwacja opon powinna być wykonywana przez autoryzowanego wulkanizatora. W przypadku odkształcenia lub uszkodzenia opony należy ją natychmiast wymienić.

Wymiana opon

Ważne jest, aby używać opon o prawidłowym rozmiarze i standardzie zgodnie z naszą specyfikacją (patrz szczegóły w arkuszu specyfikacji technicznej).

Nie używaj używanych opon, jeśli nie masz pewności co do jej wcześniejszego stanu technicznego.

Starzenie się opon

Starzenie się opon jest nieuniknione, nawet jeśli opona nie była nigdy używana lub była używana tylko kilka razy. Starzenie się opony objawia się głównie pęknięciami na boku opony i na bieżniku, a czasami także zniekształceniem opony. Używana i starzejąca się opona powinna zostać sprawdzona i potwierdzona przez autoryzowanego technika, czy może być ponownie używana

Arkusz specyfikacji technicznej

Typ silnika	110cc, jednocylindrowy, 4-suwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem
Moc wyjściowa	4,2 kW/7500±500 pm
Maksymalny moment obrotowy	5,5 N.m/ 6500±500 obr.
Przemieszczenie (ml)	107 ml
Prędkość biegu jałowego	1500±100 obr/min
Sprzęgło	Mokre i odśrodkowe
Smarowanie	Press/Splash
Typ świecy zapłonowej	A7TC
Zapłon	C.D.I
Napęd końcowy	Łańcuch 13T / 37T, 420
Olej silnikowy	15W/40-SE
Paliwo	Green Petrol ≥90#
Współczynnik kompresji	9.0 : 1
Transmisja	automatyczny ze sprzęgłem odśrodkowym
Metoda uruchamiania	Tylko rozruch elektryczny
Bateria	12V 4AH / 12V 5AH
Prędkość maksymalna (km/h)	50
Maksymalny udźwig (kg)	85
Przednie zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Tylne zawieszenie	amortyzator mono
Opona (standardowa 6")	Opony na oś przednią i tylną 145X70-6" z ciśnieniem roboczym 10,00 P.s.i i maksymalnym ciśnieniem pompowania 24 P.s.i
(opcja 7")	Fr & Rr 16X8--7" z ciśnieniem roboczym 10,00 P.s.i i maksymalnym ciśnieniem nadmuchiwania 24 P.s.i.
(opcja 8")	Fr 19X7-8" Rr 18X9,5-8" z ciśnieniem roboczym 10,00 P.s.i i maksymalnym napompowaniem 24 P.s.i.
Układ hamulcowy	Przedni hamulec bębnowy i tylny hamulec tarczowy
(opcja)	Przedni i tylny hamulec tarczowy
Pojemność zbiornika paliwa	2L
Waga w stanie suchym (kg) - koła 6"	75
Waga w stanie suchym (kg) - koła 7"	85
Waga w stanie suchym (kg) - koła 8"	95
Wymiar (mm)	1150*720*760
Wysokość siedziska (mm) ---6" koła	580
Wysokość siedziska (mm) ---7" koła	620
Wysokość siedziska (mm) ---8" koła	730
Prześwit (mm)	130
Rozstaw osi (mm)	750

OPIS GŁÓWNYCH CZĘŚCI



- 1 Wydech
- 2 Tylne koło
- 3 Tylny amortyzator

- 4 Siedzenie
- 5 Osłona kierownicy
- 6 Przednie koło



- 1 Rura odpowietrzająca
- 2 Bak paliwa
- 3 Filtr powietrza

- 4 Tylna lampa
- 5 Silnik
- 6 Gaźnik



- 1 Dźwignia przedniego hamulca
- 2 Wyłącznik awaryjny
- 3 Kierownica
- 4 Dźwignia tylnego hamulca

- 5 Dźwignia przepustnicy
- 6 Tylnej bagażnik
- 7 Przedni bagażnik
- 8 Przedni amortyzator



- 1 Gąbkowa osłona
- 2 Stacyjka na kluczyk
- 3 Przednia lampa

- 4 Zderzak
- 5 Przedni wachacz
- 6 Podnóżek
- 7 Plastikowe nadwozie

Kod pin i kod silnika

PIN jest wybity na aluminiowej płytce.

