

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Model: GK008, FR100GK

Wprowadzenie	3
Bezpieczeństwo - informacja dla rodziców	3
Czytanie instrukcji	3
Ważne informacje	4
Lokalizacja ważnych ostrzeżeń	5
Bezpieczeństwo	7
Lokalizacja części gokarta	8
Lokalizacja numeru VIN	9
Opis i funkcje części	9
Wyłącznik zapłonu :	9
Pedał hamulca (czerwony)	9
Pedał gazu (zielony)	9
Śruba ogranicznika prędkości	9
Korek zbiornika paliwa	10
Korek wlewu oleju i drążek pomiarowy	10
Regulacja siedzenia	11
Paliwo i olej	12
Paliwo	12
Mieszanki benzyny i etanolu	12
Mieszanki benzyny i metanolu	12
Olej silnikowy	12
Kontrola przed jazdą	12
Obsługa Gokarta	14
Odzież ochronna	15
Pasy bezpieczeństwa	15
Uruchamianie silnika	16
Ruszanie	17
Jazda na wzniesieniach	18
Wjeżdżanie na wzniesienie	18
Zjeżdżanie z wzniesienia	18
Poślizgi	18
Przednie koło zaczyna się ślizgać lub wpada w poślizg:	18
Tylne koła zaczynają się ślizgać lub wpadać w poślizg:	18
Jazda przez wodę	19
Kontrola przed jazdą w niskich temperaturach	20
Dźwignie hamulca i przepustnicy:	20

Zamarznęte opony:	20
Kontrola hamulców:	20
Maksymalny limit obciążenia	21
Części zamienne	21
Konserwacja	22
Tabela okresowej konserwacji	23
Filtr powietrza	24
Wymywanie filtra powietrza, kontrola i czyszczenie	24
Świeca zapłonowa	25
Olej silnikowy	26
Sprawdzanie oleju	26
Wymiana oleju	26
Przewody paliwowe	27
Hamulce	27
Kontrola płynu hamulcowego	27
Smarowanie sprzęgła	28
Łańcuch i koło łańcuchowe	29
Napięcie łańcucha	29
Smarowanie łańcucha	29
Opony	30
Wymiana opon	30
Przechowywanie	31
Przywrócenie do operacji	32
Mycie gokarta	32
Przewożenie	32
Rozwiązywanie problemów	33
Specyfikacja	34

Wprowadzenie

Gratulujemy zakupu gokarta GK008/FR100GK. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji, instrukcji obsługi, konserwacji i pielęgnacji. Pełne zrozumienie niniejszej instrukcji i przestrzeganie wszystkich zawartych w niej informacji zapewni wiedzę potrzebną do bezpiecznej i przyjemnej obsługi gokarta.

Inne kraje/okręgi mają różne przepisy dotyczące posiadania i obsługi pojazdów terenowych, zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w Twojej okolicy.

Kask może uratować ci życie!

Ten gokart jest przeznaczony dla kierowców od 13 roku życia. W przypadku kierowców młodszych niż 16 lat wymagany jest nadzór osoby dorosłej

Bezpieczeństwo - informacja dla rodziców

Zalecany wiek użytkownika tego gokarta to 13 lat i więcej. Nawet jeśli dziecko spełnia minimalny zalecany wiek, dzieci różnią się umiejętnościami, możliwościami fizycznymi i oceną sytuacji. Niektóre dzieci mogą nie być w stanie bezpiecznie obsługiwać gokarta. Rodzice powinni zezwolić na dalsze korzystanie z urządzenia tylko wtedy, gdy stwierdzą, że dziecko jest w stanie obsługiwać gokarta w bezpieczny sposób.

TEN GOKART NIE JEST ZABAWKĄ I MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNY W OBSŁUDZE.

Gokart prowadzi się inaczej niż inne pojazdy, w tym motocykle i samochody. Kolizja lub wywrotka może nastąpić szybko, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie, jazda na wzniesieniach i pokonywanie przeszkód.

Czytanie instrukcji

Ważne jest, aby niniejsza instrukcja została uważnie przeczytana od deski do deski przez właściciela gokarta i wszystkich potencjalnych kierowców. Rodzice powinni dokładnie zapoznać się z instrukcją ze swoimi dziećmi. Nigdy nie pozwalaj nikomu obsługiwać gokarta bez uprzedniego przeczytania i zrozumienia instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być stałą częścią gokarta i powinna pozostać z pojazdem przez cały czas. Instrukcja powinna również pozostać z pojazdem w przypadku jego sprzedaży.

Ważne informacje

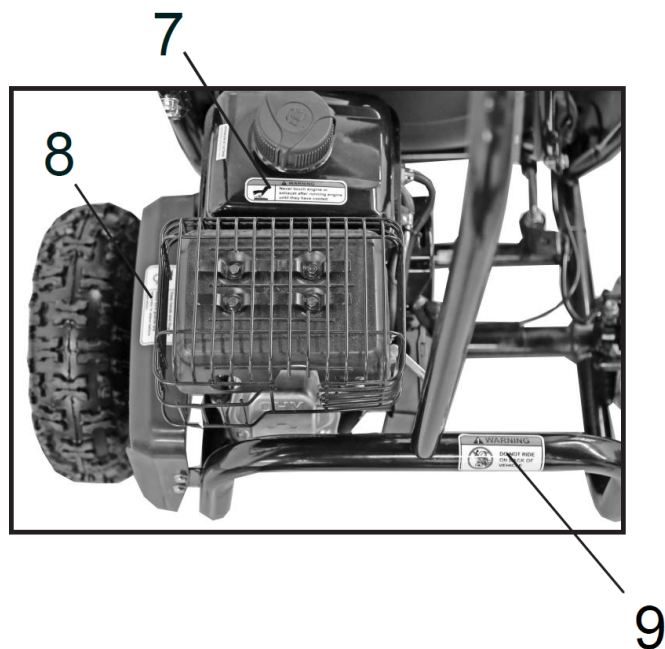
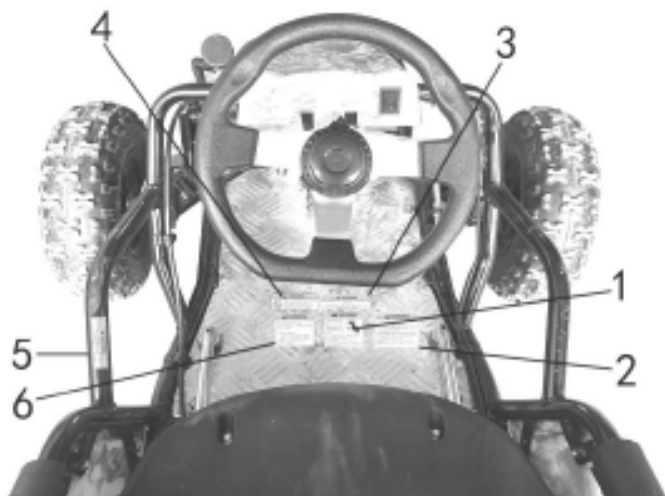
Troszczymy się o środowisko i wierzymy w zachowanie i ochronę wszystkich zasobów naturalnych. Z tego powodu właściciele powinni poddawać olej i opony recyklingowi, wymieniać je lub odpowiednio utylizować.

Niniejsza instrukcja oparta jest na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Prowadzimy politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Ze względu na ulepszenia lub inne zmiany mogą wystąpić pewne rozbieżności. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach w dowolnym momencie, bez uprzedzenia i bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań do wprowadzania takich samych lub podobnych zmian w pojazdach wcześniej zbudowanych lub sprzedanych.

OSTRZEŻENIE

Obsługa, serwisowanie i konserwacja pojazdu może narażać użytkownika na kontakt z substancjami chemicznymi, w tym spalinami silnika, tlenkiem węgla, ftalanami i ołowiem, które mogą powodować raka i wady wrodzone lub inne szkody rozrodcze. Aby zminimalizować narażenie, należy unikać wdychania spalin, nie uruchamiać silnika na biegu jałowym, chyba że jest to konieczne, serwisować pojazd w dobrze wentylowanym miejscu i nosić rękawice lub często myć ręce podczas serwisowania pojazdu.

Lokalizacja ważnych ostrzeżeń



1

⚠ WARNING

THIS GO-KART CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE IF DRIVEN CARELESSLY. INJURIES CAN RESULT IF YOU DO NOT FOLLOW THESE INSTRUCTIONS:

- READ OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS BEFORE YOU OPERATE THIS GO-KART.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART WITHOUT PROPER INSTRUCTIONS. Beginners require nature supervision.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART ON PUBLIC ROADS. It is intended for offroad use only.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART AT EXCESSIVE SPEEDS.
- NEVER ATTEMPT WHEELIES, JUMPS, OR OTHER STUNTS.

