

Instrukcja montażu



Model: GK014 125cm³

Nie próbuj uruchomić tego gokarta bez przeczytania i zrozumienia instrukcji obsługi/operatora. Instrukcja obsługi/operatora zawiera informacje na temat bezpieczeństwa, komponentów, funkcji, inspekcji przed jazdą, uruchamiania i konserwacji.

Zdemontować stalową ramę opakowania

1. Najpierw usuń stalową ramę opakowania gokarta (załóż rękawice, aby uniknąć zadrapań).
2. Zlokalizuj i usuń wszystkie części (chłodnica oleju jest przymocowana do stalowej ramy opakowania. Usuń chłodnicę oleju przed zdjęciem ramy. Zwróć uwagę na ochronę aluminiowego radiatora chłodnicy oleju, ponieważ jego odkształcenie wpłynie na efektywność chłodzenia).
3. Niektóre części (elementy mocujące) zostały już zamontowane na gokarcie, a podczas montażu należy je zdjąć, a następnie ponownie zamontować.
4. Proszę przechować narzędzia i instrukcję obsługi w bezpiecznym miejscu.

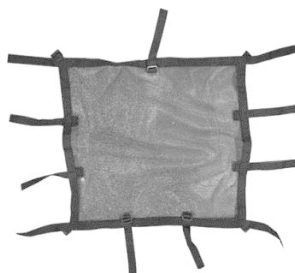
Części



Przednie koła



Tylne koła



Kierownica



Tylnia siatka ochronna



Siedzenie

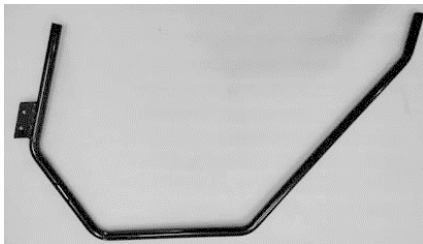
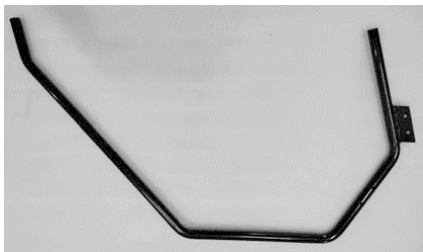


Chłodnica oleju



Pasy bezpieczeństwa

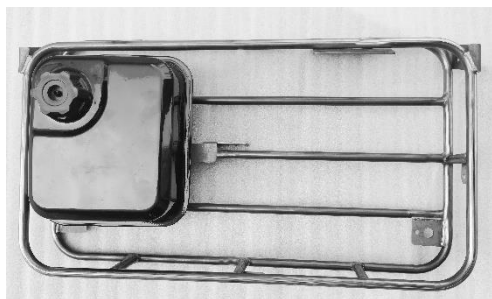




Główna osłona przednia



Boczne wsparcie osłony przedniej Poprzeczne wzmocnienia osłony przedniej



Tylnia półka



Torba z narzędziami

Montaż tylnego amortyzatora

Elementy:

1. M8×40 Śruba 2szt.
2. M8 Nakrętka samokontrująca 2szt.

1



2



Instrukcja montażu:

1. Dolna część tylnego amortyzatora została już zamocowana do ramy.
2. Usuń elementy mocujące przymocowane do amortyzatora.
3. Użyj podnośnika, aby unieść ramę pojazdu, aż otwór montażowy tylnego amortyzatora będzie wyrównany z miejscem montażu na ramie.
4. Wkręć śrubę M8×40 od strony zewnętrznej i dokręć ją nakrętką M8 samokontrującą.
5. Powtórz ten proces po drugiej stronie, aby zamocować amortyzator na ramie.

M8 × 40 Bolt

M8 Nut



Montaż tylnego koła

Elementy:

1. $\phi 20$ Sprężynowa podkładka 2szt.

1

2. M20 Nakrętka samokontrująca 2szt.

2



Instrukcja montażu:

1. Podnieś gokarta za pomocą podnośnika



Upewnij się, że bieżnik opony jest skierowany do przodu, a wentyl opony znajduje się na zewnętrznej stronie opony podczas jej montażu.



2. Po zamocowaniu opony na osi tylnego koła, zamontuj elementy mocujące w kolejności pokazanej na diagramie, używając sprężynowej podkładki $\phi 20$ oraz nakrętki M20.

- ① $\phi 20$ Duża podkładka
- ② M20 Nakrętka samokontrująca

1

2



Montaż przedniego koła

Elementy:

1. $\phi 14$ Duża podkładka 2szt.

2. M14 flange locking nut 2szt.

Instrukcja montażu:

Podnieś gokarta za pomocą podnośnika.

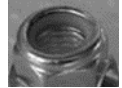


Upewnij się, że bieżnik opony jest skierowany do przodu, a wentyl opony znajduje się na zewnętrznej stronie opony podczas jej montażu.