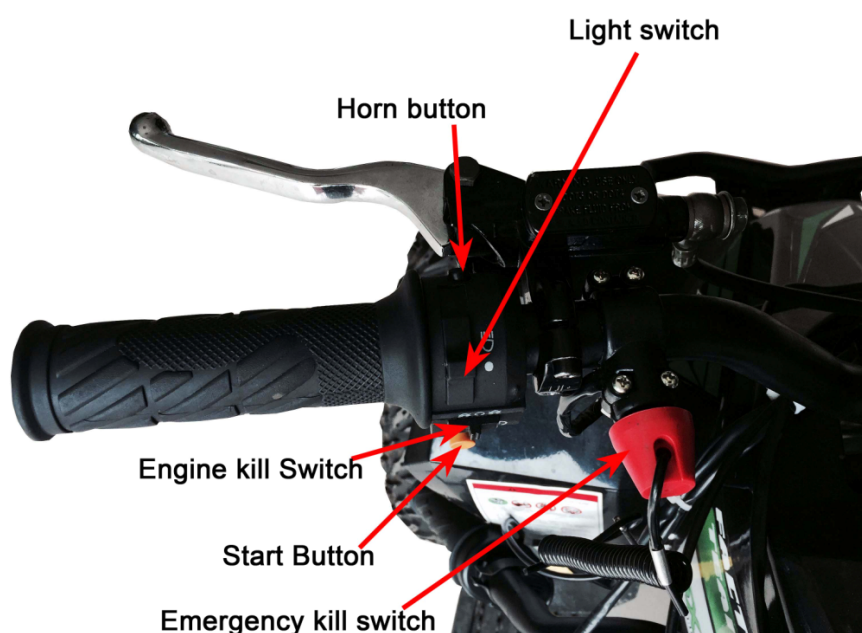
Na tej tabliczce znajdują się główne informacje o specyfikacji produktu.

PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, który jest unikalny dla każdego urządzenia.

Kod silnika jest wybity po lewej stronie skrzyni korbowej.



Elementy sterujące na kierownicy



Wyłącznik silnika (Engine kill switch)

W normalnych warunkach wyłącznik awaryjny znajduje się na przełączniku wielofunkcyjnym po prawej stronie kierownicy. Poniżej przełącznika znajduje się oznaczenie ON/OFF. Aby zatrzymać silnik, należy ustawić przełącznik w lewo lub w prawo.

Przycisk Start (Start Button)

Aby uruchomić silnik, należy nacisnąć przycisk uruchamiania przy hamującym pojeździe.

Wyłącznik awaryjny silnika (Emergency kill switch)

Wyłącznik awaryjny znajduje się po lewej stronie kierownicy z czerwoną zaślepką i linką. Wyciągnij zaślepkę, aby zatrzymać silnik.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy przywiązywać liny wyłącznika awaryjnego do kierowcy. W sytuacji awaryjnej opiekun powinien pociągnąć linę z tyłu pojazdu, aby aktywować wyłącznik bezpieczeństwa i natychmiast zatrzymać silnik.

Przycisk klaksonu (Horn button)

Naciśnij przycisk klaksonu, aby zatrąbić.

Przełącznik światła (Light switch)

Ustaw przełącznik w górę, aby uruchomić lampy, i ustaw przełącznik w dół, aby je wyłączyć.

Wyłącznik zapłonu

Wyłącznik zapłonu znajduje się z przodu po prawej stronie nadwozia pojazdu.

"OFF" i "ON" na przełączniku oznaczają:

OFF: Silnik i światła nie mogą być używane, a kluczyk można wyjąć.

ON: Silnik i światła mogą być włączone, a kluczyka nie można wyjąć.

Urządzenie ograniczające prędkość przyspieszenia



Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (lock nut) i wkręć śrubę regulacyjną (adjusting screw), aby zmniejszyć prędkość przyspieszania, lub wykręć śrubę regulacyjną, aby zwiększyć prędkość przyspieszania.