2

⚠ WARNING

FAILING TO TIE UP LONG HAIR COULD RESULT IN HAIR GETTING CAUGHT IN MOVING PARTS RESULTING IN SEVERE INJURY OR DEATH.



ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST BE SECURED.

3

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELT WHILE OPERATING THIS VEHICLE.

KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE VEHICLE AT ALL TIMES.

4

⚠ WARNING



The recommended minimum age to operate this vehicle is 13. Continual adult supervision is required for riders under 16.

5

⚠ WARNING

THIS GO-KART IS DESIGNED FOR ONE OPERATOR AND NO PASSENGERS.

6

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 14 ± 1psi (96.5 ± 7kpa)
Rear: 14 ± 1psi (96.5 ± 7kpa)
- Maximum weight capacity is 150 lbs. (68 kg)

7

⚠ WARNING



Never touch engine or exhaust after running engine until they have cooled.

8

⚠ WARNING



Keep hands and fingers away from chains and sprockets. Make sure guards are securely in place before operation.

9

⚠ WARNING

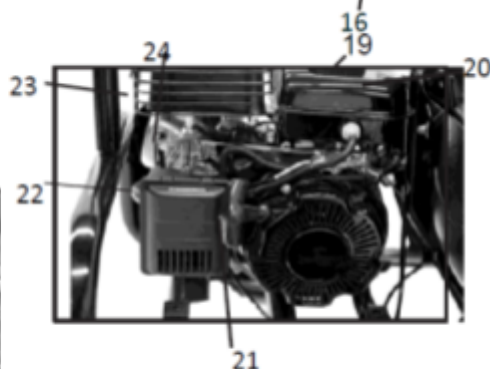
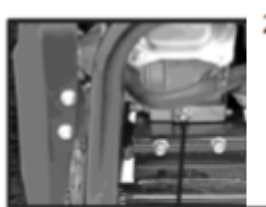
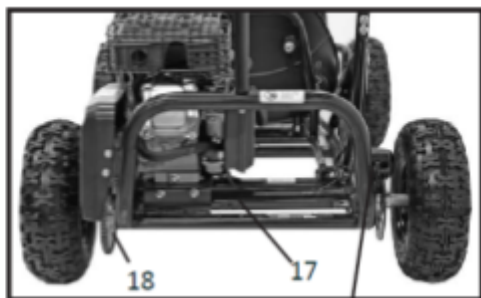
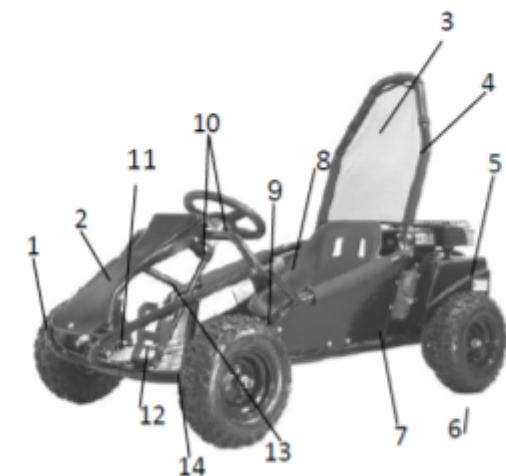


DO NOT RIDE ON BACK OF VEHICLE

Bezpieczeństwo

1. Przed pierwszym uruchomieniem gokarta należy zawsze przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi i ostrzeżenia.
2. Ten gokart powinien być montowany wyłącznie przez osobę, która posiada wiedzę, umiejętności i zdolności do czytania i rozumienia instrukcji mechanicznych.
3. Podczas konserwacji tego gokarta należy zachować ostrożność. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, a wszystkie elementy są chłodne. Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji, gdy silnik pracuje.
4. Nie modyfikuj tego gokarta w żaden sposób, modyfikacje mogą powodować, że gokart będzie niebezpieczny i/lub naruszać przepisy prawne.
5. Ten gokart jest zalecany dla kierowców od 13 roku życia.
6. Zawsze noś certyfikowany kask motocyklowy DOT lub ATV, który jest odpowiednio dopasowany.
7. Ten gokart jest przeznaczony dla jednego operatora i bez pasażerów.
8. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa. Przed uruchomieniem gokarta należy upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są prawidłowo dopasowane.
9. Nigdy nie używaj tego gokarta na utwardzonych nawierzchniach i/lub drogach publicznych. Nawierzchnia może spowodować niestabilność gokarta.
10. Pałak znajdujący się z tyłu kierowcy nie zapewnia ochrony przed przewróceniem. Przed każdym użyciem należy upewnić się, że wszystkie rurki są dobrze zamocowane, a śruby dokręcone.
11. Nigdy nie używaj gokarta z długimi włosami, luźną biżuterią lub luźną odzieżą, która mogłaby zostać wciągnięta przez ruchome części.
12. Na nieznanym terenie należy zawsze jechać powoli. Podczas jazdy gokartem należy zwracać uwagę na zmieniające się warunki terenowe.
13. Nigdy nie zażywaj narkotyków lub alkoholu przed lub w trakcie użytkowania gokarta.
14. Nigdy nie próbuj wykonywać skoków ani innych akrobacji podczas korzystania z gokarta.
15. Przed rozpoczęciem użytkowania należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą i głównymi procedurami konserwacji zawartymi w niniejszej instrukcji.
16. Na nieznanym terenie należy zawsze jechać powoli i zachować czujność, ponieważ przeszkoda może pojawić się niespodziewanie.
17. Ręce, ramiona, nogi i stopy należy zawsze trzymać wewnątrz gokarta.
18. Nigdy nie używaj gokarta w wodzie głębszej niż 5 cm. Nie używaj gokarta w szybko płynącej wodzie. Woda może wpływać na skuteczność hamowania gokarta. Sprawdź skuteczność hamowania po kontakcie z wodą, może być konieczne uruchomienie hamulców, aby tarcie wysuszyło klocki.
19. Nie należy napełniać gokarta benzyną, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

Lokalizacja części gokarta



1. Opony przednie
2. Plastikowy nosek
3. Siatka
4. Zespół wspornika głowicy
5. Pokrywa zespołu sprzęgła
6. Tylne opony
7. Panel boczny
8. Siedzenie
9. Pas bezpieczeństwa
10. Kierownica
11. Pedał gazu
12. Pedał hamulca
13. Zbiornik płynu hamulcowego
14. Drażki kierownicze

15. Zacisk hamulca tylnego
16. Tylna oś
17. Łańcuch napędowy
18. Korek zbiornika paliwa
19. Zbiornik paliwa
20. Linka rozruchowa
21. Obudowa filtra powietrza
22. Tłumik
23. Dźwignia ssania
24. Zawór paliwa
25. Korek wlewu oleju /
Wskaźnik poziomu oleju
26. Śruba spustowa oleju

Lokalizacja numeru VIN



Numer identyfikacyjny pojazdu jest wymagany przy zamawianiu części, pomocy centrum serwisowego lub rejestracji gokarta..

17-cyfrowy numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybitny na ramie wsporczej lewego tylnego zderzaka gokarta.

Opis i funkcje części



Wyłącznik zapłonu :

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu(1) w położeniu (ON) silnik można uruchomić. Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji (OFF) silnik nie uruchomi się lub wyłączy się, jeśli pracuje.



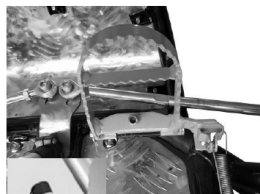
Pedał hamulca (czerwony)

Naciśnięcie pedału hamulca(2) spowoduje zatrzymanie gokarta.

OSTRZEŻENIE: Zawsze sprawdzaj hamulce przed rozpoczęciem jazdy

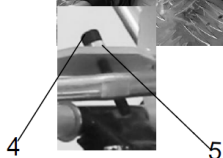
Pedał gazu (zielony)

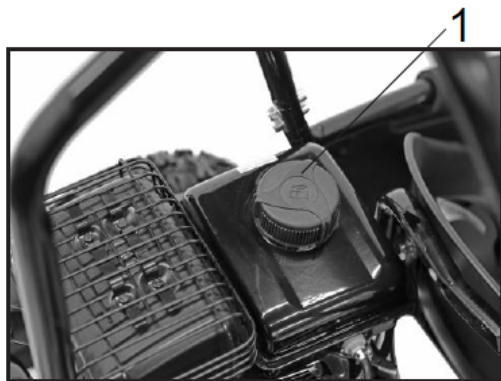
Wciśnięcie pedału gazu (3) zwiększy obroty silnika, powodując ruch gokarta do przodu.



