

# SHARP



## User manual

BK-GS03EW, BK-GS03EG

Electric Bike

EN

DE

FR

IT

ES

PT

NL

PL

NO

SV

DK

FI

LT

LV

ET

CS

SK

HU

RO

BG

HR

SR

SL

EL

UA

\*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.



## Trademark:



The *Bluetooth*® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG., Inc.

Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-G503.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



0.08 inch (2mm) Allen Key

0.10 inch (2.5mm) Allen Key

0.12 inch (3mm) Allen Key

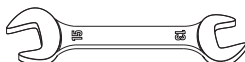
0.16 inch (4mm) Allen Key

0.20 inch (5mm) Allen Key

0.24 inch (6mm) Allen Key



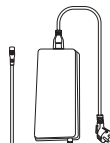
Open End Wrench 08-10



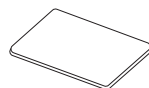
Open End Wrench 13-15



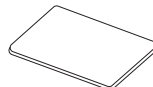
Phillips Screwdriver



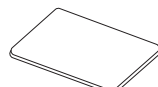
Charger



Quick start guide



Warranty guide



Charger manual



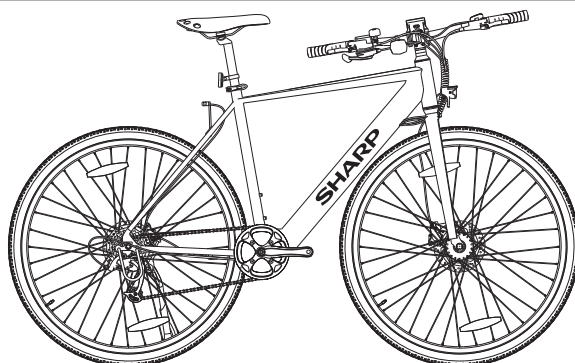
Cable ties



Pedals



Rubber Cap



## Important safety instructions



**Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:**



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

**In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.**



**IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.**

**CAUTION:** Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

### Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

**CAUTION:** Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

**CAUTION:** This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

**CAUTION:** Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



### Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc.

**CAUTION:** Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

**DANGER:** Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

**CAUTION:** Ensure full compliance with local law.

**Risk of fines and confiscation!**

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.



- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

## Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

## Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



## Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.



### Removal of battery for disposal

- The battery was hidden in the down tube below. The bottom of the tube has a cover and screws to hold the battery, the controller, and the cables. To remove the battery, remove all the screws at the bottom and side of the lower pipe, disconnect the cable, and open the dust plug at the charging port.

## CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link [www.sharpconsumer.com](http://www.sharpconsumer.com) and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Electric Pedal-Assist Bicycle (EPAC):

A pedelec is a type of bicycle equipped with electric pedal assist functionality. It can provide assistance up to a maximum speed of 25 km/h when pedaling. Depending on the model, activate the walk assistance mode and verify that the speed increases up to 5km/h maximum.

### What's in the Box:

Quick Start Guide (this document)

#### E-Bike Parts

- 1 x E-bike

#### Accessories Box

- 1 x Manual
- 1 x Charger
- 1 x Charging Cable
- 6 x Allen Key
- 1 x Phillips Screwdriver
- 2 x Open End Wrench
- 2 x Cable ties
- 1 x Rubber cap

### Accessories Box

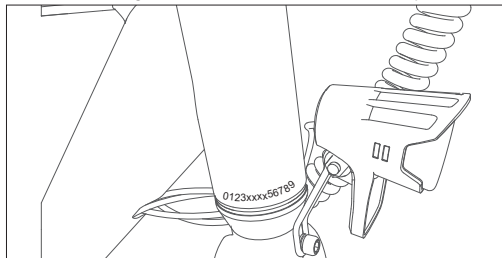
(Refer to  1 on page 1)

### Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

### Bike Frame Number

The bike frame number can be found stamped on the head tube, as shown in the figure. It is the unique identifier for your e-bike. When your bike is stolen, it's the serial number that gives you the biggest chance of getting it back. It would be a good idea to write it somewhere or take a picture.



stem, as shown in (Figure 1-3, 1-4).

- Adjust the instrument panel and reflector leveling to a horizontal position so that they are in a straight line, as shown in (Figure 1-5).

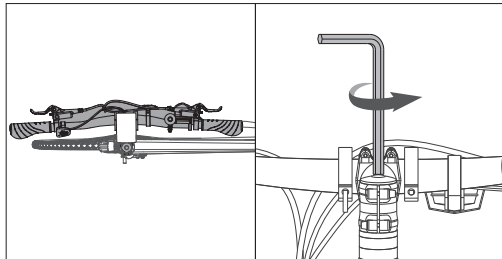


Figure 1-1

Figure 1-2

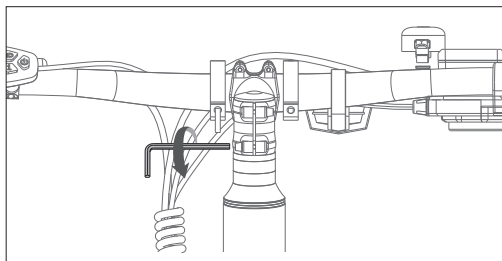


Figure 1-3

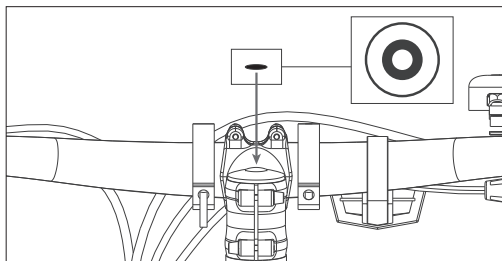


Figure 1-4

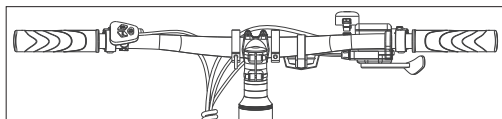


Figure 1-5

#### NOTE:

Make sure the torque of the screw on the top is about 5-6 N.m.  
Make sure the torque of the ones on the side is about 6 N.m.

## Assembling the E-bike

### STEP 1: Install and adjust the handlebar

- Use a 5mm Allen wrench to loosen the long screw on the top of the valve stem counterclockwise. Use a 4mm Allen wrench to loosen the 2 screws on the side of the valve stem. Rotate the handlebar 90° clockwise to keep the riser and upper tube in a horizontal line.
- Retighten the screw clockwise. Put the rubber cap on the top of the

## STEP 2: Install the pedals

- a. Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in (Figure 2-1).

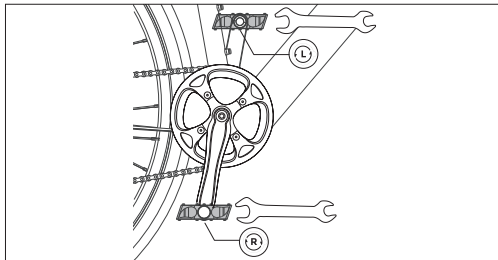
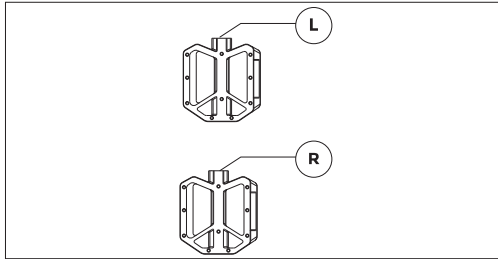


Figure 2-1

### NOTES:

Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal. Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten counterclockwise. Make sure the torque is 18 N.m.

## How to use the E-bike

Charge battery before first use.

### How to charge

- Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port (Figure 3-1). Make sure that the charger port is in the given direction, as shown in (Figure 3-2).
- Plug the charger into the mains wall socket.
- When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.
- After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- Close the rubber cap after charging.

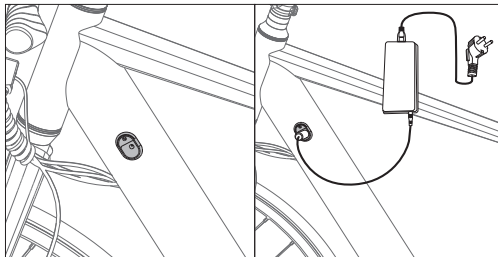


Figure 3-1

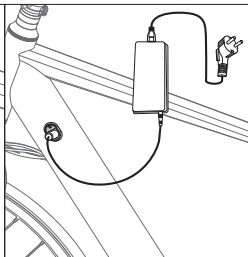
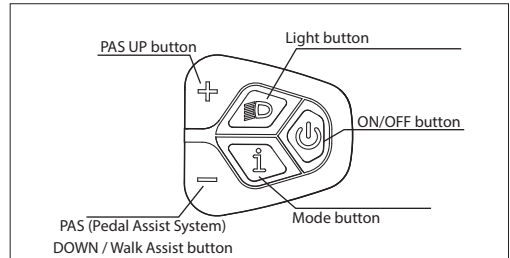


Figure 3-2

## How to start an E-bike

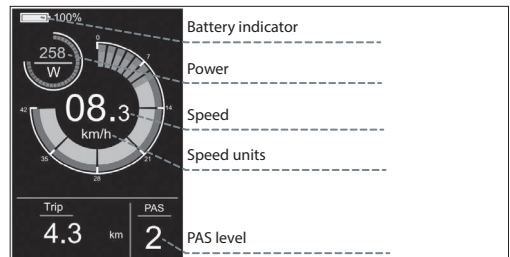
### ON/OFF

Press and hold the power button ON/OFF for 3 seconds to turn on the display.



### Pedal Assist Level

The Motor offers five Assist Modes: 0-5 Short press Up or Down to switch the pedal assist level. The display interface is shown in the figure.



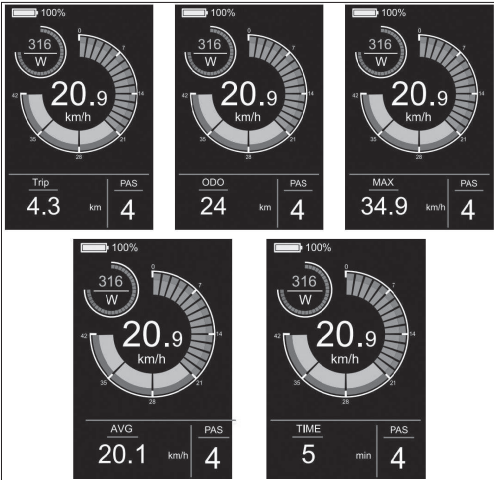
Light switch

Press the light button to turn on the light.  
After turning on the light, the backlight brightness will decrease and the instrument will display the light identifier, as shown in the figure.  
Press the light button again to turn off the lights.



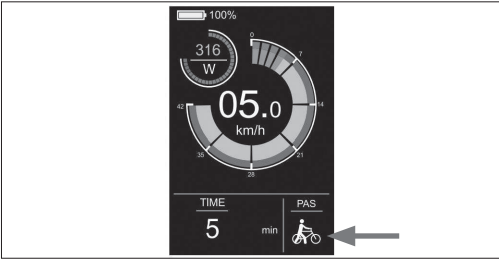
Display Interface

By default, the meter displays real-time speed, mileage per trip (km), motor output power (W), and battery level (%). Press the Mode button to display information to switch between single mileage (km), total mileage (km), maximum speed (km/h), average speed (km/h), and riding time (min).The display interface is shown in the figure.



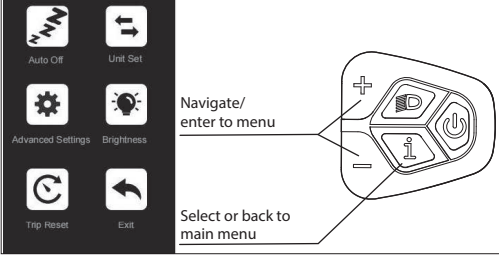
Walk Assist

Pressing and holding the down DOWN button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go at a speed of 5 km/h automatically. The display interface is shown in the figure.



Settings Menu

In the startup state, when the vehicle is stationary, hold on the  $\oplus$  and  $\ominus$  buttons for more than 2 seconds at the same time, and the instrument will enter the setting interface. The operation interface is shown in the figure.  
**All operations must be performed at speed 0.**



How to set

- Press the  $\oplus$  or  $\ominus$  button to switch and press the Mode button to enter setting.
- After entering the Settings, you can adjust the parameters by pressing the  $\oplus$  and  $\ominus$  button, and press the  $\text{Mode}$  button to save and return to the upper-level Settings.

What can be set

- Auto Off:** If you Enter this setting, you can adjust the automatic shutdown time, as shown in the (Figure 4-1).
- Unit set:** If you Enter this setting, you can adjust the unit, as shown in the (Figure 4-2).
- Advanced Settings:** If you Enter the Settings, you can adjust the language Settings, view the product version information and download the APP, as shown in the (Figure 4-3).
- Brightness:** If you Enter this setting, you can adjust the meter backlight brightness, as shown in the (Figure 4-4).
- Trip Reset:** If you enter this setting, you can clear single mileage data and adjust the mode of clearing single mileage, as shown in the (Figure 4-5).

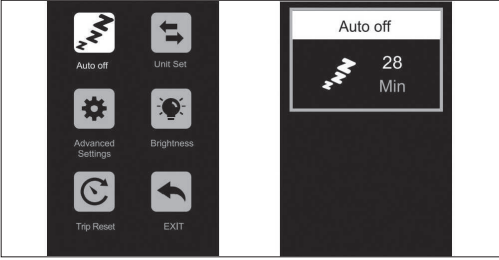


Figure 4-1

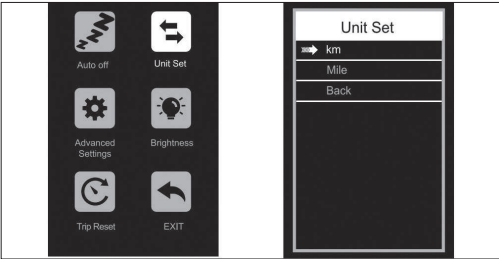


Figure 4-2

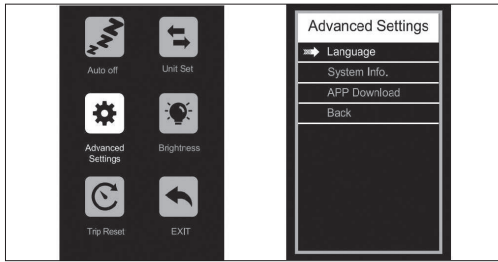


Figure 4-3

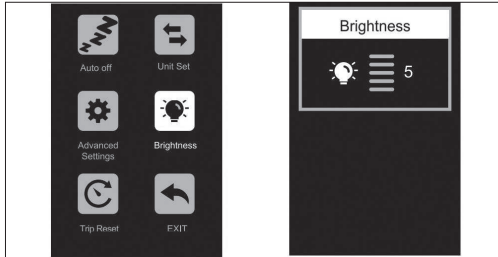


Figure 4-4

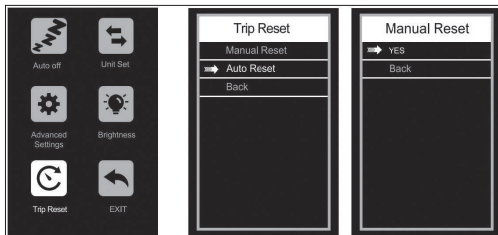


Figure 4-5

### Connect to SHARP Life APP

Enter to menu press and button and enter the Advanced Settings interface, as shown in the (Figure 4-6).

Select the APP Download and scan the QR Code to download the Sharplife APP on your phone. After the download is completed, turn on the Bluetooth of the mobile phone and enter the APP to search for the device to connect. When the instrument displays the Bluetooth icon as shown in the (Figure 4-7), the connection is successful.

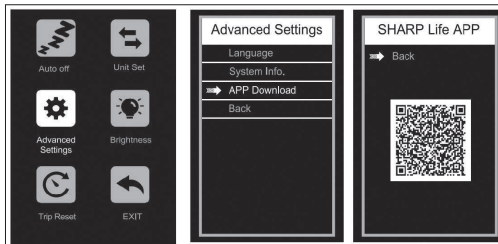


Figure 4-6



Figure 4-7

### Remove the connection

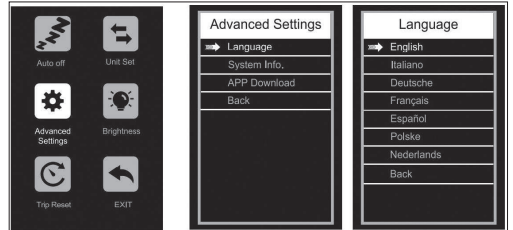
There are several ways to disconnect the APP from the product:

- Turn off Bluetooth on your phone
- Press and hold the button and the button at the same time for 2 seconds, Then the meter will show "Bluetooth unbind"
- Select Remove device in the APP
- Power off E-bike

### Language Setting

Select and enter the Advanced Settings interface.

Enter the language Settings and press the or button to select the desired language. To save the Settings, hold down the button and return to the previous menu. The following figure shows the operation interface.



### USB Charging Socket

For your convenience a USB charging socket is located on the display module. To access the socket, pull the socket cover to one side.

## SHARP Life App

**IMPORTANT:**

*Installing the app allows current software updates and thus continued improvements.*

Add the SHARP Life app to your mobile device to start enjoying the benefits of additional functionality. This includes:

- Speed monitoring on your device.
- Changing the speed/distance units between kilometers and miles.

Click on (Add Device), when the e-bike is turned on.

Your device will scan automatically for your e-bike. Make sure that the Bluetooth function is enabled on your phone. Allow location services if requested.

Once the device is found, Bluetooth pairing is complete.

**NOTE:**

**If you want to connect to the e-bike with a new account, there are two ways:**

1. Remove device from previous account.
2. Press and hold the button 'I' Mode and the button '-' at the same time for 2 seconds to unbind the Bluetooth of the display, and then the new account can connect with it.

To add your e-bike to the app.



<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

## Maintenance

| Interval                                         | Inspect                                                                                                                                                                                                                                                             | Service                                                                                                                                                    | Replace                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Weekly, 160-321 km<br>(100-200 mi)               | Check hardware for proper torque.<br>Check drivetrain for proper alignment and function (including the chain, freewheel, chainring).<br>Check wheel trueness and for quiet wheel operation on (without spoke noise)<br>Check condition of the frame for any damage. | Clean frame by wiping frame down with damp cloth.<br>Use barrel adjuster(s) to tension derailleur/brake cables if needed.<br>Clean and re-grease the chain | Replace any components confirmed by our product support or a certified reputable bike mechanic to be damaged beyond repair or broken. |
| Monthly, 402-1207 km<br>(250-750 mi)             | Check brake pad alignment, brake cable tension.<br>Check belt stretch.<br>Check brake and shifter cables for corrosion or fraying.<br>Check spoke tension.<br>Check accessory mounting (rack mounting bolts, fender hardware, and alignment).                       | Check crankset and pedal torque.<br>Clean brake and shift cables.<br>True and tension wheels if any loose spokes are discovered.                           | Replace brake and shift cables if necessary.<br>Replace brake pads if necessary.                                                      |
| Every 6 Months,<br>1207-2011 km<br>(750-1250 mi) | Inspect drivetrain (belt, chainring, freewheel).<br>Inspect all cables and housings.                                                                                                                                                                                | Standard tune-up by certified, reputable bike mechanic is recommended.<br>Grease bottom bracket.                                                           | Replace brake pads.<br>Replace tires if necessary.<br>Replace cables and housings if necessary.                                       |

If you use the bike under challenging conditions or ride more than 2,000 km/1,250 mi per year, shorten the inspection intervals and have an inspection carried out by bike service shop every 6 months.

### Screw joints

- Check the vehicle regularly for loose screw connections according to the maintenance schedule and tighten loose screws with a torque wrench.
- Do not ride the bike if you find that any screw joints have loosened.
- Have loose screw joints checked by a professional if you lack the necessary expertise and required tools.

### Frame and forks

- Check the frame and rigid fork for cracks, deformation, or discoloration.
- If the frame or the forks is cracked, deformed, or discolored, contact a professional immediately.
- Do not use the bike if you find any cracks, deformation, or discoloration.

### Saddle

- Check whether you can twist the saddle.
- If you can twist the saddle, tighten the seat post clamp. Observe applicable torques.
- Check whether you can move the saddle horizontally in the direction of travel or the opposite direction.
- If you can move the saddle, adjust the saddle clamp.

### Wheels

- Check whether the front or rear wheel can move sideways and whether the wheel nuts move.
- If the wheel nuts move, have a professional check the screw joints.
- If the quick-release axle moves, adjust the axle.
- If the front or rear wheel moves sideways, have a professional check the wheel.
- Check whether there is equal distance on both sides between the front wheel and the front fork and between the rear wheel and the frame.
- If the distances are not identical, have a professional check the front and rear wheels.
- Lift the bike and turn the front or rear wheel. Check whether the front or rear wheel swings sideways or outwards.
- If the front or rear wheel swings sideways or outwards, have a professional check the wheel.
- Check the front and rear rims for cracks, deformation, or color changes at regular intervals.
- Check whether the rim is under the inner tube and the rim tape.
- Do not use the bike if the rim is cracked, deformed, or discolored.

- Have a professional check whether there is any damage on the rim, materials, or aluminum.
- Squeeze the spokes together gently with your thumb and fingers to check whether the tension is the same for all spokes.
- If the tension varies or spokes are loose, have a professional check the spokes' tension.

### Tires

- Check whether the tire pressure is correct according to the data on the tire side wall.
- Check whether the tires are free of cracks and damage from foreign bodies.
- Check whether you can clearly feel the tire tread.
- If a tire is cracked or damaged, or the tread depth is too low, have the tire replaced by a professional.

### Lubrication

Lubrication is essential for the various components that move, in order to avoid corrosion Re grease the chain, brush the sprockets and chainrings and trickle a few drops of lubricant into the and derailleur cable sheaths.

### Brake

It's important that you learn and remember which brake lever controls which brake (front/rear) in order to ensure your safety. To check which configuration your bike is set up with, squeeze one brake lever and see if the front or rear brake engages. Now do the same with the other brake lever. Remember this configuration. While you are testing the brake configuration, make sure that your hands can comfortably reach and squeeze the levers with no issues. If you experience any issues or discomfort when operating the brakes, please reach out to us before riding.

Review the brake manufacturer's user manuals and be sure to properly maintain your brakes. It's your responsibility to be able to recognize when your brake pads need to be replaced.

### Battery

It's essential to follow these instructions and safety tips in order to preserve the longevity of your battery's life and ensure proper performance.

- Fully charge the battery before each ride to ensure it is ready to go the entire trip. It will help reduce the chance of overdischarging the battery.

- If the battery becomes physically damaged or non-functional, if it has been dropped or involved in a crash, or if you notice that it is performing abnormally, please discontinue use and contact the seller immediately.
- Store the battery in a dry, climate-controlled indoor location at a temperature between 0°C and 45°C.

The voltage drops when the battery is low, which may result in weakened electric power assist. It's recommend that you start charging at 20-40% charge.

| Charge            | 80-100% | 80% | 60%  | 40% | 20%  | 0-20% |
|-------------------|---------|-----|------|-----|------|-------|
| Battery Voltage/V | 41.6    | 39  | 37.5 | 36  | 34.5 | 31    |

Charging your battery

- The charger is rated for 100–240V. Be sure to check the charger, the charger cables, and the battery for damage before beginning each charge.
- Charging takes about 4–5 hours. On rare occasions, it may take longer to fully charge the battery, particularly when the bike is new or left unused for a long time.
- Only charge the battery with the supplied charger, as others may cause damage to the battery or increase the possibility of fire or explosion.
- While the charger is designed to automatically stop charging once the battery is full, do not leave it plugged in for more than 12 hours.
- Make sure your charger is isolated from liquids, dirt, and debris.

The range on one charge strongly depends on several circumstances, such as (but not limited to):

- Weather conditions, such as ambient temperature and wind;
- Road conditions, such as elevation and road surface;
- Bike conditions, such as tire pressure and maintenance level;
- Bike usage, such as acceleration and shifting;
- Rider and luggage weight;
- Amount of charge and discharge cycles;
- Age and condition of battery.

Charger notes

- The charger should only be used indoors in a cool, dry, well-ventilated area on a flat, stable, hard surface.
- Avoid exposing the charger to liquids, dust, debris, or metallic objects. Do not cover the charger with anything while in use.
- Store and use the charger in a safe area away from children.
- Charging the battery to full before each use helps to prolong its lifespan and reduces the risk of over discharge.
- Do not use any charger other than the original charger you received with your order or a charger designed specifically for the particular bike that you purchased directly from SHARP.
- This charger is designed for standard household AC power sockets with 110-240V 50/60 Hz input voltage, and it automatically detects and calculates the input voltage. Do not attempt to open the charger or modify the voltage input.
- Do not yank or pull on the charging cable. When unplugging, pull on the plastic plug to carefully remove the AC/DC cable.
- It is normal for the charger to become moderately warm during charging. If the charger is too hot to touch, or if you smell an odor or notice any other signs of overheating, stop using the charger and contact the SHARP Service Center.
- Keep the indicator facing up when using the charger. Do not invert the charger, as this can inhibit cooling and shorten its lifespan.
- Only use the original charger provided by SHARP or one designed for your specific bike model that is approved by SHARP. Do not use aftermarket chargers, which may cause damage, serious injury, or death.
- Not following the battery charging information listed here may cause unnecessary damage to the charging components, battery, or charger and may result in poor battery performance or failure to work properly. Battery damage incurred this way is not covered by warranty.

Balancing your battery

When you first receive your bike, it is important to follow these steps to

ensure that your battery cells are properly balanced in order to keep them as efficiently as possible.

1. For the first initial charge upon receiving your bike (or after prolonged storage time), be sure to charge the battery for at least 4 hours before riding.

**NOTE:** We recommend letting the battery charge for at least 4 hours for the first three charges to ensure that the cells balance properly.

2. After the first three rides, you may begin routine charging procedures.

Checking the electric drive system

- Check all cables to ensure that there is no damage.
- Examine the display for cracks and damage. Check if it is firmly in place.
- Check the control unit for cracks and damage. Check if it is firmly in place.
- Check the rechargeable battery to ensure that there is no damage.
- Check that all plug contacts are correctly in place and reconnect them if necessary.
- Check the cable and the outer casing to confirm that there is no damage.
- Check the motor to ensure that there is no damage.

Cleaning

- Always turn the battery off and remove the charger from the charge port and wall socket before cleaning the battery or bicycle.
- Use a dry or slightly damp cloth for cleaning the battery or bicycle frame. If there is dirt in or around the charge port, trying using low air pressure or a soft brush to remove it. For instructions on how to clean drivetrain components, please refer to the drivetrain manufacturer's instructions.
- When cleaning, make sure the charge port on the bicycle is fully closed and no water comes into contact with the electrical components. If wet, leave the charge port open to dry out completely before connecting the charger.
- Be careful not to damage or expose electrical components to water. Do not pressure wash your battery, motor, or any other electrical components. Damaging electrical components or exposing them to water may start a fire which can result in serious injury or even death. Do not use or charge a battery you believe had water seep inside. Likewise, all connectors, including the charge port, must be completely dry and clean before using or charging the bicycle.
- Do not use alcohol, solvents, or abrasive cleaners to clean the charger. Instead, use a dry or slightly damp cloth. Surface cleaning the bike ONLY.

Service Info

**WARNING**  
TECHNOLOGICAL ADVANCES HAVE MADE BICYCLES AND BICYCLE COMPONENTS MORE COMPLEX, AND THE PACE OF INNOVATION IS INCREASING.  
IT IS IMPOSSIBLE FOR THIS MANUAL TO PROVIDE ALL THE INFORMATION REQUIRED TO PROPERLY REPAIR AND/OR MAINTAIN YOUR BICYCLE.  
To help minimize the chances of an accident and possible injury, you must have any repair or maintenance, including those not specifically described in this manual, performed by a professional. Equally important is that your individual maintenance requirements will be determined by everything from your riding style to geographic location.  
Consult a professional for help in determining your maintenance requirements.  
**WARNING**  
MANY BICYCLE SERVICE AND REPAIR TASKS REQUIRE SPECIAL KNOWLEDGE AND TOOLS.  
Do not begin any adjustments or service on your bicycle until you have learned from a professional how to properly complete them. Improper adjustment or service may result in damage to the bicycle or in an accident



which can cause serious injury or death.

**If you want to learn to carry out major service and repair work on your bike, you have three options:**

1. Ask the Service Center for copies of the manufacturer's installation and service instructions for the components on your bike or contact the component manufacturer.
2. Ask the Service Center to recommend a book on bicycle repair.
3. Ask the Service Center about the availability of bicycle repair courses in your area.

We recommend that you ask a professional to check the quality of your work the first time you work on something and before you ride the bike, just to make sure that you did everything correctly. Since that will require the time of a mechanic, there may be a modest charge for this service. We also recommend that you ask a professional for guidance on obtaining spare parts, such as inner tubes, light bulbs, etc., as it would be useful once you have learned how to replace such parts when they require replacement.

## Warranty Terms

### LENGTH OF WARRANTY

- Every bicycle has a useful product lifespan. This limited warranty does not suggest or imply that the frame or components can never be broken or will last forever. This limited warranty covers manufacturing defects that occur within the normal lifespan and use of the product.
- Other components are covered by the stated warranty, if any, of their manufacturer, and they are not covered under this limited warranty.

### WARRANTY CONDITIONS

- This limited warranty applies only to bicycles purchased in assembled and adjusted condition from authorized Sharp retailers.
- This limited warranty applies only to the original owner of the bicycle and is not transferable to subsequent owners.
- The original receipt of purchase is required to establish proof of purchase and must be provided to Sharp for any Sharp will require customers to complete a mandatory standard procedure for warranty claims that will involve media such as photos and videos to help Sharp fault with the product. Only the individual components themselves are covered by the warranty. The removal, assembly, and tuning requirements of the components are borne by the customer making the claim. The costs and inconvenience that result from a loss of use of the product are not covered whilst the warranty procedure takes place.
- Damage resulting from normal wear and tear, including the results of fatigue, is not covered. It is the owner's responsibility to regularly inspect and properly maintain his/her bicycle. Some items that typically exhibit damage from normal wear and tear include:  
Brake pads, Spokes, Tires, Tubes, Flywheel pinion, Saddle, Kickstand
- Paint fading caused by the effects of ultraviolet light (UV) or outdoor exposure is not covered by this limited warranty.
- All labor charges for warranty service, including the transfer of components and/or any installation of new components, are the responsibility of the bicycle owner.
- Due to product evolution and obsolescence (such as products that have been discontinued or are no longer kept in stock), some frames or components may not be available for older models. In these cases, Sharp may elect to provide a replacement that it determines to be the most nearly comparable model, but sourcing and paying for components is the responsibility of the bicycle owner.
- All determinations under this limited warranty will be made at the sole discretion of Sharp including but not limited to the decision to repair or replace a defective product and what replacement product is the most nearly comparable product then available.

### WARRANTY EXCLUSIONS

This warranty does not cover:

- Damage or failure from abuse, neglect, misuse, or accident.

- Damage from stunt riding; ramp jumping; acrobatics; competitive events, such as bicycle racing, bicycle motocross racing, or similar activities; or any activity that is not consistent with the intended use of the product.
- Damage caused by excess exposure to the elements, such as water caused by not storing bikes indoors.
- Damages resulting from improper charging of the battery pack or use of any charger not supplied by Sharp.

All warranties are void if the bicycle is subjected to abuse, neglect, improper repair, improper assembly, lack of proper maintenance according to the owner's manual, alteration, modification, installation of incompatible parts, corrosion, an accident, or other abnormal, excessive, or improper use. Additionally, this warranty does not cover damage associated with commercial use.

## Legal documentation

### RoHS

- SHARP certifies that this product and its packing are in compliance with the 2017 Directive amending RoHS Directive on the Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment, commonly known as RoHS.

### Storage

- Storing your battery.
- If you plan on storing your bike (or spare battery) for longer than two weeks, please be sure to follow these guidelines to maintain your battery's lifespan.
  1. Periodically check the battery and be sure to keep the charge up to at least 80%.
  2. Store your battery in a cool, dry place at a temperature between -20 °C–20 °C.
- Failure to follow proper battery care can result in unnecessary damage to the components, battery, and charger, leading to underperformance or malfunction. Loss of battery capacity is not covered by warranty.

### Transport

- When shipping or transporting the battery over long distances, including air travel, the charge should be reduced to 50% or less in case it gets damaged during transit. Package it carefully. Never transport a damaged battery on an airplane.
- Transporting and/or shipping your battery may be subject to restrictions and may require special handling, labeling, and packaging. Inform yourself of applicable legal requirements and regulations in your country or state and check with your airline or carrier.
- Be aware that your electric bike may be significantly heavier than a bicycle without motor support.

## Troubleshooting

### Error Code

If something is wrong with the electrical system, it will show an error code on the display. Don't hesitate to get in touch with our service center to troubleshoot the problems.



Here are definitions of the error codes.