Ostrzeżenie

Dla niedoświadczonych kierowców lepiej jest ustawić niższą prędkość maksymalną, aby uniknąć wypadków.

Paliwo i zbiornik paliwa

Paliwo jest kluczowym czynnikiem decydującym o ilości spalin emitowanych przez silnik, dlatego wybór paliwa musi być zgodny z poniższymi zasadami.

Wybrane paliwo musi być benzyną bezołowiową lub niskoołowiową.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi 2 l.

Ostrzeżenie

- Benzyna jest niezwykle łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Paliwo należy uzupełniać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Nie wolno palić tytoniu ani dopuszczać do powstawania płomieni lub iskier w miejscu przechowywania benzyny lub tankowania zbiornika paliwa.
- Przed tankowaniem należy najpierw przefiltrować paliwo.
- Podczas tankowania należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że obszar jest suchy.
- Unikać wielokrotnego lub długotrwałego kontaktu ze skórą lub wdychania oparów..

Kontrola przed jazdą

Jeśli kontrola przed jazdą nie zostanie przeprowadzona, może dojść do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.

Sprawdź swój pojazd przed jazdą. Wymienione tutaj elementy zajmą tylko kilka minut, a w dłuższej perspektywie mogą zaoszczędzić czas, koszty i życie.

1. Poziom oleju silnikowego - w razie potrzeby dolać oleju silnikowego.
2. Poziom paliwa - w razie potrzeby napełnij zbiornik paliwa. Sprawdź, czy nie ma wycieków.
3. Hamulce przednie i tylne - sprawdź działanie i w razie potrzeby wyreguluj luz.
4. Opony - sprawdź stan i ciśnienie.
5. Działanie przepustnicy - sprawdź płynne otwieranie i pełne zamykanie we wszystkich pozycjach kierownicy; sprawdź luz uchwytu przepustnicy i linkę przepustnicy podczas smarowania i podłączania.
6. Mocowanie - sprawdź, czy wszystkie nakrętki, wkręty i śruby są dobrze zamocowane.
7. Układ kierowniczy - sprawdź, czy działa płynnie i niezawodnie. Przed jazdą skoryguj wszelkie rozbieżności. Jeśli nie można usunąć usterki, należy skontaktować się z dealerem w celu uzyskania pomocy.

Rozpoczęcie jazdy

Należy zawsze postępować zgodnie z opisaną procedurą rozruchu.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO), który może spowodować utratę przytomności i doprowadzić do śmierci.

1. Ustaw pojazd na równym podłożu.
2. Włóż kluczyk zapłonu do wyłącznika zapłonu i ustaw go w położeniu (ON).
3. Otwórz dźwignię blokady (Przesuń ją do góry)
4. Ściśnij dźwignię hamulca i naciśnij przycisk uruchamiania, aby uruchomić silnik, jednocześnie lekko popychając dźwignię przepustnicy.
5. zamknąć dźwignię blokady (Przesuń ją w dół)



Docieranie

Podczas pierwszych dwóch tygodni pracy urządzenia należy stosować następujące środki ostrożności:

- Unikaj jazdy z dużą prędkością
- Często zmieniaj prędkość, aby części były montowane równomiernie i w krótszym czasie.
- Unikaj obracania przepustnicy o więcej niż 3/4.

OSTRZEŻENIE

Po okresie docierania należy pamiętać o przeprowadzaniu konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie, co oczywiście wydłuży żywotność silnika.

Jazda

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpiecznej jazdy.

1. Po rozgrzaniu silnika pojazd jest gotowy do jazdy.
2. Sprawdź ponownie hamowanie pojazdu.
3. Naciśnij dźwignię przepustnicy i stopniowo przyspieszaj, a pojazd ruszy do przodu.
4. Aby zmniejszyć prędkość pojazdu, zmniejsz przepustnicę podczas hamowania. W celu płynnego zwalniania należy wyregulować przepustnicę, używając w międzyczasie hamulca.