Śruba ogranicznika prędkości

Aby ograniczyć prędkość maksymalną, obróć śrubę regulatora prędkości pedału przepustnicy(4) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do uzyskania żądanej pozycji zatrzymania. Po zakończeniu regulacji ponownie dokręć nakrętkę kontruującą (5) do płyty ślizgowej.





Korek zbiornika paliwa

Aby otworzyć korek zbiornika paliwa(1), obróć korek w lewo, aby go zdjąć. Aby ponownie zamontować korek, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu. Upewnij się, że korek jest prawidłowo osadzony.



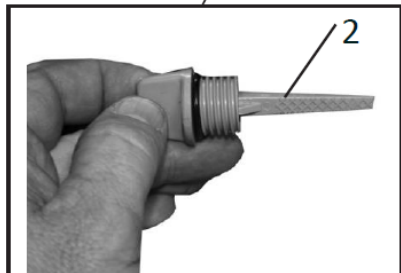
Korek wlewu oleju i drążek pomiarowy

Przesuń fotel całkowicie do przodu, aby uzyskać dostęp do korka wlewu.

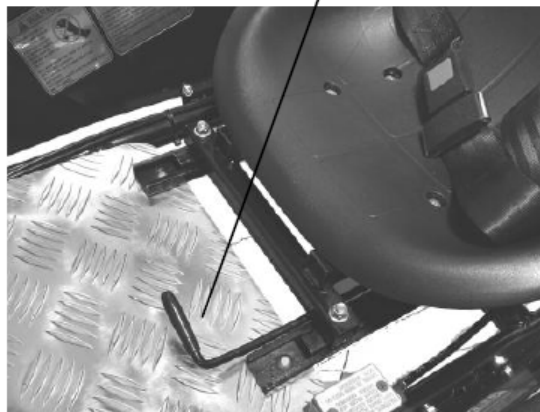
Aby otworzyć korek wlewu oleju(2), przekręć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Aby ponownie zamontować korek, przekręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Upewnij się, że korek jest prawidłowo osadzony



1



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe zablokowanie fotelika może być niebezpieczne.

Poluzowanie się fotela może spowodować utratę kontroli przez operatora.

Nigdy nie używaj gokarta bez zablokowanego siedzenia.

Regulacja siedzenia

Dźwignia regulacji(1) znajduje się po lewej stronie gokarta. Pociągnij dźwignię, aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu.

Ustaw położenie siedzenia zgodnie z rozmiarem kierowcy.

Przed uruchomieniem gokarta po wyregulowaniu siedzenia należy upewnić się, że siedzenie jest zablokowane i zabezpieczone.

Paliwo i olej

Paliwo

Nigdy nie używaj benzyny ołowiowej w tym produkcie. Paliwo ołowiowe może mieć wpływ na emisję spalin i uszkodzić silnik.

Gokart wymaga czystej benzyny bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 87 lub wyższej.

Mieszanki benzyny i etanolu

W gokarcie można stosować mieszankę benzyny bezołowiowej z etanolem, na poziomie 10% lub niższym (E10). Etanol powyżej 10% może uszkodzić silnik i spowodować utratę gwarancji.

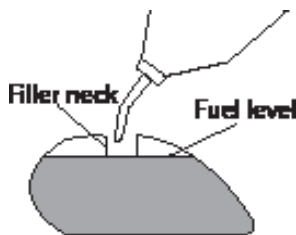
Mieszanki benzyny i metanolu

W gokarcie można stosować mieszankę benzyny z metanolem o zawartości 5% lub mniejszej.

OSTRZEŻENIE: Pod żadnym pozorem nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIE: Paliwo i opary paliwa są wysoce łatwopalne i toksyczne. Podczas tankowania można ulec poparzeniu lub zatruciu. Przed zatankowaniem upewnij się, że postępujesz zgodnie z wymienionymi procedurami:

1. Wyłącz silnik, upewnij się, że w pobliżu nie ma płomieni, iskier ani źródeł ciepła.
2. Upewnij się, że silnik ostygł
3. Paliwo należy uzupełniać wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanych miejscach.
4. Nie pal podczas tankowania.
5. Natychmiast wycierać wszelkie rozlane płyny.
6. Unikać wdychania oparów paliwa.



OSTRZEŻENIE: Przepełnienie zbiornika paliwa może spowodować, że pod wpływem ciepła z silnika lub słońca paliwo może się rozszerzyć i przeleć z zbiornika.

Rozlane paliwo może się zapalić. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa powyżej dolnej krawędzi szyjki wlewu.

Olej silnikowy

Zalecanym olejem do tego gokarta jest olej silnikowy SAE10W-30
Ilość oleju: 600 ml.

Kontrola przed jazdą

Ważna jest kontrola i sprawdzenie stanu gokarta przed każdą jazdą. Lista kontrolna przed jazdą pomoże upewnić się, że nie wystąpią problemy mechaniczne, które mogą spowodować obrażenia lub utknięcie w martwym punkcie. Przed każdą jazdą należy upewnić się, że gokart jest w dobrym stanie technicznym.

OSTRZEŻENIE: Zaniedbanie kontroli i konserwacji gokarta może być niebezpieczne. Nieprzestrzeganie procedur kontroli przed jazdą może spowodować utratę kontroli nad gokartem, a w konsekwencji wypadek lub uszkodzenie gokarta.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze przeprowadzić kontrolę przed jazdą.

Wykonywanie czynności konserwacyjnych i kontrolnych przy pracującym silniku może być niebezpieczne. Ruchome części lub gorące powierzchnie mogą spowodować poważne obrażenia. Nigdy nie wykonuj czynności konserwacyjnych lub kontrolnych przy pracującym silniku, z wyjątkiem sprawdzania wyłącznik zapłonu lub przepustnicy.

Układ Kierowniczy	• Płynność • Brak ograniczeń ruchu
Hamulce	• Prawidłowy poziom płynu • Sprawdź węże pod kątem wycieków • Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia
Opony	• Prawidłowe ciśnienie w oponach • Właściwa głębokość bieżnika • Guma nie ma pęknięć
Zbiornik Paliwa	• Wystarczająca ilość paliwa do jazdy • Zabezpiecz korek wlewu paliwa • Węże nie mają pęknięć lub przecieków
Pedał gazu	• Pedał wraca do swojej pozycji po puszczeniu • Nie blokuje się przy użyciu
Wyłącznik zapłonu silnika	• Wyłącza silnik
Olej silnikowy	• Prawidłowy poziom oleju
Łańcuch napędowy	• Właściwe napięcie • Czy jest nasmarowany • Brak uszkodzeń lub śladów zużycia
Ogólny stan	• Wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone • Brak niestandardowych odgłosów z silnika lub ramy podczas chodu

Obsługa Gokarta

OSTRZEŻENIE: *Przewożenie pasażera na tym gokarcie może być niebezpieczne. Przewożenie pasażera może spowodować utratę kontroli, skutkującą poważnymi obrażeniami lub śmiercią kierowcy i/lub pasażerów. Ten gokart jest przeznaczony dla jednej osoby. Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na jazdę tym gokartem.*

OSTRZEŻENIE: *Użytkowanie gokarta w nieodpowiedzialny sposób, obejmujący skoki lub inne akrobacje, może być niebezpieczne. Skoki lub inne akrobacje mogą spowodować utratę kontroli nad gokartem, skutkującą poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Nigdy nie próbuj wykonywać akrobacji.*

OSTRZEŻENIE: *Użytkowanie tego gokarta na utwardzonych nawierzchniach może być niebezpieczne. Jazda po utwardzonych nawierzchniach, w tym parkingach, chodnikach, podjazdach i ulicach, może spowodować utratę kontroli, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć. Opony do gokartów są przeznaczone wyłącznie do użytku w terenie, a utwardzone nawierzchnie niekorzystnie wpływają na prowadzenie i kontrolę. Należy unikać jazdy gokartem po utwardzonych nawierzchniach. Jeśli musisz przejechać przez utwardzoną powierzchnię, jedź powoli i nie wykonuj gwałtownych skrętów ani zatrzymań.*

OSTRZEŻENIE: *Jazda gokartem na wzniesieniach może być niebezpieczna. Prowadzenie gokarta na wzniesieniu może skutkować przewróceniem się podczas pokonywania wzniesienia, przewróceniem się do tyłu podczas wspinaczki, przewróceniem się podczas zjeżdżania, ogólną utratą kontroli nad gokartem. Każdy z tych wypadków na wzniesieniu może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Nigdy nie używaj gokarta na stromych wzniesieniach.*

OSTRZEŻENIE: *Użytkowanie tego gokarta na drogach publicznych może być niebezpieczne. Podczas jazdy po drogach publicznych lub autostradach może dojść do zderzenia z innym pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych lub autostradach.*

Odzież ochronna

Zawsze noś kask z certyfikatem DOT. Kask pomaga chronić przed poważnymi urazami głowy w razie wypadku. Kask to najważniejszy element wyposażenia ochronnego. Skonsultuj się ze sprzedawcą motocykli, aby uzyskać kask w odpowiednim rozmiarze i typie dla Ciebie.