1



2



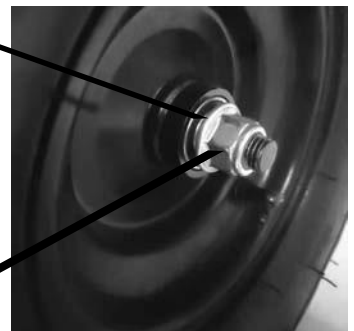
2. Zamontuj przednie koło na osi przedniego koła i dokręć mocowania w kolejności pokazanej na diagramie:

1. $\phi 14$ Duża podkładka

2. M14 Nakrętka samokontrująca

1

2



Montaż kierownicy i panelu

Elementy:

1.M8×50 Śruba 2szt.

2.M8×35 Śruba 1szt.

3.M8 Nakrętka kapinowa 3szt.

1



2



3



Instrukcja montażu:

1. Najpierw zamocuj koło kierownicy za pomocą śruby M8×35 i nakrętki kapinowej M8.

2. Następnie przymocuj panel instrumentów do uchwyty kolumny kierownicy, używając dwóch śrub M8×50 i dwóch nakrętek kapinowych M8 (jak pokazano na poniższym diagramie).



1 2



3

Montaż siedzenia

Elementy:

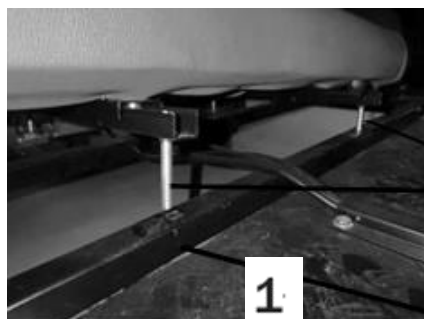
1.M8 Nakrętka samokontrująca 4szt

1



Instrukcja montażu:

Połącz śruby znajdujące się na dole siedzenia z uchwytem na gokarcie, a następnie zamontuj nakrętki M8 pod gokartem i dokręć je (jak pokazano na poniższym rysunku).



śruba

uchwyt



Montaż pasa bezpieczeństwa

Elementy:

1. M10 × 1.25 Nakrętka samokontrująca 6szt

2. M10 × 1.25 × 25 Śruba 6szt

1

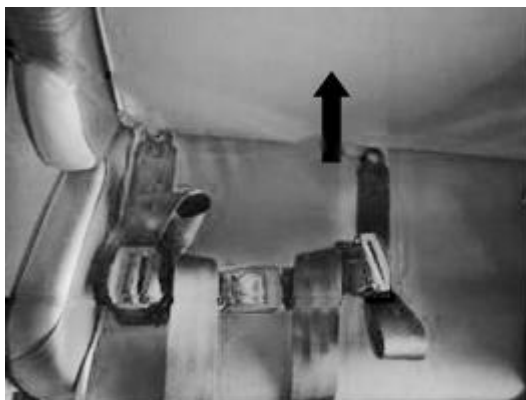


2



Instrukcja montażu:

1. Najpierw przełóż dwa paski naramienne przez dwa otwory na oparciu siedzenia i przymocuj je do ramy za pomocą śrub M10 × 1.25 × 25 oraz nakrętek samokontrujących M10.
2. Następnie przełóż dolną część pasa bezpieczeństwa przez siedzenie i przymocuj ją do ramy za pomocą tych samych śrub M10 × 1.25 × 25 i nakrętek M10.



Montaż osłony przedniej

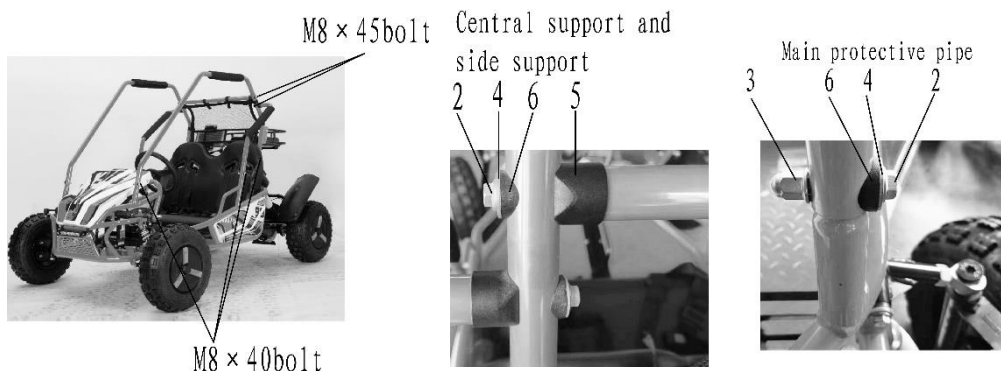
Elementy:

1. M8×45 Śruba 4szt.
2. M8×40 Śruba 6szt.
3. M8 Nakrętka kapinowa 6szt.
4. ϕ 8 Duża podkładka 10szt.
5. Podkładka wkłęsła A 4szt.
6. Podkładka wkłęsła B 10szt.