OSTRZEŻENIE

W międzyczasie należy użyć zarówno przedniego, jak i tylnego hamulca, ale nie należy mocno naciskać hamulca, aby zablokować koło, w przeciwnym razie skuteczność hamowania zostanie zmniejszona, a kontrola nad pojazdem będzie trudniejsza.

Kontrola i wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy

Jakość oleju silnikowego odgrywa kluczową rolę w określaniu osiągniętych żywotności silnika. Olej silnikowy należy dobierać zgodnie z poniższymi zasadami, a stosowanie innych olejów jest zabronione.

Zalecany olej silnikowy: olej silnikowy benzynowy klasy SAE15W/40-SE lub klasy SE, SF, SC według klasyfikacji serwisowej API.

Pojazd został napełniony olejem silnikowym klasy SAE 15W/40-SE przed dostawą, a środek smarny jest odpowiedni tylko w zakresie temperatur od 40 °C do -10 °C.

Jeśli zamiast tego ma być użyty inny olej silnikowy, alternatywa musi być technicznie równoważna pod każdym względem. Lepkość zmienia się w zależności od regionu i temperatury, dlatego środek smarny należy wybrać zgodnie z naszymi zaleceniami. Jeśli olej silnikowy benzynowy klasy SAE15W/40-SE. nie jest dostępny w razie potrzeby, dostępny jest olej silnikowy benzynowy nr HQB-10 (lub nr HQB-6 w regionach, w których temperatura wynosi poniżej -10 °C).

Przed wymianą środka smarnego należy całkowicie spuścić olej pozostały w skrzyni korbowej i wyczyścić wnętrze za pomocą czystej nafty, a następnie wlać nowy.

OSTRZEŻENIE Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Przed każdą jazdą należy sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Poziom musi być utrzymywany pomiędzy górnym i dolnym znakiem poziomu na bagnecie.

1. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
2. Wyłącz silnik i ustaw pojazd na równym podłożu.
3. Po kilku minutach wyjmij bagnet z korka filtra oleju, wytrzyj go do czysta i ponownie włóż bagnet bez wkręcania go, wyjmij bagnet. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem na bagnecie.

Wymiana oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego jest głównym czynnikiem wpływającym na żywotność silnika. Olej silnikowy należy wymieniać zgodnie z harmonogramem konserwacji.

1. Całkowicie spuścić olej silnikowy ze skrzyni korbowej.
2. Wyczyścić skrzynię korbową wewnątrz za pomocą nafty czyszczącej.
3. Wleć około 0,8 l określonego oleju silnikowego.

OSTRZEŻENIE

Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

W przypadku pracy w warunkach dużego zapylenia wymiana oleju powinna być przeprowadzana częściej niż określono w harmonogramie konserwacji.

Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy oddanie go w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego centrum recyklingu lub stacji obsługi w celu regeneracji. Nie wyrzucaj go do śmieci, nie wylewaj na ziemię ani do kanalizacji.

Świeca zapłonowa



Zalecana świeca: C7HSA NGK

Sprawdź i wymień

1. Odłącz nasadkę świecy zapłonowej od świecy.
2. Wyczyść wszelkie zanieczyszczenia wokół podstawy świecy zapłonowej. Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec znajdującego się w zestawie narzędzi.
3. Sprawdź elektrody i porcelanę środkową pod kątem osadu, erozji lub nagaru (jeśli erozja lub osad są duże, należy wymienić wtyczkę).
4. Oczyszczyć nagar lub mokrą wtyczkę za pomocą środka do czyszczenia wtyczek lub szczotki drucianej.
5. Sprawdź szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza. Jeśli konieczna jest regulacja, ostrożnie wygnij elektrodę boczną.

Odstęp świecy zapłonowej powinien wynosić 0,6-0,8 mm.

Upewnij się, że podkładka wtyczki jest w dobrym stanie.

6. Po zamocowaniu podkładki świecy, wkręć świecę zapłonową najpierw za pomocą śruby, aby zapobiec przegwintowaniu, a następnie dokręć ją kluczem do świec zapłonowych.
7. Ponownie zamontuj nasadkę świecy zapłonowej.