Podczas jazdy gokartem należy zawsze nosić okulary ochronne, takie jak osłona twarzy wbudowana w kask lub gogle. Podczas jazdy gokartem można zostać uderzonym w oczy przez następujące czynniki: kurz, gałęzie, kamienie, odłamki innych operatorów, owady itp. Dobra ochrona oczu, a także kask i sprzęt ochronny powinny być obowiązkowe podczas obsługi gokarta.

Nosić odzież ochronną: koszulka z długim rękawem, rękawice, długie spodnie, buty za kostkę. Obsługa gokarta naraża operatora na wiele zagrożeń, a noszenie odzieży ochronnej może pomóc chronić operatora przed obrażeniami.

WAŻNE INFORMACJE:

- *Jazda gokartem bez kasku, okularów ochronnych i odzieży ochronnej może być niebezpieczna.*
- *Jazda gokartem bez kasku zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń głowy lub śmierci w razie wypadku.*
- *Obsługa gokarta bez ochrony oczu, takiej jak osłona twarzy lub gogle, może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.*
- *Obsługa gokarta bez odzieży ochronnej: buty z zamkniętymi palcami, długie spodnie, rękawice, Koszula z długim rękawem może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.*
- *Podczas jazdy gokartem należy zawsze nosić kask, okulary ochronne, długie spodnie, koszulę z długim rękawem, buty za kostkę i rękawice.*

Pasy bezpieczeństwa



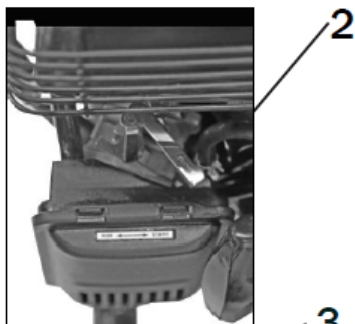
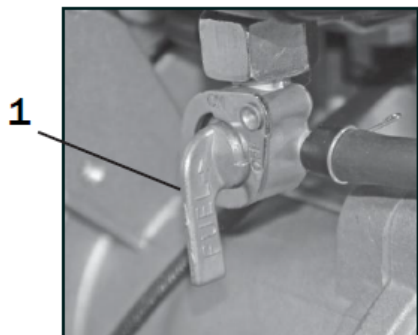
OSTRZEŻENIE: *Jazda gokartem bez prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa może być niebezpieczna.*

Jazda gokartem bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Nigdy nie używaj gokarta bez prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa.

Aby podłączyć pas bezpieczeństwa, usiądź w fotelu i zapnij pas biodrowy. Upewnij się, że klamra jest prawidłowo zatrzaśnięta.

Uruchamianie silnika



Aby uruchomić silnik:

1) Ustaw zawór paliwa (1) w pozycji "ON" (pionowa).

2) Jeśli silnik jest zimny, ustaw dźwignię ssania (2) w pozycji "ON" (pionowa)

3) Ustaw włącznik zapłonu (3) znajdujący się na kolumnie kierownicy w pozycji "ON"

4) Pociągnij linkę rozrusznika (4) aby uruchomić silnik.

5) Gdy silnik rozgrzeje się przez kilka minut, umieść dźwignię ssania (2) z powrotem do pozycji "OFF" (w lewo)

OSTRZEŻENIE: Uruchamianie lub jazda gokartem w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż lub szopa, gdzie nie ma wentylacji, jest niebezpieczne.

Wdychanie spalin z gokarta może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Nigdy nie uruchamiaj silnika ani nie rozpoczynaj jazdy gokartem w zamkniętych pomieszczeniach, w którym nie ma wentylacji. Zawsze uruchamiaj i korzystaj z niego na zewnątrz..

Ruszanie

1. Uruchom i rozgrzej silnik zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji.
2. Usiądź w gokarcie i zapnij pas bezpieczeństwa.
3. Na początku stopniowo zwiększaj gaz. Poćwicz powolną jazdę gokartem na płaskiej, gruntowej nawierzchni, upewniając się, że jest na niej dużo miejsca do skręcania.

OSTRZEŻENIE: *Jazda gokartem z nadmierną prędkością może być niebezpieczna. Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Zawsze należy jechać z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności, warunków pracy, umiejętności i doświadczenia operatora. Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze zapoznać się z terenem.*

OSTRZEŻENIE: *Wciśnięcie pedału gazu do oporu podczas ruszania może być niebezpieczne. Gokart może podskoczyć do przodu, powodując oderwanie się przednich kół od podłoża i utratę kontroli nad pojazdem. Podczas ruszania z miejsca należy zawsze stopniowo otwierać przepustnicę.*

OSTRZEŻENIE: *Zdejmowanie rąk z kierownicy i/lub stóp z płyty podłogowej podczas prowadzenia gokarta może być niebezpieczne. Zdjęcie obu lub jednej ręki z kierownicy i/lub stóp z płyty podłogowej może spowodować utratę kontroli nad gokartem, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub śmierć. Podczas prowadzenia gokarta należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na płycie podłogowej.*

OSTRZEŻENIE: *Hamowanie podczas skręcania może być niebezpieczne. Hamowanie podczas skręcania może spowodować, że gokart wymknie się spod kontroli lub przewróci, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przed wykonaniem skrętu zwolnij i zwolnij hamulec.*

Jazda na wzniesieniach

OSTRZEŻENIE: Pokonywanie wzniesień może być niebezpieczne.

Jazda po wzniesieniach może spowodować utratę kontroli i wywrócenie gokarta.

Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Nigdy nie próbuj pokonywać wzniesień, które są zbyt strome lub mają luźny lub śliski teren.

Wjeżdżanie na wzniesienie

1. Przed rozpoczęciem wspinaczki zatrzymaj się i oceń wzniesienie. Upewnij się, że wzgórze nie jest zbyt strome, teren nie jest luźny lub śliski i nie ma żadnych przeszkód.

2. Wjeżdżaj na wzgórze ze stałą prędkością i utrzymuj ją przez cały czas podjazdu.

3. Zbliżając się do szczytu wzgórza, zwolnij.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli zauważysz, że gokart nie wjedzie na wzniesienie:

1. Nie próbuj skręcać gokartem podczas gdy on zaczyna się staczać. Może spowodować to dachowanie lub przewrócenie się pojazdu.

2. Powoli zjedź gokartem z wzniesienia ciągle korzystając z hamulca.

Zjeżdżanie z wzniesienia

Aby obsługiwać gokarta zjeżdżającego ze wzniesienia, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Zatrzymaj się i oceń wzniesienie przed rozpoczęciem zjazdu. Upewnij się, że wzgórze nie jest zbyt strome, teren nie jest luźny lub śliski i nie ma żadnych przeszkód.

2. Nie zjeżdżaj ze wzgórza pod ostrym kątem, ponieważ może to spowodować wywrócenie gokarta. Zamiast tego zjedź prosto ze wzgórza. Podczas zjazdu ciągle korzystaj z hamulca.

Poślizgi

W niektórych sytuacjach może dojść do poślizgu, nawet jeśli hamulce nie są włączone.

Postępuj zgodnie z poniższymi technikami obsługi, aby odzyskać kontrolę.

Przednie koło zaczyna się ślizgać lub wpada w poślizg:

Aby odzyskać przyczepność: Zwolnij pedał gazu, nie wciskaj hamulca.

Tylne koła zaczynają się ślizgać lub wpadać w poślizg:

Aby odzyskać przyczepność, zwolnij pedał gazu i hamulca, kieruj w kierunku poślizgu aż uzyskasz kontrolę nad gokartem.

OSTRZEŻENIE: Poślizg gokarta może być niebezpieczny.

Poślizg może skutkować wypadnięciem gokarta w obiekt lub nagłym przewróceniem się po odzyskaniu przyczepności, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Unikaj poślizgu lub poślizgu. Jedź tak, aby zachować kontrolę.

OSTRZEŻENIE: Zaciągnięcie hamulca postojowego podczas korzystania z gokarta może być niebezpieczne.

Zaciągnięcie hamulca postojowego podczas jazdy może spowodować zablokowanie kół i wymknięcie się gokarta spod kontroli. Gokart może się przewrócić lub wpaść na obiekt. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Hamulec postojowy należy zaciągnąć dopiero po całkowitym zatrzymaniu gokarta.

OSTRZEŻENIE: *Mocne hamowanie na śliskiej nawierzchni może być niebezpieczne. Zbyt mocne hamowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować zablokowanie kół i utratę kontroli nad gokartem. Gokart może się przewrócić lub w coś uderzyć. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Na śliskiej nawierzchni należy delikatnie włączać hamulce.*

Jazda przez wodę

Gokart może przejeżdżać przez wodę, pod warunkiem, że jej głębokość nie przekracza 5 cm i nie porusza się szybko.