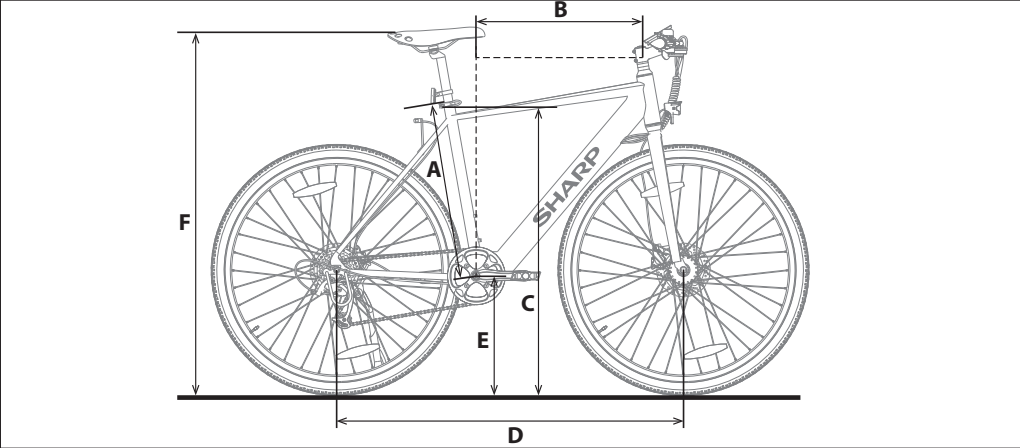
| Error code | Definition              |
|------------|-------------------------|
| 21         | Abnormal current        |
| 23         | Motor out of phase      |
| 24         | Motor Hall signal fault |
| 25         | Abnormal braking        |
| 30         | Communication problem   |

| Symptoms                                                | Possible Causes                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Most Common Solutions                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The bike does not work.                                 | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Insufficient battery power</li><li>2. Faulty connections</li><li>3. The battery is not fully seated in the tray</li><li>4. Improper turn on sequence</li><li>5. Brakes are applied</li></ol>                                                                          | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Charge the battery</li><li>2. Clean and repair connectors</li><li>3. Install the battery correctly</li><li>4. Turn on bike with proper sequence</li><li>5. Disengage brakes</li></ol>                                    |
| Irregular acceleration and/ or reduced top speed.       | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Insufficient battery power</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Charge or replace battery</li></ol>                                                                                                                                                                                      |
| The motor does not respond when the bike is powered on. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Loose wiring</li><li>2. Loose or damaged motor plug wire</li><li>3. Damaged motor</li></ol>                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Repair and or reconnect</li><li>2. Secure or replace</li><li>3. Repair or replace</li></ol>                                                                                                                              |
| Reduced range.                                          | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Low tire pressure</li><li>2. Low or faulty battery</li><li>3. Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load</li><li>4. Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged.</li><li>5. Brakes rubbing</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Adjust tire pressure</li><li>2. Check connections or charge battery.</li><li>3. Assist with pedals or adjust route.</li><li>4. Contact Product Support if range decline persists.</li><li>5. Adjust the brakes</li></ol> |
| The battery will not charge.                            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Charger not well connected</li><li>2. Charger damaged</li><li>3. Battery damaged</li><li>4. Wiring damaged</li></ol>                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Adjust the connections</li><li>2. Replace</li><li>3. Replace</li><li>4. Repair or replace</li></ol>                                                                                                                      |
| Wheel or motor makes strange noises.                    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Loose or damaged wheel spokes or rim</li><li>2. Loose or damaged motor wiring</li><li>3. Rear derailleur not shifting</li></ol>                                                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tighten, repair, or replace</li><li>2. Reconnect or replace motor.</li><li>3. Adjust rear derailleur</li></ol>                                                                                                           |

## Technical specification

| Model              | BK-GS03E-W                                            | BK-GS03E-G                                            |
|--------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>General</b>     |                                                       |                                                       |
| Colors             | White                                                 | Grey                                                  |
| Size               | M                                                     | M                                                     |
| Max Speed (EU/UK)  | 25 km/h                                               | 25 km/h                                               |
| Mileage            | up to 85 km                                           | up to 85 km                                           |
| Weight             | 19.5 kg                                               | 19.5 kg                                               |
| Max Load           | 120 kg                                                | 120 kg                                                |
| Rider height       | 165-190 cm                                            | 165-190 cm                                            |
| <b>Electronics</b> |                                                       |                                                       |
| Motor              | 36V 250W                                              | 36V 250W                                              |
| Battery            | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                     | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                     |
| Sensor             | Cadence Sensor, Torque Sensor                         | Cadence Sensor, Torque Sensor                         |
| Display            | IPX6 Waterproof TFT Color LCD Display                 | IPX6 Waterproof TFT Color LCD Display                 |
| Charger            | 100V-240V/2A Smart Charger                            | 100V-240V/2A Smart Charger                            |
| Charging Time      | 4 Hours                                               | 4 Hours                                               |
| <b>Frame Set</b>   |                                                       |                                                       |
| Frame              | Aluminum Alloy Frame                                  | Aluminum Alloy Frame                                  |
| <b>Wheels</b>      |                                                       |                                                       |
| Tires              | 700C × 35C Kenda® Tires                               | 700C × 35C Kenda® Tires                               |
| Rims               | Aluminum Alloy Black                                  | Aluminum Alloy Black                                  |
| Front Hub          | M9 × 13G × 36H Thru-Axle                              | M9 × 13G × 36H Thru-Axle                              |
| Spokes             | Variable diameter 304 Stainless steel                 | Variable diameter 304 Stainless steel                 |
| <b>Brakes</b>      |                                                       |                                                       |
| Brakes             | Shimano®AMT 200JRRRX155 Disc Brakes with 160mm rotors | Shimano®AMT 200JRRRX155 Disc Brakes with 160mm rotors |
| Brake Levers       | Shimano® AMT200JRRRX155                               | Shimano® AMT200JRRRX155                               |
| <b>Drivetrain</b>  |                                                       |                                                       |
| Chainwheel         | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                  | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                  |
| Chain              | C8 1/2*3/32*108L                                      | C8 1/2*3/32*108L                                      |
| Crank              | 170mm                                                 | 170mm                                                 |
| Pedals             | HFbike®                                               | HFbike®                                               |
| <b>Components</b>  |                                                       |                                                       |
| Saddle             | Black Saddle                                          | Black Saddle                                          |
| Seat post          | Φ27.2*2.3*350mm Aluminum Alloy                        | Φ27.2*2.3*350mm Aluminum Alloy                        |
| Handlebar          | Aluminum Alloy, 680mm                                 | Aluminum Alloy, 680mm                                 |
| Stem               | Aluminum Alloy                                        | Aluminum Alloy                                        |

| Frame Size             |                       | 19.3 inches (49 cm)       |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Suggested Rider Height |                       | 5'6"-6'3"                 |
| A                      | Seat Tube Length      | 20.5 inches               |
| B                      | Reach                 | 13.4 inches               |
| C                      | Stand over Height     | 31.1 inches               |
| D                      | Wheelbase             | 40.2 inches               |
| E                      | Bottom Bracket Height | 11.8 inches               |
| F                      | Saddle Height         | 36.2 inches - 42.5 inches |



## Warenzeichen:



Die Bluetooth®-Wortmarke und Bluetooth-Logos sind eingetragene Warenzeichen von Bluetooth, Inc.

Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-GS03 suchen.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



0,08 Zoll (2mm) Inbusschlüssel

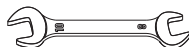
0,10 Zoll (2,5mm) Inbusschlüssel

0,12 Zoll (3mm) Inbusschlüssel

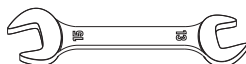
0,16 Zoll (4mm) Inbusschlüssel

0,20 Zoll (5mm) Inbusschlüssel

0,24 Zoll (6mm) Inbusschlüssel



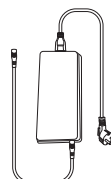
Gabelschlüssel 08-10



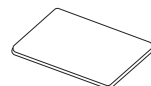
Gabelschlüssel 13-15



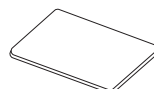
Phillips-Schraubendreher



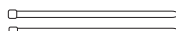
Ladegerät



Schnellstartanleitung



Garantieranleitung



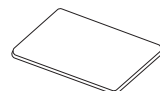
Kabelbinder



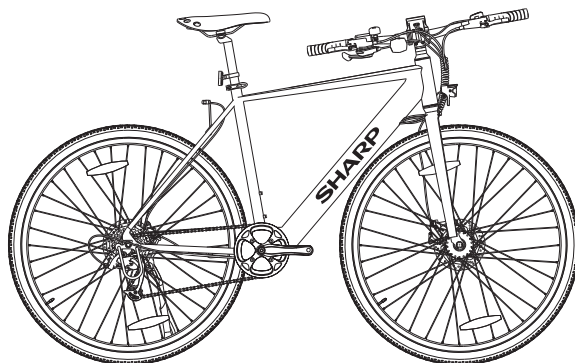
Pedale



Gummikappe



Ladegerät Handbuch



## Wichtige Sicherheitsanweisungen



**Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:**



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

**Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.**



**WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.**

**VORSICHT:** Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

**Risiko von Unfällen und Verletzungen**

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

**VORSICHT:** Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

**VORSICHT:** Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

**VORSICHT:** Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

**Risiko von Unfällen und Verletzungen!**

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.

- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

**VORSICHT:** Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

**GEFAHR:** Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

**VORSICHT:** Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
  - Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
  - Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.
  - Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
  - Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung.
- ÜBERSCHREITEN** Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.

- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN SIE NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Vorsicht! Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

## Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Wenn der Akku schwach ist, kann dies zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.

- Die Anzeileuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

## Batterien

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer oder bauen sie auseinander und versuchen Sie nicht, nicht aufladbare Batterien aufzuladen; könnten undicht werden oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



## Entsorgung dieses Geräts und von Batterien

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer auf die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.



### Entfernung der Batterie zur Entsorgung

- Der Akku war im Unterrohr darunter versteckt. Der Boden des Rohrs hat eine Abdeckung und Schrauben, um den Akku, den Controller und die Kabel zu halten. Um den Akku zu entfernen, entfernen Sie alle Schrauben am Boden und an der Seite des unteren Rohrs, trennen Sie das Kabel und öffnen Sie den Staubstecker am Ladeanschluss.

## CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie den Link folgen [www.sharpconsumer.com](http://www.sharpconsumer.com) und dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Elektrisches Tretunterstützungs-Fahrrad (EPAC):

Ein Pedelec ist eine Art von Fahrrad, das mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet ist. Es kann Unterstützung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h beim Treten bieten. Abhängig vom Modell, aktivieren Sie den Gehhilfemodus und überprüfen Sie, dass die Geschwindigkeit auf maximal 5 km/h ansteigt.

### Was ist in der Box:

Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)

#### E-Bike Teile

- 1 x E-Bike

#### Zubehörkasten

- 1 x Handbuch
- 1 x Ladegerät
- 1 x Ladekabel
- 6 x Inbusschlüssel
- 1 x Phillips-Schraubendreher
- 2 x Gabelschlüssel
- 2 x Kabelbinder
- 1 x Gummikappe

### Zubehörkasten

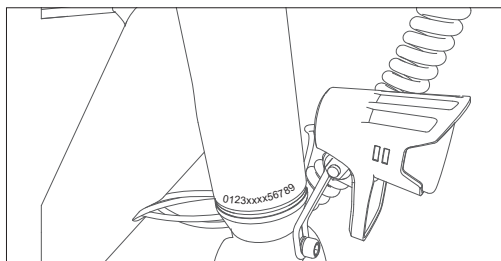
(Siehe  1 auf Seite 1)

### Fahrradteile

(Siehe  2 auf Seite 1)

### Fahrradrahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Steuerrohr gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Es handelt sich dabei um die eindeutige Kennung für Ihr E-Bike. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist es die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



## Montage des E-Bikes

### SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

- Verwenden Sie einen 5mm Inbusschlüssel, um die lange Schraube oben auf dem Ventilschaft gegen den Uhrzeigersinn zu lösen. Verwenden Sie einen 4mm Inbusschlüssel, um die 2 Schrauben an der Seite des Ventilschafts zu lösen. Drehen Sie den Lenker 90° im Uhrzeigersinn, um den Riser und das obere Rohr in einer horizontalen Linie zu halten.
- Ziehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn fest. Setzen Sie die Gummikappe auf die Spitze des Stiels, wie in (Abbildung 1-3, 1-4) gezeigt.
- Stellen Sie das Instrumentenfeld und die Reflektorenausrichtung auf eine horizontale Position ein, sodass sie in einer geraden Linie sind, wie in (Abbildung 1-3) gezeigt.

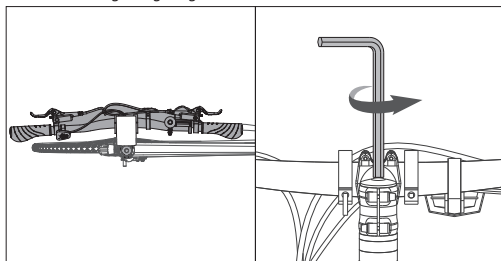


Abbildung 1-1

Abbildung 1-2

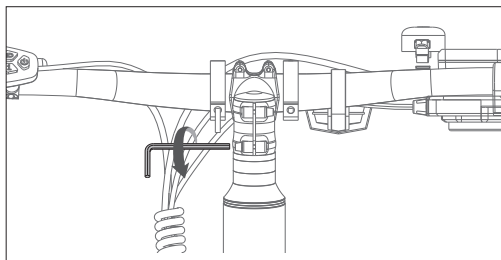


Abbildung 1-3

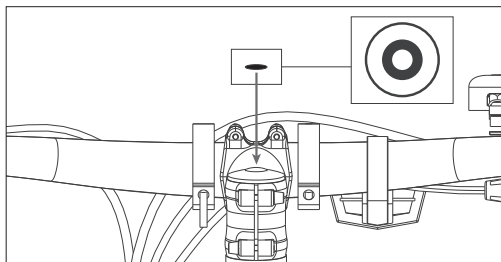


Abbildung 1-4

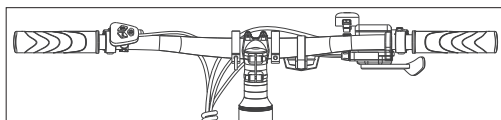


Abbildung 1-5

#### HINWEIS:

Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der Schraube oben etwa 4-6 N·m beträgt.



Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der seitlichen etwa 6 N-m beträgt.

## SCHRITT 2: Installieren Sie die Pedale

- a. Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in (Abbildung 6-1) gezeigt.

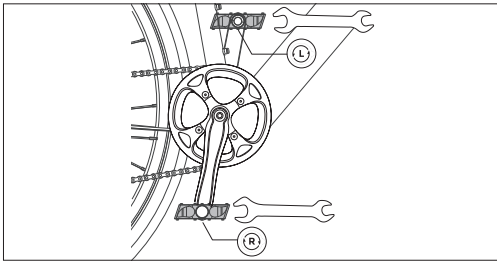
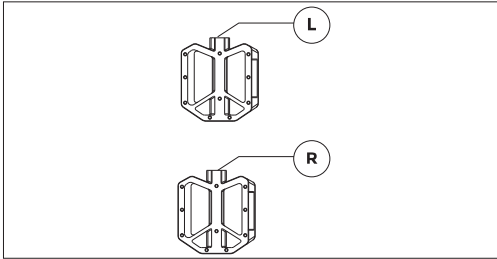


Abbildung 2-1

### NOTIZEN:

Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren.

Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird.

Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment 18 N-m beträgt.

## Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung auf.

### So laden Sie auf

- Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes (Abbildung 3-1). Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist, wie in (Abbildung 3-2) gezeigt.
- Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.

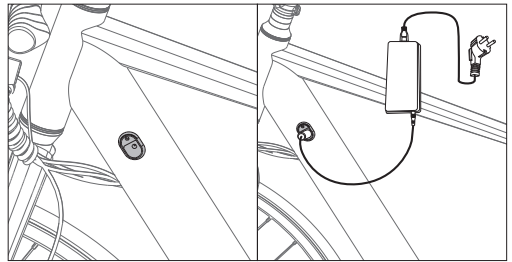


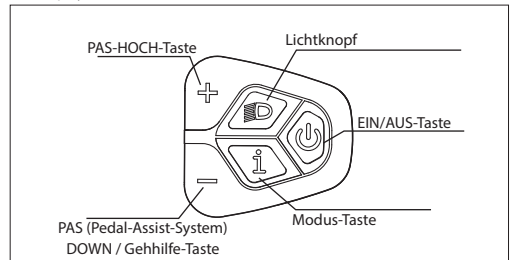
Abbildung 3-1

Abbildung 3-2

## Wie man ein E-Bike startet

### EIN/AUS

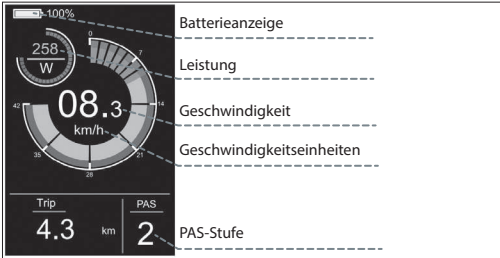
Drücken und halten Sie die Ein-/Aus-Taste für 3 Sekunden gedrückt, um das Display einzuschalten.



### Tretunterstützungsstufe

Der Motor bietet fünf Unterstützungsmodi für das Fahrrad: 0-5. Kurzer Druck auf Hoch oder Runter, um die Unterstützungsstufe zu wechseln. Die Anzeigebildschirm wird in der Abbildung gezeigt.





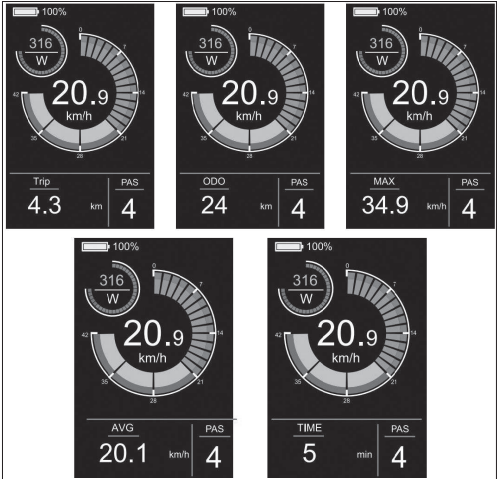
**Lichtschalter**

Drücken Sie auf die Lichttaste, um das Licht einzuschalten.  
Nach dem Einschalten des Lichts wird die Hintergrundbeleuchtung dunkler und das Instrument zeigt den Lichtindikator an, wie in der Abbildung gezeigt.  
Drücken Sie erneut auf die Lichttaste, um die Lichter auszuschalten.



**Anzeigegeschwindigkeit**

Standardmäßig zeigt das Messgerät die aktuelle Geschwindigkeit, die Strecke pro Fahrt (km), die Motorleistung (W) und den Batteriestand (%) an. Drücken Sie die Mode-Taste, um zwischen Einzelstrecke (km), Gesamtstrecke (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) und Fahrzeit (min) zu wechseln. Die Anzeigebereich ist in der Abbildung dargestellt.



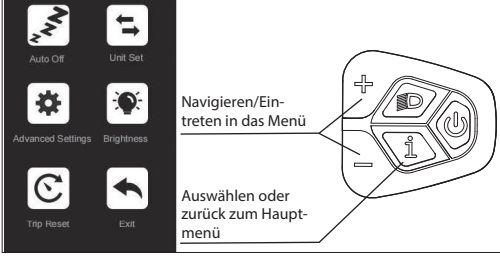
**Gehhilfe**

Wenn Sie die DOWN-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, wird der Gehhilfemodus aktiviert. Das E-Bike fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von 5 km/h. Die Anzeigebereich ist in der Abbildung dargestellt.



**Einstellungsmenü**

Im Startzustand, wenn das Fahrzeug stillsteht, halten Sie die AUF- und AB-Tasten gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt, und das Instrument wird das Einstellungsmenü betreten. Die Bedienoberfläche ist in der Abbildung dargestellt. **Alle Operationen müssen mit Geschwindigkeit 0 durchgeführt werden.**



**So stellen Sie ein**

- Drücken Sie die Taste oder zum Wechseln und drücken Sie die Taste "Modus", um die Einstellungen zu betreten.
- Nach dem Betreten der Einstellungen können Sie die Parameter anpassen, indem Sie die und Taste drücken, und drücken Sie die Taste, um zu speichern und zur übergeordneten Einstellung zurückzukehren.

**Was kann eingestellt werden.**

**Auto Aus:** Wenn Sie diese Einstellung betreten, können Sie die automatische Abschaltzeit anpassen, wie in (Abbildung 4-1) gezeigt.  
**Einheitensatz:** Wenn Sie diese Einstellung eingeben, können Sie die Einheit anpassen, wie in der (Abbildung 4-2) gezeigt.  
**Erweiterte Einstellungen:** Wenn Sie die Einstellungen aufrufen, können Sie die Spracheinstellungen anpassen, die Produktversion Informationen anzeigen und die APP herunterladen, wie in (Abbildung 4-3) gezeigt.  
**Helligkeit:** Wenn Sie diese Einstellung eingeben, können Sie die Helligkeit der Meter-Hintergrundbeleuchtung anpassen, wie in der (Abbildung 4-4) gezeigt.  
**Trip zurücksetzen:** Wenn Sie diese Einstellung betreten, können Sie die Daten der Einzelstrecke löschen und die Art der Löschung der Einzelstrecke anpassen, wie in der (Abbildung 4-5) gezeigt.

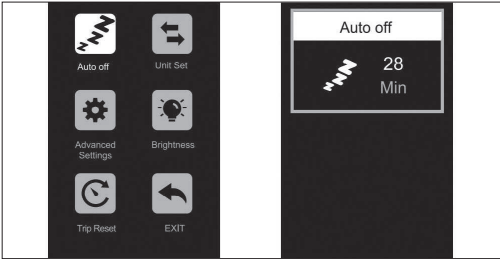


Abbildung 4-1

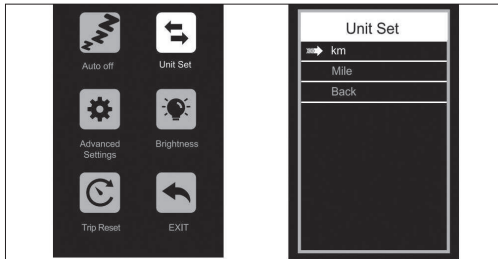


Abbildung 4-2

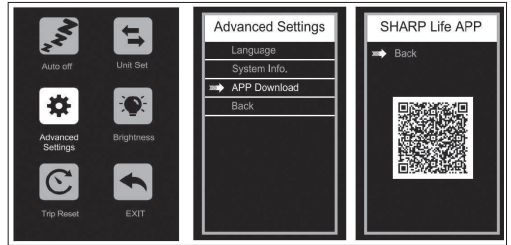


Abbildung 4-6



Abbildung 4-3



Abbildung 4-7

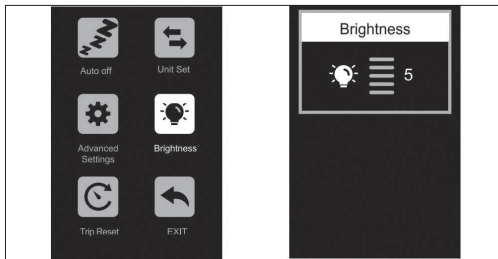


Abbildung 4-4

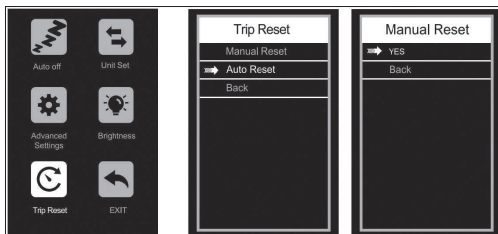
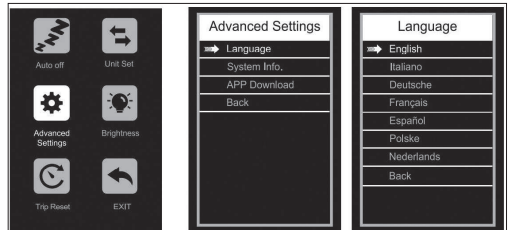


Abbildung 4-5



### Entfernen Sie die Verbindung

Es gibt mehrere Möglichkeiten, die APP von dem Produkt zu trennen:

- Schalten Sie Bluetooth auf Ihrem Handy aus
- Drücken und halten Sie gleichzeitig die Taste und die Taste für 2 Sekunden. Dann zeigt das Messgerät "Bluetooth unbind" an.
- Wählen Sie Gerät entfernen in der APP
- E-Bike ausschalten

### Spracheinstellung

Wählen Sie aus und betreten Sie das erweiterte Einstellungs Menü. Gehen Sie zu den Spracheinstellungen und drücken Sie die oder Taste, um die gewünschte Sprache auszuwählen. Um die Einstellungen zu speichern, halten Sie die Taste gedrückt und kehren Sie zum vorherigen Menü zurück. Die folgende Abbildung zeigt die Bedienoberfläche.

### Verbindung zur SHARP Life APP

Gehen Sie zum Menü, drücken Sie die und Taste und betreten Sie das Menü für erweiterte Einstellungen, wie in der (Abbildung 4-6) gezeigt. Wählen Sie APP Download und scannen Sie den QR-Code, um die Sharplife APP auf Ihr Telefon herunterzuladen. Nachdem der Download abgeschlossen ist, schalten Sie das Bluetooth des Mobiltelefons ein und geben Sie die APP ein, um nach dem Gerät zu suchen, um eine Verbindung herzustellen. Wenn das Instrument das Bluetooth-Symbol wie in der (Abbildung 4-7) anzeigt, ist die Verbindung erfolgreich.

### USB-Ladebuchse

Zu Ihrer Bequemlichkeit befindet sich eine USB-Ladebuchse am Anzeigemodul. Um auf die Buchse zuzugreifen, ziehen Sie die Buchsenabdeckung auf eine Seite.

## SHARP Life App

**WICHTIG:**

*Die Installation der App ermöglicht aktuelle Software-Updates und somit kontinuierliche Verbesserungen.*

Installieren Sie die „SHARP Life“-App auf Ihrem Mobilfunkgerät, um in den Genuss der zusätzlichen Funktionen zu kommen. Dazu gehören:

- Geschwindigkeitskontrolle auf Ihrem Gerät.
- Ändern der Geschwindigkeit/Entfernungseinheiten zwischen Kilometern und Meilen.

Klicken Sie auf (Gerät hinzufügen), wenn das E-Bike eingeschaltet ist.

Ihr Gerät scannt automatisch nach Ihrem E-Bike. Stellen Sie sicher, dass die Bluetooth-Funktion auf Ihrem Handy aktiviert ist. Erlauben Sie Standortdienste, wenn danach gefragt wird.

Wenn das Gerät gefunden wurde, ist die Bluetooth-Kopplung abgeschlossen.

**HINWEIS:**

**Wenn Sie sich mit einem neuen Konto mit dem E-Bike verbinden möchten, gibt es zwei Möglichkeiten:**

1. Gerät aus dem vorherigen Konto erstellen.
2. Drücken und halten Sie gleichzeitig die Taste 'i' Modus und die Taste '-' für 2 Sekunden, um die Bluetooth-Verbindung des Displays zu trennen. Anschließend kann das neue Konto damit verbunden werden.

Um Ihr E-Bike zur App hinzuzufügen.



<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

## Wartung

| Intervall                                       | Überprüfen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Service                                                                                                                                                                 | Ersetzen                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wöchentlich, 160-321 km<br>(100-200 mi)         | Überprüfen Sie die Hardware auf das richtige Drehmoment.<br>Überprüfen Sie den Antriebsstrang auf korrekte Ausrichtung und Funktion (einschließlich des Riemens, Freilaufs, Kettenblatts).<br>Überprüfen Sie die Rundlaufgenauigkeit und den leisen Betrieb des Rades (ohne Speichengeräusche)<br>Überprüfen Sie den Zustand des Rahmens auf mögliche Schäden.                | Reinigen Sie den Rahmen, indem Sie ihn mit einem feuchten Tuch abwischen.<br>Verwenden Sie bei Bedarf die Einstellschraube(n), um die Schalt-/Bremskabel zu spannen.    | Ersetzen Sie alle Komponenten, die von unserem Produktsupport oder einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker als irreparabel beschädigt oder kaputt bestätigt wurden. |
| Monatlich, 402-1207 km<br>(250-750 mi)          | Überprüfen Sie die Ausrichtung der Bremsbeläge und die Spannung des Bremskabels.<br>Überprüfen Sie die Dehnung des Gürtels.<br>Überprüfen Sie Brems- und Schaltzüge auf Korrosion oder Ausfransen.<br>Überprüfen Sie die Speichenspannung.<br>Überprüfen Sie die Montage der Zubehörteile (Befestigungsschrauben für den Gepäckträger, Schutzblech-Hardware und Ausrichtung). | Überprüfen Sie das Kurbelgarnitur- und Pedaldrehmoment.<br>Saubere Brems- und Schaltkabel.<br>Überprüfen und spannen Sie die Räder, wenn lose Speichen entdeckt werden. | Ersetzen Sie bei Bedarf Brems- und Schaltkabel.<br>Ersetzen Sie bei Bedarf die Bremsbeläge.                                                                                  |
| Alle 6 Monate,<br>1207-2011 km<br>(750-1250 km) | Überprüfen Sie den Antriebsstrang (Riemen, Kettenblatt, Freilauf).<br>Überprüfen Sie alle Kabel und Gehäuse.                                                                                                                                                                                                                                                                  | Es wird empfohlen, eine Standardabstimmung von einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker durchführen zu lassen.<br>Schmieren Sie den unteren Halter.             | Ersetzen Sie die Bremsbeläge.<br>Ersetzen Sie die Reifen bei Bedarf.<br>Ersetzen Sie Kabel und Gehäuse bei Bedarf.                                                           |

Wenn Sie das Fahrrad unter anspruchsvollen Bedingungen nutzen oder mehr als 2.000 km/1.250 mi pro Jahr fahren, verkürzen Sie die Inspektionsintervalle und lassen Sie alle 6 Monate eine Inspektion von einem Fahrradservice durchführen.

### Schraubverbindungen

- Überprüfen Sie das Fahrzeug regelmäßig gemäß dem Wartungsplan auf lockere Schraubverbindungen und ziehen Sie lockere Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel fest.
- Fahren Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie feststellen, dass sich irgendwelche Schraubverbindungen gelockert haben.
- Lassen Sie lockere Schraubverbindungen von einem Fachmann überprüfen, wenn Ihnen die notwendige Fachkenntnis und die erforderlichen Werkzeuge fehlen.

### Rahmen und Gabeln

- Überprüfen Sie den Rahmen und die starre Gabel auf Risse, Verformungen oder Verfärbungen.
- Wenn der Rahmen oder die Gabeln gerissen, verformt oder verfärbt sind, kontaktieren Sie sofort einen Fachmann.
- Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie Risse, Verformungen oder Verfärbungen feststellen.

### Sattel

- Überprüfen Sie, ob Sie den Sattel verdrehen können.
- Wenn Sie den Sattel drehen können, ziehen Sie die Sattelstützenklemme fest. Beachten Sie die anwendbaren Drehmomente.
- Überprüfen Sie, ob Sie den Sattel horizontal in Fahrtrichtung oder entgegengesetzt bewegen können.
- Wenn Sie den Sattel bewegen können, stellen Sie die Sattelklemme ein.

### Räder

- Überprüfen Sie, ob das Vorder- oder Hinterrad kann seitlich bewegt werden und ob sich die Radmuttern bewegen.
- Wenn sich die Radmuttern bewegen, lassen Sie die Schraubverbindungen von einem Fachmann überprüfen.
- Wenn die Schnellspannachse sich bewegt, justieren Sie die Achse.
- Wenn das Vorder- oder Hinterrad seitlich bewegt wird, lassen Sie das Rad von einem Fachmann überprüfen.

- Überprüfen Sie, ob zwischen dem Vorderrad und der Vorderradgabel sowie zwischen dem Hinterrad und dem Rahmen auf beiden Seiten der gleiche Abstand besteht.
- Wenn die Abstände nicht identisch sind, lassen Sie die Vorder- und Hinterräder von einem Fachmann überprüfen.
- Heben Sie das Fahrrad an und drehen Sie das Vorderrad oder Hinterrad. Überprüfen Sie, ob das Vorderrad oder Hinterrad seitlich oder nach außen schwingt.
- Wenn das Vorder- oder Hinterrad seitlich oder nach außen schwingt, lassen Sie das Rad von einem Fachmann überprüfen.
- Überprüfen Sie die vorderen und hinteren Felgen regelmäßig auf Risse, Verformungen oder Farbveränderungen.
- Überprüfen Sie, ob die Felge unter dem Schlauch und dem Felgenband liegt.
- Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn die Felge gerissen, verformt oder verfärbt ist.
- Lassen Sie einen Fachmann prüfen, ob es Schäden an der Felge, den Materialien oder dem Aluminium gibt.
- Drücken Sie die Speichen vorsichtig mit Ihrem Daumen und Fingern zusammen, um zu überprüfen, ob die Spannung bei allen Speichen gleich ist.
- Wenn die Spannung variiert oder die Speichen locker sind, lassen Sie einen Fachmann die Spannung der Speichen überprüfen.

### Reifen

- Überprüfen Sie, ob der Reifendruck gemäß den Angaben an der Reifenseitenwand korrekt ist.
- Überprüfen Sie, ob die Reifen frei von Rissen und Schäden durch Fremdkörper sind.
- Überprüfen Sie, ob Sie das Reifenprofil deutlich fühlen können.
- Wenn ein Reifen rissig oder beschädigt ist, oder die Profiltiefe zu gering ist, lassen Sie den Reifen von einem Fachmann austauschen.

## Bremse

Es ist wichtig, dass Sie lernen und sich merken, welcher Bremshebel welche Bremse (vorne/hinten) steuert, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

Um zu überprüfen, welche Konfiguration Ihr Fahrrad hat, drücken Sie einen Bremshebel und sehen Sie nach, ob die Vorder- oder Hinterbremse betätigt wird. Machen Sie nun dasselbe mit dem anderen Bremshebel. Merken Sie sich diese Konfiguration.

Während Sie die Bremskonfiguration testen, stellen Sie sicher, dass Ihre Hände die Hebel bequem erreichen und ohne Probleme betätigen können. Wenn Sie beim Betätigen der Bremsen Probleme oder Unbehagen verspüren, wenden Sie sich bitte an uns, bevor Sie fahren.

Überprüfen Sie die Benutzerhandbücher des Bremsenherstellers und stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Bremsen ordnungsgemäß warten. Es liegt in Ihrer Verantwortung, erkennen zu können, wann Ihre Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen.

## Akku

Es ist unerlässlich, diese Anweisungen und Sicherheitstipps zu befolgen, um die Lebensdauer Ihrer Batterie zu erhalten und eine ordnungsgemäße Leistung zu gewährleisten.

- Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass er für die gesamte Strecke bereit ist. Dies hilft, die Wahrscheinlichkeit einer Tiefentladung des Akkus zu verringern.
- Wenn der Akku physisch beschädigt oder nicht funktionsfähig wird, wenn er heruntergefallen ist oder in einen Unfall verwickelt war, oder wenn Sie bemerken, dass er abnormale Leistungen erbringt, stellen Sie bitte die Nutzung ein und kontaktieren Sie sofort den Verkäufer.
- Lagern Sie den Akku an einem trockenen, klimatisierten Ort im Innenbereich bei einer Temperatur zwischen 0°C und 40°C.

Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.

| Laden              | 80-100% | 80% | 60%  | 40% | 20%  | 0-20% |
|--------------------|---------|-----|------|-----|------|-------|
| Batteriespannung/V | 41,6    | 39  | 37,5 | 36  | 34,5 | 31    |

## Ihre Batterie aufladen

- Das Ladegerät ist für 100–240V ausgelegt. Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, die Ladekabel und den Akku auf Beschädigungen.
- Das Aufladen dauert etwa 3-4 Stunden. In seltenen Fällen kann es länger dauern, den Akku vollständig zu laden, insbesondere wenn das Fahrrad neu ist oder lange Zeit nicht benutzt wurde.
- Laden Sie den Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät, da andere Ladegeräte den Akku beschädigen oder die Möglichkeit eines Feuers oder einer Explosion erhöhen könnten.
- Obwohl das Ladegerät so konzipiert ist, dass es automatisch aufhört zu laden, sobald der Akku voll ist, sollten Sie es nicht länger als 12 Stunden eingesteckt lassen.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Ladegerät von Flüssigkeiten, Schmutz und Fremdkörpern isoliert ist.

Die Reichweite einer Ladung hängt stark von mehreren Umständen ab, wie zum Beispiel (aber nicht beschränkt auf):

- Wetterbedingungen, wie Umgebungstemperatur und Wind;
- Straßenbedingungen, wie Höhenlage und Straßenoberfläche;
- Fahrradzustände, wie Reifendruck und Wartungsgrad;
- Fahrradnutzung, wie Beschleunigung und Schalten;
- Fahrer- und Gepäckgewicht;
- Anzahl der Lade- und Entladezyklen;
- Alter und Zustand des Akkus.

## Ladegerät Hinweise

- Das Ladegerät sollte nur in Innenräumen in einem kühlen, trockenen, gut belüfteten Bereich auf einer flachen, stabilen, harten Oberfläche verwendet werden.