Filtr powietrza



Filtr powietrza należy serwisować co najmniej raz na 30 dni jazdy. W przypadku jazdy w wyjątkowo mokrych lub zakurzonych miejscach należy serwisować filtr częściej. Więcej informacji można uzyskać u sprzedawcy.

1. Wymontuj filtr powietrza z gaźnika
2. Zdemontuj i wyjmij element filtrujący.
3. Umyj element filtrujący w czystym, niepalnym rozpuszczalniku lub rozpuszczalniku o wysokiej temperaturze zapłonu i pozostaw do wyschnięcia.

OSTRZEŻENIE

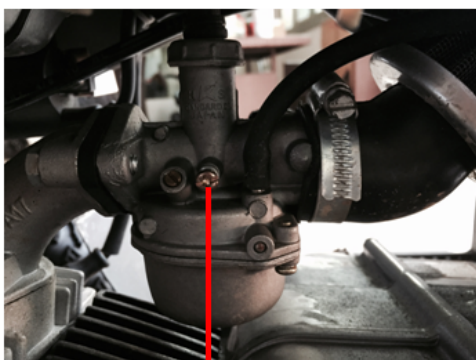
Nigdy nie używaj benzyny lub rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu do czyszczenia elementu filtrującego, w przeciwnym razie może dojść do pożaru lub wybuchu.

4. Zanurz go w oleju silnikowym klasy 15W/40QE aż do nasycenia, a następnie wyciśnij nadmiar oleju.
5. Wyczyść wewnętrzną i zewnętrzną część obudowy filtra powietrza.
6. Zamontuj zdemontowane części w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

- Zabrania się uruchamiania silnika bez filtra powietrza, w przeciwnym razie może dojść do przedwczesnego zużycia tłoka i cylindra.
- Upewnij się, że rdzeń filtra powietrza jest nienaruszony.
- Zapobiegać przedostawaniu się wody do rdzenia filtra powietrza podczas mycia pojazdu.

Prędkość biegu jałowego



W celu dokładnej regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego silnik musi mieć normalną temperaturę roboczą.

OSTRZEŻENIE

Nie należy próbować kompensować usterek w innych układach poprzez regulację prędkości obrotowej biegu jałowego. W celu regularnej regulacji gaźnika należy skontaktować się z dealerm.

1. Rozgrzej silnik.
2. Podłącz obrotomierz do silnika (można użyć obrotomierza zdalnie sterowanego).
3. Przekręcenie śruby ogranicznika przepustnicy zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy prędkość obrotową biegu jałowego, podczas gdy przekręcenie jej przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ją zmniejszy.
4. Gdy silnik nie pracuje na biegu jałowym lub pracuje ze zmniejszoną prędkością, ustaw śrubę ogranicznika przepustnicy pośrodku między dwoma położeniami krańcowymi, aby ułatwić mieszanie powietrza i paliwa.
5. Ponownie uruchom silnik, w razie potrzeby ponownie wyreguluj śrubę ogranicznika przepustnicy.

OSTRZEŻENIE

Ponieważ gaźnik jest precyzyjnym urządzeniem, nie należy demontować go bez profesjonalnej wiedzy.

Sprawdzanie układu hamulcowego

Układ hamulcowy powinien być sprawdzany za każdym razem przed jazdą.

1. Sprawdź, czy główny cylinder hamulca ma odpowiednią dźwignię olejową.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu hamulcowego.
3. Sprawdź przewód hamulcowy i cylinder główny pod kątem pęknięć.
4. Sprawdź tarczę hamulcową pod kątem zużycia.
5. Sprawdź, czy dźwignia hamulca ma odpowiedni luz.

OSTRZEŻENIE

Hydrauliczny hamulec tarczowy jest przeznaczony do pracy pod wysokim ciśnieniem.