Podczas przekraczania strumienia należy wybrać miejsce, w którym:

- brzegi są łagodnie nachylone po obu stronach,
- dno strumienia jest twarde.

Jeśli nie znasz obszaru, przez który chcesz przejechać, zaparkuj gokart i najpierw sprawdź strumień, aby znaleźć odpowiednie miejsce do przeprawy. Podczas przeprawy należy poruszać się pojazdem z niewielką, stałą prędkością.

OSTRZEŻENIE: *Nie próbuj przejeżdżać przez strumień z głęboką lub szybko płynącą wodą. Opony mogą stracić przyczepność, a kierowca może nie być w stanie kontrolować pojazdu. Może to spowodować obrażenia ciała.*

Po przejechaniu przez wodę należy sprawdzić, czy hamulce zachowały swoją skuteczność. Jeśli są mniej skuteczne, należy je osuszyć, wielokrotnie naciskając hamulec podczas powolnej jazdy, aż hamulce odzyskają normalną skuteczność.

OSTRZEŻENIE: *Po dłuższym użytkowaniu gokartu w wodzie należy udać się do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia i wyczyszczenia hamulców. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować nadmierne zużycie hamulców.*

Kontrola przed jazdą w niskich temperaturach

Dźwignie hamulca i przepustnicy:

Zimna pogoda wymaga dodatkowej kontroli gokarta przed jazdą. Sprawdź połączenia hamulca i przepustnicy, aby upewnić się, że działają swobodnie i prawidłowo. Lód i śnieg mogą spowodować zamarznięcie tych elementów. Jeśli łączniki są zamarznięte, przenieś gokarta w ciepłe miejsce, aż elementy te się rozmrzożą i będą działać prawidłowo.

Zamarznięte opony:

Upewnij się, że opony gokarta nie są przymarznęte do podłoża, jeśli tak jest, polej opony ciepłą wodą, aby je poluzować. Nie próbuj uwolnić gokarta za pomocą silnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego.

Kontrola hamulców:

Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać. Sprawdź zdolność hamowania gokarta, uruchamiając hamulce na równym podłożu podczas jazdy z niewielką (spacerową) prędkością.

Upewnij się, że przednie i tylne hamulce działają prawidłowo. Jeśli przednie, tylne lub oba zestawy hamulców nie działają, zabierz gokarta w ciepłe miejsce, aby się rozmroził. Po rozmrożeniu hamulców sprawdź ponownie, czy działają prawidłowo, jeśli nadal nie działają, zanieś gokarta do autoryzowanego centrum serwisowego.

Nie próbuj używać gokarta z hamulcami, które nie działają prawidłowo.

Konserwacja zapobiegawcza w niskich temperaturach jest bardzo ważna. Po pracy w niskich temperaturach ze śniegiem, błotem pośniegowym, wodą lub lodem należy osuszyć gokarta, w tym hamulce i przepustnice. Należy kilkakrotnie zaciągnąć hamulce, upewniając się, że tarcie wysuszyło klocki i szczęki hamulcowe. Przykryj gokart pokrowcem ochronnym, aby lód i śnieg nie mogły się gromadzić.

OSTRZEŻENIE: Jazda gokartem z mokrymi lub zamarzniętymi hamulcami może być niebezpieczna.

Mokre lub zamarznięte hamulce wydłużają drogę hamowania, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Hamulce należy zawsze sprawdzać przed każdą jazdą, postępując zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji.

Ostrzeżenie: Wykorzystanie mocy silnika do zwolnienia kół, które są przymarznęte do podłoża może spowodować uszkodzenie gokarta.

Użycie mocy silnika do uwolnienia zamarzniętych kół może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego. Przed uruchomieniem gokarta w niskich temperaturach należy zawsze upewnić się, że koła poruszają się swobodnie.

Maksymalny limit obciążenia

Limit obciążenia pojazdu (łącznie masa ładunku, kierowcy i akcesoriów oraz masa podnośnika) wynosi: 18 kg.

Nigdy nie jeździj z pasażerami. Ten gokart jest przeznaczony dla jednej osoby bez pasażerów.

Na kierownicy nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani ładunków, które mogłyby utrudniać widoczność lub sterowanie gokartem.

Upewnij się, że akcesoria nie przeszkadzają w sterowaniu gokartem.

Części zamienne

Części i akcesoria dostępne na rynku wtórnym pochodzą od wielu producentów. Nie możemy potwierdzić jakości, bezpieczeństwa ani przydatności wszystkich dostępnych akcesoriów. Przy zakupie akcesoriów należy zachować ostrożność, ponieważ może to mieć wpływ na obsługę gokarta. Niektóre akcesoria mogą sprawić, że jazda gokartem będzie niebezpieczna. Jeśli masz pytanie dotyczące modyfikacji lub akcesoriów, skontaktuj się ze sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje lub dodawanie akcesoriów może być niebezpieczne.

Modyfikacje gokarta, w tym dodawanie akcesoriów, mogą niekorzystnie wpłynąć na obsługę gokarta, powodując wypadek, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nigdy nie należy modyfikować tego gokarta, w tym dodawać akcesoriów, chyba że jest to oryginalna certyfikowana modyfikacja lub akcesorium zatwierdzone przez producenta. Nigdy nie należy modyfikować gokarta poprzez nieprawidłową instalację. Upewnij się, że postępujesz zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zalecanymi w certyfikowanej modyfikacji. Używaj tylko oryginalnych części. W razie pytań skontaktuj się ze sprzedawcą.

Konserwacja

Konserwacja gokarta powinna być wykonywana przez autoryzowane centrum serwisowe lub wybrany przez użytkownika warsztat.

Przestrzeganie odpowiednich praktyk i harmonogramu konserwacji wymienionych w instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa operatora i żywotności gokarta.

Podczas pracy w trudnych warunkach, takich jak woda, błoto i kurz, procedury konserwacji powinny być wykonywane częściej.

OSTRZEŻENIE: *Niewykonanie zalecanych czynności konserwacji gokarta może być niebezpieczne.*

Niewykonanie prawidłowej konserwacji tego gokarta zwiększa szanse na wypadki

Należy zawsze wykonywać zalecane czynności konserwacyjne gokarta wymienione w niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE: *Wykonywanie czynności konserwacyjnych i kontrolnych przy pracującym silniku może być niebezpieczne i uszkodzić pojazd.*

Wykonywanie czynności konserwacyjnych i kontrolnych przy pracującym silniku może spowodować przytraśnięcie części ciała lub odzieży ruchomymi częściami lub dotknięcie gorących elementów, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych i kontrolnych należy wyłączyć silnik, z wyjątkiem sprawdzania wyłącznika zapłonu i przepustnicy.

OSTRZEŻENIE: *Używaj tylko kompatybilnych zastępczych części. Użycie niekompatybilnych części może doprowadzić do uszkodzenia gokarta.*

Używanie części niskiej jakości może spowodować awarie gokarta i skrócić jego żywotność.

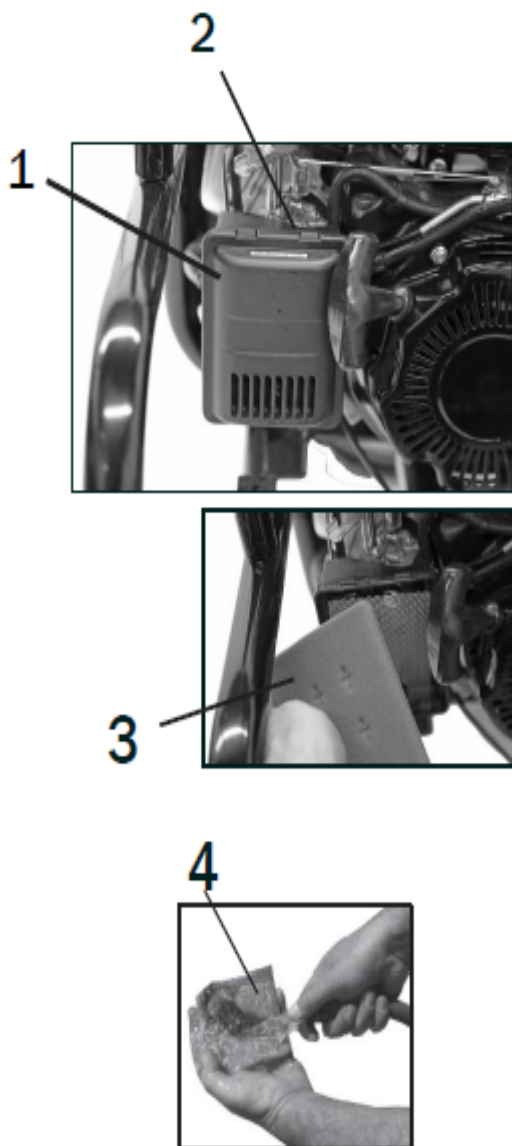
Nigdy nie używaj części, które nie są kompatybilne z częściami oryginalnymi.