- Vermeiden Sie es, das Ladegerät Flüssigkeiten, Staub, Schmutz oder metallischen Gegenständen auszusetzen. Decken Sie das Ladegerät während des Gebrauchs nicht ab.
- Lagern und verwenden Sie das Ladegerät in einem sicheren Bereich, fern von Kindern.
- Das vollständige Aufladen der Batterie vor jeder Verwendung hilft, ihre Lebensdauer zu verlängern und das Risiko einer Tiefentladung zu reduzieren.
- Verwenden Sie kein anderes Ladegerät als das Original-Ladegerät, das Sie mit Ihrer Bestellung erhalten haben, oder ein speziell für das bestimmte Fahrrad konzipiertes Ladegerät, das Sie direkt von SHARP gekauft haben.
- Dieses Ladegerät ist für Standard-Haushalts-Wechselspannungssteckdosen mit einer Eingangsspannung von 110-240V 50/60 Hz ausgelegt und erkennt und berechnet die Eingangsspannung automatisch. Versuchen Sie nicht, das Ladegerät zu öffnen oder die Eingangsspannung zu ändern.
- Ziehen Sie nicht ruckartig am Ladekabel. Beim Ausstecken ziehen Sie vorsichtig am Kunststoffstecker, um das Wechselstrom-/Gleichstromkabel zu entfernen.
- Es ist normal, dass das Ladegerät während des Ladevorgangs mäßig warm wird. Wenn das Ladegerät zu heiß zum Anfassen ist, oder wenn Sie einen Geruch wahrnehmen oder andere Anzeichen von Überhitzung bemerken, hören Sie auf, das Ladegerät zu verwenden und kontaktieren Sie das SHARP Service Center.
- Halten Sie die Anzeige nach oben gerichtet, wenn Sie das Ladegerät verwenden. Drehen Sie das Ladegerät nicht um, da dies die Kühlung beeinträchtigen und seine Lebensdauer verkürzen kann.
- Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, das von SHARP bereitgestellt wird, oder eines, das für Ihr spezielles Fahrradmodell konzipiert und von SHARP genehmigt wurde. Verwenden Sie keine Aftermarket-Ladegeräte, da diese Schäden, schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen können.
- Wenn Sie die hier aufgeführten Informationen zur Akkuladung nicht befolgen, kann dies zu unnötigen Schäden an den Ladekomponenten, dem Akku oder dem Ladegerät führen und möglicherweise eine schlechte Akkuleistung oder ein Versagen des ordnungsgemäßen Betriebs zur Folge haben. Durch diese Art verursachte Akkuschäden sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

## Ihren Akku ausbalancieren

Wenn Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal erhalten, ist es wichtig, diese Schritte zu befolgen, um sicherzustellen, dass Ihre Batteriezellen richtig ausbalanciert sind, um sie so effizient wie möglich zu halten.

1. Bei der ersten Initialladung nach Erhalt Ihres Fahrrads (oder nach längerer Lagerzeit) stellen Sie sicher, dass Sie den Akku mindestens 4 Stunden lang aufladen, bevor Sie fahren.

**HINWEIS:** Wir empfehlen, den Akku bei den ersten drei Ladevorgängen mindestens 4 Stunden lang aufzuladen, um sicherzustellen, dass die Zellen richtig ausbalanciert werden.

2. Nach den ersten drei Fahrten können Sie mit den routinemäßigen Ladevorgängen beginnen.

## Überprüfung des elektrischen Antriebssystems

- Überprüfen Sie alle Kabel, um sicherzustellen, dass es keine Schäden gibt.
- Untersuchen Sie die Anzeige auf Risse und Schäden. Überprüfen Sie, ob sie fest sitzt.
- Überprüfen Sie die Steuereinheit auf Risse und Schäden. Überprüfen Sie, ob sie fest sitzt.
- Überprüfen Sie den Akku, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.
- Überprüfen Sie, ob alle Steckerkontakte korrekt platziert sind und verbinden Sie sie erneut, falls notwendig.
- Überprüfen Sie das Kabel und das äußere Gehäuse, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.

- Überprüfen Sie den Motor, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.

## Reinigung

- Schalten Sie den Akku immer aus und entfernen Sie das Ladegerät aus der Ladebuchse und der Wandsteckdose, bevor Sie den Akku oder das Fahrrad reinigen.
- Verwenden Sie ein trockenes oder leicht feuchtes Tuch zur Reinigung des Akkus oder des Fahrradrahmens. Wenn Schmutz in oder um den Ladeanschluss herum ist, versuchen Sie, ihn mit niedrigem Luftdruck oder einer weichen Bürste zu entfernen. Für Anweisungen zur Reinigung der Antriebsstrangkomponenten, beziehen Sie sich bitte auf die Anweisungen des Herstellers des Antriebsstrangs.
- Bei der Reinigung stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss am Fahrrad vollständig geschlossen ist und kein Wasser mit den elektrischen Komponenten in Berührung kommt. Wenn nass, lassen Sie den Ladeanschluss offen, um vollständig zu trocknen, bevor Sie das Ladegerät anschließen.
- Seien Sie vorsichtig, um elektrische Komponenten nicht zu beschädigen oder Wasser auszusetzen. Druckwaschen Sie Ihre Batterie, Ihren Motor oder andere elektrische Komponenten nicht. Das Beschädigen von elektrischen Komponenten oder das Aussetzen von ihnen zu Wasser kann einen Brand verursachen, der zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Verwenden oder laden Sie keine Batterie, von der Sie glauben, dass Wasser hineingelaufen ist. Ebenso müssen alle Steckverbinder, einschließlich des Ladeanschlusses, vollständig trocken und sauber sein, bevor Sie das Fahrrad verwenden oder aufladen.
- Verwenden Sie keinen Alkohol, keine Lösungsmittel oder Scheuermittel zur Reinigung des Ladegeräts. Verwenden Sie stattdessen ein trockenes oder leicht feuchtes Tuch. Nur Oberflächenreinigung des Fahrrads.

## Service Informationen

### WARNUNG

TECHNOLOGISCHE FORTSCHRITTE HABEN FAHRRÄDER UND FAHRRADKOMponenten KOMPLEXER GEMACHT, UND DAS TEMPO DER INNOVATIONEN STEIGT.

ES IST UNMÖGLICH, DASS DIESES HANDBUCH ALLE ERFORDERLICHEN INFORMATIONEN ZUR SACHGEMÄßEN REPARATUR UND/ODER WARTUNG IHRES FAHRRADS LIEFERT.

Um die Chancen eines Unfalls und möglicher Verletzungen zu minimieren, müssen Sie jede Reparatur oder Wartung, einschließlich solcher, die in diesem Handbuch nicht speziell beschrieben sind, von einem Fachmann durchführen lassen. Ebenso wichtig ist, dass Ihre individuellen Wartungsanforderungen von allem bestimmt werden, von Ihrem Fahrstil bis zu Ihrem geografischen Standort. Ziehen Sie einen Fachmann zurate, um Ihre Wartungsanforderungen zu ermitteln.

### WARNUNG

VIELE SERVICE- UND REPARATURAUFGABEN FÜR FAHRRÄDER ERFORDERN SPEZIELLES WISSEN UND WERKZEUGE.

Beginnen Sie nicht mit Anpassungen oder Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrrad, bis Sie von einem Fachmann gelernt haben, wie sie richtig durchgeführt werden. Unsachgemäße Anpassungen oder Wartungsarbeiten können zu Schäden am Fahrrad oder zu einem Unfall führen, der schwerwiegende Verletzungen oder den Tod verursachen kann.

**Wenn Sie lernen möchten, größere Wartungs- und Reparaturarbeiten an Ihrem Fahrrad durchzuführen, haben Sie drei Möglichkeiten:**

1. Fragen Sie das Service Center nach Kopien der Installations- und Serviceanweisungen des Herstellers für die Komponenten Ihres Fahrrads oder kontaktieren Sie den Komponentenhersteller.

2. Bitte fragen Sie das Service Center, Ihnen ein Buch über Fahrradreparaturen zu empfehlen.
3. Erkundigen Sie sich beim Service Center nach der Verfügbarkeit von Fahrradreparaturkursen in Ihrer Umgebung.

Wir empfehlen, dass Sie einen Fachmann bitten, die Qualität Ihrer Arbeit zu überprüfen, das erste Mal, wenn Sie an etwas arbeiten und bevor Sie das Fahrrad fahren, nur um sicherzustellen, dass Sie alles richtig gemacht haben. Da dies die Zeit eines Mechanikers erfordert, kann für diesen Service eine geringe Gebühr anfallen.

Wir empfehlen Ihnen auch, sich von einem Fachmann beraten zu lassen, wie Sie Ersatzteile wie Fahrradschläuche, Glühbirnen usw. beschaffen können, da es nützlich wäre, wenn Sie gelernt haben, solche Teile zu ersetzen, wenn sie ausgetauscht werden müssen.

## Garantiebedingungen

### LÄNGE DER GARANTIE

- Jedes Fahrrad hat eine nützliche Produktlebensdauer. Diese eingeschränkte Garantie deutet nicht darauf hin oder impliziert, dass der Rahmen oder die Komponenten niemals kaputt gehen können oder ewig halten. Diese eingeschränkte Garantie deckt Herstellungsfehler ab, die innerhalb der normalen Lebensdauer und Nutzung des Produkts auftreten.
- Andere Komponenten sind durch die gegebenenfalls angegebene Garantie ihres Herstellers abgedeckt und fallen nicht unter diese eingeschränkte Garantie.

### GARANTIEBEDINGUNGEN

- Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für Fahrräder, die in montiertem und eingestelltem Zustand von autorisierten Sharp-Händlern gekauft wurden.
- Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für den ursprünglichen Besitzer des Fahrrads und ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.
- Der ursprüngliche Kaufbeleg ist erforderlich, um den Kaufnachweis zu erbringen und muss Sharp für jegliche Sharp wird von Kunden verlangen, ein obligatorisches Standardverfahren für Garantieansprüche zu durchlaufen, das Medien wie Fotos und Videos beinhaltet, um Sharp bei Problemen mit dem Produkt zu helfen. Nur die einzelnen Komponenten selbst sind durch die Garantie abgedeckt. Die Anforderungen an Entfernung, Montage und Abstimmung der Komponenten werden vom Kunden, der den Anspruch stellt, getragen. Die Kosten und Unannehmlichkeiten, die durch einen Ausfall des Produkts entstehen, sind während des Garantieverfahrens nicht abgedeckt.
- Schäden, die durch normale Abnutzung entstehen, einschließlich der Folgen von Ermüdung, sind nicht abgedeckt. Es ist die Verantwortung des Besitzers, sein/ihr Fahrrad regelmäßig zu inspizieren und sachgemäß zu warten. Einige Elemente, die typischerweise Schäden durch normale Abnutzung aufweisen, beinhalten: Bremsbeläge, Speichen, Reifen, Schläuche, Schwungradritzel, Sattel, Seitenständer
- Ein Verblasen der Farbe durch die Einwirkung von ultravioletem Licht (UV) oder durch Freiluftexposition ist nicht durch diese eingeschränkte Garantie abgedeckt.
- Alle Arbeitskosten für Garantieservice, einschließlich der Übertragung von Komponenten und/oder der Installation neuer Komponenten, liegen in der Verantwortung des Fahrradbesitzers.
- Aufgrund von Produktentwicklung und Veralterung (wie bei Produkten, die nicht mehr hergestellt oder auf Lager gehalten werden), sind einige Rahmen oder Komponenten für ältere Modelle möglicherweise nicht verfügbar. In diesen Fällen kann Sharp beschließen, ein Ersatzmodell bereitzustellen, das es als das am ehesten vergleichbare Modell erachtet, aber die Beschaffung und Bezahlung von Komponenten liegt in der Verantwortung des Fahrradbesitzers.

- Alle Entscheidungen im Rahmen dieser beschränkten Garantie liegen im alleinigen Ermessen von Sharp, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Entscheidung, ein defektes Produkt zu reparieren oder zu ersetzen und welches Ersatzprodukt das am ehesten vergleichbare Produkt ist, das dann verfügbar ist.

#### **GARANTIEAUSSCHLÜSSE**

Diese Garantie deckt nicht:

- Schäden oder Ausfälle durch Missbrauch, Vernachlässigung, Fehlgebrauch oder Unfall.
- Schäden durch Stunt-Fahren; Rampensprünge; Akrobatik; Wettkampfanstaltungen, wie Fahrradrennen, Fahrrad-Motocross-Rennen oder ähnliche Aktivitäten; oder jede Aktivität, die nicht mit dem vorgesehenen Gebrauch des Produkts übereinstimmt.
- Schäden, die durch übermäßige Einwirkung von Elementen, wie Wasser verursacht durch das Nichtunterstellen von Fahrrädern im Innenbereich, entstehen.
- Schäden, die durch unsachgemäßes Aufladen des Akkupacks oder die Verwendung eines nicht von Sharp gelieferten Ladegeräts entstehen.

Alle Garantien sind ungültig, wenn das Fahrrad Missbrauch, Vernachlässigung, unsachgemäße Reparatur, unsachgemäße Montage, mangelnde ordnungsgemäße Wartung gemäß dem Benutzerhandbuch, Veränderung, Modifikation, Installation von inkompatiblen Teilen, Korrosion, einem Unfall oder anderer abnormaler, übermäßiger oder unsachgemäßer Verwendung ausgesetzt ist. Darüber hinaus deckt diese Garantie keine Schäden ab, die mit gewerblicher Nutzung in Verbindung stehen.

## **Rechtliche Dokumentation**

#### **RoHS**

- SHARP bestätigt, dass dieses Produkt und seine Verpackung in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2017 zur Änderung der RoHS-Richtlinie über die Beschränkung gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten, allgemein bekannt als RoHS, sind.

#### **Lagerung**

- Ihren Akku lagern.
  - Wenn Sie planen, Ihr Fahrrad (oder Ersatzbatterie) länger als zwei Wochen zu lagern, befolgen Sie bitte diese Richtlinien, um die Lebensdauer Ihrer Batterie zu erhalten.
1. Überprüfen Sie regelmäßig den Akku und stellen Sie sicher, dass die Ladung mindestens 80% beträgt.
  2. Lagern Sie Ihren Akku an einem kühlen, trockenen Ort bei einer Temperatur zwischen -20 °C und 20 °C.
- Wenn Sie die richtige Pflege des Akkus nicht befolgen, kann dies zu unnötigen Schäden an den Komponenten, dem Akku und dem Ladegerät führen, was zu einer Unterleistung oder Fehlfunktion führen kann. Ein Verlust der Akkukapazität ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

#### **Transport**

- Wenn Sie den Akku über weite Strecken versenden oder transportieren, einschließlich Flugreisen, sollte die Ladung auf 50% oder weniger reduziert werden, falls er während des Transports beschädigt wird. Verpacken Sie ihn sorgfältig. Transportieren Sie niemals einen beschädigten Akku in einem Flugzeug.
- Der Transport und/oder Versand Ihrer Batterie kann Einschränkungen unterliegen und eine spezielle Handhabung, Kennzeichnung und Verpackung erfordern. Informieren Sie sich über die geltenden gesetzlichen Anforderungen und Vorschriften in Ihrem Land oder Bundesland und erkundigen Sie sich bei Ihrer Fluggesellschaft oder Ihrem Transportunternehmen.
- Beachten Sie, dass Ihr elektrisches Fahrrad deutlich schwerer sein kann als ein Fahrrad ohne Motorunterstützung.



## Problembehandlung

### Fehlercode

Wenn etwas mit dem elektrischen System nicht stimmt, wird ein Fehlercode auf dem Display angezeigt. Zögern Sie nicht, sich mit unserem Servicecenter in Verbindung zu setzen, um die Probleme zu beheben.



Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

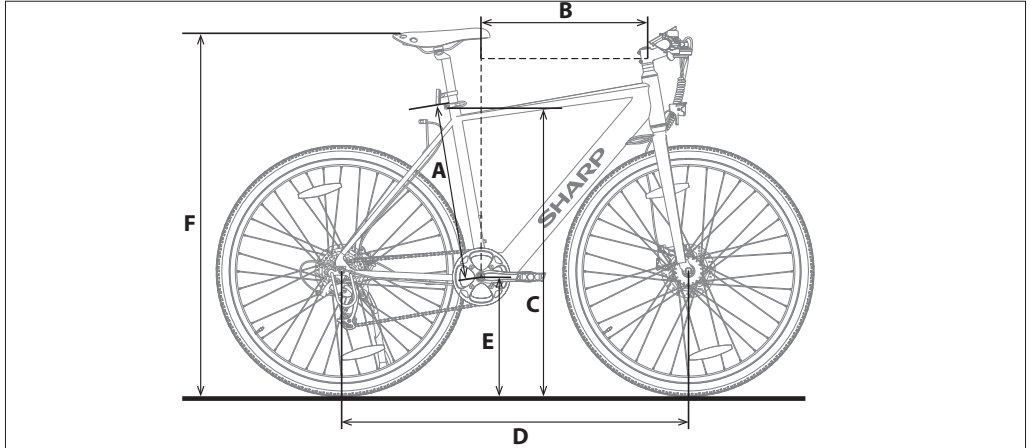
| Fehlercode | Definition                  |
|------------|-----------------------------|
| 21         | Abnormale Stromstärke       |
| 23         | Motor außer Phase           |
| 24         | Fehler im Motor Hall-Signal |
| 25         | Abnormales Bremsen          |
| 30         | Kommunikationsproblem       |

| Symptome                                                                  | Mögliche Ursachen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Häufigste Lösungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Das Fahrrad funktioniert nicht.                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unzureichende Batterieleistung</li> <li>2. Fehlerhafte Verbindungen</li> <li>3. Der Akku ist nicht vollständig in das Fach eingesetzt</li> <li>4. Unkorrekte Einschaltsequenz</li> <li>5. Die Bremsen werden angewendet</li> </ol>                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laden Sie den Akku auf</li> <li>2. Reinigen und reparieren Sie die Anschlüsse</li> <li>3. Installieren Sie die Batterie korrekt</li> <li>4. Schalten Sie das Fahrrad mit der richtigen Reihenfolge ein</li> <li>5. Bremsen lösen</li> </ol>                                                           |
| Unregelmäßige Beschleunigung und/ oder verringerte Höchstgeschwindigkeit. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unzureichende Batterieleistung</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akku laden oder ersetzen</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet ist.             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lockere Verkabelung</li> <li>2. Lockeres oder beschädigtes Motorsteckerkabel</li> <li>3. Beschädigter Motor</li> </ol>                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparieren und/oder verbinden Sie erneut</li> <li>2. Sichern oder ersetzen</li> <li>3. Reparieren oder ersetzen</li> </ol>                                                                                                                                                                            |
| Verringerte Reichweite.                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niedriger Reifendruck</li> <li>2. Schwacher oder defekter Akku</li> <li>3. Fahren mit zu vielen Hügeln, Gegenwind, abnormalem Bremsen und/oder übermäßiger Last</li> <li>4. Batterie über einen längeren Zeitraum entladen ohne regelmäßige Aufladungen, gealtert, beschädigt.</li> <li>5. Bremsen schleifen</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reifendruck anpassen</li> <li>2. Überprüfen Sie die Verbindungen oder laden Sie den Akku auf.</li> <li>3. Unterstützung mit Pedalen oder Anpassung der Route.</li> <li>4. Kontaktieren Sie den Produktsupport, wenn die Reichweitenabnahme anhält.</li> <li>5. Stellen Sie die Bremsen ein</li> </ol> |
| Der Akku wird nicht geladen.                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladegerät nicht gut verbunden</li> <li>2. Ladegerät beschädigt</li> <li>3. Akku beschädigt</li> <li>4. Verkabelung beschädigt</li> </ol>                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stellen Sie die Verbindungen ein</li> <li>2. Ersetzen</li> <li>3. Ersetzen</li> <li>4. Reparieren oder ersetzen</li> </ol>                                                                                                                                                                            |
| Rad oder Motor machen seltsame Geräusche.                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lockere oder beschädigte Speichen oder Felge</li> <li>2. Lockere oder beschädigte Motorverkabelung</li> <li>3. Hinterrad-Umwerfer schaltet nicht</li> </ol>                                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ziehen Sie fest, reparieren oder ersetzen Sie</li> <li>2. Stellen Sie die Verbindung zum Motor wieder her oder ersetzen Sie ihn.</li> <li>3. Stellen Sie das hintere Schaltwerk ein</li> </ol>                                                                                                        |

Technische Daten

| Modell                           | BK-GS03E-W                                                | BK-GS03E-G                                                |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Allgemein                        |                                                           |                                                           |
| Farben                           | Weiß                                                      | Grau                                                      |
| Größe                            | M                                                         | M                                                         |
| Maximale Geschwindigkeit (EU/UK) | 25 km/h                                                   | 25 km/h                                                   |
| Kilometerstand                   | bis zu 85 km                                              | bis zu 85 km                                              |
| Gewicht                          | 19,5 kg                                                   | 19,5 kg                                                   |
| Maximale Last                    | 120 kg                                                    | 120 kg                                                    |
| Fahrerhöhe                       | 165-190 cm                                                | 165-190 cm                                                |
| Elektronik                       |                                                           |                                                           |
| Motor                            | 36V 250W                                                  | 36V 250W                                                  |
| Akku                             | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                         | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                         |
| Sensor                           | Kadenzsensor, Drehmomentsensor                            | Kadenzsensor, Drehmomentsensor                            |
| Anzeige                          | IPX6 Wasserdichtes TFT-Farb-LCD-Anzeige                   | IPX6 Wasserdichtes TFT-Farb-LCD-Anzeige                   |
| Ladegerät                        | 100V-240V/2A Smart-Ladegerät                              | 100V-240V/2A Smart-Ladegerät                              |
| Ladezeit                         | 4 Stunden                                                 | 4 Stunden                                                 |
| Rahmen Set                       |                                                           |                                                           |
| Rahmen                           | Aluminiumlegierungsrahmen                                 | Aluminiumlegierungsrahmen                                 |
| Räder                            |                                                           |                                                           |
| Reifen                           | 700C x 35C Kenda® Reifen                                  | 700C x 35C Kenda® Reifen                                  |
| Felgen                           | Aluminiumlegierung Schwarz                                | Aluminiumlegierung Schwarz                                |
| Vorderradnabe                    | M9 x 13G x 36H Steckachse                                 | M9 x 13G x 36H Steckachse                                 |
| Speichen                         | Variable Durchmesser 304 Edelstahl                        | Variable Durchmesser 304 Edelstahl                        |
| Bremsen                          |                                                           |                                                           |
| Bremsen                          | Shimano®AMT 200JRRRX155 Scheibenbremsen mit 160mm Rotoren | Shimano®AMT 200JRRRX155 Scheibenbremsen mit 160mm Rotoren |
| Bremshebel                       | Shimano® AMT200JRRRX155                                   | Shimano® AMT200JRRRX155                                   |
| Antriebsstrang                   |                                                           |                                                           |
| Kettenrad                        | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                      | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                      |
| Kette                            | C8 1/2*3/32*108L                                          | C8 1/2*3/32*108L                                          |
| Kurbel                           | 170mm                                                     | 170mm                                                     |
| Pedale                           | HFbike®                                                   | HFbike®                                                   |
| Komponenten                      |                                                           |                                                           |
| Sattel                           | Schwarzer Sattel                                          | Schwarzer Sattel                                          |
| Sattelstütze                     | Φ27.2*2.3*350mm Aluminiumlegierung                        | Φ27.2*2.3*350mm Aluminiumlegierung                        |
| Lenker                           | Aluminiumlegierung, 680mm                                 | Aluminiumlegierung, 680mm                                 |
| Stamm                            | Aluminiumlegierung                                        | Aluminiumlegierung                                        |

| Rahmengröße                |                          | 19,3 Zoll (49 cm)     |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Vorgeschlagene Fahrergröße |                          | 1,68 m–1,91 m         |
| A                          | Sitzrohlänge             | 20,5 Zoll             |
| B                          | Erreichen                | 13,4 Zoll             |
| C                          | Standhöhe                | 31,1 Zoll             |
| D                          | Radstand                 | 40,2 Zoll             |
| E                          | Höhe des unteren Halters | 11,8 Zoll             |
| F                          | Sattelhöhe               | 36,2 Zoll - 42,5 Zoll |
|                            |                          | 920–1080 mm           |



## Marca registrada :



La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc.

Utilisez ce Guide Rapide pour configurer et commencer à utiliser votre e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et recherchez par le nom du modèle BK-G503.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Llave Allen de 2 mm (0,08 pulgadas)



Clé à Fourche 08-10

Llave Allen de 2,5 mm (0,10 pulgadas)



Clé à fourche 13-15

Llave Allen de 3 mm (0,12 pulgadas)

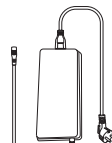
Llave Allen de 4 mm (0,16 pulgadas)

Clé Allen de 5mm (0,20 pouces)

Llave Allen de 6 mm (0,24 pulgadas)

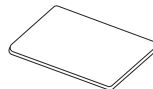


Tournevis Phillips



Chargeur

Guide de démarrage rapide



Guide de garantie



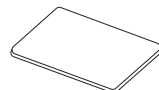
Serre-câbles



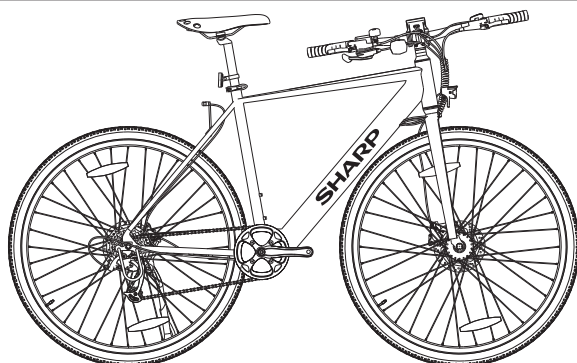
Pédales



Capuchon en caoutchouc



Manuel du chargeur



## Importantes consignes de sécurité



**Veillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :**



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension CA



Équipement de classe II

**Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.**



**IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.**

**ATTENTION :** Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

### Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

**ATTENTION :** Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.

**ATTENTION :** Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.

**ATTENTION :** Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du

vélo peut survenir.

### Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

**ATTENTION :** Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.

**DANGER :** Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure

Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

**ATTENTION :** Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.

Risque d'amendes et de confiscation !

Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.

Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.

Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.
- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.

- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufilez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

### Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.

- Pendant la charge, le voyant du chargeur est rouge. Cela signifie que la charge se déroule normalement. Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

### Piles

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION** : Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.



### Mise au rebut de cet équipement et des piles

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.
  - La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- Retrait de la batterie pour élimination
- La batterie était cachée dans le tube inférieur. Le bas du tube à un couvercle et des vis pour maintenir la batterie, le contrôleur et les câbles. Pour retirer la batterie, retirez toutes les vis au bas et sur le côté du tube inférieur, déconnectez le câble et ouvrez le bouchon anti-poussière au port de charge.



### Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible en suivant le lien [www.sharpconsumer.com](http://www.sharpconsumer.com) et ensuite en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Vélo à assistance électrique (VAE) :

Un pedelec est un type de vélo équipé d'une fonction d'assistance électrique à la pédale. Il peut fournir une assistance jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h lors du pédalage. Selon le modèle, activez le mode d'assistance à la marche et vérifiez que la vitesse augmente jusqu'à 5 km/h maximum.

## Contenu de la boîte :

Guide de démarrage rapide (ce document)

### Pièces de E-Bike

• 1 × Vélo électrique

### Boîte d'accessoires

- 1 × Manuel
- 1 chargeur
- 1 × Câble de charge
- 6 × Clé Allen
- 1 × tournevis Phillips
- 2 × Clé à fourche
- 2 × Serre-câbles
- 1 × Capuchon en caoutchouc

## Boîte d'accessoires

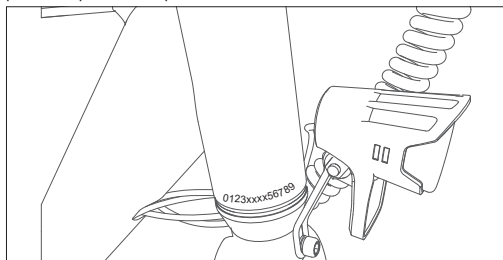
(Se référer à  1 sur la page 1)

## Pièces de vélo

(Se référer à  2 sur la page 1)

## Numéro de cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le tube de direction, comme le montre la figure. C'est l'identifiant unique de votre e-bike. Lorsque votre vélo est volé, c'est le numéro de série qui vous donne la plus grande chance de le récupérer. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.



la tige de la valve. Tournez le guidon de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre pour maintenir le rehausseur et le tube supérieur dans une ligne horizontale.

- Resserrez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Mettez le capuchon en caoutchouc sur le haut de la tige, comme indiqué aux Figures 1-3, 1-4.
- Ajustez le tableau de bord et le niveau du réflecteur à une position horizontale afin qu'ils soient alignés, comme indiqué dans (Figure 1-3).

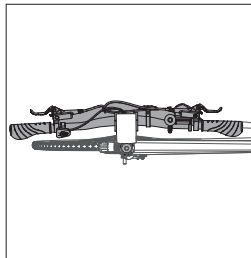


Figure 1-1

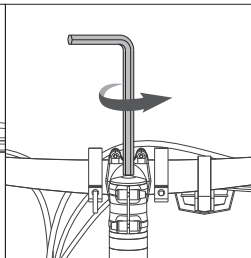


Figure 1-2

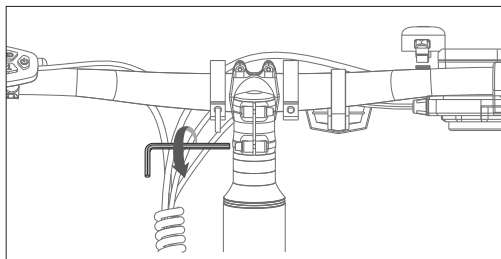


Figure 1-3

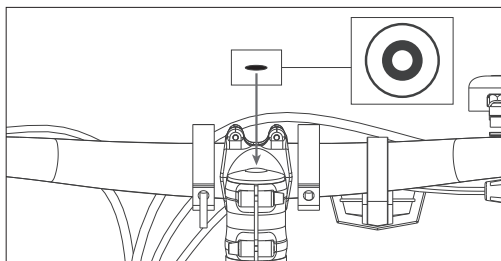


Figure 1-4

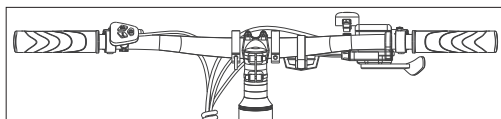


Figure 1-5

### REMARQUE :

Assurez-vous que le couple de la vis sur le dessus est d'environ 4-6 N.m.

Assurez-vous que le couple de ceux sur le côté est d'environ 6 N.m.

## Assemblage du vélo électrique

### ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer la longue vis sur le dessus de la tige de la valve dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Utilisez une clé Allen de 4 mm pour desserrer les 2 vis sur le côté de

ÉTAPE 2 : Installez les pédales

- a. Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué dans (Figure 6-1).

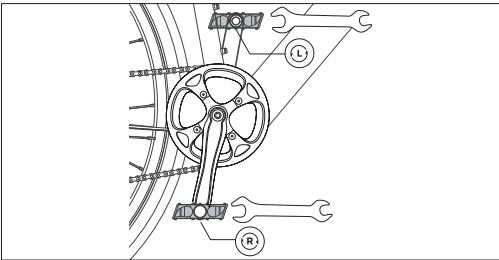
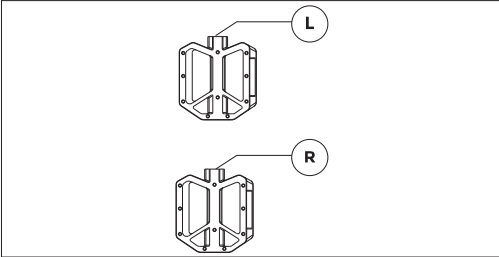


Figure 2-1

NOTES:

Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite.  
Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.  
Assurez-vous que le couple est de 18 N·m.

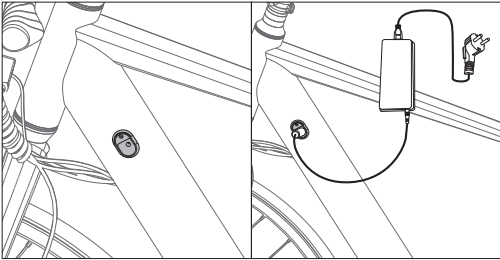


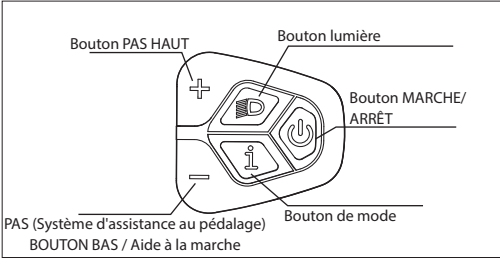
Figure 3-1

Figure 3-2

Comment démarrer un E-bike

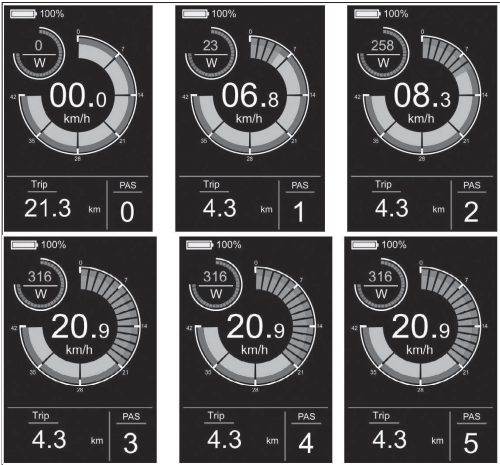
ON/OFF

Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation ON/OFF pendant 3 secondes pour allumer l'affichage.

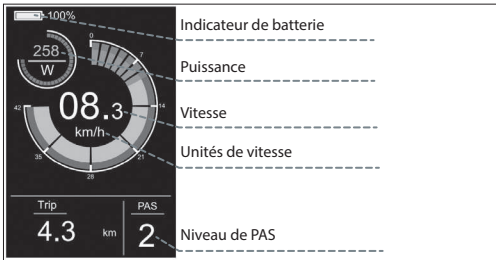


Niveau d'assistance de la pédale

Le moteur propose cinq modes d'assistance au pédalage : 0-5. Appuyez brièvement sur Haut ou Bas pour changer le niveau d'assistance au pédalage. L'interface d'affichage est montrée dans la figure.







#### Interrupteur de lumière

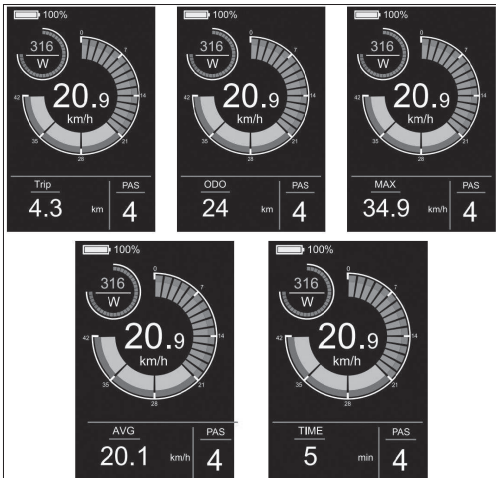
Appuyez sur le bouton de la lumière pour allumer la lumière. Après avoir allumé la lumière, la luminosité du rétroéclairage diminuera et l'instrument affichera l'identifiant de la lumière, comme indiqué dans la figure.