Ze względu na bezpieczeństwo i niezawodność, żywotność przewodu hamulcowego, głównego cylindra i płynu hamulcowego nie może przekraczać limitu określonego w instrukcji. Jeśli hydrauliczny układ hamulcowy tarczowy wymaga konserwacji lub naprawy, należy ją zlecić wyłącznie sprzedawcy.

Jeśli podczas naciskania dźwigni hamulca odczuwana jest miękkość, oznacza to, że w układzie hamulcowym znajduje się powietrze. W takim przypadku przed jazdą należy usunąć powietrze z układu hamulcowego, w przeciwnym razie skuteczność hamowania znacznie spadnie, a nawet może dojść do wypadku. W tym celu należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Płyn hamulcowy

Należy uważnie sprawdzać, czy płyn hamulcowy w zbiornikach znajdujących się przy dźwigniach hamulca jest na odpowiednim poziomie i w razie potrzeby uzupełnić płyn. W miarę zużywania się klocków hamulcowych poziom płynu hamulcowego spada. Hamulec powinien być okresowo sprawdzany.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest silnie drażniący, należy unikać kontaktu ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu z oczami należy dokładnie przemyć je wodą i skontaktować się z lekarzem.

Płyn stosowany w układzie hamulcowym to nienaftowy olej hamulcowy nr 4604. Nigdy nie mieszać z innym olejem, takim jak olej silikonowy, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE

Zabrania się używania zużytego płynu lub płynu umieszczonego w otwartym pojemniku.

Nigdy nie używaj płynu, który był przechowywany przez dłuższy czas, ponieważ może on zawierać wilgoć wchłoniętą z powietrza.

Tłumik wydechu

Regularnie usuwaj nagar z rury wydechowej; sprawdź rurę wydechową wewnątrz pod kątem pęknięć i uszkodzeń podkładki, a w razie potrzeby napraw lub wymień.

Akumulator

Akumulator znajduje się pod siedzeniem, dlatego w celu sprawdzenia lub wymiany akumulatora należy najpierw zdjąć siedzenie. Elektrolit akumulatora jest trujący, dlatego nie należy wyrzucać akumulatora do śmieci. Należy postępować zgodnie z krajowymi lub lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

OSTRZEŻENIE

Przed przekazaniem pojazdu do długoterminowego przechowywania należy wyjąć akumulator z pojazdu i naładować go do pełna, a następnie przechowywać w chłodnym, suchym miejscu. Jeśli akumulator ma pozostać w motocyklu, należy najpierw odłączyć przewód ujemny (-) od zacisku akumulatora, a następnie przewód dodatni (+). Nie należy dotykać przewodów dodatnich i ujemnych metalowymi przedmiotami, aby zapobiec zwarceniu podczas wykonywania powyższych czynności.

OSTRZEŻENIE

- Podczas wyjmowania akumulatora należy najpierw zdemontować przewód ujemny, a następnie dodatni. Podczas montażu procedura jest dokładnie odwrotna. **Podczas wykonywania powyższych czynności wyłącznik zapłonu musi być wyłączony.**
- Akumulator wydziela gazy wybuchowe; należy trzymać z dala od iskier, płomieni i papierosów. Podczas ładowania lub używania akumulatora w zamkniętej przestrzeni należy zapewnić odpowiednią wentylację.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit). Kontakt ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia. Należy nosić odzież ochronną i osłonę twarzy.
- Jeśli elektrolit dostanie się na skórę, należy przemyć ją wodą.
- Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, należy płukać je wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Elektrolit jest trujący. W przypadku połknięcia należy wypić duże ilości wody lub mleka, a następnie podać mleko magnezjowe lub olej roślinny i wezwać lekarza.
- **PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI**

Rozwiązywanie problemów

W przypadku problemów z pojazdem należy skontaktować się z dealerem w celu uzyskania pomocy.

OSTRZEŻENIE

Nie należy demontować ani konserwować pojazdu bez wiedzy profesjonalisty.

Czyszczenie

Regularnie czyść pojazd w celu ochrony wykończenia powierzchni i sprawdzaj pod kątem uszkodzeń, zużycia i wycieków oleju lub płynu hamulcowego.