Tabela okresowej konserwacji

	Pierwsze 5 godzin pracy	Przed każdą jazdą	Co 20 godzin pracy lub co 1 miesiąc	Co 50 godzin lub 3 miesiące	Co 100 godzin lub 6 miesięcy
Nakrętki rury wydechowej i śruby tłumika	Dokręć	Sprawdź	Dokręć		
Element filtra powietrza	Sprawdź		Sprawdź		
Luz zaworowy**					Sprawdź
Świeca zapłonowa			Sprawdź		Wymień
Przewód paliwowy		Sprawdź			
Prędkość biegu jałowego	Sprawdź		Sprawdź		
Stan linek przepustnicy i hamulca	Sprawdź	Sprawdź			
Olej silnikowy	Wymień	Sprawdź		Wymień	
Łańcuch napędowy	Przed każdą jazdą należy sprawdzić łańcuch napędowy. W razie potrzeby oczyścić i nasmarować				
Hamulce	Sprawdź		Sprawdź		
Przewód hamulcowy	Sprawdź		Sprawdź		
Płyn hamulcowy	Sprawdź poziom płynu hamulcowego przed każdą jazdą, jeśli jest niski, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia oraz przewody hamulcowe i komponenty pod kątem wycieków. Płyn hamulcowy należy wymieniać co 2 lata.				
Opony		Sprawdź			
Układ kierowniczy	Sprawdź		Sprawdź		
Przednie zawieszenie	Sprawdź		Sprawdź		
Tylne zawieszenie	Sprawdź		Sprawdź		
Nakrętki i śruby podwozia	Dokręć	Sprawdź	Dokręć		

** Zalecane przeprowadzenie kontroli przez autoryzowane centrum serwisowe lub centrum serwisowe wybrane przez właściciela.

Filtr powietrza



Wkład filtra powietrza należy okresowo czyścić lub wymieniać (patrz tabela częstotliwości czyszczenia/wymiany). Wkład filtra powietrza będzie musiał być czyszczony częściej, jeśli gokart będzie jeździł w błotnistych, mokrych lub zakurzonych warunkach. Czysty filtr powietrza pomoże gokartowi pracować z maksymalną wydajnością, zapewniając lepszy przebieg, większą moc i chroniąc silnik przed szkodliwym działaniem brudu dostającego się do silnika.

OSTRZEŻENIE: Filtr powietrza należy czyścić częściej, jeśli gokart jest prowadzony w mokrych, błotnistych lub zakurzonych warunkach.

Jazda w powyższych warunkach bez częstego czyszczenia może spowodować zatkanie filtra powietrza, co może skutkować niskim przebiegiem, niską mocą i uszkodzeniem silnika.

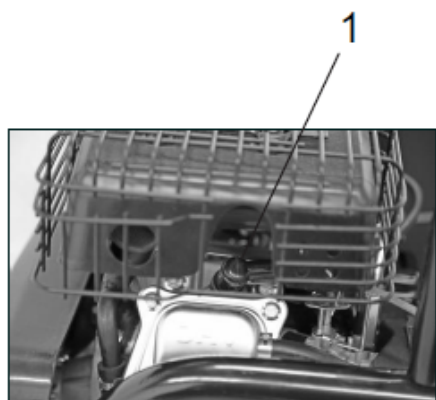
Wymywanie filtra powietrza, kontrola i czyszczenie

1. Zlokalizuj zespół filtra powietrza (1).
2. Zdejmij pokrywę zespołu filtra powietrza, podnosząc ją ponad górne zaczepy (2).
3. Wyjmij wkład piankowy (3).
4. Wyczyść wkład piankowy wodą z łagodnym mydłem (4). Wypłucz i wyciśnij nadmiar wody i pozostaw do wyschnięcia.

OSTRZEŻENIE: Jeśli element piankowy (3) jest uszkodzony, należy go wymienić.

Świeca zapłonowa

Ten gokart jest wyposażony w świecę zapłonową **CHDY - E6TC**.



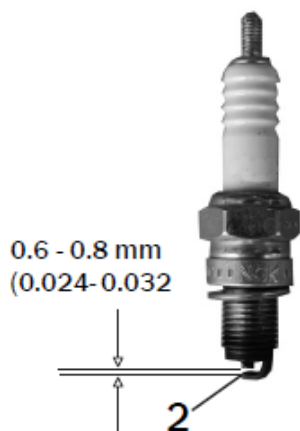
Aby sprawdzić świecę zapłonową, zdejmij pokrywę świecy (1), a następnie wyjmij świecę zapłonową (2) z silnika za pomocą dostarczonego narzędzia do świec zapłonowych.

Sprawdź świecę pod kątem nagaru i w razie potrzeby wyczyść szczotką drucianą. Jeśli świeca wykazuje nadmierną ilość nagaru, należy ją wymienić.

OSTRZEŻENIE: *Brud może uszkodzić silnik, jeśli dostanie się do otworu świecy zapłonowej.*

Upewnij się, że po zdjęciu świecy otwór świecy zapłonowej jest zakryty.

CHDY - E6TC



Za pomocą szczelinomierza sprawdź odstęp między świecami zapłonowymi (2). Szczelina świecy zapłonowej powinna wynosić 0,6 - 0,8 mm

Ponownie zamontuj sprawdzoną świecę lub nową świecę, aż do dokręcenia palcem. Dokręć świecę kluczem. Jeśli świeca zapłonowa jest nowa, dokręć kluczem o około 1/2 obrotu więcej. Jeśli świeca jest stara, dokręć ją jeszcze o około 1/8 obrotu kluczem.

Olej silnikowy

Odpowiednia ilość i gatunek oleju silnikowego ma ogromny wpływ na żywotność silnika. Codzienna kontrola i wymiana oleju zgodnie z harmonogramem konserwacji jest najważniejszą procedurą konserwacji silnika.

Sprawdzanie oleju

1. Upewnij się, że gokart stoi na równym podłożu.

2. Sprawdź poziom oleju silnikowego, wyjmując i patrząc na korek oleju / bagnet (1). Olej powinien znajdować się blisko górnej części ząbkowanej części bagnetu.

3. Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski, należy dolać oleju, aż jego poziom osiągnie górną krawędź ząbkowanej części bagnetu. Należy używać oleju odpowiedniej klasy, jak podano w niniejszej instrukcji.

Nie napełniaj silnika zbyt dużą lub zbyt małą ilością oleju, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

Wymiana oleju

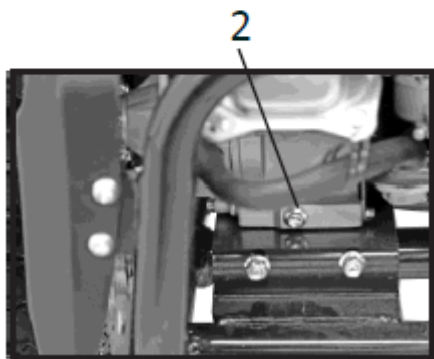
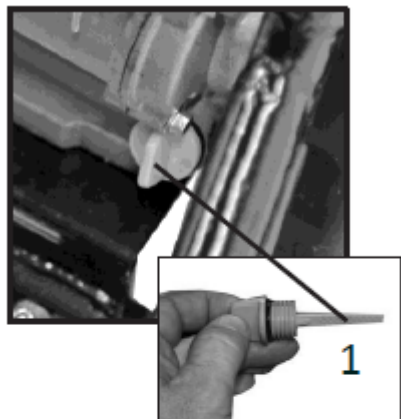
1. Przed przystąpieniem do spuszczenia oleju należy upewnić się, że silnik jest ciepły. Ciepły silnik pomoże w szybszym spuszczeniu oleju.

2. Odkręcić korek wlewu oleju (1) i pozostawić silnik na kilka minut, ponownie sprawdzić poziom oleju i odpowiednio go uzupełnić.

3. Wykręcić śrubę spustową (2) znajdującą się w tylnej dolnej części silnika.

4. Spuścić olej do odpowiedniego pojemnika.

5. Zamontuj korek spustowy i wlej odpowiedni rodzaj oleju, zgodnie z listą podaną w niniejszej instrukcji. Ten gokart wymaga .35L oleju silnikowego.



OSTRZEŻENIE: Połknięcie nowego lub zużytego oleju może być szkodliwe dla dzieci i zwierząt domowych. Stwierdzono, że ciągły kontakt ze zużytym olejem silnikowym powoduje raka skóry u zwierząt laboratoryjnych.