Appuyez à nouveau sur le bouton de la lumière pour éteindre les lumières.



#### Interface d'affichage

Par défaut, le compteur affiche la vitesse en temps réel, le kilométrage par voyage (km), la puissance de sortie du moteur (W) et le niveau de la batterie (%). Appuyez sur le bouton Mode pour afficher les informations et passer entre le kilométrage individuel (km), le kilométrage total (km), la vitesse maximale (km/h), la vitesse moyenne (km/h) et le temps de conduite (min). L'interface d'affichage est montrée dans la figure.



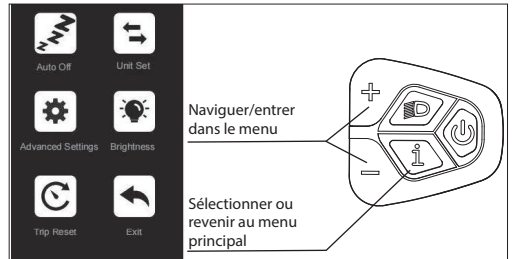
#### Aide à la marche

Appuyer et maintenir le bouton DOWN pendant 3 secondes active le mode d'assistance à la marche. L'e-bike avancera automatiquement à une vitesse de 5 km/h. L'interface d'affichage est montrée dans la figure.



#### Menu des paramètres

Dans l'état de démarrage, lorsque le véhicule est à l'arrêt, maintenez les boutons UP et DOWN enfoncés pendant plus de 2 secondes en même temps, et l'instrument entrera dans l'interface des paramètres. L'interface d'opération est montrée dans la figure. **Toutes les opérations doivent être effectuées à la vitesse 0.**



#### Comment régler

- Appuyez sur le bouton ou pour changer et appuyez sur le bouton Mode pour entrer dans les réglages.
- Après être entré dans les Paramètres, vous pouvez ajuster les paramètres en appuyant sur le bouton et , et appuyez sur le bouton pour sauvegarder et revenir aux Paramètres de niveau supérieur.

#### Qu'est-ce qui peut être réglé.

**Arrêt automatique :** Si vous entrez dans ce paramètre, vous pouvez ajuster le temps d'arrêt automatique, comme indiqué dans la (Figure 4-1).

**Ensemble d'unités :** Si vous entrez dans ce réglage, vous pouvez ajuster l'unité, comme indiqué dans la (Figure 4-2).

**Paramètres avancés :** Si vous entrez dans les Paramètres, vous pouvez ajuster les paramètres de langue, consulter les informations sur la version du produit et télécharger l'APP, comme indiqué dans la (Figure 4-3).

**Luminosité :** Si vous entrez dans ce paramètre, vous pouvez ajuster la luminosité du rétroéclairage du compteur, comme le montre la (Figure 4-4).

**Réinitialisation du voyage :** Si vous accédez à ce réglage, vous pouvez effacer les données de kilométrage individuel et ajuster le mode d'effacement du kilométrage individuel, comme le montre la (Figure 4-5).

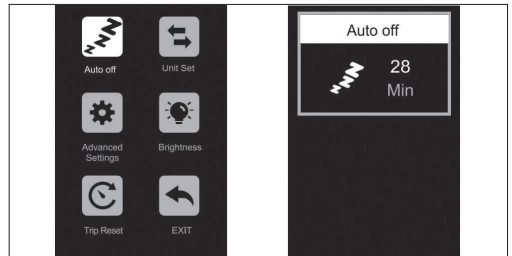


Figure 4-1

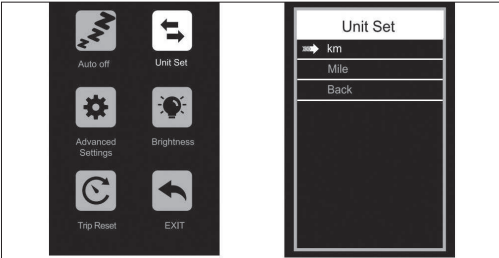


Figure 4-2

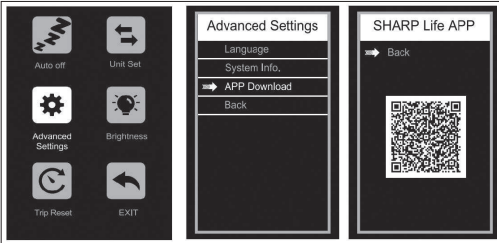


Figure 4-6

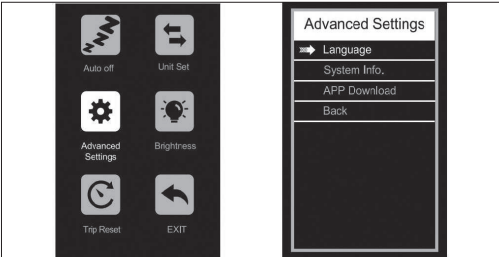


Figure 4-3



Figure 4-7

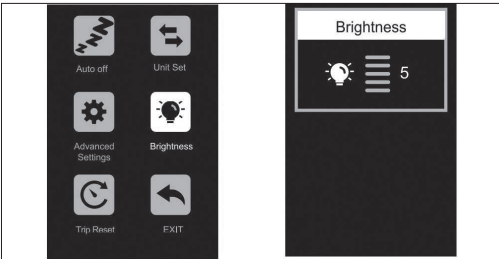


Figure 4-4

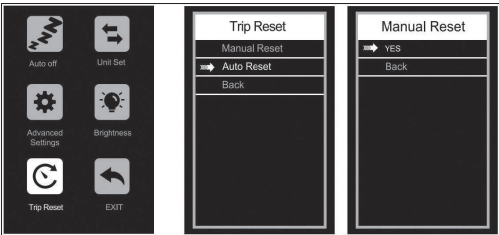


Figure 4-5

### Se connecter à SHARP Life APP

Entrez dans le menu en appuyant sur le bouton et le bouton et entrez dans l'interface des paramètres avancés, comme indiqué dans la (Figure 4-6).

Sélectionnez Télécharger l'application et scannez le QR Code pour télécharger l'application Sharplife sur votre téléphone. Une fois le téléchargement terminé, activez le Bluetooth de votre téléphone et entrez dans l'application pour rechercher l'appareil à connecter. Lorsque l'instrument affiche l'icône Bluetooth comme indiqué dans la (Figure 4-7), la connexion est réussie.

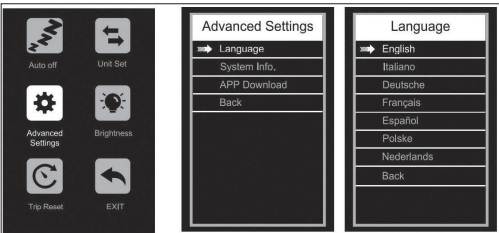
### Supprimez la connexion

Il existe plusieurs façons de déconnecter l'APP du produit :

- Désactivez le Bluetooth sur votre téléphone
- Appuyez et maintenez enfoncés le bouton et le bouton en même temps pendant 2 secondes, puis le compteur affichera "Bluetooth déconnecté"
- Sélectionnez Supprimer l'appareil dans l'APP
- Éteignez le vélo électrique

### Réglage de la langue

Sélectionnez et entrez dans l'interface des paramètres avancés. Sélectionnez et entrez dans l'interface des paramètres avancés. Entrez dans les paramètres de langue et appuyez sur le bouton ou pour sélectionner la langue souhaitée. Pour sauvegarder les paramètres, maintenez enfoncé le bouton et revenez au menu précédent. La figure suivante montre l'interface de l'opération.



### Prise de chargement USB

Pour votre confort, une prise de chargement USB est située sur le module d'affichage. Pour y accéder, tirez le couvercle de la prise sur le côté.

## Application SHARP Life

### **IMPORTANT :**

*L'installation de l'application permet des mises à jour logicielles actuelles et donc des améliorations continues.*

Ajoutez l'application SHARP Life à votre appareil mobile pour commencer à profiter des avantages des fonctionnalités supplémentaires. Ces fonctionnalités comprennent les suivantes :

- Surveillance de la vitesse sur votre appareil.
  - Modification des unités de vitesse/distance entre kilomètres et miles.
- Cliquez sur (Ajouter un appareil), lorsque le vélo électrique est allumé.

Votre appareil recherchera automatiquement votre vélo électrique.

Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone.

Autorisez les services de localisation si demandé.

Une fois l'appareil trouvé, l'appariement Bluetooth est terminé.

### **REMARQUE :**

**Si vous souhaitez connecter le vélo électrique avec un nouveau compte, il existe deux méthodes :**

1. Supprimer l'appareil du compte précédent.
2. Appuyez et maintenez enfoncés le bouton 'i' Mode et le bouton '-' en même temps pendant 2 secondes pour déconnecter le Bluetooth de l'affichage, puis le nouveau compte peut se connecter avec celui-ci.

Pour ajouter votre vélo électrique à l'application.



<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Entretien

| Intervalle                                     | Inspectez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Service                                                                                                                                                                                   | Remplacer                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hebdomadaire, 160-321 km<br>(100-200 mi)       | Vérifiez le matériel pour un couple approprié.<br>Vérifiez le bon alignement et le fonctionnement du groupe motopropulseur (y compris la courroie, la roue libre, le plateau).<br>Vérifiez la justesse de la roue et son fonctionnement silencieux (sans bruit de rayon)<br>Vérifiez l'état du cadre pour détecter tout dommage.                                           | Nettoyez le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide.<br>Utilisez le(s) ajusteur(s) de barillet pour tendre les câbles de dérailleur/frein si nécessaire.                               | Remplacez tout composant confirmé comme étant endommagé au-delà de la réparation ou cassé par notre support produit ou un mécanicien de vélo certifié et réputé. |
| Mensuellement, 402-1207 km<br>(250-750 mi)     | Vérifiez l'alignement des plaquettes de frein, la tension du câble de frein.<br>Vérifiez l'étirement de la ceinture.<br>Vérifiez les câbles de frein et de dérailleur pour détecter toute corrosion ou effilochage.<br>Vérifiez la tension des rayons.<br>Vérifiez le montage des accessoires (boulons de montage du porte-bagages, matériel de garde-boue et alignement). | Vérifiez le couple de la manivelle et de la pédale.<br>Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse.<br>Vérifiez et tendez les roues si des rayons desserrés sont découverts. | Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire.<br>Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.                                     |
| Tous les 6 mois, 1207-2011 km<br>(750-1250 km) | Inspectez le groupe motopropulseur (courroie, plateau, roue libre).<br>Inspectez tous les câbles et les boîtiers.                                                                                                                                                                                                                                                          | Il est recommandé de faire une révision standard par un mécanicien de vélo certifié et réputé.<br>Graissez le support inférieur.                                                          | Remplacez les plaquettes de frein.<br>Remplacez les pneus si nécessaire.<br>Remplacez les câbles et les boîtiers si nécessaire.                                  |

Si vous utilisez le vélo dans des conditions difficiles ou que vous parcourez plus de 2 000 km/1 250 mi par an, raccourcissez les intervalles d'inspection et faites effectuer une inspection par un atelier de réparation de vélos tous les 6 mois.

Assemblages à vis

- Vérifiez régulièrement le véhicule pour détecter les connexions de vis desserrées selon le programme d'entretien et resserrez les vis desserrées avec une clé dynamométrique.
- Ne pas utiliser le vélo si vous constatez que des joints de vis se sont desserrés.
- Faites vérifier les joints de vis desserrés par un professionnel si vous manquez d'expertise nécessaire et des outils requis.

Cadre et fourches

- Vérifiez le cadre et la fourche rigide pour détecter des fissures, des déformations ou des décolorations.
- Si le cadre ou les fourches sont fissurés, déformés ou décolorés, contactez immédiatement un professionnel.
- Ne pas utiliser le vélo si vous trouvez des fissures, des déformations ou des décolorations.

Selle

- Vérifiez si vous pouvez tourner la selle.
- Si vous pouvez tourner la selle, serrez le collier de la tige de selle. Respectez les couples de serrage applicables.
- Vérifiez si vous pouvez déplacer la selle horizontalement dans le sens de déplacement ou dans la direction opposée.
- Si vous pouvez bouger la selle, ajustez le serrage de la selle.

Roues

- Vérifiez si la roue avant ou arrière peut se déplacer latéralement et si les écrous de la roue bougent.
- Si les écrous de la roue bougent, faites vérifier les joints de vis par un professionnel.
- Si l'axe à dégagement rapide bouge, ajustez l'axe.
- Si la roue avant ou arrière bouge latéralement, faites vérifier la roue par un professionnel.
- Vérifiez s'il y a une distance égale des deux côtés entre la roue avant et la fourche avant et entre la roue arrière et le cadre.
- Si les distances ne sont pas identiques, faites vérifier les roues avant et arrière par un professionnel.

- Soulevez le vélo et tournez la roue avant ou arrière. Vérifiez si la roue avant ou arrière oscille latéralement ou vers l'extérieur.
- Si la roue avant ou arrière se déplace latéralement ou vers l'extérieur, faites vérifier la roue par un professionnel.
- Vérifiez régulièrement les jantes avant et arrière pour détecter les fissures, déformations ou changements de couleur.
- Vérifiez si la jante est sous la chambre à air et le ruban de jante.
- Ne pas utiliser le vélo si la jante est fissurée, déformée ou décolorée.
- Faites vérifier par un professionnel s'il y a des dommages sur la jante, les matériaux ou l'aluminium.
- Pressez doucement les rayons ensemble avec votre pouce et vos doigts pour vérifier si la tension est la même pour tous les rayons.
- Si la tension varie ou si les rayons sont desserrés, faites vérifier la tension des rayons par un professionnel.

Pneus

- Vérifiez si la pression des pneus est correcte selon les données sur le flanc du pneu.
- Vérifiez si les pneus sont exempts de fissures et de dommages causés par des corps étrangers.
- Vérifiez si vous pouvez clairement sentir la bande de roulement du pneu.
- Si un pneu est fissuré ou endommagé, ou si la profondeur de la bande de roulement est trop faible, faites remplacer le pneu par un professionnel.

Frein

Il est important que vous appreniez et reteniez quel levier de frein contrôle quel frein (avant/arrière) afin de garantir votre sécurité.  
Pour vérifier la configuration de votre vélo, serrez un levier de frein et voyez si le frein avant ou arrière s'engage. Faites maintenant la même chose avec l'autre levier de frein. Souvenez-vous de cette configuration.  
Lorsque vous testez la configuration des freins, assurez-vous que vos mains peuvent atteindre et serrer les leviers confortablement et sans problèmes. Si vous rencontrez des problèmes ou ressentez un inconfort lors de l'utilisation des freins, veuillez nous contacter avant de rouler.  
Consultez les manuels d'utilisation du fabricant de freins et assurez-

vous de bien entretenir vos freins. C'est votre responsabilité de pouvoir reconnaître quand vos plaquettes de frein doivent être remplacées.

### Batterie

Il est essentiel de suivre ces instructions et ces conseils de sécurité afin de préserver la longévité de la vie de votre batterie et d'assurer des performances appropriées.

- Chargez complètement la batterie avant chaque trajet pour vous assurer qu'elle est prête à faire tout le voyage. Cela aidera à réduire le risque de décharge excessive de la batterie.
- Si la batterie est physiquement endommagée ou non fonctionnelle, si elle a été tombée ou impliquée dans un accident, ou si vous remarquez qu'elle fonctionne anormalement, veuillez cesser de l'utiliser et contacter le vendeur immédiatement.
- Conservez la batterie dans un endroit intérieur sec et climatisé, à une température comprise entre 0°C et 40°C.

La tension chute lorsque la batterie est faible, ce qui peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.

| Charge                   | 80-100% | 80% | 60%  | 40% | 20%  | 0-20% |
|--------------------------|---------|-----|------|-----|------|-------|
| Tension de la batterie/V | 41,6    | 39  | 37,5 | 36  | 34,5 | 31    |

### Chargement de votre batterie

- Le chargeur est conçu pour 100–240V. Assurez-vous de vérifier le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie pour détecter tout dommage avant de commencer chaque charge.
- La charge prend environ 3 à 4 heures. Dans de rares occasions, il peut prendre plus de temps pour charger complètement la batterie, en particulier lorsque le vélo est neuf ou n'a pas été utilisé pendant longtemps.
- Chargez uniquement la batterie avec le chargeur fourni, car d'autres peuvent endommager la batterie ou augmenter la possibilité d'incendie ou d'explosion.
- Bien que le chargeur soit conçu pour arrêter automatiquement la charge une fois la batterie pleine, ne le laissez pas branché pendant plus de 12 heures.
- Assurez-vous que votre chargeur est isolé des liquides, de la saleté et des débris.

L'autonomie sur une seule charge dépend fortement de plusieurs circonstances, telles que (mais sans s'y limiter) :

- Conditions météorologiques, telles que la température ambiante et le vent;
- Conditions de la route, telles que l'élévation et la surface de la route;
- Conditions du vélo, telles que la pression des pneus et le niveau d'entretien;
- Utilisation du vélo, comme l'accélération et le changement de vitesse;
- Poids du cycliste et des bagages;
- Quantité de cycles de charge et de décharge;
- Âge et état de la batterie.

### Notes du chargeur

- Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et bien ventilé, sur une surface dure, plate et stable.
- Évitez d'exposer le chargeur à des liquides, à la poussière, à des débris ou à des objets métalliques. Ne couvrez pas le chargeur avec quoi que ce soit pendant son utilisation.
- Rangez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants.
- Charger la batterie à plein avant chaque utilisation aide à prolonger sa durée de vie et réduit le risque de décharge excessive.
- N'utilisez pas d'autre chargeur que le chargeur d'origine que vous avez reçu avec votre commande ou un chargeur spécialement conçu pour le vélo particulier que vous avez acheté directement chez SHARP.
- Ce chargeur est conçu pour les prises de courant AC standard de maison avec une tension d'entrée de 110-240V 50/60 Hz, et il détecte et calcule

automatiquement la tension d'entrée. N'essayez pas d'ouvrir le chargeur ou de modifier la tension d'entrée.

- Ne tirez pas brusquement sur le câble de charge. Lors du débranchement, tirez sur la fiche en plastique pour retirer soigneusement le câble AC/DC.
- Il est normal que le chargeur devienne modérément chaud pendant la charge. Si le chargeur est trop chaud au toucher, ou si vous sentez une odeur ou remarquez d'autres signes de surchauffe, arrêtez d'utiliser le chargeur et contactez le Centre de Service SHARP.
- Gardez l'indicateur vers le haut lorsque vous utilisez le chargeur. N'inversez pas le chargeur, car cela peut inhiber le refroidissement et raccourcir sa durée de vie.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni par SHARP ou un chargeur conçu pour votre modèle de vélo spécifique qui est approuvé par SHARP. N'utilisez pas de chargeurs de marché secondaire, qui peuvent causer des dommages, des blessures graves ou la mort.
- Ne pas suivre les informations de chargement de la batterie énumérées ici peut causer des dommages inutiles aux composants de chargement, à la batterie ou au chargeur et peut entraîner une mauvaise performance de la batterie ou un dysfonctionnement. Les dommages à la batterie encourus de cette manière ne sont pas couverts par la garantie.

### Équilibrer votre batterie

Lorsque vous recevez votre vélo pour la première fois, il est important de suivre ces étapes pour vous assurer que les cellules de votre batterie sont correctement équilibrées afin de les maintenir aussi efficaces que possible.

1. Pour la première charge initiale après avoir reçu votre vélo (ou après une longue période de stockage), assurez-vous de charger la batterie pendant au moins 4 heures avant de rouler.

**REMARQUE :** Nous recommandons de laisser la batterie se charger pendant au moins 4 heures pour les trois premières charges afin de garantir un bon équilibrage des cellules.

2. Après les trois premières sorties, vous pouvez commencer les procédures de chargement habituelles.

### Vérification du système d'entraînement électrique

- Vérifiez tous les câbles pour vous assurer qu'il n'y a aucun dommage.
- Examinez l'affichage pour détecter les fissures et les dommages. Vérifiez s'il est fermement en place.
- Vérifiez l'unité de contrôle pour les fissures et les dommages. Vérifiez si elle est fermement en place.
- Vérifiez le type de batterie rechargeable pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
- Vérifiez que tous les contacts des prises sont correctement en place et reconnectez-les si nécessaire.
- Vérifiez le câble et le boîtier externe pour confirmer qu'il n'y a aucun dommage.
- Vérifiez le moteur pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.

## Nettoyage

- Toujours éteindre la batterie et retirer le chargeur du port de charge et de la prise murale avant de nettoyer la batterie ou le vélo.
- Utilisez un chiffon sec ou légèrement humide pour nettoyer la batterie ou le cadre du vélo. S'il y a de la saleté dans ou autour du port de charge, essayez d'utiliser une faible pression d'air ou une brosse douce pour l'éliminer. Pour les instructions sur comment nettoyer les composants de la transmission, veuillez vous référer aux instructions du fabricant de la transmission.
- Lors du nettoyage, assurez-vous que le port de charge du vélo est complètement fermé et qu'aucune eau n'entre en contact avec les composants électriques. Si c'est mouillé, laissez le port de charge ouvert pour qu'il sèche complètement avant de brancher le chargeur.
- Faites attention à ne pas endommager ou exposer les composants électriques à l'eau. Ne lavez pas votre batterie, moteur ou tout autre composant électrique à haute pression. Endommager les composants

électriques ou les exposer à l'eau peut provoquer un incendie qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles. N'utilisez pas ou ne chargez pas une batterie que vous pensez avoir été infiltrée par l'eau. De même, tous les connecteurs, y compris le port de charge, doivent être complètement secs et propres avant d'utiliser ou de charger le vélo électrique.

- N'utilisez pas d'alcool, de solvants ou de nettoyeurs abrasifs pour nettoyer le chargeur. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide. Nettoyez uniquement la surface du vélo.

## Informations sur le service

### AVERTISSEMENT

LES PROGRÈS TECHNOLOGIQUES ONT RENDU LES VÉLOS ET LES COMPOSANTS DE VÉLO PLUS COMPLEXES, ET LE RYTHME DE L'INNOVATION S'ACCÉLÈRE.

IL EST IMPOSSIBLE QUE CE MANUEL FOURNISSE TOUTES LES INFORMATIONS NÉCESSAIRES POUR RÉPARER ET/OU ENTREtenir CORRECTEMENT VOTRE VÉLO.

Pour aider à minimiser les chances d'un accident et d'une éventuelle blessure, vous devez faire effectuer toute réparation ou entretien, y compris ceux non spécifiquement décrits dans ce manuel, par un professionnel. Il est tout aussi important que vos besoins individuels en matière d'entretien soient déterminés par tout, de votre style de conduite à votre emplacement géographique.

Consultez un professionnel pour vous aider à déterminer vos besoins en matière de maintenance.

### AVERTISSEMENT

DE NOMBREUSES TÂCHES DE SERVICE ET DE RÉPARATION DE VÉLO NÉCESSITENT DES CONNAISSANCES SPÉCIALES ET DES OUTILS.

N'entamez aucun réglage ou service sur votre vélo tant que vous n'avez pas appris d'un professionnel comment les réaliser correctement. Un réglage ou un service incorrect peut entraîner des dommages sur le vélo ou un accident qui peut causer des blessures graves ou la mort.

**Si vous souhaitez apprendre à effectuer des travaux de service et de réparation majeurs sur votre vélo, vous avez trois options :**

1. Demandez au Centre de Service des copies des instructions d'installation et de service du fabricant pour les composants de votre vélo, ou contactez le fabricant du composant.
2. Demandez au Centre de Service de vous recommander un livre sur la réparation de vélos.
3. Interrogez le Centre de Service sur la disponibilité des cours de réparation de vélos dans votre région.

Nous vous recommandons de demander à un professionnel de vérifier la qualité de votre travail la première fois que vous travaillez sur quelque chose et avant de conduire le vélo, juste pour vous assurer que vous avez tout fait correctement. Comme cela nécessitera le temps d'un mécanicien, il peut y avoir des frais modestes pour ce service.

Nous vous recommandons également de demander conseil à un professionnel pour obtenir des pièces de rechange, telles que des chambres à air, des ampoules, etc., car cela serait utile une fois que vous aurez appris à remplacer ces pièces lorsqu'elles nécessitent un remplacement.

## Conditions de garantie

### DURÉE DE LA GARANTIE

- Chaque vélo a une durée de vie utile du produit. Cette garantie limitée ne suggère ni n'implique que le cadre ou les composants ne peuvent jamais être cassés ou qu'ils dureront éternellement. Cette garantie limitée couvre les défauts de fabrication qui surviennent pendant la durée de vie normale et l'utilisation du produit.

- Les autres composants sont couverts par la garantie stipulée, le cas échéant, de leur fabricant, et ils ne sont pas couverts par cette garantie limitée.

### CONDITIONS DE GARANTIE

- Cette garantie limitée s'applique uniquement aux vélos achetés en état assemblé et ajusté auprès des revendeurs autorisés Sharp.
- Cette garantie limitée s'applique uniquement au propriétaire original du vélo et n'est pas transférable aux propriétaires suivants.
- Le reçu original d'achat est nécessaire pour établir une preuve d'achat et doit être fourni à Sharp pour toute réclamation de garantie. Sharp exigera des clients qu'ils complètent une procédure standard obligatoire pour les réclamations de garantie qui impliquera des supports tels que des photos et des vidéos pour aider Sharp à identifier le défaut du produit. Seuls les composants individuels eux-mêmes sont couverts par la garantie. Les exigences de démontage, d'assemblage et de réglage des composants sont à la charge du client qui fait la réclamation. Les coûts et les désagréments résultant de la perte d'utilisation du produit ne sont pas couverts pendant la procédure de garantie.
- Les dommages résultant de l'usure normale, y compris les résultats de la fatigue, ne sont pas couverts. Il est de la responsabilité du propriétaire d'inspecter régulièrement et d'entretenir correctement son vélo. Certains éléments qui présentent généralement des dommages dus à l'usure normale comprennent :  
Plaquettes de frein, Rayons, Pneus, Chambres à air, Pignon de volant, Selle, Béquille
- La décoloration de la peinture causée par les effets de la lumière ultraviolette (UV) ou l'exposition extérieure n'est pas couverte par cette garantie limitée.
- Tous les frais de main-d'œuvre pour le service de garantie, y compris le transfert de composants et/ou toute installation de nouveaux composants, sont à la charge du propriétaire du vélo.
- En raison de l'évolution et de l'obsolescence des produits (tels que les produits qui ont été abandonnés ou qui ne sont plus en stock), certains cadres ou composants peuvent ne pas être disponibles pour les anciens modèles. Dans ces cas, Sharp peut choisir de fournir un remplacement qu'il juge être le modèle le plus comparable, mais la recherche et le paiement des composants sont la responsabilité du propriétaire du vélo.
- Toutes les décisions prises dans le cadre de cette garantie limitée seront prises à la seule discrétion de Sharp, y compris mais sans s'y limiter, la décision de réparer ou de remplacer un produit défectueux et quel produit de remplacement est le produit le plus comparable alors disponible.

### EXCLUSIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas :

- Dommages ou défaillance dus à un abus, à la négligence, à une mauvaise utilisation ou à un accident.
- Dommages causés par la pratique de cascades ; sauts de rampe ; acrobaties ; événements compétitifs, tels que les courses de vélo, les courses de motocross à vélo, ou des activités similaires ; ou toute activité qui n'est pas conforme à l'utilisation prévue du produit.
- Des dommages causés par une exposition excessive aux éléments, comme l'eau causée par le non-stockage des vélos à l'intérieur.
- Dommages résultant d'une charge incorrecte de la batterie ou de l'utilisation d'un chargeur non fourni par Sharp.

Toutes les garanties sont nulles si le vélo est soumis à des abus, à la négligence, à une réparation inappropriée, à un assemblage incorrect, à un manque d'entretien approprié selon le manuel du propriétaire, à une altération, à une modification, à l'installation de pièces incompatibles, à la corrosion, à un accident, ou à une autre utilisation anormale, excessive ou incorrecte. De plus, cette garantie ne couvre pas les dommages associés à une utilisation commerciale.

## Documentation légale

### RoHS

- SHARP certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la Directive 2017 modifiant la Directive RoHS sur la restriction des substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée RoHS.

### Rangement

- Stockage de votre batterie.
  - Si vous prévoyez de stocker votre vélo (ou batterie de rechange) pendant plus de deux semaines, veuillez suivre ces directives pour maintenir la durée de vie de votre batterie.
1. Vérifiez périodiquement la batterie et assurez-vous de maintenir la charge à au moins 80%.
  2. Conservez votre batterie dans un endroit frais et sec, à une température comprise entre -20 °C et 20 °C.
- Le non-respect des soins appropriés de la batterie peut entraîner des dommages inutiles aux composants, à la batterie et au chargeur, conduisant à une sous-performance ou un dysfonctionnement. La perte de capacité de la batterie n'est pas couverte par la garantie.

### Transport

- Lors de l'expédition ou du transport de la batterie sur de longues distances, y compris par avion, la charge doit être réduite à 50% ou moins au cas où elle serait endommagée pendant le transit. Emballez-la soigneusement. Ne transportez jamais une batterie endommagée dans un avion.
- Le transport et/ou l'expédition de votre batterie peuvent être soumis à des restrictions et peuvent nécessiter une manipulation, une étiquetage et un emballage spéciaux. Informez-vous des exigences légales et des réglementations applicables dans votre pays ou votre état et vérifiez auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur.
- Sachez que votre vélo électrique peut être nettement plus lourd qu'un vélo sans assistance moteur.

# Dépannage

## Code d'erreur

Si quelque chose ne va pas avec le système électrique, un code d'erreur s'affichera sur l'écran. N'hésitez pas à contacter notre centre de service pour résoudre les problèmes.



Voici les définitions des codes d'erreur.

| Code d'erreur | Définition                         |
|---------------|------------------------------------|
| 21            | Courant anormal                    |
| 23            | Moteur hors phase                  |
| 24            | Défaut du signal du hall du moteur |
| 25            | Freinage anormal                   |
| 30            | Problème de communication          |

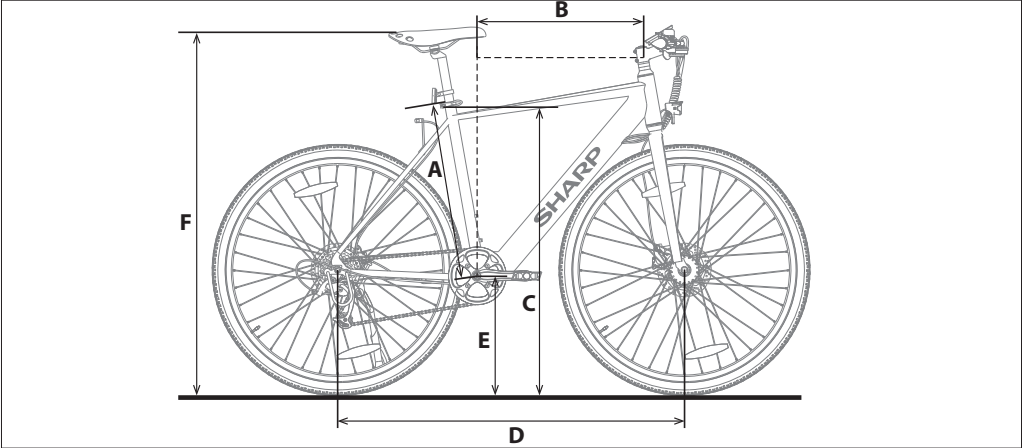
| Symptômes                                                 | Causes possibles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Solutions les plus courantes                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le vélo ne fonctionne pas.                                | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Puissance de la batterie insuffisante</li><li>2. Connexions défectueuses</li><li>3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau</li><li>4. Séquence de mise en marche incorrecte</li><li>5. Les freins sont appliqués</li></ul>                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Chargez la batterie</li><li>2. Nettoyez et réparez les connecteurs</li><li>3. Installez correctement la batterie</li><li>4. Allumez le vélo en suivant la séquence appropriée</li><li>5. Désengagez les freins</li></ul>                                                      |
| Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite. | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Puissance de la batterie insuffisante</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Chargez ou remplacez la batterie</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                    |
| Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est allumé.       | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Câblage lâche</li><li>2. Fil de la prise du moteur desserré ou endommagé</li><li>3. Moteur endommagé</li></ul>                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Réparer et/ou reconnecter</li><li>2. Sécurisez ou remplacez</li><li>3. Réparer ou remplacer</li></ul>                                                                                                                                                                         |
| Portée réduite.                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Pression de pneu basse</li><li>2. Batterie faible ou défectueuse</li><li>3. Conduire avec trop de collines, de vent de face, de freinage et/ou de charge excessive</li><li>4. Batterie déchargée pendant une longue période sans charges régulières, vieillie, endommagée.</li><li>5. Freins qui frottent</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Ajustez la pression des pneus</li><li>2. Vérifiez les connexions ou chargez la batterie.</li><li>3. Aidez avec les pédales ou ajustez l'itinéraire.</li><li>4. Contactez le support produit si la diminution de l'autonomie persiste.</li><li>5. Ajustez les freins</li></ul> |
| La batterie ne se chargera pas.                           | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Chargeur mal connecté</li><li>2. Chargeur endommagé</li><li>3. Batterie endommagée</li><li>4. Câblage endommagé</li></ul>                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Ajustez les connexions</li><li>2. Remplacer</li><li>3. Remplacer</li><li>4. Réparer ou remplacer</li></ul>                                                                                                                                                                    |
| La roue ou le moteur émet des bruits étranges.            | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Rayons de roue desserrés ou endommagés ou jante</li><li>2. Câblage du moteur lâche ou endommagé</li><li>3. Dérailleur arrière ne changeant pas</li></ul>                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Serrez, réparez, ou remplacez</li><li>2. Reconnectez ou remplacez le moteur.</li><li>3. Ajustez le dérailleur arrière</li></ul>                                                                                                                                               |



## Caractéristiques techniques

| Modèle                         | BK-GS03E-W                                                         | BK-GS03E-G                                                         |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Général</b>                 |                                                                    |                                                                    |
| Couleurs                       | Blanc                                                              | Gris                                                               |
| Taille                         | M                                                                  | M                                                                  |
| Vitesse Max (EU/UK)            | 25 km/h                                                            | 25 km/h                                                            |
| Kilométrage                    | jusqu'à 85 km                                                      | jusqu'à 85 km                                                      |
| Poids                          | 19,5 kg                                                            | 19,5 kg                                                            |
| Charge maximale                | 120 kg                                                             | 120 kg                                                             |
| Hauteur du cycliste            | 165-190 cm                                                         | 165-190 cm                                                         |
| <b>Appareils électroniques</b> |                                                                    |                                                                    |
| Moteur                         | 36V 250W                                                           | 36V 250W                                                           |
| Batterie                       | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                                  | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                                  |
| Capteur                        | Capteur de Cadence, Capteur de Couple                              | Capteur de Cadence, Capteur de Couple                              |
| Affichage                      | Affichage TFT couleur LCD étanche IPX6                             | Affichage TFT couleur LCD étanche IPX6                             |
| Chargeur                       | Chargeur intelligent 100V-240V/2A                                  | Chargeur intelligent 100V-240V/2A                                  |
| Temps de charge                | 4 Heures                                                           | 4 Heures                                                           |
| <b>Ensemble de Cadre</b>       |                                                                    |                                                                    |
| Cadre                          | Cadre en alliage d'aluminium                                       | Cadre en alliage d'aluminium                                       |
| <b>Roues</b>                   |                                                                    |                                                                    |
| Pneus                          | Pneus Kenda® 700C × 35C                                            | Pneus Kenda® 700C × 35C                                            |
| Jantes                         | Alliage d'aluminium noir                                           | Alliage d'aluminium noir                                           |
| Moyeu avant                    | M9 × 13G × 36H Axe traversant                                      | M9 × 13G × 36H Axe traversant                                      |
| Rayons                         | Diamètre variable 304 Acier inoxydable                             | Diamètre variable 304 Acier inoxydable                             |
| <b>Freins</b>                  |                                                                    |                                                                    |
| Freins                         | Freins à disque Shimano®AMT 200JRRRXRX155 avec des rotors de 160mm | Freins à disque Shimano®AMT 200JRRRXRX155 avec des rotors de 160mm |
| Leviers de frein               | Shimano® AMT200JRRRXRX155                                          | Shimano® AMT200JRRRXRX155                                          |
| <b>Groupe motopropulseur</b>   |                                                                    |                                                                    |
| Plateau de chaîne              | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                               | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                               |
| Chaîne                         | C8 1/2*3/32*108L                                                   | C8 1/2*3/32*108L                                                   |
| Manivelle                      | 170mm                                                              | 170mm                                                              |
| Pédales                        | HFbike®                                                            | HFbike®                                                            |
| <b>Composants</b>              |                                                                    |                                                                    |
| Selle                          | Selle noire                                                        | Selle noire                                                        |
| Tige de selle                  | Φ27.2*2.3*350mm en alliage d'aluminium                             | Φ27.2*2.3*350mm en alliage d'aluminium                             |
| Guidon                         | Alliage d'aluminium, 680mm                                         | Alliage d'aluminium, 680mm                                         |
| Tige                           | Alliage d'aluminium                                                | Alliage d'aluminium                                                |

| Taille du cadre             |                              | 19,3 pouces (49 cm)                    |
|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------|
| Taille du cycliste suggérée |                              | 1,68m–1,91m                            |
| A                           | Longueur du tube de selle    | 52,07 centimètres                      |
| B                           | Atteindre                    | 34,04 centimètres                      |
| C                           | Hauteur de Surplomb          | 78,99 centimètres                      |
| D                           | Empattement                  | 102,11 centimètres                     |
| E                           | Hauteur du support inférieur | 29,97 centimètres                      |
| F                           | Hauteur de la selle          | 91,94 centimètres - 107,95 centimètres |



**Marchio:**

Il termine e i loghi Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG. Inc.

Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-GS03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

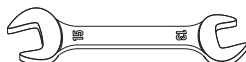
**1**

Chiave Allen da 0,08 pollici (2mm)



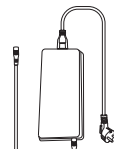
Chiave a forchetta 08-10

Chiave Allen da 0,10 pollici (2,5mm)

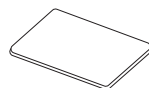


Chiave a forchetta 13-15

Chiave Allen da 0,12 pollici (3mm)



Caricabatterie

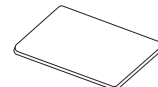


Guida rapida

Chiave Allen da 0,16 pollici (4mm)



Cacciavite Phillips



Guida alla garanzia

Chiave Allen lunga 0,20 pollici (5mm)



Fascette per cavi

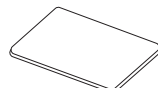
Chiave Allen da 0,24 pollici (6mm)



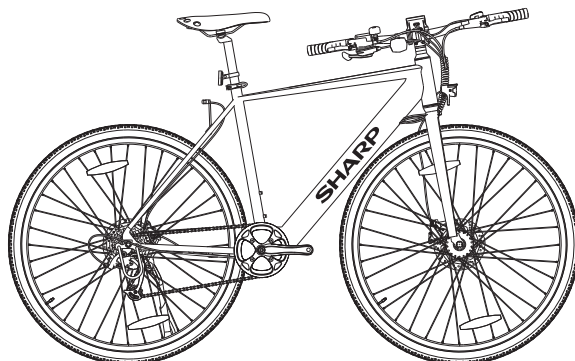
Pedali



Cappuccio di gomma



Manuale del caricabatterie

**2**

## Importanti istruzioni di sicurezza



**Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:**



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Voltaggio CA



Apparecchiatura di Classe II

**Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.**



**IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.**

**ATTENZIONE:** Indossare un casco protettivo!

Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

### Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

**ATTENZIONE:** Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.

Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

**ATTENZIONE:** Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.



**ATTENZIONE:** Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

### Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

**ATTENZIONE:** Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.

**PERICOLO:** La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni

Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.

Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.

**ATTENZIONE:** Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.

Rischio di multe e confisca!

Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.

I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la tua batteria a temperature elevate.

Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.

Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.

Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarsi che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurati che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurati di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

## Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatterie alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.

- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatterie è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Il caricabatterie ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatterie smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

## Batterie

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un eccessivo calore radiante, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricarle se non sono ricaricabili.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



## Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.
- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.



### Rimozione della batteria per lo smaltimento

- La batteria era nascosta nel tubo inferiore. Il fondo del tubo ha un coperchio e delle viti per tenere la batteria, il controller e i cavi. Per rimuovere la batteria, rimuovere tutte le viti nella parte inferiore e laterale del tubo inferiore, scollegare il cavo e aprire il tappo antipolvere alla porta di ricarica.

## Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link [www.sharpconsumer.com](http://www.sharpconsumer.com) poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Bicicletta elettrica con assistenza al pedale (EPAC):

Un pedelec è un tipo di bicicletta dotata di funzionalità di assistenza al pedale elettrico. Può fornire assistenza fino a una velocità massima di 25 km/h durante la pedalata. A seconda del modello, attiva la modalità Assistenza alla Camminata e verifica che la velocità aumenti fino a un massimo di 5 km/h.

### Cosa c'è nella scatola:

Guida di avvio rapido (questo documento)

#### Parti dell'E-Bike

- 1 x E-bike

#### Scatola degli Accessori

- 1 x Manuale
- 1 x Caricabatterie
- 1 x Cavo di ricarica
- 6 x Chiave Allen
- 1 x Cacciavite Phillips
- 2 x Chiave a forchetta
- 2 x Fascette per cavi
- 1 x Cappuccio di gomma

### Scatola degli Accessori

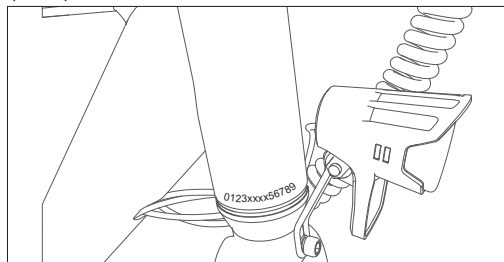
(Fare riferimento a  1 alla pagina 1)

### Parti della bicicletta

(Fare riferimento a  2 alla pagina 1)

### Numero del Telaio della Bicicletta

Il numero del telaio della bicicletta può essere trovato impresso sul tubo di sterzo, come mostrato nella figura. È l'identificatore unico per la tua e-bike. Quando la tua bicicletta viene rubata, è il numero di serie che ti dà la maggiore possibilità di recuperarla. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.



Allen da 4 mm per allentare le 2 viti sul lato dello stelo della valvola. Ruota il manubrio di 90° in senso orario per mantenere il riser e il tubo superiore in una linea orizzontale.

- Riavvita la vite in senso orario. Rimetti il tappo di gomma sulla parte superiore del gambo, come mostrato in (Figura 1-3, 1-4).
- Regola il pannello degli strumenti e il livellamento del riflettore in posizione orizzontale in modo che siano in linea retta, come mostrato in (Figura 1-3).

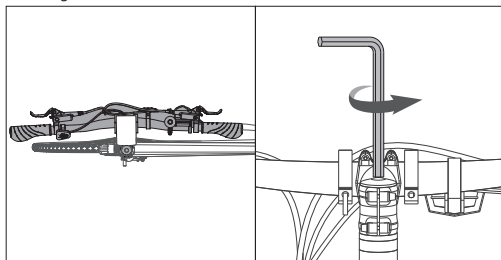


Figura 1-1

Figura 1-2

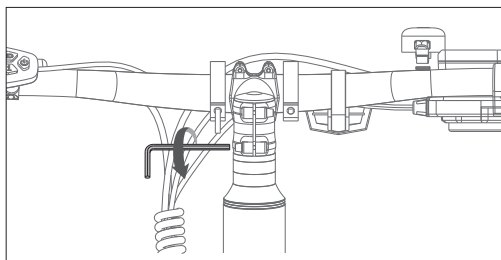


Figura 1-3

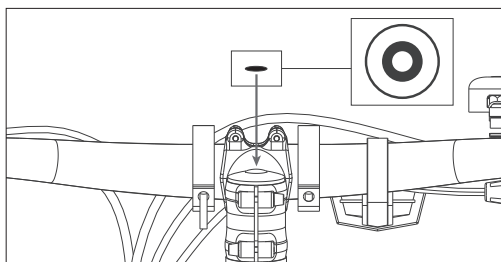


Figura 1-4

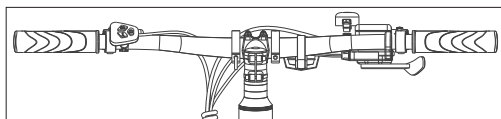


Figura 1-5

#### NOTA:

Assicurati che la coppia di serraggio della vite sulla parte superiore sia di circa 4-6 N-m.

Assicurati che la coppia di serraggio di quelli laterali sia di circa 6 N-m.

### Assemblaggio della E-bike

#### PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

- Utilizza una chiave Allen da 5 mm per allentare la vite lunga sulla parte superiore dello stelo della valvola in senso antiorario. Usa una chiave

## PASSAGGIO 2: Installa i pedali

- a. Utilizzare la chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato in (Figura 6-1).

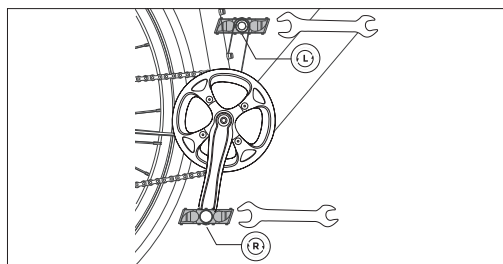
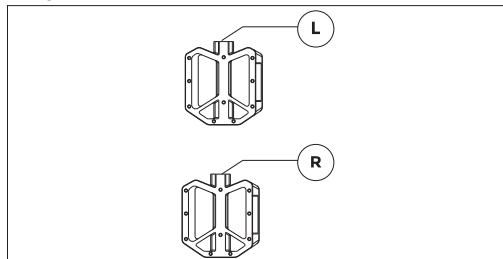


Figura 2-1

### NOTE:

Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro.

Si prega di notare che il pedale destro si stringerà in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringerà in senso antiorario.

Assicurati che la coppia sia di 18 N-m.

## Come utilizzare la E-bike

Carica la batteria prima del primo utilizzo.

### Come caricare

- Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike (Figura 3-1). Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione indicata, come mostrato in (Figura 3-2).
- Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
- Quando connessa al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
- Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
- Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.

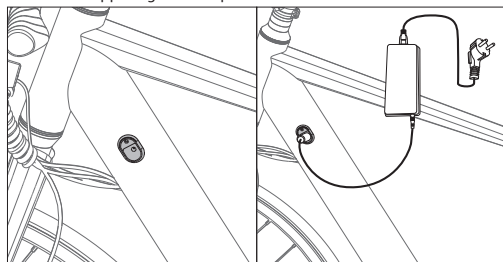


Figura 3-1

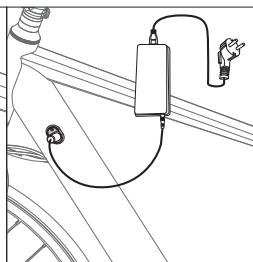
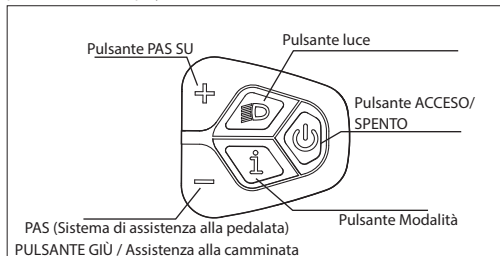


Figura 3-2

## Come avviare una E-bike

### ON/OFF

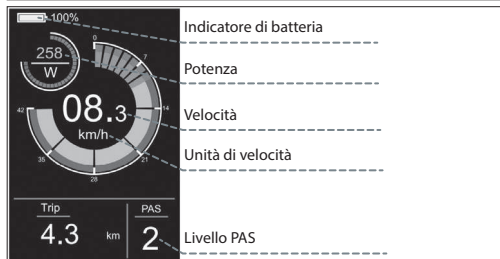
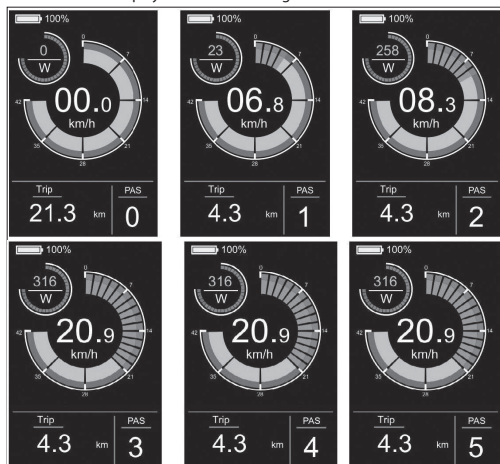
Premere e tenere premuto il pulsante di accensione ON/OFF per 3 secondi per accendere il display.



### Livello di assistenza al pedale

Il Motore offre cinque Modalità di Assistenza alla Bici: 0-5. Premere brevemente Su o Giù per cambiare il livello di assistenza al pedale.

L'interfaccia del display è mostrata nella figura.



**Interruttore della luce**

Premi il pulsante della luce per accendere la luce.

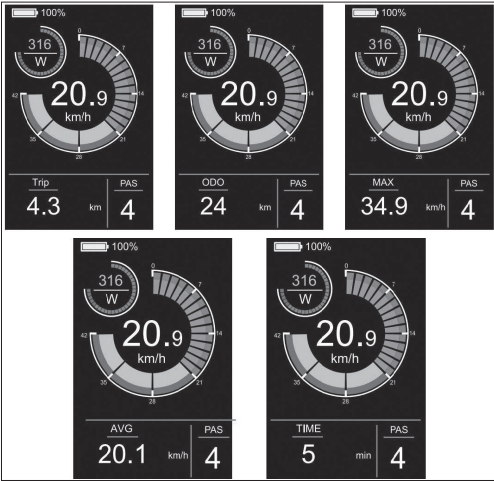
Dopo aver acceso la luce, la luminosità del retroilluminazione diminuirà e lo strumento visualizzerà l'identificatore della luce, come mostrato nella figura.

Premi di nuovo il pulsante della luce per spegnere le luci.



**Interfaccia Display**

Di default, il contatore mostra la velocità in tempo reale, il chilometraggio per viaggio (km), la potenza di uscita del motore (W) e il livello della batteria (%). Premere il pulsante Mode per passare tra il chilometraggio singolo (km), il chilometraggio totale (km), la velocità massima (km/h), la velocità media (km/h) e il tempo di guida (min). L'interfaccia del display è mostrata nella figura.



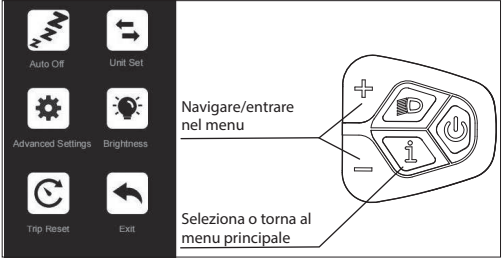
**Assistenza alla Camminata**

Premendo e tenendo premuto il pulsante DOWN per 3 secondi si attiva la modalità Assistenza alla Camminata. L'e-bike procederà automaticamente a una velocità di 5 km/h. L'interfaccia del display è mostrata nella figura.



**Menu Impostazioni**

Nello stato di avvio, quando il veicolo è fermo, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti SU e GIÙ per più di 2 secondi, e lo strumento entrerà nell'interfaccia delle impostazioni. L'interfaccia operativa è mostrata nella figura. **Tutte le operazioni devono essere eseguite a velocità 0.**



**Come impostare**

- Premere il pulsante o per cambiare e premere il pulsante Modalità per accedere alle impostazioni.
- Dopo essere entrati nelle Impostazioni, è possibile regolare i parametri premendo il pulsante e , e premere il pulsante per salvare e tornare alle Impostazioni di livello superiore.

**Cosa può essere impostato.**

**Spegnimento automatico:** Se accedi a questa impostazione, puoi regolare il tempo di spegnimento automatico, come mostrato in (Figura 4-1).

**Imposta unità:** Se accedi a questa impostazione, puoi regolare l'unità, come mostrato in (Figura 4-2).

**Impostazioni Avanzate:** Se accedi alle Impostazioni, puoi regolare le impostazioni della lingua, visualizzare le informazioni sulla versione del prodotto e scaricare l'APP, come mostrato in (Figura 4-3).

**Luminosità:** Se inserisci questa impostazione, puoi regolare la luminosità della retroilluminazione del contatore, come mostrato nella (Figura 4-4).

**Ripristino viaggio:** Se si accede a questa impostazione, è possibile cancellare i dati del chilometraggio singolo e regolare la modalità di cancellazione del chilometraggio singolo, come mostrato nella (Figura 4-5).

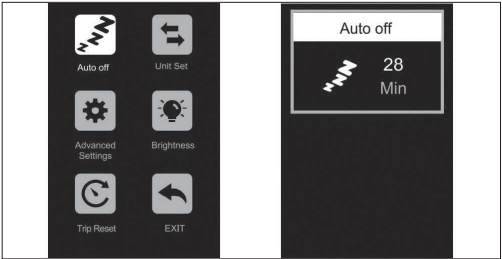


Figura 4-1

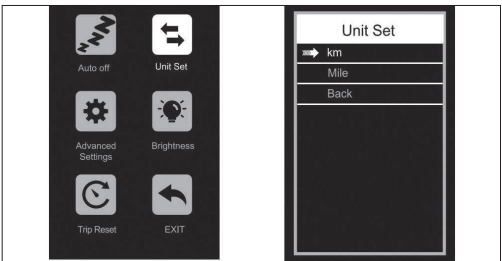


Figura 4-2



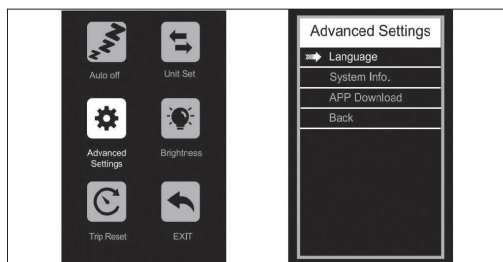


Figura 4-3



Figura 4-7

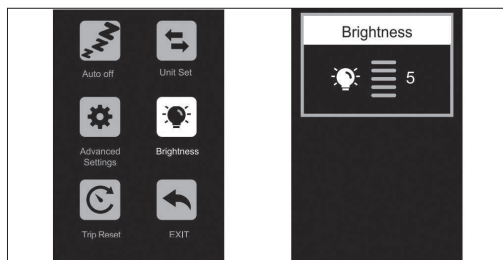


Figura 4-4

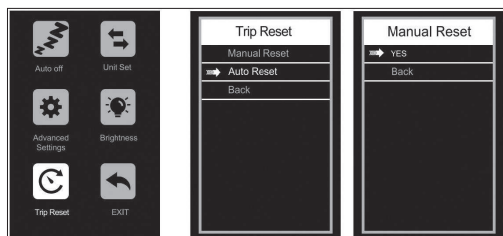


Figura 4-5

### Collegati all'APP SHARP Life

Entrare nel menu premendo il pulsante e ed entrare nell'interfaccia delle Impostazioni Avanzate, come mostrato in (Figura 4-6).

Seleziona Scarica APP e scansiona il codice QR per scaricare l'APP SharpLife sul tuo telefono. Dopo che il download è completato, accendi il Bluetooth del telefono e entra nell'APP per cercare il dispositivo da collegare. Quando lo strumento mostra l'icona del Bluetooth come mostrato nella (Figura 4-7), la connessione è riuscita.

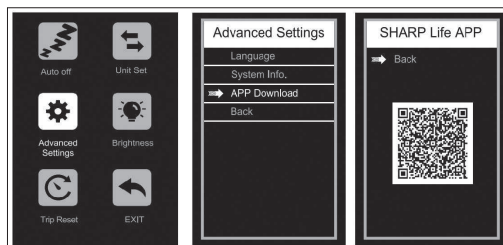


Figura 4-6

### Rimuovi la connessione

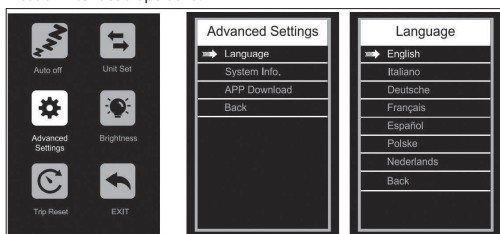
Ci sono diversi modi per disconnettere l'APP dal prodotto:

- Disattiva il Bluetooth sul tuo telefono
- Premere e tenere premuti contemporaneamente il pulsante e il pulsante per 2 secondi, dopodiché il contatore mostrerà "Bluetooth scollegato"
- Seleziona Rimuovi dispositivo nell'APP
- Spegni l'E-bike

### Impostazione della lingua

Seleziona ed entra nell'interfaccia delle Impostazioni Avanzate.

Entrare nelle Impostazioni della lingua e premere il pulsante o per selezionare la lingua desiderata. Per salvare le Impostazioni, tenere premuto il pulsante e tornare al menu precedente. La figura seguente mostra l'interfaccia operativa.



### Presa di ricarica USB

Per comodità, sul modulo del display è presente una presa di ricarica USB. Per accedere alla presa, tirare il coperchio della presa su un lato.

## App SHARP Life

**IMPORTANTE:**

*Installare l'app consente aggiornamenti software attuali e quindi continui miglioramenti.*

Aggiungi l'app SHARP Life al tuo dispositivo mobile per iniziare a godere dei vantaggi di funzionalità aggiuntive. Ciò comprende:

- Monitoraggio della velocità sul tuo dispositivo.
- Modifica delle unità di velocità/distanza tra chilometri e miglia.

Fai clic su (Aggiungi dispositivo), quando l'e-bike è accesa.

Il tuo dispositivo scannerizzerà automaticamente la tua e-bike. Assicurati che la funzione Bluetooth sia attivata sul tuo telefono. Consenti i servizi di localizzazione se richiesto.

Una volta trovato il dispositivo, l'accoppiamento Bluetooth è completo.

**NOTA:**

**Se si desidera collegarsi all'e-bike con un nuovo account, ci sono due modi:**

1. Rimuovi il dispositivo dall'account precedente.
2. Premere e tenere premuti contemporaneamente il pulsante 'I' Mode e il pulsante '-' per 2 secondi per scollegare il Bluetooth del display, dopodiché il nuovo account può connettersi ad esso.

Per aggiungere la tua e-bike all'app.



<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

## Manutenzione

| Intervallo                                  | Ispezionare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Servizio                                                                                                                                                              | Sostituire                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Settimanalmente, 160-321 km<br>(100-200 mi) | Controlla l'hardware per la corretta coppia.<br>Controlla la trasmissione per un corretto allineamento e funzionamento (inclusi la cinghia, la ruota libera, il corona).<br>Controlla la veridicità della ruota e il funzionamento silenzioso della stessa (senza rumore dei raggi)<br>Controlla lo stato del telaio per eventuali danni.                               | Pulisci il telaio passando un panno umido sul telaio.<br>Utilizza il(i) regolatore(i) a barilotto per tendere i cavi del deragliatore/leve dei freni se necessario.   | Sostituisci qualsiasi componente confermato dal nostro supporto prodotti o da un meccanico di biciclette certificato e affidabile come danneggiato oltre la riparazione o rotto. |
| Mensilmente, 402-1207 km<br>(250-750 mi)    | Controlla l'allineamento delle pastiglie dei freni, la tensione del cavo del freno.<br>Controlla l'allungamento della cintura.<br>Controlla i cavi dei freni e del cambio per corrosione o sfilacciamento.<br>Controlla la tensione dei raggi.<br>Controlla il montaggio degli accessori (bulloni di montaggio del portapacchi, hardware del parafango e allineamento). | Controlla la coppia del movimento centrale e dei pedali.<br>Cavi del freno e del cambio puliti.<br>Verifica e tendi le ruote se vengono scoperti dei raggi allentati. | Sostituisci i cavi dei freni e del cambio se necessario.<br>Sostituisci le pastiglie dei freni se necessario.                                                                    |
| Ogni 6 mesi, 1207-2011 km<br>(750-1250 mi)  | Ispeziona la trasmissione (cintura, corona, ruota libera).<br>Ispezionare tutti i cavi e le custodie.                                                                                                                                                                                                                                                                   | Si raccomanda un controllo standard da parte di un meccanico di biciclette certificato e affidabile.<br>Unge il supporto inferiore.                                   | Sostituisci le pastiglie dei freni.<br>Sostituisci i pneumatici se necessario.<br>Sostituisci i cavi e le custodie se necessario.                                                |

Se utilizzi la bicicletta in condizioni impegnative o percorri più di 2.000 km/1.250 mi all'anno, riduci gli intervalli di ispezione e fai eseguire un controllo da un negozio di assistenza per biciclette ogni 6 mesi.

### Giunti a vite

- Controlla regolarmente il veicolo per verificare la presenza di connessioni a vite allentate secondo il programma di manutenzione e riserra le viti allentate con una chiave dinamometrica.
- Non utilizzare la bicicletta se scopri che qualsiasi giunto a vite si è allentato.
- Fai controllare le giunzioni delle viti allentate da un professionista se non hai l'esperienza necessaria e gli strumenti richiesti.

### Telaio e forcelle

- Controlla il telaio e la forcella rigida per crepe, deformazioni o decolorazioni.
- Se il telaio o le forcelle sono incrinati, deformi o scoloriti, contattati immediatamente un professionista.
- Non utilizzare la bici se trovi crepe, deformazioni o decolorazioni.

### Sella

- Controlla se puoi ruotare la sella.
- Se riesci a ruotare la sella, stringi la morsetto del reggisella. Osserva le coppie di serraggio applicabili.
- Controlla se puoi muovere il sellino orizzontalmente nella direzione di marcia o nella direzione opposta.
- Se puoi muovere la sella, regola la morsetto della sella.

### Ruote

- Controlla se la ruota anteriore o posteriore può muoversi lateralmente e se i dadi della ruota si muovono.
- Se i dadi della ruota si muovono, fai controllare i giunti delle viti da un professionista.
- Se l'asse a sgancio rapido si muove, regola l'asse.
- Se la ruota anteriore o posteriore si muove lateralmente, fai controllare la ruota da un professionista.
- Verifica se la distanza tra la ruota anteriore e la forcella anteriore e tra la ruota posteriore e il telaio è uguale su entrambi i lati.
- Se le distanze non sono identiche, fai controllare le ruote anteriori e posteriori da un professionista.

- Solleva la bicicletta e gira la ruota anteriore o posteriore. Controlla se la ruota anteriore o posteriore oscilla lateralmente o verso l'esterno.
- Se la ruota anteriore o posteriore oscilla lateralmente o verso l'esterno, fai controllare la ruota da un professionista.
- Controlla regolarmente i cerchi anteriori e posteriori per verificare la presenza di crepe, deformazioni o cambiamenti di colore.
- Controlla se il cerchio è sotto la camera d'aria e il nastro del cerchio.
- Non utilizzare la bici se il cerchio è incrinato, deformato o scolorito.
- Fai controllare da un professionista se ci sono danni sul cerchio, sui materiali o sull'alluminio.
- Stringi delicatamente insieme i raggi con il pollice e le dita per controllare se la tensione è la stessa per tutti i raggi.
- Se la tensione varia o i raggi sono allentati, fai controllare la tensione dei raggi da un professionista.

### Pneumatici

- Verifica se la pressione dei pneumatici è corretta in base ai dati riportati sul fianco del pneumatico.
- Controlla se gli pneumatici sono privi di crepe e danni causati da corpi estranei.
- Controlla se riesci a sentire chiaramente il battistrada del pneumatico.
- Se un pneumatico è incrinato o danneggiato, o la profondità del battistrada è troppo bassa, fai sostituire il pneumatico da un professionista.

### Freno

È importante che tu impari e ricordi quale leva del freno controlla quale freno (anteriore/posteriore) per garantire la tua sicurezza. Per controllare quale configurazione è impostata sulla tua bicicletta, stringi una leva del freno e vedi se si attiva il freno anteriore o posteriore. Ora fai lo stesso con l'altra leva del freno. Ricorda questa configurazione. Mentre testi la configurazione dei freni, assicurati che le tue mani possano raggiungere e stringere comodamente le leve senza problemi. Se riscontri problemi o disagi nell'uso dei freni, ti preghiamo di contattarci prima di guidare.

Consulta i manuali d'uso del produttore dei freni e assicurati di mantenere i tuoi freni in buone condizioni. È tua responsabilità essere in grado di riconoscere quando le pastiglie dei freni devono essere sostituite.

**Batteria**

È essenziale seguire queste istruzioni e consigli di sicurezza per preservare la longevità della vita della tua batteria e garantire un corretto funzionamento.

- Carica completamente la batteria prima di ogni viaggio per assicurarti che sia pronta per l'intero tragitto. Questo aiuterà a ridurre la possibilità di scaricare eccessivamente la batteria.
- Se la batteria si danneggia fisicamente o non funziona, se è stata fatta cadere o coinvolta in un incidente, o se noti che sta funzionando in modo anomalo, interrompi immediatamente l'uso e contatta il venditore.
- Conservare la batteria in un luogo interno asciutto e climatizzato, a una temperatura compresa tra 0°C e 40°C.

La tensione diminuisce quando la batteria è scarica, il che potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.

| Carica                    | 80-100% | 80% | 60%  | 40% | 20%  | 0-20% |
|---------------------------|---------|-----|------|-----|------|-------|
| Tensione della Batteria/V | 41.6    | 39  | 37.5 | 36  | 34.5 | 31    |

**Ricarica della tua batteria**

- Il caricabatterie è classificato per 100-240V. Assicurati di controllare il caricabatterie, i cavi del caricabatterie e la batteria per eventuali danni prima di iniziare ogni carica.
- La ricarica richiede circa 3-4 ore. In rare occasioni, potrebbe essere necessario più tempo per caricare completamente la batteria, in particolare quando la bicicletta è nuova o rimane inutilizzata per un lungo periodo.
- Caricare la batteria solo con il caricabatterie fornito, poiché altri potrebbero danneggiare la batteria o aumentare la possibilità di incendio o esplosione.
- Sebbene il caricabatterie sia progettato per interrompere automaticamente la ricarica una volta che la batteria è piena, non lasciarlo collegato per più di 12 ore.
- Assicurati che il tuo caricabatterie sia isolato da liquidi, sporco e detriti.

L'autonomia con una singola carica dipende fortemente da diverse circostanze, come (ma non limitato a):

- Condizioni meteorologiche, come temperatura ambiente e vento;
- Condizioni stradali, come altitudine e superficie stradale;
- Condizioni della bicicletta, come la pressione dei pneumatici e il livello di manutenzione;
- Utilizzo della bicicletta, come l'accelerazione e il cambio;
- Peso del ciclista e del bagaglio;
- Quantità di cicli di carica e scarica;
- Età e condizione della batteria.

**Note sul caricabatterie**

- Il caricabatterie dovrebbe essere utilizzato solo al chiuso, in un'area fresca, asciutta e ben ventilata, su una superficie piana, stabile e dura.
- Evitare di esporre il caricabatterie a liquidi, polvere, detriti o oggetti metallici. Non coprire il caricabatterie con nulla mentre è in uso.
- Conservare e utilizzare il caricabatterie in un luogo sicuro, lontano dai bambini.
- Ricaricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo aiuta a prolungarne la durata e riduce il rischio di scaricamento eccessivo.
- Non utilizzare alcun caricabatterie diverso da quello originale ricevuto con il tuo ordine o un caricabatterie progettato specificamente per la particolare bicicletta che hai acquistato direttamente da SHARP.
- Questo caricabatterie è progettato per prese di corrente domestiche standard con voltaggio CA di 110-240V 50/60 Hz, e rileva e calcola automaticamente il voltaggio in ingresso. Non tentare di aprire il caricabatterie o modificare il voltaggio in ingresso.

- Non tirare o strappare il cavo di ricarica. Quando scollega, tira sulla spina di plastica per rimuovere con cura il cavo AC/DC.
- È normale che il caricabatterie diventi moderatamente caldo durante la ricarica. Se il caricabatterie è troppo caldo al tatto, o se senti un odore o noti altri segni di surriscaldamento, smetti di utilizzare il caricabatterie e contatta il Centro di Assistenza SHARP.
- Mantenere l'indicatore rivolto verso l'alto quando si utilizza il caricabatterie. Non invertire il caricabatterie, poiché ciò può inibire il raffreddamento e accorciare la sua durata.
- Utilizza solo il caricabatterie originale fornito da SHARP o uno progettato per il tuo specifico modello di bicicletta che è approvato da SHARP. Non utilizzare caricabatterie aftermarket, che possono causare danni, gravi lesioni o morte.
- Non seguire le informazioni sulla ricarica della batteria elencate qui può causare danni non necessari ai componenti di ricarica, alla batteria o al caricabatterie e può risultare in una scarsa prestazione della batteria o in un malfunzionamento. I danni alla batteria subiti in questo modo non sono coperti dalla garanzia.

**Equilibrare la tua batteria**

Quando ricevi la tua bicicletta per la prima volta, è importante seguire questi passaggi per garantire che le celle della tua batteria siano correttamente bilanciate al fine di mantenerle il più efficienti possibile.

1. Per la prima carica iniziale dopo aver ricevuto la tua bicicletta (o dopo un lungo periodo di inutilizzo), assicurati di caricare la batteria per almeno 4 ore prima di utilizzarla.

- NOTA:** *Raccomandiamo di lasciare la batteria in carica per almeno 4 ore per le prime tre cariche per garantire un corretto equilibrio delle celle.*
2. Dopo le prime tre corse, puoi iniziare le procedure di ricarica di routine.

**Controllo del sistema di trazione elettrica**

- Controlla tutti i cavi per assicurarti che non ci siano danni.
- Esamina il display per verificare la presenza di crepe e danni. Controlla se è ben fissato.
- Controlla l'unità di controllo per crepe e danni. Verifica se è saldamente al suo posto.
- Controlla il tipo di batteria ricaricabile per assicurarti che non ci siano danni.
- Verifica che tutti i contatti delle prese siano correttamente in posizione e ricollegali se necessario.
- Controlla il cavo e la custodia esterna per confermare che non ci siano danni.
- Controlla il motore per assicurarti che non ci siano danni.