Instrukcja montażu:

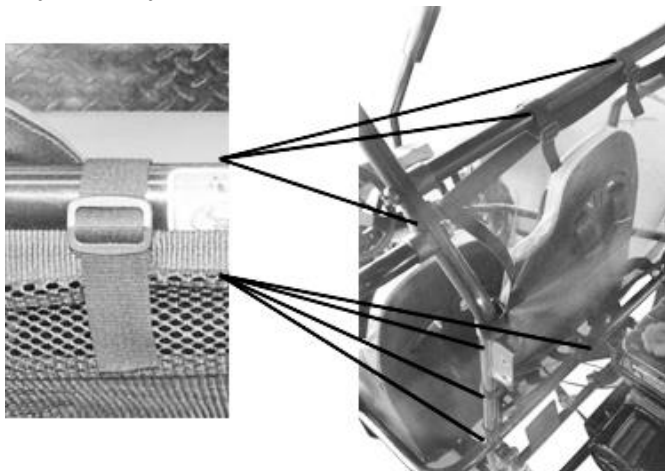
1. Najpierw zamocuj główną rurę ochronną na korpusie pojazdu i przeprowadź ją przez otwory na śruby. Uwaga: Nie dokręcaj śrub w tym etapie, pozostawiając je luźno.
2. Dokręć śruby dopiero po połączeniu bocznych uchwytów i środkowego uchwytu. Pozycja mocowań jest pokazana na poniższym diagramie.



Montaż tylnej siatki ochronnej

Zamocuj siatkę ochronną na rurze ramy, jak pokazano na poniższym diagramie.

Upewnij się, że siatka jest dobrze przymocowana i stabilna, aby zapewnić odpowiednią ochronę.



Montaż tylnej półki

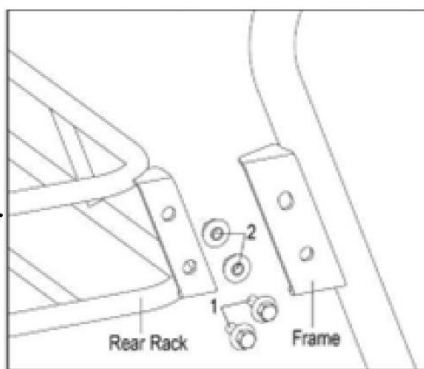
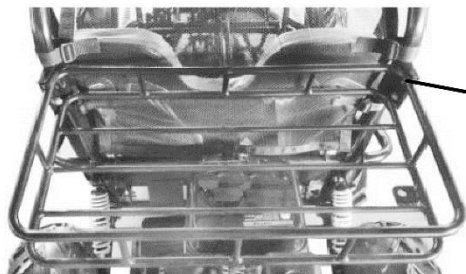
Elementy:

1. M8x20 Śruba 4szt.
2. M8 Nakrętka samokontrująca 4szt.



Instrukcja montażu:

1. Zamocuj tylną półkę na głównej rurze ochronnej, używając śrub M8x20 i nakrętek samokontrujących M8, zgodnie z pokazanym diagramem.
2. Upewnij się, że półka jest stabilnie zamocowana, aby zapewnić jej bezpieczeństwo podczas użytkowania pojazdu.



Montaż chłodnicy oleju

Elementy:

1. M6 × 25 Śruba 4szt.

2. M6 Nakrętka 4szt.

1



2



Instrukcja montażu:

1. Zamocuj chłodnicę oleju na uchwycie wewnętrznej strony półki, zwracając uwagę na gładkość rury doprowadzającej olej podczas montażu.

Uwaga: Temperatura chłodnicy oleju wzrasta podczas pracy pojazdu. Aby uniknąć oparzeń w trakcie pracy pojazdu lub zaraz po jego zatrzymaniu, nie dotykaj żadnej części ciała do chłodnicy!



Podłączenie rury paliwowej

Instrukcja:

1. Zlokalizuj port wejściowy paliwa w gaźniku silnika.
2. Umieść rurę doprowadzającą paliwo na porcie wejściowym i zablokuj ją, aby zapobiec jej przypadkowemu zsunięciu się (jak pokazano na poniższym rysunku).

Carburetor fuel pipe interface



Tank fuel pipe docking completed



Połączenie zasilania

Akumulator jest zamocowany na ramie. Aby podłączyć zasilanie, należy zdjąć osłonę z komponentów elektrycznych obok silnika przed podłączeniem akumulatora.

- Podłącz kabel do portu oznaczonego jako "+" (czerwony przewód) w celu połączenia z dodatnim biegunem.
- Podłącz kabel do portu "-" (zielony przewód) w celu połączenia z biegunem ujemnym.

Uwaga: Śruby mocujące przewody zasilające i akumulator muszą być dokręcone, w przeciwnym razie istnieje ryzyko iskrzenia lub



Connect the positive
pole of the cable

Connect the negative
pole of the cable

pożaru!