Przewody paliwowe

Sprawdź przewód paliwowy (1) pod kątem pęknięć lub nieszczelności i upewnij się, że wszystkie zaciski są na swoim miejscu. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek należy wymienić przewód paliwowy



1

Hamulce

Ten gokart jest wyposażony w tylne hydrauliczne hamulce tarczowe

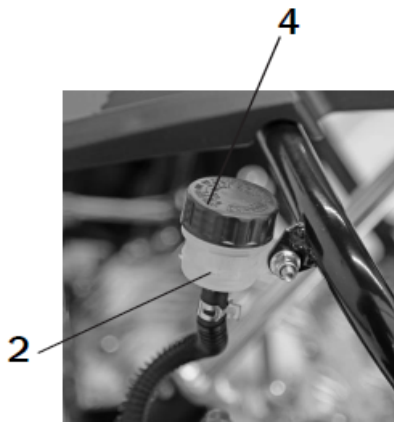
OSTRZEŻENIE: *Niesprawdzenie hamulców przed każdym użyciem może być niebezpieczne.*

Hamulce należy sprawdzić przed każdym użyciem zgodnie z listą kontrolną przed jazdą, przestrzegając harmonogramu i procedur konserwacji.

Kontrola płynu hamulcowego

Sprawdź poziom płynu hamulcowego (2) w tylnych hamulcach. Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej dolnego oznaczenia, należy sprawdzić przewody hamulcowe (3) pod kątem wycieków lub pęknięć. Jeśli nie ma wycieków, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem nadmiernego zużycia. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte, należy udać się do centrum serwisowego w celu ich wymiany.

Aby dolać płynu hamulcowego, zdejmij pokrywę (4). Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT3 lub DOT4

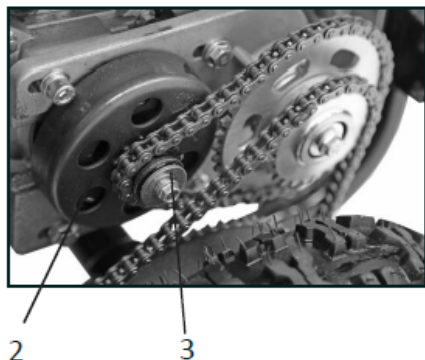
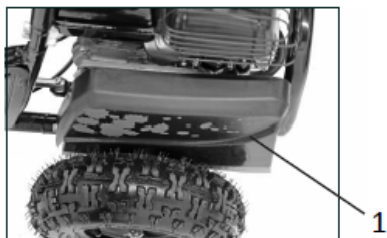


2

3



4



Smarowanie sprzęgła

Aby zapewnić maksymalną żywotność sprzęgła odśrodkowego. Ważne jest, aby czyścić i smarować sprzęgło po każdych 5 godzinach pracy. Aby wyczyścić i nasmarować sprzęgło, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Upewnij się, że silnik nie pracuje, a silnik i sprzęgło zdążyły ostygnąć.

2. Zdejmij pokrywę sprzęgła (1).

3. Wytřeć sprzęgło odśrodkowe (2) czystą szmatką.

4. Nasmarować sprzęgło odśrodkowe (2) przy użyciu tego samego rodzaju oleju silnikowego, który jest używany w silniku.

5. Nałóż kilka kropel oleju silnikowego na wał napędowy (3), do którego przymocowane jest sprzęgło.

Nie smaruj żadnej innej części sprzęgła.

OSTRZEŻENIE: NIE UMIESZCZAĆ OLEJU W DUŻYCH OTWORACH

SPRZĘGŁA. OTWORY TE SŁUŻĄ WYŁĄCZNIE DO CYRKULACJI POWIETRZA. NIE OLIWIĆ WNĘTRZA SPRZĘGŁA.

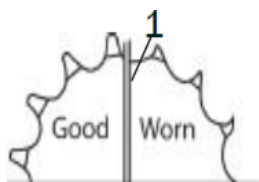
OSTRZEŻENIE: Wykonywanie konserwacji i sprawdzenia zespołu sprzęgła przy pracującym silniku może być niebezpieczne.

Wykonywanie konserwacji i kontroli zespołu sprzęgła przy pracującym silniku może spowodować wciągnięcie części ciała lub odzieży w ruchome części lub dotknięcie gorących elementów, co może spowodować poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Jazda gokartem bez założonej osłony zespołu sprzęgła może być niebezpieczna.

Jazda gokartem bez osłony zespołu sprzęgła może spowodować wciągnięcie części ciała lub luźnej odzieży w ruchome części, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

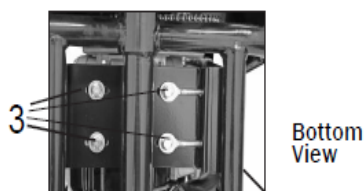
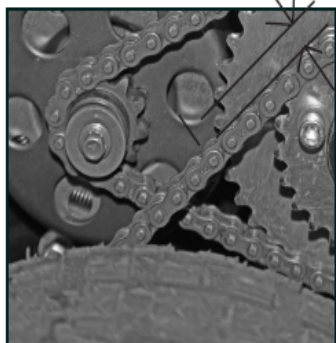
Nigdy nie uruchamiaj ani nie używaj gokarta bez założonej osłony zespołu sprzęgła.



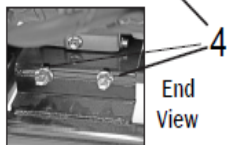
5 - 12mm

(0.2 - 0.5in)

2



Bottom View



End View

Łańcuch i koło łańcuchowe

Sprawdź łańcuch napędowy pod kątem zużycia, rdzy, związanych ogniów, prawidłowego smarowania i właściwego naprężenia.

Jeśli łańcuch napędowy jest uszkodzony, należy go naprawić lub wymienić. W celu wymiany łańcucha należy skontaktować się z centrum serwisowym.

Zużyty łańcuch napędowy może również oznaczać zużycie kół łańcuchowych. Na kołach łańcuchowych (1) należy szukać następujących elementów: Zużyte zęby, złamane lub uszkodzone zęby, poluzowane nakrętki mocujące zębatki.

Jeśli koła łańcuchowe wykazują oznaki zużycia, należy skontaktować się z centrum serwisowym w celu ich wymiany.

Napięcie łańcucha

Sprawdź napięcie łańcucha napędowego (2), luz łańcucha powinien wynosić 5 - 13 mm.

OSTRZEŻENIE: Sprawdzanie napięcia łańcucha przy pracującym silniku może spowodować poważne obrażenia.

Przed sprawdzeniem napięcia łańcucha napędowego należy zawsze upewnić się, że silnik jest wyłączony.

1. Poluzuj nakrętki (3) na spodzie płyty montażowej silnika.

2. Wyreguluj naprężenie łańcucha, przesuwając silnik do tyłu (naciągając) lub do przodu (luzując) nakrętki naprężenia łańcucha (4).

3. Po ustawieniu napięcia łańcucha ponownie dokręć nakrętkę (3).

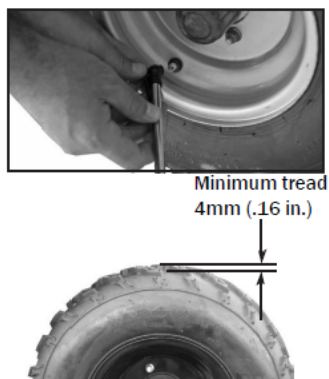
4. Ponownie sprawdź napięcie łańcucha.

Smarowanie łańcucha

Smarowanie łańcucha przed każdą jazdą pomoże zapewnić maksymalną żywotność łańcucha i kół zębatych.

1. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub smarem czyszczącym, takim jak WD40.
2. Nasmaruj łańcuch smarem do łańcuchów.

Opony



Przed każdą jazdą należy sprawdzić opony:

1. Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub nieszczelności.

2. Sprawdź głębokość bieżnika. Jeśli głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4 mm, oponę należy wymienić.

3. Sprawdź ciśnienie w oponach. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może wpływać na prowadzenie, komfort operatora, sterowność i żywotność opon.

OSTRZEŻENIE: Użytkowanie gokarta ze zużytymi oponami może być niebezpieczne.

Jazda gokartem ze zużytymi oponami zmniejsza przyczepność, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie używaj gokarta z oponami o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm

OSTRZEŻENIE: Użytkowanie gokarta z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu może być niebezpieczne

Jazda gokartem z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu może spowodować utratę kontroli nad gokartem, a w konsekwencji wypadek.

Nigdy nie używaj gokarta z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu.