**Pulizia**

- Sempre spegnere la batteria e rimuovere il caricabatterie dalla porta di carica e dalla presa a muro prima di pulire la batteria o la bicicletta.
- Utilizza un panno asciutto o leggermente umido per pulire la batteria o il telaio della bicicletta. Se c'è sporco dentro o intorno alla porta di ricarica, prova a utilizzare una bassa pressione dell'aria o una spazzola morbida per rimuoverlo. Per le istruzioni su come pulire i componenti del gruppo di trasmissione, si prega di fare riferimento alle istruzioni del produttore del gruppo di trasmissione.
- Durante la pulizia, assicurati che la porta di ricarica sulla bicicletta sia completamente chiusa e che nessuna acqua entri in contatto con i componenti elettrici. Se bagnata, lascia la porta di ricarica aperta per asciugare completamente prima di collegare il caricabatterie.
- Fai attenzione a non danneggiare o esporre i componenti elettrici all'acqua. Non lavare a pressione la tua batteria, motore o qualsiasi altro componente elettrico. Danneggiare i componenti elettrici o esporli all'acqua può causare un incendio che può risultare in lesioni gravi o addirittura la morte. Non utilizzare o caricare una batteria che ritieni sia stata infiltrata dall'acqua. Allo stesso modo, tutti i connettori, compresa la porta di ricarica, devono essere completamente asciutti e puliti prima di utilizzare o caricare la bicicletta.

- Non utilizzare alcol, solventi o detergenti abrasivi per pulire il caricabatterie. Invece, utilizza un panno asciutto o leggermente umido. Pulire solo la superficie della bicicletta.

## Informazioni sul Servizio

### AVVERTENZA

I PROGRESSI TECNOLOGICI HANNO RESO LE BICICLETTE E I COMPONENTI DELLE BICICLETTE PIÙ COMPLESSI, E IL RITMO DELL'INNOVAZIONE È IN AUMENTO.

È IMPOSSIBILE PER QUESTO MANUALE FORNIRE TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE PER RIPARARE E/O MANTENERE CORRETTAMENTE LA TUA BICICLETTA.

Per aiutare a minimizzare le possibilità di un incidente e possibili lesioni, è necessario che qualsiasi riparazione o manutenzione, comprese quelle non specificamente descritte in questo manuale, venga eseguita da un professionista. È altrettanto importante che le tue esigenze individuali di manutenzione saranno determinate da tutto, dal tuo stile di guida alla posizione geografica.

Consulta un professionista per aiuto nel determinare le tue esigenze di manutenzione.

### AVVERTENZA

MOLTE OPERAZIONI DI SERVIZIO E RIPARAZIONE DELLA BICICLETTA RICHIEDONO CONOSCENZE SPECIALI E STRUMENTI.

Non iniziare alcuna regolazione o manutenzione sulla tua bicicletta fino a quando non hai appreso da un professionista come completarle correttamente. Un'impostazione o un servizio inappropriati possono causare danni alla bicicletta o un incidente che può causare gravi lesioni o morte.

**Se si desidera imparare a eseguire lavori di manutenzione e riparazione importanti sulla propria bicicletta, si hanno tre opzioni:**

1. Chiedi al Centro di Assistenza le copie delle istruzioni di installazione e manutenzione del produttore per i componenti della tua bicicletta o contatta il produttore del componente.
2. Chiedi al Centro Assistenza di consigliarti un libro sulla riparazione delle biciclette.
3. Chiedi al Centro Assistenza sulla disponibilità di corsi di riparazione di biciclette nella tua zona.

Consigliamo di chiedere a un professionista di controllare la qualità del tuo lavoro la prima volta che lavori su qualcosa e prima di guidare la bicicletta, solo per assicurarti di aver fatto tutto correttamente. Poiché ciò richiederà il tempo di un meccanico, potrebbe esserci un modesto costo per questo servizio.

Raccomandiamo anche di chiedere consiglio a un professionista per l'acquisto di pezzi di ricambio, come camere d'aria, lampadine, ecc., poiché sarebbe utile una volta che avete imparato a sostituire tali parti quando necessitano di sostituzione.

## Termini di Garanzia

### DURATA DELLA GARANZIA

- Ogni bicicletta ha una durata utile del prodotto. Questa garanzia limitata non suggerisce o implica che il telaio o i componenti non possano mai rompersi o che dureranno per sempre. Questa garanzia limitata copre i difetti di fabbricazione che si verificano durante la normale durata e utilizzo del prodotto.
- Gli altri componenti sono coperti dalla garanzia dichiarata, se presente, del loro produttore, e non sono coperti da questa garanzia limitata.

### CONDIZIONI DI GARANZIA

- Questa garanzia limitata si applica solo alle biciclette acquistate in condizioni assemblate e regolate da rivenditori Sharp autorizzati.

- Questa garanzia limitata si applica solo all'originale proprietario della bicicletta e non è trasferibile ai successivi proprietari.
- È richiesta la ricevuta originale d'acquisto per stabilire la prova d'acquisto e deve essere fornita a Sharp per qualsiasi Sharp richiederà ai clienti di completare una procedura standard obbligatoria per le richieste di garanzia che coinvolgerà media come foto e video per aiutare Sharp a individuare il difetto del prodotto. Solo i singoli componenti sono coperti dalla garanzia. Le esigenze di rimozione, montaggio e regolazione dei componenti sono a carico del cliente che fa la richiesta. I costi e gli inconvenienti derivanti dalla perdita d'uso del prodotto non sono coperti durante la procedura di garanzia.
- I danni risultanti dall'usura normale, compresi i risultati della fatica, non sono coperti. È responsabilità del proprietario ispezionare regolarmente e mantenere correttamente la sua bicicletta. Alcuni elementi che tipicamente mostrano danni da usura normale includono: Pastiglie dei freni, Raggi, Pneumatici, Tubi, Pignone del volano, Sella, Cavalletto
- Il sbiadimento della vernice causato dagli effetti della luce ultravioletta (UV) o dall'esposizione all'aperto non è coperto da questa garanzia limitata.
- Tutte le spese di manodopera per il servizio di garanzia, compreso il trasferimento dei componenti e/o l'installazione di nuovi componenti, sono a carico del proprietario della bicicletta.
- A causa dell'evoluzione e dell'obsolescenza del prodotto (come i prodotti che sono stati interrotti o non sono più tenuti in magazzino), alcuni telai o componenti potrebbero non essere disponibili per i modelli più vecchi. In questi casi, Sharp può scegliere di fornire un modello di sostituzione che ritiene essere il più comparabile, ma la ricerca e il pagamento dei componenti sono responsabilità del proprietario della bicicletta.
- Tutte le determinazioni in base a questa garanzia limitata saranno prese a esclusiva discrezione di Sharp, compresa ma non limitata alla decisione di riparare o sostituire un prodotto difettoso e quale prodotto di sostituzione è il prodotto più comparabile disponibile al momento.

### ESCLUSIONI DI GARANZIA

Questa garanzia non copre:

- Danni o guasti dovuti a abuso, negligenza, uso improprio o incidente.
- Danni derivanti da acrobazie; salti su rampe; acrobazie; eventi competitivi, come corse in bicicletta, corse di motocross in bicicletta, o attività simili; o qualsiasi attività che non è coerente con l'uso previsto del prodotto.
- Danni causati da un'eccessiva esposizione agli elementi, come l'acqua, dovuti alla mancata conservazione delle biciclette al coperto.
- Danni derivanti da una carica impropria del pacco batteria o dall'uso di qualsiasi caricabatterie non fornito da Sharp.

Tutte le garanzie sono nulle se la bicicletta è soggetta a abuso, negligenza, riparazione impropria, montaggio improprio, mancanza di adeguata manutenzione secondo il manuale del proprietario, alterazione, modifica, installazione di parti incompatibili, corrosione, un incidente, o altro uso anormale, eccessivo o improprio. Inoltre, questa garanzia non copre i danni associati all'uso commerciale.

## Documentazione legale

### RoHS

- SHARP certifica che questo prodotto e il suo imballaggio sono in conformità con la Direttiva 2017 che modifica la Direttiva RoHS sulla restrizione delle sostanze pericolose in apparecchiature elettriche ed elettroniche, comunemente nota come RoHS.

### Conservazione

- Conservazione della tua batteria.
- Se prevedi di conservare la tua bicicletta (o la batteria di riserva) per più di due settimane, assicurati di seguire queste linee guida per mantenere la durata della tua batteria.

1. Controlla periodicamente la batteria e assicurati di mantenere la carica almeno all'80%.
  2. Conservare la tua batteria in un luogo fresco e asciutto, a una temperatura compresa tra -20 °C e 20 °C.
- Il mancato rispetto delle corrette procedure di manutenzione della batteria può causare danni non necessari ai componenti, alla batteria e al caricabatterie, portando a un sottorendimento o a un malfunzionamento. La perdita di capacità della batteria non è coperta dalla garanzia.

**Trasporto**

- Quando si spedisce o si trasporta la batteria su lunghe distanze, incluso il viaggio aereo, la carica dovrebbe essere ridotta al 50% o meno nel caso in cui si danneggi durante il trasporto. Imballala con cura. Non trasportare mai una batteria danneggiata su un aereo.
- Il trasporto e/o la spedizione della tua batteria potrebbero essere soggetti a restrizioni e potrebbero richiedere una manipolazione speciale, etichettatura e imballaggio. Informatevi sulle normative legali applicabili e le regolamentazioni nel tuo paese o stato e verifica con la tua compagnia aerea o vettore.
- Siate consapevoli che la vostra bicicletta elettrica potrebbe essere significativamente più pesante di una bicicletta senza supporto motore.

## Risoluzione dei problemi

### Codice di errore

Se c'è un problema con il sistema elettrico, verrà mostrato un codice di errore sul display. Non esitare a contattare il nostro centro assistenza per risolvere i problemi.



Ecco le definizioni dei codici di errore.

| Codice di errore | Definizione                            |
|------------------|----------------------------------------|
| 21               | Corrente anomala                       |
| 23               | Motore fuori fase                      |
| 24               | Errore del segnale del Hall del motore |
| 25               | Frenata anomala                        |
| 30               | Problema di Comunicazione              |

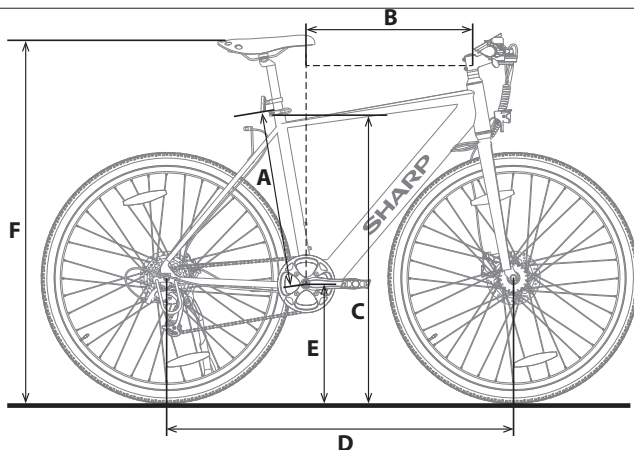
| Sintomi                                                | Possibili Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Soluzioni più Comuni                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La bicicletta non funziona.                            | <div>1. Potenza della batteria insufficiente</div> <div>2. Connessioni difettose</div> <div>3. La batteria non è completamente inserita nel vassoio</div> <div>4. Sequenza di accensione non corretta</div> <div>5. I freni sono applicati</div>                                                                              | <div>1. Carica la batteria</div> <div>2. Pulisci e ripara i connettori</div> <div>3. Installa correttamente la batteria</div> <div>4. Accendi la bicicletta seguendo la sequenza corretta</div> <div>5. Sgancia i freni</div>                                                      |
| Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta. | <div>1. Potenza della batteria insufficiente</div>                                                                                                                                                                                                                                                                            | <div>1. Carica o sostituisci la batteria</div>                                                                                                                                                                                                                                     |
| Il motore non risponde quando la bici è accesa.        | <div>1. Cablaggio allentato</div> <div>2. Filo della spina del motore allentato o danneggiato</div> <div>3. Motore danneggiato</div>                                                                                                                                                                                          | <div>1. Ripara e/o riconnetti</div> <div>2. Sicuro o sostituisci</div> <div>3. Ripara o sostituisci</div>                                                                                                                                                                          |
| Portata ridotta.                                       | <div>1. Bassa pressione dei pneumatici</div> <div>2. Batteria scarica o difettosa</div> <div>3. Guidare con troppe colline, vento contrario, frenata e/o carico eccessivo</div> <div>4. Batteria scarica per lunghi periodi di tempo senza cariche regolari, invecchiata, danneggiata.</div> <div>5. Freni che sfregano</div> | <div>1. Regola la pressione dei pneumatici</div> <div>2. Controlla le connessioni o carica la batteria.</div> <div>3. Assisti con i pedali o regola il percorso.</div> <div>4. Contatta l'Assistenza Prodotti se il calo di autonomia persiste.</div> <div>5. Regola i freni</div> |
| La batteria non si caricherà.                          | <div>1. Caricabatterie non ben collegato</div> <div>2. Caricabatterie danneggiato</div> <div>3. Batteria danneggiata</div> <div>4. Cablaggio danneggiato</div>                                                                                                                                                                | <div>1. Regola le connessioni</div> <div>2. Sostituire</div> <div>3. Sostituire</div> <div>4. Ripara o sostituisci</div>                                                                                                                                                           |
| La ruota o il motore producono rumori strani.          | <div>1. Raggi o cerchio della ruota allentati o danneggiati</div> <div>2. Cablaggio del motore allentato o danneggiato</div> <div>3. Il deragliatore posteriore non cambia</div>                                                                                                                                              | <div>1. Stringete, riparate o sostituite</div> <div>2. Ricollega o sostituisci il motore.</div> <div>3. Regola il deragliatore posteriore</div>                                                                                                                                    |

Specifiche tecniche

| Modello                      | BK-GS03E-W                                                 | BK-GS03E-G                                                 |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Generale                     |                                                            |                                                            |
| Colori                       | Bianco                                                     | Grigio                                                     |
| Dimensioni                   | M                                                          | M                                                          |
| Velocità Massima (EU/UK)     | 25 km/h                                                    | 25 km/h                                                    |
| Chilometraggio               | fino a 85 km                                               | fino a 85 km                                               |
| Peso                         | 19,5 kg                                                    | 19,5 kg                                                    |
| Carico massimo               | 120 kg                                                     | 120 kg                                                     |
| Altezza del ciclista         | 165-190 cm                                                 | 165-190 cm                                                 |
| Apparecchiature elettroniche |                                                            |                                                            |
| Motore                       | 36V 250W                                                   | 36V 250W                                                   |
| Batteria                     | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                          | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                          |
| Sensore                      | Sensore di Cadenza, Sensore di Coppia                      | Sensore di Cadenza, Sensore di Coppia                      |
| Display                      | Display LCD a colori TFT impermeabile IPX6                 | Display LCD a colori TFT impermeabile IPX6                 |
| Caricabatterie               | Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A                   | Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A                   |
| Tempo di Ricarica            | 4 Ore                                                      | 4 Ore                                                      |
| Imposta Frame                |                                                            |                                                            |
| Telaio                       | Telaio in lega di alluminio                                | Telaio in lega di alluminio                                |
| Ruote                        |                                                            |                                                            |
| Pneumatici                   | Pneumatici Kenda® 700C × 35C                               | Pneumatici Kenda® 700C × 35C                               |
| Cerchi                       | Nero in lega di alluminio                                  | Nero in lega di alluminio                                  |
| Mozzo anteriore              | Asse passante M9 × 13G × 36H                               | Asse passante M9 × 13G × 36H                               |
| Raggi                        | Diametro variabile in acciaio inossidabile 304             | Diametro variabile in acciaio inossidabile 304             |
| Freni                        |                                                            |                                                            |
| Freni                        | Freni a disco Shimano®AMT 200JRRRXR155 con rotori da 160mm | Freni a disco Shimano®AMT 200JRRRXR155 con rotori da 160mm |
| Leve dei freni               | Shimano® AMT200JRRRXR155                                   | Shimano® AMT200JRRRXR155                                   |
| Trasmissione                 |                                                            |                                                            |
| Corona                       | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                       | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                       |
| Catena                       | C8 1/2*3/32*108L                                           | C8 1/2*3/32*108L                                           |
| Manovella                    | 170mm                                                      | 170mm                                                      |
| Pedali                       | HFbike®                                                    | HFbike®                                                    |
| Componenti                   |                                                            |                                                            |
| Sella                        | Sella Nera                                                 | Sella Nera                                                 |
| Reggisella                   | Φ27.2*2.3*350mm in lega di alluminio                       | Φ27.2*2.3*350mm in lega di alluminio                       |
| Manubrio                     | Lega di alluminio, 680mm                                   | Lega di alluminio, 680mm                                   |
| Stelo                        | Lega di alluminio                                          | Lega di alluminio                                          |



| Dimensione del telaio |                                | 19.3 pollici (49 cm)                       |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|
|                       | Altezza del ciclista suggerita | 5'6"-6'3"                                  |
| <b>A</b>              | Lunghezza del tubo sella       | 20,5 pollici<br>520 mm                     |
| <b>B</b>              | Raggiungi                      | 13,4 pollici<br>340 mm                     |
| <b>C</b>              | Altezza da Terra               | 31,1 pollici<br>790 mm                     |
| <b>D</b>              | Passo                          | 40,2 pollici<br>1020 mm                    |
| <b>E</b>              | Altezza del supporto inferiore | 11,8 pollici<br>300 mm                     |
| <b>F</b>              | Altezza della Sella            | 36,2 pollici - 42,5 pollici<br>920-1080 mm |



Marca registrada:



La marca denominativa Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales propiedad de Bluetooth SIG, Inc.

Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-GS03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

**1**



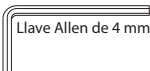
Llave Allen de 0.08 pulgadas (2mm)



Llave Allen de 0.10 pulgadas (2.5mm)



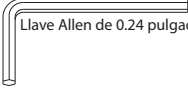
Llave Allen de 0.12 pulgadas (3mm)



Llave Allen de 4 mm (0,16 pulgadas)



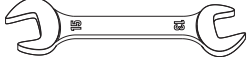
Llave Allen de 0.20 pulgadas (5mm)



Llave Allen de 0.24 pulgadas (6mm)



Llave de Extremo Abierto 08-10



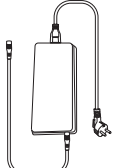
Llave de Extremo Abierto 13-15



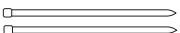
Destornillador Phillips



Pedales



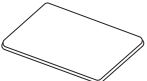
Cargador



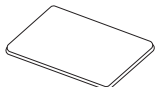
Bridas para cables



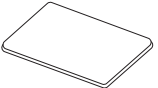
Tapa de goma



Guía de inicio rápido

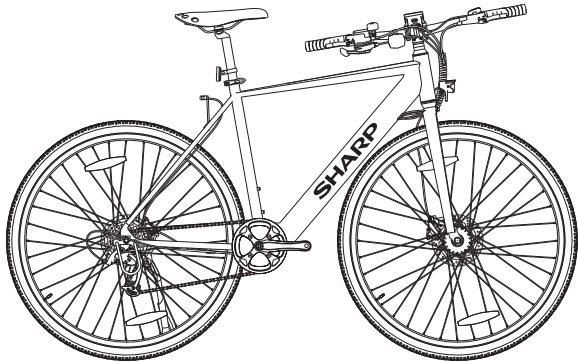


Guía de garantía



Manual del cargador

**2**



## Instrucciones de seguridad importantes



### Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión de CA



Equipos de clase II

**Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.**



### IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

**PRECAUCIÓN:** ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, juse un casco adecuado cuando monte!

#### Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

**PRECAUCIÓN:** Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.

**PRECAUCIÓN:** Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.



**PRECAUCIÓN:** Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

#### ¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

**PRECAUCIÓN:** No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballos.

**PELIGRO:** La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión

Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.

**PRECAUCIÓN:** Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.

Riesgo de multas y confiscación!

Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.

Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse.

Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga su batería a altas temperaturas.

Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañe la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.

Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.
- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.

- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzaguee a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas pueden calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

## Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.
- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.

- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

## Pilas

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las pilas a calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar pilas no recargables; podrían producirse filtraciones o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.



## Eliminación de este equipo y de las pilas

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.



### Eliminación de la batería para su desecho

- La batería estaba oculta en el tubo inferior. La parte inferior del tubo tiene una tapa y tornillos para sostener la batería, el controlador y los cables. Para quitar la batería, retire todos los tornillos en la parte inferior y lateral del tubo inferior, desconecte el cable y abra el tapón antipolvo en el puerto de carga.

## Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlace [www.sharpconsumer.com](http://www.sharpconsumer.com) y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Bicicleta Eléctrica con Asistencia al Pedaleo (EPAC):

Un pedelec es un tipo de bicicleta equipada con funcionalidad de asistencia eléctrica al pedaleo. Puede proporcionar asistencia hasta una velocidad máxima de 25 km/h al pedalear. Dependiendo del modelo, activa el Modo de Asistencia de Caminata y verifica que la velocidad aumenta hasta un máximo de 5 km/h.

### Qué hay en la caja:

Guía de inicio rápido (este documento)

#### Partes de la E-Bike

- 1 x Bicicleta eléctrica

#### Caja de accesorios

- 1 x Manual
- 1 x cargador
- 1 x Cable de carga
- 6 x llave Allen
- 1 x Destornillador Phillips
- 2 x Llave de extremo abierto
- 2 x Bridas para cables
- 1 x Tapa de goma

### Caja de accesorios

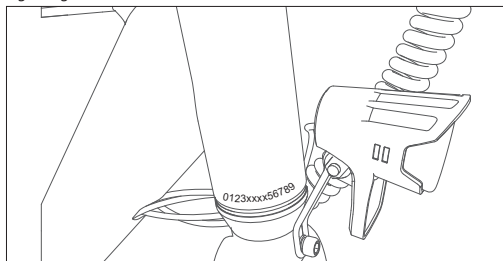
(Consulte  1 en la página 1)

### Partes de la bicicleta

(Consulte  2 en la página 1)

### Número de cuadro de bicicleta

El número de cuadro de la bicicleta se puede encontrar estampado en el tubo de dirección, como se muestra en la figura. Es el identificador único de tu e-bike. Cuando tu bicicleta es robada, es el número de serie el que te da la mayor posibilidad de recuperarla. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.



## Montando la E-bike

### PASO 1: Instale y ajuste el manillar

- Utilice una llave Allen de 5mm para aflojar el tornillo largo en la parte superior del vástago de la válvula en sentido antihorario. Use una llave Allen de 4mm para aflojar los 2 tornillos en el lateral del vástago de la válvula. Gire el manillar 90° en sentido horario para mantener el elevador y el tubo superior en una línea horizontal.
- Apriete el tornillo en sentido horario. Coloque la tapa de goma en la parte superior del vástago, como se muestra en (Figura 1-3, 1-4).
- Ajuste el panel de instrumentos y el nivel del reflector a una posición horizontal para que estén en línea recta, como se muestra en (Figura 1-3).

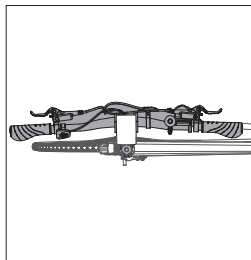


Figura 1-1

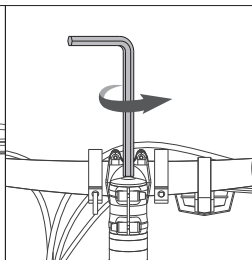


Figura 1-2

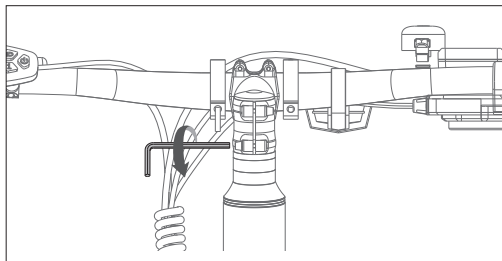


Figura 1-3

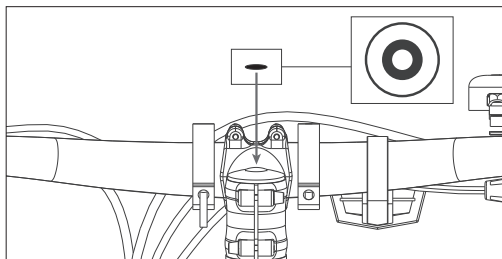


Figura 1-4

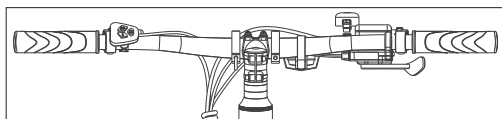


Figura 1-5

#### NOTA:

Asegúrese de que el par de torsión del tornillo en la parte superior sea de aproximadamente 4-6 N·m.

Asegúrese de que el par de los laterales sea de aproximadamente 6 N·m.

PASO 2: Instale los pedales

- a. Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en (Figura 6-1).

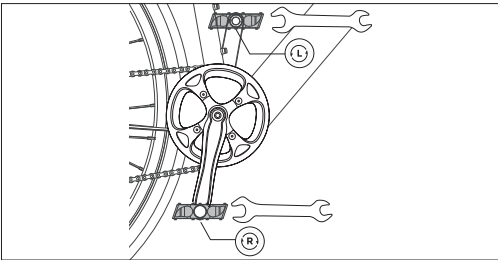
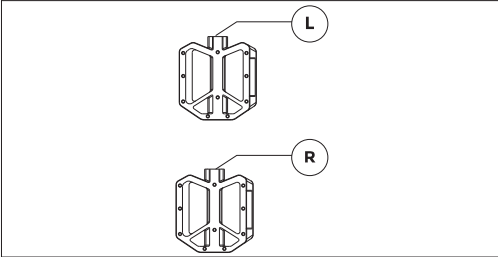


Figura 2-1

NOTAS:

Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho.  
Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido contrario a las agujas del reloj.  
Asegúrese de que el par de torsión sea de 18 N·m.

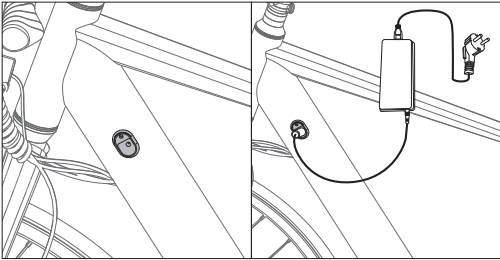


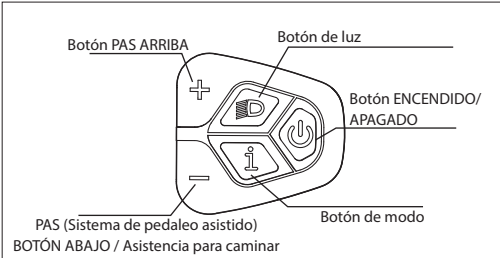
Figura 3-1

Figura 3-2

Cómo iniciar una E-bike

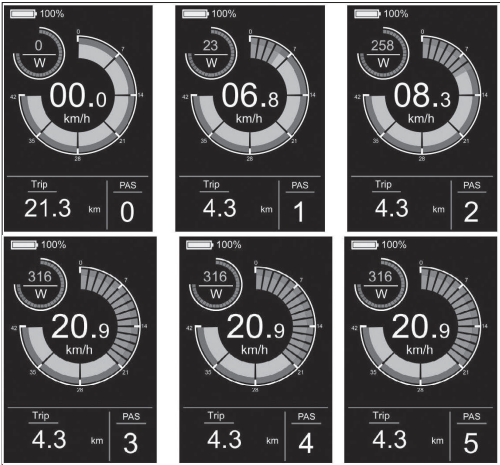
ENCENDIDO/APAGADO

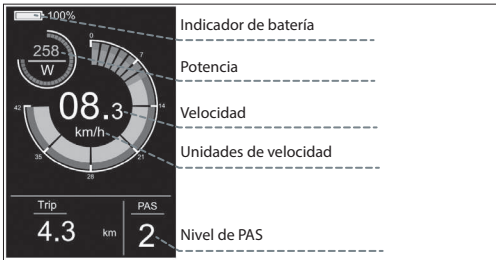
Pulse y mantenga presionado el botón de encendido/apagado durante 3 segundos para encender la pantalla.



Nivel de Asistencia al Pedaleo

El Motor ofrece cinco Modos de Asistencia de Bicicleta: 0-5. Pulse brevemente Arriba o Abajo para cambiar el nivel de asistencia al pedaleo. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.





### Interruptor de luz

Presione el botón de la luz para encender la luz.

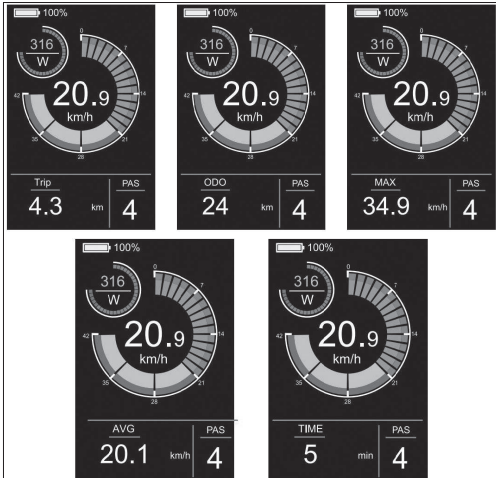
Después de encender la luz, la luminosidad de la luz de fondo disminuirá y el instrumento mostrará el identificador de luz, como se muestra en la figura.

Presione el botón de la luz nuevamente para apagar las luces.



### Interfaz de Pantalla

Por defecto, el medidor muestra la velocidad en tiempo real, el kilometraje por viaje (km), la potencia de salida del motor (W) y el nivel de batería (%). Pulse el botón Mode para cambiar la información que se muestra entre el kilometraje individual (km), el kilometraje total (km), la velocidad máxima (km/h), la velocidad media (km/h) y el tiempo de conducción (min). La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.



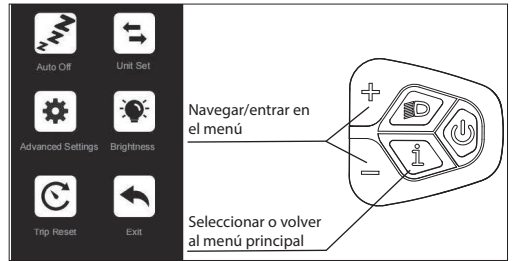
### Asistencia para Caminar

Presionar y mantener presionado el botón DOWN durante 3 segundos activa el Modo de Asistencia de Caminata. La e-bicicleta avanzará automáticamente a una velocidad de 5 km/h. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.



### Menú de Configuración

En el estado de inicio, cuando el vehículo está estacionado, mantenga presionados los botones de SUBIR y BAJAR durante más de 2 segundos al mismo tiempo, y el instrumento ingresará a la interfaz de configuración. La interfaz de operación se muestra en la figura. **Todas las operaciones deben realizarse a velocidad 0.**



### Cómo configurar

- Pulse el botón o para cambiar y pulse el botón de Modo para entrar en la configuración.
- Después de entrar en los Ajustes, puede ajustar los parámetros pulsando el botón o , y pulse el botón para guardar y volver a los Ajustes de nivel superior.

### Qué se puede configurar.

**Auto Apagado:** Si entra en esta configuración, puede ajustar el tiempo de apagado automático, como se muestra en la (Figura 4-1).

**Conjunto de unidad:** Si ingresa a esta configuración, puede ajustar la unidad, como se muestra en la (Figura 4-2).

**Configuración Avanzada:** Si entra en Configuración, puede ajustar la configuración del idioma, ver la información de la versión del producto y descargar la APP, como se muestra en la (Figura 4-3).

**Brillo:** Si ingresa a esta configuración, puede ajustar el brillo de la luz de fondo del medidor, como se muestra en la (Figura 4-4).

**Reinicio del Viaje:** Si accede a esta configuración, puede borrar los datos del kilometraje individual y ajustar el modo de borrado del kilometraje individual, como se muestra en la (Figura 4-5).

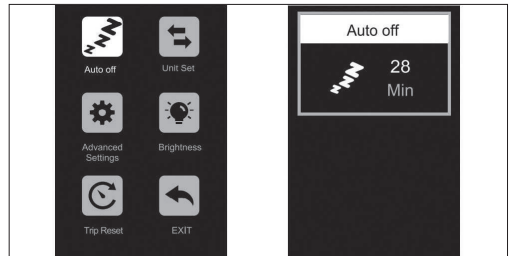


Figura 4-1

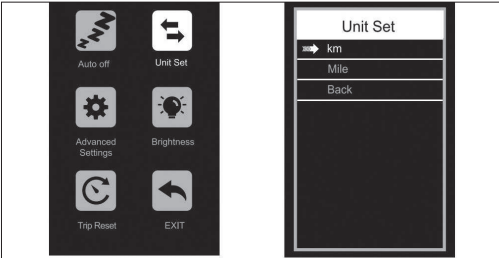


Figura 4-2

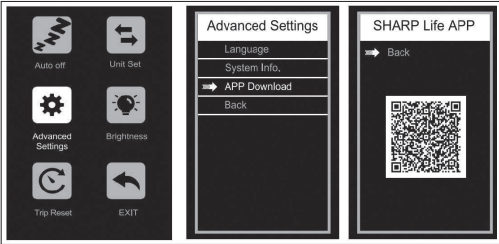


Figura 4-6

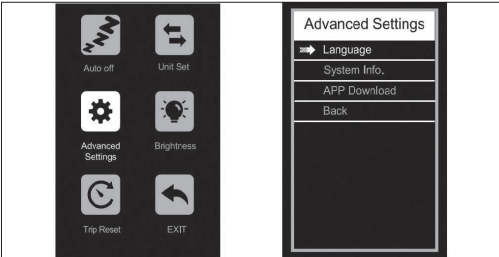


Figura 4-3



Figura 4-7

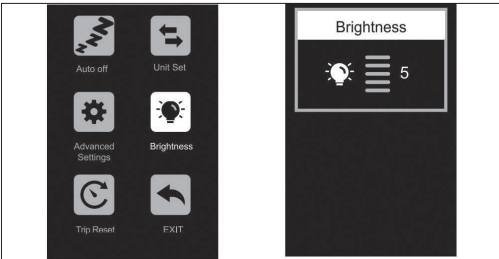


Figura 4-4

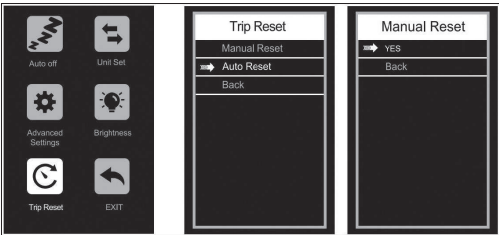


Figura 4-5

### Conéctate a la APP SHARP Life

Ingrese al menú presionando el botón y e ingrese a la interfaz de Configuración Avanzada, como se muestra en la (Figura 4-6).

Seleccione Descargar APP y escanee el código QR para descargar la aplicación Sharplife en su teléfono. Una vez completada la descarga, active el Bluetooth del teléfono móvil y entre en la aplicación para buscar el dispositivo y conectarlo. Cuando el instrumento muestra el icono de Bluetooth como se muestra en la (Figura 4-7), la conexión es exitosa.