1. Całkowicie umyj pojazd dużą ilością wody.
2. Wysuszyć pojazd, uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez kilka minut.
3. Przed jazdą należy przetestować hamulce. Do przywrócenia normalnej skuteczności hamowania może być konieczne kilka uruchomień.
4. Nasmarować łańcuch napędowy natychmiast po umyciu i wysuszeniu motocykla.

OSTRZEŻENIE

Woda (lub powietrze) pod wysokim ciśnieniem może uszkodzić niektóre części motocykla.

Unikaj rozpylania wody pod wysokim ciśnieniem w następujących miejscach:

- piasty kół;
- wyłącznik zapłonu;
- gaźnik;
- elementy sterujące na kierownicy;
- wyloty tłumika;
- pod zbiornikiem paliwa;
- pod siedzeniem.

OSTRZEŻENIE

Skuteczność hamowania może być tymczasowo obniżona tuż po umyciu motocykla. Należy przewidzieć dłuższą drogę hamowania, aby uniknąć ewentualnego wypadku.

Poradnik przechowywania

W przypadku długotrwałego przechowywania pojazdu należy podjąć pewne środki, aby ograniczyć jego negatywny wpływ na osiągi. Przed przechowywaniem należy wykonać niezbędne czynności konserwacyjne, aby zapewnić wysoką wydajność pojazdu po przechowywaniu.

Przechowywanie

1. Oczyszczyć i osuszyć pojazd oraz nawoskować jego powierzchnię.
2. Spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika, spryskać je środkiem antykorozyjnym.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Czynność tę należy wykonywać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Nie wolno palić tytoniu ani dopuszczać do powstawania płomieni lub iskier w obszarze, w którym benzyna jest spuszczana lub przechowywana, a także w miejscu tankowania zbiornika paliwa.

1. Wykręć świecę zapłonową, aby wlać niewielką ilość oleju silnikowego (około 15-20 mililitrów) do cylindra; wyłącz zapłon i kilkakrotnie potrząśnij rozrusznikiem, aby równomiernie rozprowadzić olej wewnątrz cylindra, a następnie ponownie zamontuj świecę zapłonową.
2. Oczyszczyć i naoliwić łańcuch napędowy.
3. Nasmaruj wszystkie przewody.
4. Uszczelnij wylot tłumika plastikową szmatką, aby chronić go przed wilgocią.
5. Przykryj pojazd (nie używaj plastiku ani innych powlekanych materiałów) i przechowuj w nieogrzewanym miejscu, wolnym od wilgoci. Nie należy przechowywać pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.