Ciśnienie w oponach:

- Opony przednie: 14 psi
- Opony tylne: 14 psi

Rozmiar opon:

- Opony przednie: AT 13/5-6 & AT 14/4.1-6
- Opony tylne: AT 13/5-6 & AT 14/5-6

Wymiana opon

Opony należy zawsze wymieniać na opony o typie i rozmiarze podanym w instrukcji.

Podczas wymiany opon należy zawsze używać odpowiednich narzędzi. Użycie niewłaściwych narzędzi może spowodować uszkodzenie stopki opony, a czasem także obręczy. Zwykle najlepiej jest zlecić wymianę opon autoryzowanemu centrum serwisowemu.

Centra serwisowe dysponują odpowiednim sprzętem i wiedzą, aby wymieniać opony bez powodowania uszkodzeń.

Przebiecia opon można zazwyczaj naprawić za pomocą łatek typu korkowego. Łatki typu korek nie mogą naprawić opon, które zostały przecięte. Jeśli opona została przecięta lub ma przebicie w miejscu lub rozmiarze, którego nie można naprawić, należy ją wymienić.

Bądź przygotowany na przebicie opony, zawsze miej przy sobie zestaw łatek i pompkę.

Przechowywanie

Jeśli gokart nie jest używany przez dłuższy czas, wymagana jest odpowiednia konserwacja podczas przechowywania.

1. Dokładnie umyj gokarta, a następnie nawoskuj pomalowane części nieściernym woskiem samochodowym. Pokryj elementy winylowe i gumowe częściami środkiem ochronnym do winylu/gumy.

OSTRZEŻENIE: Trzymaj wodę z dala od wlotu powietrza i wylotu tłumika podczas mycia, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub komponentów.

2. Opróżnić gaźnik, ustawiając zawór paliwa (1) w pozycji wyłączonej (poziomej) i otwierając śrubę spustową (2).

3. Spuścić całe paliwo z gaźnika.

4. Po spuszczeniu paliwa należy ponownie dokręcić śrubę spustową (2).

OSTRZEŻENIE: Paliwo należy spuszczać do odpowiedniego pojemnika.

5. Napełnij zbiornik paliwa do pełna benzyną zmieszaną ze stabilizatorem paliwa zgodnie z zaleceniami producenta stabilizatora paliwa.

OSTRZEŻENIE: Stabilizator paliwa można kupić w większości sklepów motocyklowych i sklepów z częściami samochodowymi.

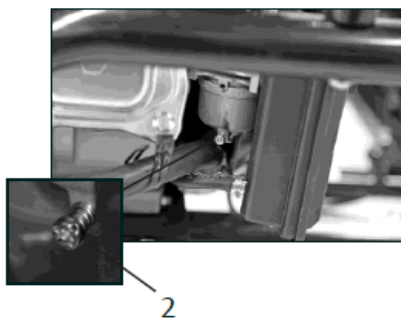
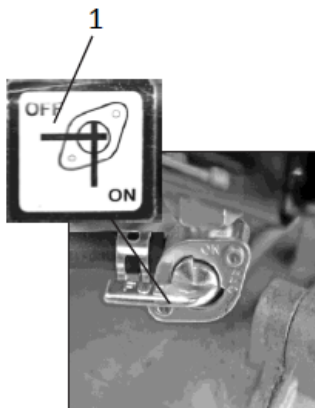
6. Wykręć świecę zapłonową i wlej 1 łyżkę stołową oleju silnikowego w otwór świecy zapłonowej.

7. Ponownie zamontuj świecę zapłonową.

8. Ustaw rozrusznik w pozycji wyłączonej i pociągnij kilka razy za linkę rozrusznika. Ma to na celu pokrycie wewnętrznej części głowicy cylindrów olejem.

9. Napełnij opony powietrzem do prawidłowego ciśnienia.

10. Jeśli to możliwe, przechowuj gokarta w szopie lub garażu z osłoną chroniącą przed kurzem, brudem i wilgocią. Jeśli gokart musi być przechowywany na zewnątrz, należy go całkowicie przykryć dobrym wodoodpornym pokrowcem.



Przywrócenie do operacji

1. Dokładnie umyj gokarta.

OSTRZEŻENIE: Podczas mycia należy trzymać wodę z dala od wlotu powietrza i wylotu tłumika, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub jego podzespołów.

2. Spuść olej silnikowy i wymień go na świeży, czysty olej wymieniony w niniejszej instrukcji.
3. Sprawdź niniejszą instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą.
4. Uruchom silnik, postępując zgodnie z procedurami rozruchu opisanymi w niniejszej instrukcji.

Mycie gokarta

1. Zmyj błoto i brud z gokarta wodą pod niskim ciśnieniem z węża.
2. Umyj gokarta łagodnym detergentem lub mydłem samochodowym za pomocą gąbki, miękkiej szmatki lub szczotki. Nie używaj żadnych środków czyszczących, które mogłyby porysować gokarta.

OSTRZEŻENIE: Należy uważać, aby woda nie dostała się do wylotu tłumika, wlotu filtra powietrza, przewodów hamulcowych lub przełączników.

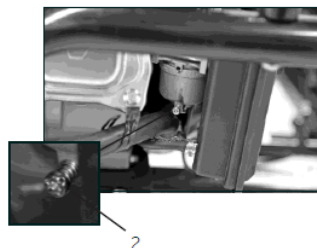
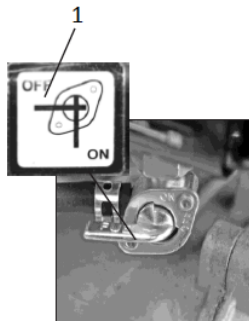
Przewożenie

1. Przekręć zawór paliwa (1) do pozycji "OFF" (poziomej). Otwórz śrubę spustową paliwa (2).

2. Pozwól, aby całe paliwo spłynęło z gaźnika. Po spuszczeniu paliwa ponownie dokręć śrubę spustową (2).

OSTRZEŻENIE: Paliwo należy spuszczać do odpowiedniego pojemnika.

3. Transportuj gokart w pozycji pionowej, bezpiecznie przymocowany.



Rozwiązywanie problemów

Problem	Potencjalna przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie startuje, gaśnie lub pracuje nierówno	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyść lub wymień filtr powietrza
	Niski poziom paliwa	Wlać świeże paliwo
	Nieświeże (stare) lub zanieczyszczone paliwo.	Zlecić centrum serwisowemu przepłukanie i napełnienie zbiornika świeżym paliwem.
	Uszkodzony zawór paliwa	Wymień zawór paliwa
	Zatkany filtr paliwa	Wymień filtr paliwa
	Luźna świeca zapłonowa	Dokręć świecę zapłonową
	Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona lub uszkodzona	Wyczyść lub wymień świecę
	Nieprawidłowa szczelina świecy zapłonowej	Szczelina na świecy
	Poluzowana nasadka świecy zapłonowej	Założ nasadkę świecy zapłonowej
	Próba uruchomienia silnika przy wciśniętej przepustnicy	Nie wciskaj pedału gazu podczas uruchamiania silnika
	Niska kompresja	Oddać do serwisu w celu naprawy
	Gaźnik jest zatkany lub jest w nim woda	Oddać do serwisu w celu naprawy
	Bieg jałowy nie jest prawidłowo wyregulowany	Oddać do serwisu w celu naprawy
	Problem z układem elektrycznym	Oddać do serwisu w celu naprawy

Specyfikacja

Pojemność skokowa	98 cm3	Długość	1390 mm
Moc maksymalna	1,8 kW/3600 obr.	Wysokość	975 mm
Maksymalny moment obrotowy	4,5 Nm przy 2500 obr.	Szerokość	815 mm
Średnica x skok	56 mm x 40 mm	Rozstaw osi	920 mm
Rozruch	ręczny	Prześwit	55 mm
Typ świecy zapłonowej	CHDY - E6TC	Masa pojazdu	62 kg
Chłodzenie	Silnik chłodzony powietrzem	Limit wagi	68 kg
Pojemność oleju	.35L	Skrzynia biegów	Automatyczne sprzęgło odśrodkowe
Typ oleju silnikowego	SAE10W-30	Typ układu napędowego	Podwójne koło z napędem łańcuchowym
Pojemność zbiornika paliwa	1,3 l	Przełożenie	8,5:1
Typ zapłonu	TCI	Typ przedniego zawieszenia	Opony niskociśnieniowe
Liczba i rodzaj cylindrów	4-suwowy, pojedynczy cykl spalania	Typ tylnego zawieszenia	Opony niskociśnieniowe
Prędkość maksymalna	30 km/h	Rozmiar opony przód	AT13/5-6
Hamulce	Tylny hamulec hydrauliczny	Rozmiar opony tył	AT13/5-6
Rodzaj paliwa	Bezołowiowa 87 oktanów lub wyższa	Ciśnienie w oponach	14 psi