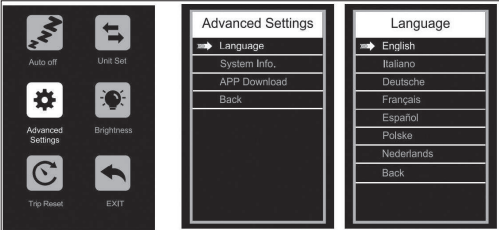
### Retire la conexión

Hay varias formas de desconectar la APP del producto:

- Apaga el Bluetooth en tu teléfono
- Pulse y mantenga presionado el botón y el botón al mismo tiempo durante 2 segundos, luego el medidor mostrará "Bluetooth desvinculado"
- Seleccione Eliminar dispositivo en la APP
- Apague la bicicleta eléctrica

### Configuración de idioma

Seleccione e ingrese a la interfaz de Configuración Avanzada. Ingrese a los ajustes de idioma y pulse el botón de o para seleccionar el idioma deseado. Para guardar los ajustes, mantenga presionado el botón de y regrese al menú anterior. La siguiente figura muestra la interfaz de operación.



### Seleccionar o volver al menú principal

Para su comodidad, el módulo de visualización dispone de una toma de carga USB. Para acceder a la toma, tire de la tapa hacia un lado.



## Aplicación SHARP Life

### **IMPORTANTE:**

*La instalación de la aplicación permite las actualizaciones de software actuales y, por lo tanto, mejoras continuas.*

Instale la aplicación SHARP Life en su dispositivo móvil para empezar a disfrutar de funciones adicionales. Entre ellas se incluyen:

- Supervisión de la velocidad del dispositivo.
- Cambio de las unidades de velocidad y distancia entre kilómetros y millas.

Haga clic en (Añadir dispositivo), cuando la bicicleta eléctrica está encendida.

Su dispositivo escaneará automáticamente su e-bike. Asegúrese de que la función Bluetooth esté habilitada en su teléfono. Permita los servicios de ubicación si se solicitan.

Una vez encontrado, la operación de emparejamiento Bluetooth se habrá completado.

### **NOTA:**

**Si desea conectar a la bicicleta eléctrica con una nueva cuenta, hay dos formas:**

1. Eliminar dispositivos de la cuenta anterior.
2. Pulse y mantenga presionado el botón 'i' Modo y el botón '-' al mismo tiempo durante 2 segundos para desvincular el Bluetooth de la pantalla, y luego la nueva cuenta puede conectarse con él.

Para añadir tu e-bike a la aplicación.



<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Mantenimiento

| Intervalo                                   | Inspeccionar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Servicio                                                                                                                                                               | Reemplace                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Semanalmente, 160-321 km<br>(100-200 mi)    | Compruebe el hardware para un par de torsión adecuado.<br>Verifique el tren de transmisión para asegurar su correcta alineación y funcionamiento (incluyendo la correa, el piñón libre, el plato).<br>Verifique la veracidad de la rueda y su funcionamiento silencioso (sin ruido de los radios)<br>Compruebe el estado del marco por si hubiera algún daño.                 | Limpie el marco pasando un paño húmedo por el mismo.<br>Utilice el/los ajustador(es) de barril para tensar los cables del desviador/palancas de freno si es necesario. | Reemplace cualquier componente que nuestro soporte de producto o un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación confirme que está dañado más allá de la reparación o roto. |
| Mensualmente, 402-1207 km<br>(250-750 mi)   | Verifique la alineación de las pastillas de freno, la tensión del cable de freno.<br>Compruebe el estiramiento del cinturón.<br>Compruebe los cables de freno y cambio en busca de corrosión o deshilachado.<br>Revise la tensión de los radios.<br>Verifique el montaje de los accesorios (tornillos de montaje del portaequipajes, herrajes del guardabarros y alineación). | Compruebe el par de apriete del conjunto de bielas y pedales.<br>Limpie los cables de freno y cambio.<br>Verdadero y tensa las ruedas si se descubren radios sueltos.  | Reemplace los cables de freno y cambio si es necesario.<br>Reemplace las pastillas de freno si es necesario.                                                                            |
| Cada 6 meses, 1207-2011 km<br>(750-1250 km) | Inspeccione el tren de transmisión (correa, plato, rueda libre).<br>Inspeccione todos los cables y las fundas.                                                                                                                                                                                                                                                                | Se recomienda una puesta a punto estándar por un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación.<br>Engrasa el eje de pedalier.                              | Reemplace las pastillas de freno.<br>Reemplace los neumáticos si es necesario.<br>Reemplace los cables y las carcasas si es necesario.                                                  |

Si utiliza la bicicleta bajo condiciones desafiantes o recorre más de 2,000 km/1,250 mi al año, acorte los intervalos de inspección y haga que una tienda de servicio de bicicletas realice una inspección cada 6 meses.

Uniones de tornillos

- Revise el vehículo regularmente en busca de conexiones de tornillos sueltos de acuerdo con el programa de mantenimiento y apriete los tornillos sueltos con una llave de torque.
- No conduzca la bicicleta si encuentra que alguna de las uniones de los tornillos se ha aflojado.
- Haga que un profesional revise las uniones de tornillos sueltos si no cuenta con la experiencia necesaria y las herramientas requeridas.

Marco y horquillas

- Compruebe el cuadro y la horquilla rígida en busca de grietas, deformaciones o decoloración.
- Si el cuadro o las horquillas están agrietados, deformados o descoloridos, contacte a un profesional inmediatamente.
- No utilice la bicicleta si encuentra alguna grieta, deformación o decoloración.

Sillín

- Compruebe si puedes girar el sillín.
- Si puedes girar el sillín, aprieta la abrazadera de la tija del sillín. Observa los torques aplicables.
- Compruebe si puede mover el sillín horizontalmente en la dirección de viaje o en la dirección opuesta.
- Si puedes mover el sillín, ajusta la abrazadera del sillín.

Ruedas

- Compruebe si la rueda delantera o trasera puede moverse de lado a lado y si las tuercas de la rueda se mueven.
- Si las tuercas de la rueda se mueven, haga que un profesional revise las uniones de los tornillos.
- Si el eje de liberación rápida se mueve, ajusta el eje.
- Si la rueda delantera o trasera se mueve de lado a lado, haga que un profesional revise la rueda.
- Compruebe si hay la misma distancia en ambos lados entre la rueda delantera y la horquilla delantera, y entre la rueda trasera y el cuadro.

- Si las distancias no son idénticas, haga que un profesional revise las ruedas delanteras y traseras.
- Levante la bicicleta y gire la rueda delantera o trasera. Compruebe si la rueda delantera o trasera se balancea hacia los lados o hacia afuera.
- Si la rueda delantera o trasera se balancea hacia los lados o hacia afuera, haga que un profesional revise la rueda.
- Revise las llantas delanteras y traseras en busca de grietas, deformaciones o cambios de color a intervalos regulares.
- Verifique si la llanta está debajo de la cámara y la cinta de la llanta.
- No utilice la bicicleta si el aro está agrietado, deformado o descolorido.
- Haga que un profesional verifique si hay algún daño en la llanta, los materiales o el aluminio.
- Presione suavemente los radios juntos con tu pulgar y dedos para comprobar si la tensión es la misma en todos los radios.
- Si la tensión varía o los radios están sueltos, haga que un profesional revise la tensión de los radios.

Neumáticos

- Verifique si la presión del neumático es correcta de acuerdo con los datos en el lateral del neumático.
- Compruebe si los neumáticos están libres de grietas y daños causados por cuerpos extraños.
- Compruebe si puede sentir claramente la banda de rodadura del neumático.
- Si un neumático está agrietado o dañado, o la profundidad de la banda de rodadura es demasiado baja, haga que un profesional reemplace el neumático.

Freno

Es importante que aprenda y recuerde qué palanca de freno controla qué freno (delantero/trasero) para garantizar su seguridad. Para comprobar qué configuración tiene su bicicleta, apriete una palanca de freno y vea si se activa el freno delantero o trasero. Ahora haga lo mismo con la otra palanca de freno. Recuerde esta configuración. Mientras prueba la configuración de los frenos, asegúrese de que

sus manos puedan alcanzar y apretar las palancas cómodamente sin problemas. Si experimenta algún problema o incomodidad al operar los frenos, por favor, póngase en contacto con nosotros antes de montar. Revise los manuales de usuario del fabricante de los frenos y asegúrese de mantener correctamente sus frenos. Es su responsabilidad poder reconocer cuándo necesitan ser reemplazadas las pastillas de freno.

### Batería

Es esencial seguir estas instrucciones y consejos de seguridad para preservar la longevidad de la vida de su batería y garantizar un rendimiento adecuado.

- Cargue completamente la batería antes de cada viaje para asegurarse de que esté lista para todo el trayecto. Esto ayudará a reducir la posibilidad de sobredescargar la batería.
- Si la batería sufre daños físicos o deja de funcionar, si se ha caído o ha estado involucrada en un accidente, o si nota que está funcionando anormalmente, por favor deje de usarla y contacte al vendedor inmediatamente.
- Almacene la batería en un lugar interior seco y con control de clima a una temperatura entre 0°C y 40°C.

La tensión disminuye cuando la batería está baja, lo que puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.

| Carga                   | 80-100% | 80% | 60%  | 40% | 20%  | 0-20% |
|-------------------------|---------|-----|------|-----|------|-------|
| Tensión de la batería/V | 41.6    | 39  | 37.5 | 36  | 34.5 | 31    |

### Cargando tu batería

- El cargador tiene una clasificación de 100–240V. Asegúrese de revisar el cargador, los cables del cargador y la batería en busca de daños antes de comenzar cada carga.
- La carga tarda aproximadamente de 3 a 4 horas. En raras ocasiones, puede llevar más tiempo cargar completamente la batería, especialmente cuando la bicicleta es nueva o ha estado sin usarse durante mucho tiempo.
- Cargue la batería únicamente con el cargador suministrado, ya que otros pueden causar daño a la batería o aumentar la posibilidad de incendio o explosión.
- Aunque el cargador está diseñado para detener automáticamente la carga una vez que la batería está llena, no lo deje enchufado durante más de 12 horas.
- Asegúrese de que su cargador esté aislado de líquidos, suciedad y escombros.

El alcance con una sola carga depende fuertemente de varias circunstancias, tales como (pero no limitado a):

- Condiciones meteorológicas, como la temperatura ambiente y el viento;
- Condiciones de la carretera, como la elevación y la superficie de la carretera;
- Condiciones de la bicicleta, como la presión de los neumáticos y el nivel de mantenimiento;
- Uso de la bicicleta, como la aceleración y el cambio de marchas;
- Peso del ciclista y del equipaje;
- Cantidad de ciclos de carga y descarga;
- Edad y condición de la batería.

### Notas del cargador

- El cargador solo debe usarse en interiores, en un área fresca, seca y bien ventilada, sobre una superficie plana, estable y dura.
- Evite exponer el cargador a líquidos, polvo, escombros u objetos metálicos. No cubra el cargador con nada mientras está en uso.
- Almacene y use el cargador en un área segura lejos de los niños.
- Cargar la batería al máximo antes de cada uso ayuda a prolongar su vida útil y reduce el riesgo de sobredescarga.
- No utilice ningún cargador que no sea el cargador original que recibió con su pedido o un cargador diseñado específicamente para la bicicleta en particular que compró directamente de SHARP.

- Este cargador está diseñado para enchufes de corriente de CA estándar de uso doméstico con un voltaje de entrada de 110-240V 50/60 Hz, y detecta y calcula automáticamente el voltaje de entrada. No intente abrir el cargador o modificar el voltaje de entrada.
- No tire ni hale del cable de carga. Al desenchufar, tire del enchufe de plástico para retirar cuidadosamente el cable AC/DC.
- Es normal que el cargador se caliente moderadamente durante la carga. Si el cargador está demasiado caliente al tacto, o si hueles un olor extraño o notas cualquier otro signo de sobrecalentamiento, deja de usar el cargador y contacta con el Centro de Servicio de SHARP.
- Mantenga el indicador hacia arriba cuando use el cargador. No invierta el cargador, ya que esto puede inhibir la refrigeración y acortar su vida útil.
- Utilice solo el cargador original proporcionado por SHARP o uno diseñado para su modelo específico de bicicleta que esté aprobado por SHARP. No utilice cargadores de posventa, los cuales pueden causar daños, lesiones graves o muerte.
- No seguir la información de carga de la batería indicada aquí puede causar daños innecesarios a los componentes de carga, la batería o el cargador y puede resultar en un rendimiento deficiente de la batería o en su incapacidad para funcionar correctamente. Los daños a la batería incurridos de esta manera no están cubiertos por la garantía.

### Equilibrando tu batería

Cuando reciba su bicicleta por primera vez, es importante seguir estos pasos para asegurar que las celdas de su batería estén correctamente equilibradas con el fin de mantenerlas lo más eficientes posible.

1. Para la primera carga inicial al recibir su bicicleta (o después de un largo período de almacenamiento), asegúrese de cargar la batería durante al menos 4 horas antes de montar.

**NOTA:** Recomendamos dejar la batería cargando durante al menos 4 horas para las primeras tres cargas para asegurar que las celdas se equilibren correctamente.

2. Después de las primeras tres rutas, puede comenzar con los procedimientos de carga habituales.

### Comprobando el sistema de accionamiento eléctrico

- Revise todos los cables para asegurarse de que no hay daños.
- Examina la pantalla en busca de grietas y daños. Comprueba si está firmemente en su lugar.
- Compruebe la unidad de control en busca de grietas y daños. Verifique si está firmemente en su lugar.
- Verifique la batería recargable para asegurarse de que no haya daños.
- Verifique que todos los contactos de los enchufes están correctamente colocados y reconéctelos si es necesario.
- Compruebe el cable y la carcasa exterior para confirmar que no hay daños.
- Compruebe el motor para asegurarse de que no esté dañado.

## Limpieza

- Siempre apague la batería y retire el cargador del puerto de carga y del enchufe de la pared antes de limpiar la batería o la bicicleta.
- Utilice un paño seco o ligeramente húmedo para limpiar la batería o el cuadro de la bicicleta. Si hay suciedad en o alrededor del puerto de carga, intente usar baja presión de aire o un cepillo suave para eliminarla. Para instrucciones sobre cómo limpiar los componentes del tren de transmisión, consulte las instrucciones del fabricante del tren de transmisión.
- Al limpiar, asegúrese de que el puerto de carga de la bicicleta esté completamente cerrado y que no entre agua en contacto con los componentes eléctricos. Si está mojado, deje el puerto de carga abierto para que se seque completamente antes de conectar el cargador.
- Tenga cuidado de no dañar o exponer los componentes eléctricos al agua. No lave a presión su batería, motor u otros componentes eléctricos. Dañar los componentes eléctricos o exponerlos al agua puede provocar un incendio que puede resultar en lesiones graves o incluso la

muerte. NoNo use ni cargue una batería si cree que el agua se ha filtrado en su interior. Del mismo modo, todos los conectores, incluido el puerto de carga, deben estar completamente secos y limpios antes de usar o cargar la bicicleta.

- No utilice alcohol, disolventes ni limpiadores abrasivos para limpiar el cargador. En su lugar, use un paño seco o ligeramente húmedo. Limpieza de la superficie de la bicicleta ÚNICAMENTE.

## Información de Servicio

### ADVERTENCIA

LOS AVANCES TECNOLÓGICOS HAN HECHO QUE LAS BICICLETAS Y LOS COMPONENTES DE LAS BICICLETAS SEAN MÁS COMPLEJOS, Y EL RITMO DE INNOVACIÓN ESTÁ AUMENTANDO.

ES IMPOSIBLE QUE ESTE MANUAL PROPORCIONE TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA REPARAR Y/O MANTENER ADECUADAMENTE SU BICICLETA.

Para ayudar a minimizar las posibilidades de un accidente y posibles lesiones, debe hacer que cualquier reparación o mantenimiento, incluyendo aquellos no descritos específicamente en este manual, sea realizado por un profesional. Es igualmente importante que sus necesidades individuales de mantenimiento serán determinadas por todo, desde su estilo de conducción hasta su ubicación geográfica. Consulte a un profesional para obtener ayuda en la determinación de sus necesidades de mantenimiento.

### ADVERTENCIA

MUCHAS TAREAS DE SERVICIO Y REPARACIÓN DE BICICLETAS REQUIEREN CONOCIMIENTOS ESPECIALES Y HERRAMIENTAS.

No comience ningún ajuste o servicio en tu bicicleta hasta que un profesional te haya enseñado cómo completarlos correctamente. Un ajuste o servicio inapropiado puede resultar en daños a la bicicleta o en un accidente que puede causar lesiones graves o la muerte.

**Si desea aprender a realizar trabajos de servicio y reparación importantes en su bicicleta, tiene tres opciones:**

1. Pida al Centro de Servicio copias de las instrucciones de instalación y servicio del fabricante para los componentes de su bicicleta o contacte al fabricante del componente.
2. Pida al Centro de Servicio que le recomiende un libro sobre reparación de bicicletas.
3. Pregunte al Centro de Servicio sobre la disponibilidad de cursos de reparación de bicicletas en su área.

Recomendamos que solicite a un profesional que revise la calidad de su trabajo la primera vez que trabaje en algo y antes de montar en la bicicleta, solo para asegurarse de que hizo todo correctamente. Dado que esto requerirá el tiempo de un mecánico, puede haber un cargo modesto por este servicio.

También recomendamos que consulte a un profesional para obtener orientación sobre cómo adquirir repuestos, como tubos internos, bombillas, etc., ya que sería útil una vez que haya aprendido a reemplazar dichas partes cuando requieran reemplazo.

## Términos de garantía

### DURACIÓN DE LA GARANTÍA

- Toda bicicleta tiene una vida útil del producto. Esta garantía limitada no sugiere ni implica que el cuadro o los componentes nunca puedan romperse o que durarán para siempre. Esta garantía limitada cubre los defectos de fabricación que ocurren dentro de la vida útil normal y el uso del producto.
- Otros componentes están cubiertos por la garantía declarada, si la hay, de su fabricante, y no están cubiertos bajo esta garantía limitada.

### CONDICIONES DE GARANTÍA

- Esta garantía limitada solo se aplica a bicicletas compradas en estado ensamblado y ajustado de minoristas autorizados de Sharp.
- Esta garantía limitada se aplica solo al propietario original de la bicicleta y no es transferible a los propietarios posteriores.
- Se requiere el recibo original de compra para establecer prueba de compra y debe ser proporcionado a Sharp para cualquier reclamación de garantía. Sharp requerirá que los clientes completen un procedimiento estándar obligatorio para las reclamaciones de garantía que implicará medios como fotos y vídeos para ayudar a Sharp a identificar cualquier fallo con el producto. Solo los componentes individuales están cubiertos por la garantía. Los requisitos de desmontaje, montaje y ajuste de los componentes corren a cargo del cliente que realiza la reclamación. Los costos e inconvenientes que resultan de la pérdida de uso del producto no están cubiertos mientras se lleva a cabo el procedimiento de garantía.
- El daño resultante del desgaste normal, incluyendo los resultados de la fatiga, no está cubierto. Es responsabilidad del propietario inspeccionar regularmente y mantener adecuadamente su bicicleta. Algunos elementos que típicamente exhiben daño por desgaste normal incluyen: Pastillas de freno, Radios, Neumáticos, Tubos, Piñón de volante, Sillin, Caballete
- La decoloración de la pintura causada por los efectos de la luz ultravioleta (UV) o la exposición al aire libre no está cubierta por esta garantía limitada.
- Todos los cargos por mano de obra para el servicio de garantía, incluyendo la transferencia de componentes y/o cualquier instalación de nuevos componentes, son responsabilidad del propietario de la bicicleta.
- Debido a la evolución y obsolescencia del producto (como productos que han sido discontinuados o que ya no se mantienen en stock), algunos cuadros o componentes pueden no estar disponibles para modelos más antiguos. En estos casos, Sharp puede optar por proporcionar un reemplazo que considere el modelo más comparable, pero la búsqueda y el pago de los componentes es responsabilidad del propietario de la bicicleta.
- Todas las determinaciones bajo esta garantía limitada serán tomadas a discreción exclusiva de Sharp, incluyendo pero no limitado a la decisión de reparar o reemplazar un producto defectuoso y qué producto de reemplazo es el producto más comparable disponible en ese momento.

### EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Esta garantía no cubre:

- Daño o fallo debido a abuso, negligencia, mal uso o accidente.
- Daños derivados de acrobacias en bicicleta; saltos en rampa; acrobacias; eventos competitivos, como carreras de bicicletas, carreras de motocross en bicicleta, o actividades similares; o cualquier actividad que no sea coherente con el uso previsto del producto.
- Daño causado por la exposición excesiva a los elementos, como el agua, debido a no almacenar las bicicletas en interiores.
- Daños resultantes de una carga incorrecta del paquete de baterías o del uso de cualquier cargador no suministrado por Sharp.

Todas las garantías quedan anuladas si la bicicleta sufre abusos, negligencia, reparación incorrecta, montaje incorrecto, falta de mantenimiento adecuado según el manual del propietario, alteración, modificación, instalación de piezas incompatibles, corrosión, un accidente, u otro uso anormal, excesivo o incorrecto. Además, esta garantía no cubre los daños asociados con el uso comercial.

## Documentación legal

### RoHS

- SHARP certifica que este producto y su embalaje cumplen con la Directiva 2017 que modifica la Directiva RoHS sobre la Restricción de Sustancias Peligrosas en Equipos Eléctricos y Electrónicos, comúnmente conocida como RoHS.

### **Almacenamiento**

- Almacenando tu batería.
  - Si planea almacenar su bicicleta (o batería de repuesto) durante más de dos semanas, asegúrese de seguir estas pautas para mantener la vida útil de su batería.
1. Verifique periódicamente la batería y asegúrese de mantener la carga al menos al 80%.
  2. Almacene su batería en un lugar fresco y seco a una temperatura entre -20 °C y 20 °C.
- El incumplimiento de un cuidado adecuado de la batería puede resultar en daños innecesarios a los componentes, la batería y el cargador, lo que puede llevar a un rendimiento deficiente o mal funcionamiento. La pérdida de capacidad de la batería no está cubierta por la garantía.

### **Transporte**

- Cuando se envía o transporta la batería a largas distancias, incluyendo viajes en avión, la carga debe reducirse al 50% o menos en caso de que se dañe durante el tránsito. Empaquétala cuidadosamente. Nunca transportes una batería dañada en un avión.
- El transporte y/o envío de su batería puede estar sujeto a restricciones y puede requerir un manejo, etiquetado y embalaje especial. Infórmese sobre los requisitos legales y regulaciones aplicables en su país o estado y consulte con su aerolínea o transportista.
- Tenga en cuenta que su bicicleta eléctrica puede ser significativamente más pesada que una bicicleta sin soporte de motor.

# Resolución de problemas

## Código de Error

Si algo va mal con el sistema eléctrico, mostrará un código de error en la pantalla. No dude en ponerse en contacto con nuestro centro de servicio para solucionar los problemas.



Aquí están las definiciones de los códigos de error.

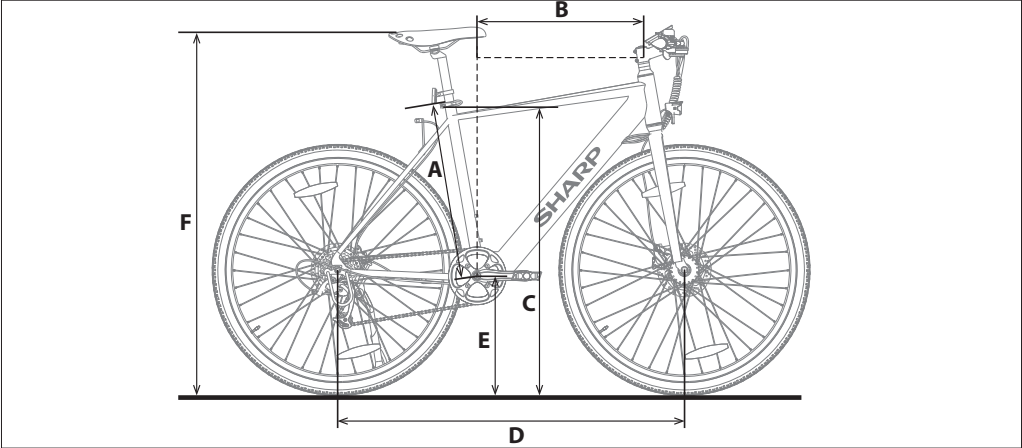
| Código de error | Definición                       |
|-----------------|----------------------------------|
| 21              | Corriente anormal                |
| 23              | Motor fuera de fase              |
| 24              | Fallo de la señal del Motor Hall |
| 25              | Frenado anormal                  |
| 30              | Problema de comunicación         |

| Síntomas                                                 | Posibles Causas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Soluciones Más Comunes                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La bicicleta no funciona.                                | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Potencia de la batería insuficiente</li><li>2. Conexiones defectuosas</li><li>3. La batería no está completamente encajada en la bandeja</li><li>4. Secuencia de encendido incorrecta</li><li>5. Se aplican los frenos</li></ol>                                                                       | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Carga la batería</li><li>2. Limpie y repare los conectores</li><li>3. Instale la batería correctamente</li><li>4. Encienda la bicicleta siguiendo la secuencia correcta</li><li>5. Desactivar frenos</li></ol>                                                              |
| Aceleración irregular y/o velocidad máxima reducida.     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Potencia de la batería insuficiente</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Cargue o reemplace la batería</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                     |
| El motor no responde cuando la bicicleta está encendida. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Cableado suelto</li><li>2. Cable del enchufe del motor suelto o dañado</li><li>3. Motor dañado</li></ol>                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Repare y/o reconecte</li><li>2. Asegure o reemplace</li><li>3. Repare o reemplace</li></ol>                                                                                                                                                                                 |
| Alcance reducido.                                        | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Baja presión de neumático</li><li>2. Batería baja o defectuosa</li><li>3. Conducir con demasiadas colinas, viento en contra, frenado y/o carga excesiva</li><li>4. Batería descargada durante un largo periodo de tiempo sin cargas regulares, envejecida, dañada.</li><li>5. Frenos rozando</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ajuste la presión de los neumáticos</li><li>2. Verifique las conexiones o cargue la batería.</li><li>3. Ayuda con los pedales o ajusta la ruta.</li><li>4. Contacte con el Soporte de Producto si persiste la disminución del rango.</li><li>5. Ajusta los frenos</li></ol> |
| La batería no se cargará.                                | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Cargador no conectado correctamente</li><li>2. Cargador dañado</li><li>3. Batería dañada</li><li>4. Cableado dañado</li></ol>                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ajuste las conexiones</li><li>2. Reemplace</li><li>3. Reemplace</li><li>4. Repare o reemplace</li></ol>                                                                                                                                                                     |
| La rueda o el motor hacen ruidos extraños.               | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Radio o llanta de rueda sueltos o dañados</li><li>2. Cableado del motor suelto o dañado</li><li>3. El desviador trasero no cambia</li></ol>                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Apretar, reparar o reemplazar</li><li>2. Vuelva a conectar o reemplace el motor.</li><li>3. Ajusta el desviador trasero</li></ol>                                                                                                                                           |

Especificación técnica

| Modelo                   | BK-GS03E-W                                                     | BK-GS03E-G                                                     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| General                  |                                                                |                                                                |
| Colores                  | Blanco                                                         | Grís                                                           |
| Tamaño                   | M                                                              | M                                                              |
| Velocidad Máxima (EU/UK) | 25 km/h                                                        | 25 km/h                                                        |
| Kilometraje              | hasta 85 km                                                    | hasta 85 km                                                    |
| Peso                     | 19.5 kg                                                        | 19.5 kg                                                        |
| Carga Máxima             | 120 kg                                                         | 120 kg                                                         |
| Altura del ciclista      | 165-190 cm                                                     | 165-190 cm                                                     |
| Electrónica              |                                                                |                                                                |
| Motor                    | 36V 250W                                                       | 36V 250W                                                       |
| Batería                  | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                              | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                              |
| Sensor                   | Sensor de Cadencia, Sensor de Par                              | Sensor de Cadencia, Sensor de Par                              |
| Pantalla                 | Pantalla TFT a color resistente al agua IPX6                   | Pantalla TFT a color resistente al agua IPX6                   |
| Cargador                 | Cargador Inteligente 100V-240V/2A                              | Cargador Inteligente 100V-240V/2A                              |
| Tiempo de carga          | 4 Horas                                                        | 4 Horas                                                        |
| Conjunto de Marco        |                                                                |                                                                |
| Marco                    | Marco de Aleación de Aluminio                                  | Marco de Aleación de Aluminio                                  |
| Ruedas                   |                                                                |                                                                |
| Neumáticos               | Neumáticos Kenda® 700C × 35C                                   | Neumáticos Kenda® 700C × 35C                                   |
| Llantas                  | Aleación de Aluminio Negro                                     | Aleación de Aluminio Negro                                     |
| Buje delantero           | Eje pasante de M9 × 13G × 36H                                  | Eje pasante de M9 × 13G × 36H                                  |
| Radios                   | Diámetro variable 304 Acero inoxidable                         | Diámetro variable 304 Acero inoxidable                         |
| Frenos                   |                                                                |                                                                |
| Frenos                   | Frenos de disco Shimano®AMT 200JRRRXRX155 con rotores de 160mm | Frenos de disco Shimano®AMT 200JRRRXRX155 con rotores de 160mm |
| Palancas de Freno        | Shimano® AMT200JRRRXRX155                                      | Shimano® AMT200JRRRXRX155                                      |
| Tren de transmisión      |                                                                |                                                                |
| Plato de cadena          | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                           | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                           |
| Cadena                   | C8 1/2*3/32*108L                                               | C8 1/2*3/32*108L                                               |
| Manivela                 | 170mm                                                          | 170mm                                                          |
| Pedales                  | HFbike®                                                        | HFbike®                                                        |
| Componentes              |                                                                |                                                                |
| Sillin                   | Sillin Negro                                                   | Sillin Negro                                                   |
| Tija del sillín          | Φ27.2*2.3*350mm de Aleación de Aluminio                        | Φ27.2*2.3*350mm de Aleación de Aluminio                        |
| Manillar                 | Aleación de Aluminio, 680mm                                    | Aleación de Aluminio, 680mm                                    |
| Tallo                    | Aleación de Aluminio                                           | Aleación de Aluminio                                           |

| Tamaño del cuadro            |                              | 19.3 pulgadas (49 cm)                  |               |
|------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------|
| Altura Sugerida del Ciclista |                              | 5'6"-6'3"                              | 165 cm-190 cm |
| A                            | Longitud del tubo del sillín | 52,07 centímetros                      | 520 mm        |
| B                            | Alcance                      | 34,04 centímetros                      | 340 mm        |
| C                            | Altura de Sobrepaso          | 31,1 pulgadas                          | 790 mm        |
| D                            | Distancia entre ejes         | 102,11 centímetros                     | 1020 mm       |
| E                            | Altura del Eje de Pedalier   | 29,97 centímetros                      | 300 mm        |
| F                            | Altura del Sillín            | 91,95 centímetros - 107,95 centímetros | 920-1080 mm   |





## Marca registrada:



A marca verbal e o logo Bluetooth® são marcas registradas propriedade da Bluetooth SIG, Inc.

Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR e procurando pelo nome do modelo BK-G503.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

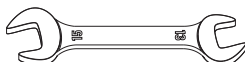


Chave Allen de 0,08 polegadas  
(2mm)



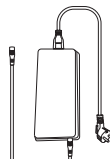
Chave de Extremidade Aberta 08-10

Chave Allen de 0,10 polegadas  
(2,5mm)

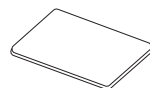


Chave de Extremidade Aberta 13-15

Chave Allen de 0,12 polegadas  
(3mm)



Carregador



Guia de início rápido

Chave Allen de 0,16 polegadas  
(4mm)

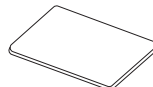


Chave de fendas Phillips

Chave Allen de 0,20 polegadas  
(5mm)



Abraçadeiras de Cabo



Guia de garantia

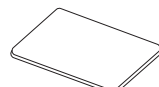
Chave Allen de 0,24 polegadas  
(6mm)



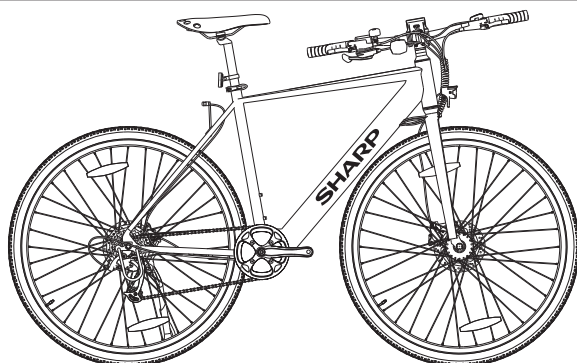
Pedais



Tampa de Borracha



Manual do carregador



## Instruções de segurança importantes



**Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:**



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão CA



Equipamento de Classe II

**De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.**



**IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.**

**ATENÇÃO:** Use um capacete de proteção!

Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

### Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorreta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

**ATENÇÃO:** O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.

Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

**ATENÇÃO:** Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.

Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e

qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.

**ATENÇÃO:** A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

### Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.

**ATENÇÃO:** Não conduza a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.

**PERIGO:** A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão

Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

**ATENÇÃO:** Garanta a total conformidade com a lei local.

Risco de multas e confiscação!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.

Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar. Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores. A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.

Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.
- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.



- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhuma peça ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

## Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.
- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..

- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

## Pilhas

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vazar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.



## Eliminação deste equipamento e das pilhas

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.



### Remoção da bateria para descarte

A bateria estava escondida no tubo inferior abaixo. A parte inferior do tubo tem uma tampa e parafusos para segurar a bateria, o controlador e os cabos. Para remover a bateria, remova todos os parafusos na parte inferior e lateral do tubo inferior, desconecte o cabo e abra a tampa de proteção na porta de carregamento.

## Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link [www.sharpconsumer.com](http://www.sharpconsumer.com) e depois accedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Bicicleta Elétrica com Assistência do Pedal (EPAC):

Um pedelec é um tipo de bicicleta equipada com funcionalidade de assistência elétrica ao pedalar. Pode fornecer assistência até uma velocidade máxima de 25 km/h ao pedalar. Dependendo do modelo, ative o Modo de Assistência ao Caminhar e verifique se a velocidade aumenta até um máximo de 5 km/h.