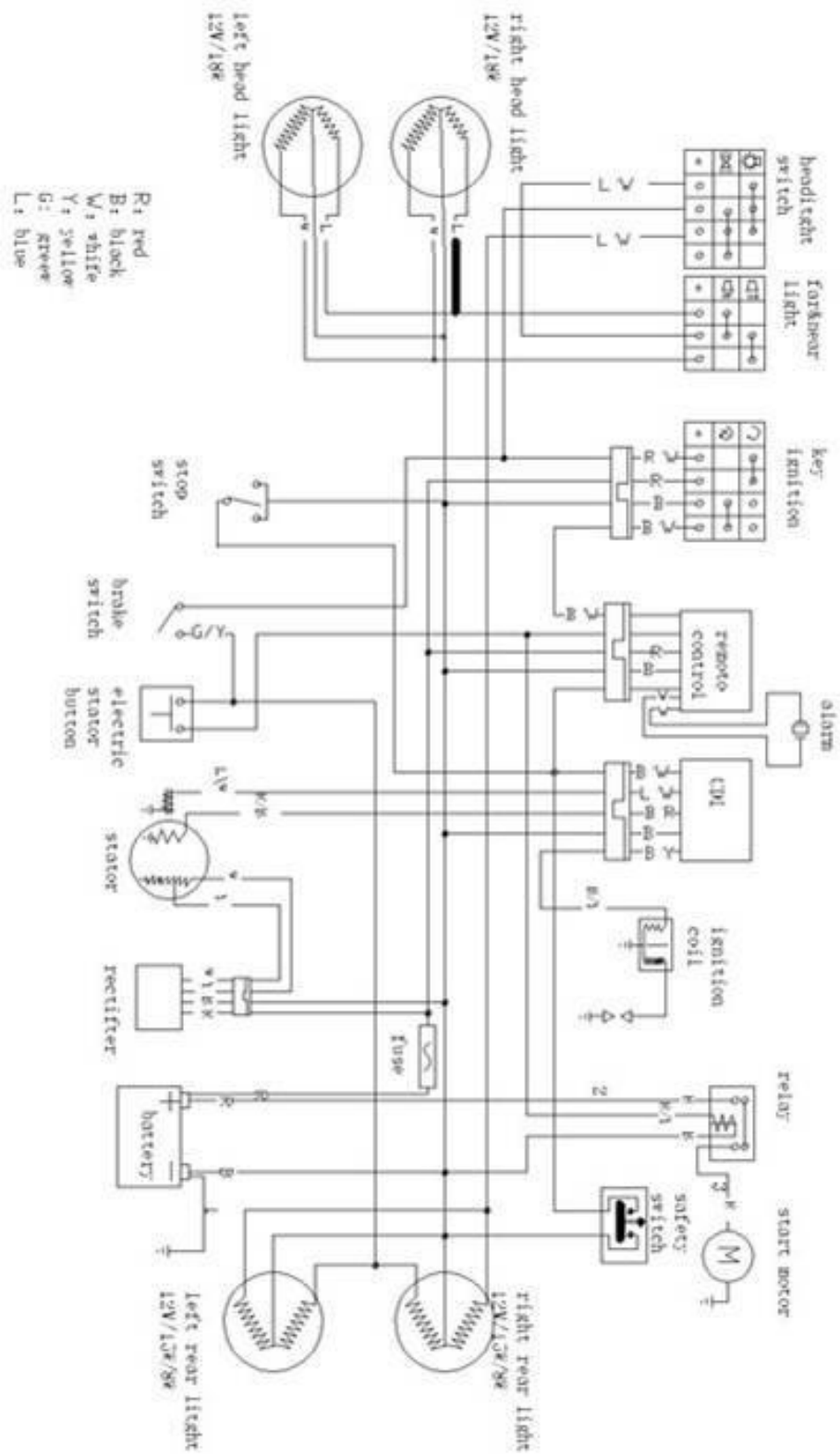
Harmonogram konserwacji

Poniższy harmonogram konserwacji określa wszystkie czynności konserwacyjne wymagane w normalnych warunkach, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie. W przypadku jazdy w wyjątkowo zapyłonych lub mokrych warunkach serwisowanie pojazdu powinno odbywać się częściej niż określono w harmonogramie. Prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez odpowiednio przeszkolonych i wyposażonych techników.

I: KONTROLA I CZYSZCZENIE, REGULACJA, L: SMAROWANIE LUB WYMIANA W RAZIE POTRZEBY C: CZYSZCZENIE

	Pierwszy tydzień	Co 30 dni jazdy	Każdego roku
Układ paliwowy	I		
Działanie przepustnicy		I	
Oczyszczacz powietrza		C	
Świeca zapłonowa		I	
Prędkość gaźnika na biegu jałowym	I	I	
Łańcuch napędowy	I&L	I&L	
Zużycie szczęk hamulcowych			
Układ hamulcowy	I	I	I
Nakrętki/śruby/złączki	I	I	
Koło	I	I	I
Układ kierowniczy			I
System zawieszenia		I	I

Schemat obwodu





Przed jazdą należy zapoznać się z instrukcją obsługi.



Nigdy nie używaj tego pojazdu, jeśli masz mniej niż 16 lat.



Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Tylko do użytku poza drogami publicznymi.



Nigdy nie jeździć z pasażerem



Zawsze używaj zatwierdzonego kasku i sprzętu ochronnego



NIGDY nie używać po spożyciu narkotykami lub alkoholem



Ciśnienie w zimnych oponach.