## O que está na Caixa:

Quick Start Guide (este documento)

### Peças de E-Bike

- 1 x Bicicleta elétrica

### Caixa de Acessórios

- 1 x Manual
- 1 x Carregador
- 1 x Cabo de Carregamento
- 6 x Chave Allen
- 1 x Chave de fendas Phillips
- 2 x Chave de extremidade aberta
- 2 x Abraçadeiras de Cabo
- 1 x Tampa de Borracha

## Caixa de Acessórios

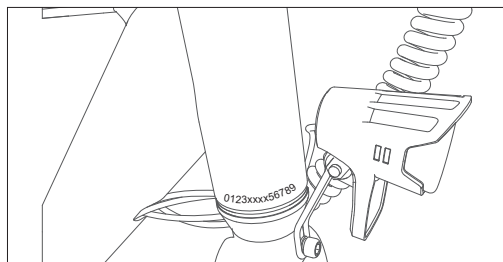
(Consulte  1 na página 1)

## Peças de Bicicleta

(Consulte  2 na página 1)

## Número do Quadro da Bicicleta

O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no tubo de direção, conforme mostrado na figura. É o identificador único da sua e-bike. Quando a sua bicicleta é roubada, é o número de série que lhe dá a maior chance de a recuperar. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



## Montando a E-bike

### PASSO 1: Instale e ajuste o guidador

- Use uma chave Allen de 5mm para afrouxar o parafuso longo no topo do caule da válvula no sentido anti-horário. Use uma chave Allen de 4mm para afrouxar os 2 parafusos na lateral do caule da válvula. Rode o guidador 90° no sentido horário para manter o elevador e o tubo superior numa linha horizontal.
- Aperte novamente o parafuso no sentido horário. Coloque a tampa de borracha no topo do caule, conforme mostrado nas (Figuras 1-3, 1-4).
- Ajuste o painel de instrumentos e o nivelamento do refletor para uma posição horizontal, de modo que estejam numa linha reta, conforme mostrado em (Figura 1-3).

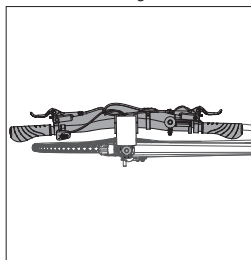


Figura 1-1

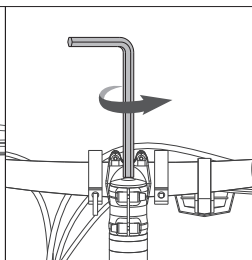


Figura 1-2

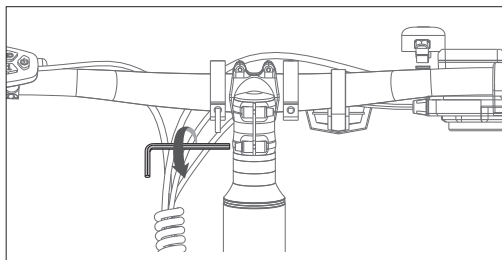


Figura 1-3

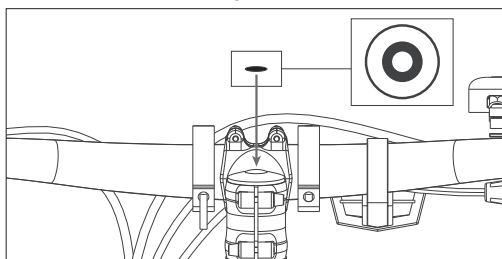


Figura 1-4

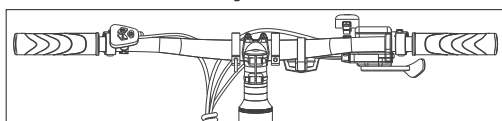


Figura 1-5

### NOTA:

Certifique-se de que o torque do parafuso na parte superior é de cerca de 4-6 N.m.

Certifique-se de que o torque dos que estão ao lado é de cerca de 6 N.m.

## PASSO 2: Instale os pedais

- a. Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na (Figura 6-1).

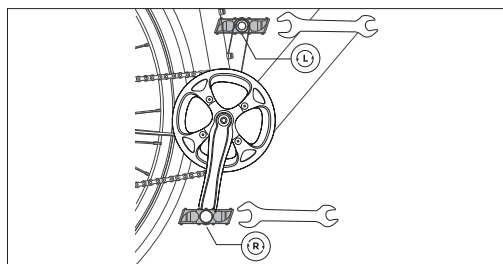
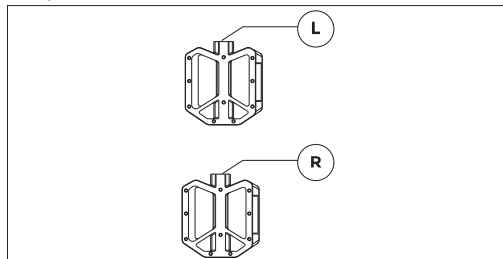


Figura 2-1

### NOTAS:

Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito.

Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Certifique-se de que o torque é de 18 N·m.

## Como usar a E-bike

Carregue a bateria antes do primeiro uso.

### Como carregar

- Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike (Figura 3-1). Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada, conforme mostrado em (Figura 3-2).
- Ligue o carregador à tomada de parede.
- Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
- Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
- Feche a tampa de borracha após o carregamento.

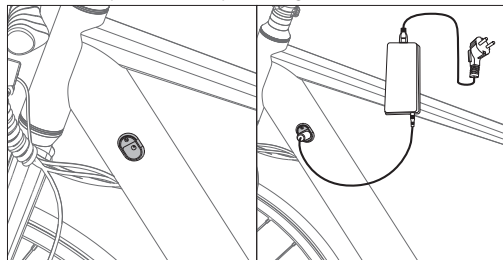


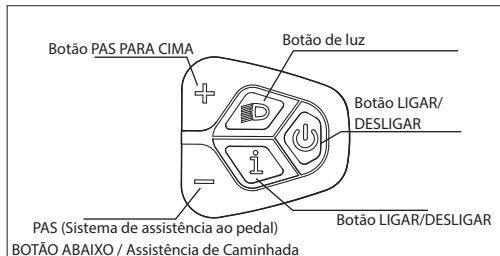
Figura 3-1

Figura 3-2

## Como iniciar uma E-bike

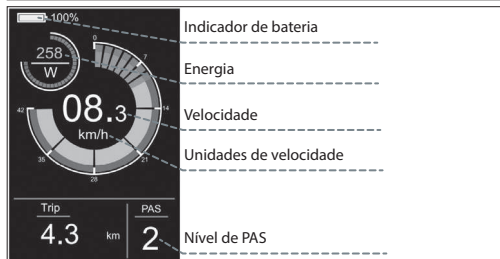
### LIGAR/DESLIGAR

Pressione e segure o botão de energia ON/OFF por 3 segundos para ligar o visor.



### Nível de Assistência de Pedal

O Motor oferece cinco Modos de Assistência de Bicicleta: 0-5. Pressione brevemente para Cima ou para Baixo para mudar o nível de assistência ao pedal. A interface de exibição é mostrada na figura.



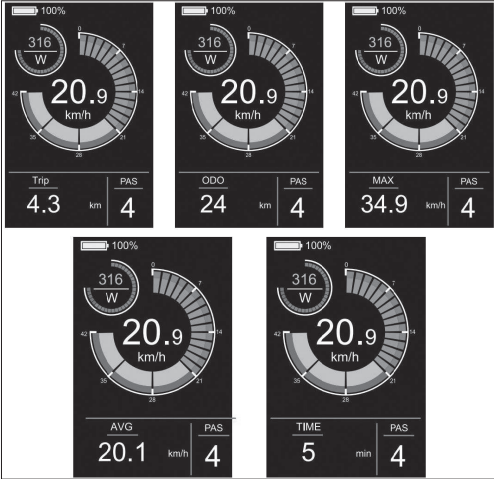
Interruptor de luz

Pressione o botão da luz para ligar a luz.  
Após ligar a luz, a luminosidade da luz de fundo diminuirá e o instrumento exibirá o identificador de luz, conforme mostrado na figura.  
Pressione novamente o botão da luz para desligar as luzes.



Interface do Display

Por predefinição, o medidor exibe a velocidade em tempo real, a quilometragem por viagem (km), a potência de saída do motor (W) e o nível da bateria (%). Pressione o botão Mode para alternar a informação exibida entre a quilometragem individual (km), a quilometragem total (km), a velocidade máxima (km/h), a velocidade média (km/h) e o tempo de condução (min). A interface de exibição é mostrada na figura.



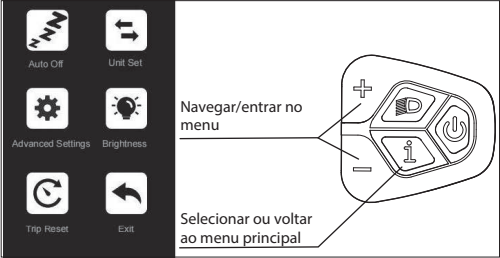
Auxílio de Caminhada

Pressionar e manter o botão DOWN para baixo durante 3 segundos ativa o Modo de Assistência ao Caminhar. A e-bike irá mover-se automaticamente a uma velocidade de até 5 km/h. A interface de exibição é mostrada na figura.



Menu de Configurações

No estado de inicialização, quando o veículo está parado, mantenha pressionados os botões CIMA e BAIXO ao mesmo tempo por mais de 2 segundos, e o instrumento entrará na interface de configurações. A interface de operação é mostrada na figura.**Todas as operações devem ser realizadas à velocidade 0.**



Como definir

- Pressione o botão ou para alternar e pressione o botão Modo para entrar nas configurações.
- Após entrar nas Configurações, pode ajustar os parâmetros pressionando o botão e , e pressione o botão para guardar e voltar às Configurações de nível superior.

O que pode ser definido.

**Desligar Automático:** Se entrar nesta configuração, pode ajustar o tempo de desligamento automático, conforme mostrado em (Figura 4-1).

**Conjunto de unidades:** Se entrar nesta configuração, pode ajustar a unidade, conforme mostrado na (Figura 4-2).

**Configurações Avançadas:** Se entrar nas Configurações, pode ajustar as configurações de idioma, ver as informações da versão do produto e descarregar a APP, conforme mostrado na (Figura 4-3).

**Brilho:** Se entrar nesta configuração, pode ajustar o brilho da luz de fundo do medidor, conforme mostrado na (Figura 4-4).

**Reiniciar Viagem:** Se entrar nesta configuração, pode apagar os dados da quilometragem individual e ajustar o modo de apagar a quilometragem individual, conforme mostrado na (Figura 4-5).



Figura 4-1

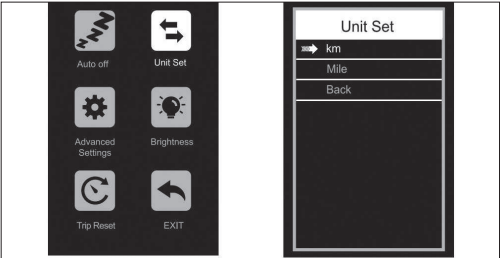


Figura 4-2

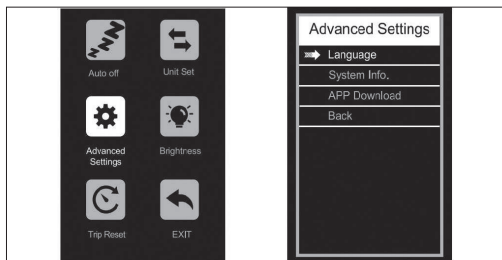


Figura 4-3

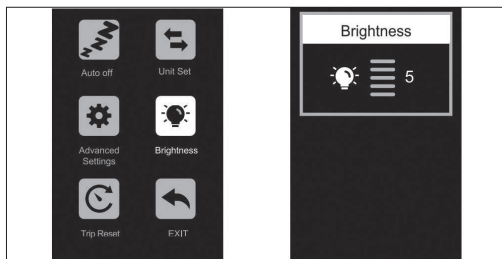


Figura 4-4

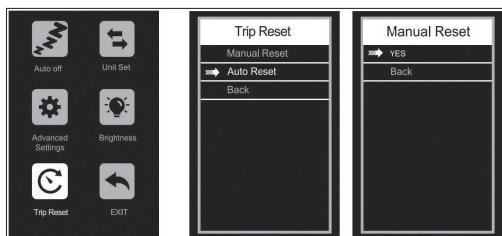


Figura 4-5

### Ligar à APP SHARP Life

Entre no menu pressionando o botão e e entre na interface de Configurações Avançadas, conforme mostrado na (Figura 4-6). Selecione a opção de Descarregar a APP e escaneie o Código QR para descarregar a APP Sharplife no seu telemóvel. Após a conclusão do download, ligue o Bluetooth do telemóvel e entre na APP para procurar o dispositivo a conectar. Quando o instrumento exibir o ícone do Bluetooth conforme mostrado na (Figura 4-7), a conexão foi bem-sucedida.

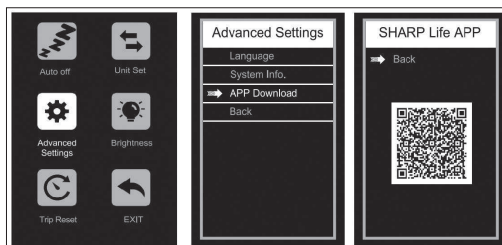


Figura 4-6



Figura 4-7

### Remove a conexão

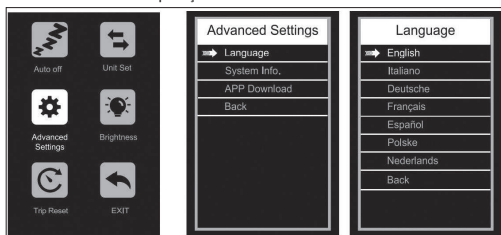
Existem várias maneiras de desconectar a APP do produto:

- Desligue o Bluetooth no seu telemóvel
- Pressione e mantenha pressionado o botão e o botão ao mesmo tempo durante 2 segundos, então o medidor mostrará "Bluetooth desvinculado"
- Selecione Remove dispositivo na APP
- Desligue a E-bike

### Configuração de Idioma

Selecione e entre na interface de Configurações Avançadas.

Entre nas Configurações de idioma e pressione o botão ou para selecionar o idioma desejado. Para guardar as Configurações, mantenha pressionado o botão e retorne ao menu anterior. A figura seguinte mostra a interface de operação.



### Tomada de carregamento USB

Para sua comodidade, existe uma tomada de carregamento USB no módulo do ecrã. Para aceder à tomada, puxe a tampa da tomada para um dos lados.

## Aplicativo SHARP Life

### **IMPORTANTE:**

*A instalação da aplicação permite atualizações de software atuais e, assim, melhorias contínuas.*

Adicione a aplicação SHARP Life ao seu dispositivo móvel para começar a desfrutar dos benefícios das funcionalidades adicionais. Isto inclui:

- Controlo da velocidade no dispositivo.
- Alternar as unidades de velocidade/distância entre quilómetros e milhas. Clique em (Adicionar Dispositivo), quando a e-bike está ligada.

O seu dispositivo irá procurar automaticamente pela sua e-bike. Certifique-se de que a função Bluetooth está ativada no seu telemóvel. Permita os serviços de localização, se solicitado.

Assim que o dispositivo for encontrado, o emparelhamento de Bluetooth está completo.

### **NOTA:**

**Se quiser conectar-se à e-bike com uma nova conta, existem duas maneiras:**

1. Remover o dispositivo de contas anteriores.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão 'i' Modo e o botão '-' ao mesmo tempo durante 2 segundos para desvincular o Bluetooth do visor, e então a nova conta pode se conectar com ele.

Para adicionar a sua e-bike à aplicação.



<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>



## Manutenção

| Intervalo                                     | Inspecione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Serviço                                                                                                                                                         | Substituir                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Semanalmente, 160-321 km<br>(100-200 mi)      | Verifique o hardware para o torque adequado.<br>Verifique a transmissão para um alinhamento e funcionamento adequados (incluindo a correia, roda livre, coroa).<br>Verifique a verdade do volante e a operação silenciosa do volante em (sem ruído dos raios)<br>Verifique a condição do quadro para qualquer dano.                                   | Limpe o quadro, passando um pano húmido pelo mesmo.<br>Use o(s) ajustador(es) de tambor para tensionar os cabos do desviador/manetes de travão, se necessário.  | Substitua quaisquer componentes confirmados pelo nosso suporte de produto ou por um mecânico de bicicletas certificado e reputado como estando danificados além de reparação ou partidos. |
| Mensalmente, 402-1207 km<br>(250-750 mi)      | Verifique o alinhamento das pastilhas de travão, a tensão do cabo de travão.<br>Verifique o estiramento do cinto.<br>Verifique os cabos dos travões e das mudanças quanto a corrosão ou desgaste.<br>Verifique a tensão dos raios.<br>Verifique a montagem dos acessórios (parafusos de montagem do suporte, hardware do guarda-lamas e alinhamento). | Verifique o binário do pedaleiro e do pedal.<br>Limpe os cabos de travão e mudança.<br>Verifique e ajuste as rodas se forem descobertos quaisquer raios soltos. | Substitua os cabos de travão e mudança, se necessário.<br>Substitua as pastilhas de travão se necessário.                                                                                 |
| A cada 6 meses, 1207-2011 km<br>(750-1250 mi) | Inspecione a transmissão (correia, coroa, roda livre).<br>Inspecione todos os cabos e invólucros.                                                                                                                                                                                                                                                     | Recomenda-se uma afinação padrão por um mecânico de bicicletas certificado e reputado.<br>Unte o suporte inferior.                                              | Substitua as pastilhas de travão.<br>Substitua os pneus se necessário.<br>Substitua os cabos e as caixas, se necessário.                                                                  |

Se utilizar a bicicleta em condições desafiantes ou percorrer mais de 2.000 km/1.250 mi por ano, reduza os intervalos de inspeção e faça uma inspeção numa oficina de bicicletas a cada 6 meses.

### Juntas de parafuso

- Verifique regularmente o veículo para detetar ligações de parafusos soltas de acordo com o plano de manutenção e aperte os parafusos soltos com uma chave de torque.
- Não conduza a bicicleta se verificar que algum parafuso está solto.
- Se não tiver a experiência necessária e as ferramentas requeridas, peça a um profissional para verificar as juntas de parafusos soltos.

### Quadro e forquilha

- Verifique o quadro e a forquilha rígida quanto a fissuras, deformações ou descoloração.
- Se o quadro ou os garfos estiverem rachados, deformados ou descoloridos, contacte um profissional imediatamente.
- Não utilize a bicicleta se encontrar quaisquer fissuras, deformações ou descolorações.

### Sela

- Verifique se consegue rodar a sela.
- Se conseguir rodar o selim, aperte a braçadeira do poste do assento. Observe os torques aplicáveis.
- Verifique se consegue mover o selim horizontalmente na direção do movimento ou na direção oposta.
- Se conseguir mover o selim, ajuste a braçadeira do selim.

### Rodas

- Verifique se a roda dianteira ou traseira pode mover-se lateralmente e se as porcas da roda se moverem.
- Se as porcas da roda se moverem, peça a um profissional para verificar as juntas dos parafusos.
- Se o eixo de libertação rápida se mover, ajuste o eixo.
- Se a roda dianteira ou traseira se mover lateralmente, peça a um profissional para verificar a roda.
- Verifique se a distância é igual em ambos os lados entre a roda dianteira e o garfo dianteiro e entre a roda traseira e o quadro.
- Se as distâncias não forem idênticas, peça a um profissional para verificar as rodas dianteira e traseira.
- Levante a bicicleta e gire a roda dianteira ou traseira. Verifique se a roda dianteira ou traseira oscila para os lados ou para fora.

- Se a roda dianteira ou traseira oscilar para os lados ou para fora, peça a um profissional para verificar a roda.
- Verifique as jantes dianteiras e traseiras quanto a fissuras, deformações ou alterações de cor em intervalos regulares.
- Verifique se a jante está sob o tubo interno e a fita da jante.
- Não utilize a bicicleta se o aro estiver rachado, deformado ou descolorado.
- Peça a um profissional para verificar se há algum dano na jante, nos materiais ou no alumínio.
- Aperte suavemente os raios juntos com o seu polegar e dedos para verificar se a tensão é a mesma para todos os raios.
- Se a tensão variar ou os raios estiverem soltos, peça a um profissional para verificar a tensão dos raios.

### Pneus

- Verifique se a pressão do pneu está correta de acordo com os dados na lateral do pneu.
- Verifique se os pneus estão livres de fissuras e danos causados por corpos estranhos.
- Verifique se consegue sentir claramente o relevo do pneu.
- Se um pneu estiver rachado ou danificado, ou a profundidade do piso for muito baixa, mande substituir o pneu por um profissional.

### Travão

É importante que aprenda e memorize qual manípulo dos travões controla qual travão (dianteiro/traseiro) para garantir a sua segurança. Para verificar qual a configuração da sua bicicleta, aperte uma alavanca de travão e veja se o travão dianteiro ou traseiro é acionado. Agora faça o mesmo com a outra alavanca de travão. Lembre-se desta configuração. Enquanto testa a configuração dos travões, certifique-se de que as suas mãos conseguem alcançar e apertar os manípulos confortavelmente e sem problemas. Se tiver algum problema ou desconforto ao operar os travões, por favor, contacte-nos antes de conduzir. Consulte os manuais do utilizador do fabricante dos travões e certifique-se de que mantém os seus travões devidamente. É da sua responsabilidade ser capaz de reconhecer quando as suas pastilhas de travão precisam de ser substituídas.

Bateria

É essencial seguir estas instruções e dicas de segurança para preservar a longevidade da vida da sua bateria e garantir um desempenho adequado.

- Carregue completamente a bateria antes de cada viagem para garantir que está pronta para todo o percurso. Isso ajudará a reduzir a possibilidade de descarregar excessivamente a bateria.
- Se a bateria sofrer danos físicos ou deixar de funcionar, se tiver sido derrubada ou envolvida num acidente, ou se notar que está a funcionar anormalmente, por favor, interrompa o uso e contacte o vendedor imediatamente.
- Guarde a bateria num local seco, climatizado e interior, a uma temperatura entre 0°C e 40°C.

A tensão diminui quando a bateria está fraca, o que pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.

| Carga               | 80-100% | 80% | 60%  | 40% | 20%  | 0-20% |
|---------------------|---------|-----|------|-----|------|-------|
| Tensão da Bateria/V | 41,6    | 39  | 37,5 | 36  | 34,5 | 31    |

A carregar a sua bateria

- O carregador é classificado para 100–240V. Certifique-se de verificar o carregador, os cabos do carregador e a bateria para danos antes de iniciar cada carga.
- O carregamento demora cerca de 3-4 horas. Em raras ocasiões, pode demorar mais tempo para carregar a bateria completamente, particularmente quando a bicicleta é nova ou fica sem uso por um longo período de tempo.
- Carregue apenas a bateria com o carregador fornecido, pois outros podem causar danos à bateria ou aumentar a possibilidade de incêndio ou explosão.
- Embora o carregador seja projetado para parar automaticamente de carregar assim que a bateria estiver cheia, não o deixe ligado por mais de 12 horas.
- Certifique-se de que o seu carregador está isolado de líquidos, sujidade e detritos.

A autonomia numa única carga depende fortemente de várias circunstâncias, tais como (mas não limitado a):

- Condições meteorológicas, como temperatura ambiente e vento;
- Condições da estrada, como elevação e superfície da estrada;
- Condições da bicicleta, como a pressão dos pneus e o nível de manutenção;
- Uso da bicicleta, como aceleração e mudança de velocidades;
- Peso do ciclista e da bagagem;
- Quantidade de ciclos de carga e descarga;
- Idade e condição da bateria.

Notas do carregador

- O carregador deve ser usado apenas em ambientes internos, numa área fresca, seca e bem ventilada, numa superfície plana, estável e dura.
- Evite expor o carregador a líquidos, poeira, detritos ou objetos metálicos. Não cubra o carregador com nada enquanto estiver em uso.
- Guarde e use o carregador numa área segura, longe das crianças.
- Carregar a bateria até ao máximo antes de cada utilização ajuda a prolongar a sua vida útil e reduz o risco de descarga excessiva.
- Não use nenhum carregador que não seja o carregador original que recebeu com o seu pedido ou um carregador projetado especificamente para a bicicleta específica que comprou diretamente da SHARP.
- Este carregador foi projetado para tomadas de energia CA padrão de uso doméstico com tensão de entrada de 110-240V 50/60 Hz, e deteta e calcula automaticamente a tensão de entrada. Não tente abrir o carregador ou modificar a tensão de entrada.
- Não puxe ou arranque o cabo de carregamento. Ao desligar, puxe a ficha de plástico para remover cuidadosamente o cabo AC/DC.
- É normal que o carregador aqueça moderadamente durante o carregamento. Se o carregador estiver demasiado quente ao toque, ou se sentir algum odor ou notar quaisquer outros sinais de

- sobreaquecimento, pare de usar o carregador e contacte o Centro de Serviço SHARP.
- Mantenha o indicador virado para cima ao usar o carregador. Não inverta o carregador, pois isso pode inibir o arrefecimento e encurtar a sua vida útil.
- Use apenas o carregador original fornecido pela SHARP ou um projetado para o modelo específico da sua bicicleta que seja aprovado pela SHARP. Não use carregadores de mercado paralelo, que podem causar danos, lesões graves ou morte.
- Não seguir as informações de carregamento da bateria listadas aqui pode causar danos desnecessários aos componentes de carregamento, à bateria ou ao carregador e pode resultar em mau desempenho da bateria ou falha no funcionamento adequado. Danos à bateria incorridos desta forma não estão cobertos pela garantia.

Equilibrando a sua bateria

Quando receber a sua bicicleta pela primeira vez, é importante seguir estes passos para garantir que as células da sua bateria estão corretamente equilibradas, de forma a mantê-las o mais eficientes possível.

1. Para a primeira carga inicial após receber a sua bicicleta (ou após um longo período de armazenamento), certifique-se de carregar a bateria durante pelo menos 4 horas antes de andar.

**NOTA:** Recomendamos que deixe a bateria carregar durante pelo menos 4 horas nas primeiras três cargas para garantir que as células se equilibrem corretamente.

2. Após as primeiras três viagens, pode começar os procedimentos de carregamento de rotina.

Verificando o sistema de acionamento elétrico

- Verifique todos os cabos para garantir que não há danos.
- Examine o mostrador à procura de rachaduras e danos. Verifique se está firmemente no lugar.
- Verifique a unidade de controlo quanto a fissuras e danos. Verifique se está firmemente no lugar.
- Verifique a bateria recarregável para garantir que não há danos.
- Verifique se todos os contactos das fichas estão corretamente colocados e reconecte-os se necessário.
- Verifique o cabo e a caixa externa para confirmar que não há danos.
- Verifique o motor para garantir que não há danos.

Limpeza

- Desligue sempre a bateria e retire o carregador da porta de carga e da tomada antes de limpar a bateria ou a bicicleta.
- Use um pano seco ou ligeiramente húmido para limpar a bateria ou o quadro da bicicleta. Se houver sujidade dentro ou à volta da porta de carregamento, tente usar ar de baixa pressão ou uma escova suave para removê-la. Para instruções sobre como limpar os componentes do sistema de transmissão, por favor, consulte as instruções do fabricante do sistema de transmissão.
- Ao limpar, certifique-se de que a porta de carga da bicicleta está completamente fechada e que nenhuma água entra em contacto com os componentes elétricos. Se estiver molhada, deixe a porta de carga aberta para secar completamente antes de ligar o carregador.
- Seja cuidadoso para não danificar ou expor componentes elétricos à água. Não lave a sua bateria, motor ou quaisquer outros componentes elétricos com jato de água. Danificar componentes elétricos ou expô-los à água pode iniciar um incêndio que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte. Não use ou carregue uma bateria que acredita que tenha tido água infiltrada. Da mesma forma, todos os conectores, incluindo a porta de carga, devem estar completamente secos e limpos antes de usar ou carregar a bicicleta.
- Não utilize álcool, solventes ou produtos de limpeza abrasivos para limpar o carregador. Em vez disso, use um pano seco ou ligeiramente húmido. Limpeza da superfície da bicicleta APENAS.

## Informação de Serviço

### AVISO

OS AVANÇOS TECNOLÓGICOS TORNARAM AS BICICLETAS E OS COMPONENTES DE BICICLETAS MAIS COMPLEXOS, E O RITMO DE INOVAÇÃO ESTÁ A AUMENTAR. É IMPOSSÍVEL PARA ESTE MANUAL FORNECER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA REPARAR E/OU MANTER CORRETAMENTE A SUA BICICLETA.

Para ajudar a minimizar as chances de um acidente e possíveis lesões, você deve ter qualquer reparo ou manutenção, incluindo aqueles não especificamente descritos neste manual, realizados por um profissional. Igualmente importante é que as suas necessidades individuais de manutenção serão determinadas por tudo, desde o seu estilo de condução até à localização geográfica.

Consulte um profissional para ajuda na determinação das suas necessidades de manutenção.

### AVISO

MUITAS TAREFAS DE SERVIÇO E REPARAÇÃO DE BICICLETAS REQUEREM CONHECIMENTO ESPECIALIZADO E FERRAMENTAS.

Não comece nenhum ajuste ou serviço na sua bicicleta até que tenha aprendido com um profissional como os completar corretamente. Ajuste ou serviço inadequado pode resultar em danos à bicicleta ou num acidente que pode causar lesões graves ou morte.

**Se quiser aprender a realizar serviços e reparações importantes na sua bicicleta, tem três opções:**

1. Pergunte ao Centro de Serviço por cópias das instruções de instalação e serviço do fabricante para os componentes da sua bicicleta ou contacte o fabricante do componente.
2. Pergunte ao Centro de Serviço para recomendar um livro sobre reparação de bicicletas.
3. Pergunte ao Centro de Serviço sobre a disponibilidade de cursos de reparação de bicicletas na sua área.

Recomendamos que peça a um profissional para verificar a qualidade do seu trabalho na primeira vez que trabalhar em algo e antes de andar de bicicleta, apenas para garantir que fez tudo corretamente. Como isso exigirá o tempo de um mecânico, pode haver uma taxa modesta por este serviço.

Também recomendamos que peça orientação a um profissional para obter peças sobressalentes, como câmaras de ar, lâmpadas, etc., pois seria útil uma vez que aprendeu a substituir tais peças quando necessitam de substituição.

## Termos de Garantia

### DURAÇÃO DA GARANTIA

- Todas as bicicletas têm um período de vida útil do produto. Esta garantia limitada não sugere nem implica que o quadro ou componentes nunca possam ser partidos ou que durem para sempre. Esta garantia limitada cobre defeitos de fabrico que ocorram dentro do período de vida útil normal e uso do produto.
- Outros componentes estão cobertos pela garantia declarada, se houver, do seu fabricante, e não estão cobertos por esta garantia limitada.

### CONDIÇÕES DE GARANTIA

- Esta garantia limitada aplica-se apenas a bicicletas compradas em condição montada e ajustada de revendedores autorizados Sharp.
- Esta garantia limitada aplica-se apenas ao proprietário original da bicicleta e não é transferível para proprietários subsequentes.
- É necessário o recibo original de compra para estabelecer a prova de compra e deve ser fornecido à Sharp para qualquer reclamação de garantia. A Sharp exigirá que os clientes completem um procedimento padrão obrigatório para reclamações de garantia que envolverá meios como fotos e vídeos para ajudar a Sharp a identificar o defeito

do produto. Apenas os componentes individuais estão cobertos pela garantia. Os requisitos de remoção, montagem e afinação dos componentes são da responsabilidade do cliente que faz a reclamação. Os custos e inconvenientes resultantes da perda de uso do produto não estão cobertos enquanto o procedimento de garantia está em curso.

- Danos resultantes do desgaste normal, incluindo os resultados de fadiga, não estão cobertos. É responsabilidade do proprietário inspecionar regularmente e manter corretamente a sua bicicleta. Alguns itens que normalmente exibem danos de desgaste normal incluem: Pastilhas de travão, Raios, Pneus, Tubos, Pinhão do volante, Selim, Descanso
- O desvanecimento da pintura causado pelos efeitos da luz ultravioleta (UV) ou exposição ao ar livre não está coberto por esta garantia limitada.
- Todas as despesas de mão de obra para o serviço de garantia, incluindo a transferência de componentes e/ou qualquer instalação de novos componentes, são da responsabilidade do proprietário da bicicleta.
- Devido à evolução e obsolescência de produtos (como produtos que foram descontinuados ou que já não são mantidos em stock), alguns quadros ou componentes podem não estar disponíveis para modelos mais antigos. Nestes casos, a Sharp pode optar por fornecer um substituto que considere ser o modelo mais comparável, mas a obtenção e o pagamento de componentes é da responsabilidade do proprietário da bicicleta.
- Todas as determinações sob esta garantia limitada serão feitas a exclusivo critério da Sharp, incluindo mas não limitado à decisão de reparar ou substituir um produto defeituoso e qual produto de substituição é o produto mais comparável disponível na altura.

### EXCLUSÕES DE GARANTIA

Esta garantia não cobre:

- Danos ou falhas devido a abuso, negligência, mau uso ou acidente.
- Danos resultantes de manobras radicais; saltos em rampas; acrobacias; eventos competitivos, como corridas de bicicleta, corridas de bicicleta motocross, ou atividades semelhantes; ou qualquer atividade que não esteja de acordo com o uso pretendido do produto.
- Danos causados por exposição excessiva aos elementos, como água, devido ao não armazenamento de bicicletas em locais fechados.
- Danos resultantes do carregamento impróprio da bateria ou do uso de qualquer carregador não fornecido pela Sharp.

Todas as garantias são anuladas se a bicicleta for sujeita a abuso, negligência, reparo impróprio, montagem imprópria, falta de manutenção adequada de acordo com o manual do proprietário, alteração, modificação, instalação de peças incompatíveis, corrosão, acidente ou outro uso anormal, excessivo ou impróprio. Além disso, esta garantia não cobre danos associados ao uso comercial.

## Documentação legal

### RoHS

- A SHARP certifica que este produto e a sua embalagem estão em conformidade com a Diretiva de 2017 que altera a Diretiva RoHS sobre a Restrição de Substâncias Perigosas em Equipamentos Elétricos e Eletrónicos, comumente conhecida como RoHS.

### Guardar o produto

- Armazenando a sua bateria.
- Se planeia guardar a sua bicicleta (ou bateria extra) por mais de duas semanas, certifique-se de seguir estas diretrizes para manter a vida útil da sua bateria.
  1. Verifique periodicamente a bateria e certifique-se de manter a carga até pelo menos 80%.
  2. Guarde a sua bateria num local fresco e seco, a uma temperatura entre -20 °C e 20 °C.
- Não seguir os cuidados adequados com a bateria pode resultar em danos desnecessários aos componentes, à bateria e ao carregador,

levando a um desempenho inferior ou mau funcionamento. A perda de capacidade da bateria não está coberta pela garantia.

**Transporte**

- Ao enviar ou transportar a bateria por longas distâncias, incluindo viagens aéreas, a carga deve ser reduzida para 50% ou menos, caso seja danificada durante o trânsito. Embale-a com cuidado. Nunca transporte uma bateria danificada num avião.
- O transporte e/ou envio da sua bateria podem estar sujeitos a restrições e podem exigir manuseamento especial, rotulagem e embalagem. Informe-se sobre os requisitos legais e regulamentações aplicáveis no seu país ou estado e verifique com a sua companhia aérea ou transportadora.
- Tenha em conta que a sua bicicleta elétrica pode ser significativamente mais pesada do que uma bicicleta sem suporte de motor.

## Resolução de problemas

### Código de Erro

Se algo estiver errado com o sistema elétrico, será exibido um código de erro no visor. Não hesite em entrar em contacto com o nosso centro de serviço para resolver os problemas.



Aqui estão as definições dos códigos de erro.

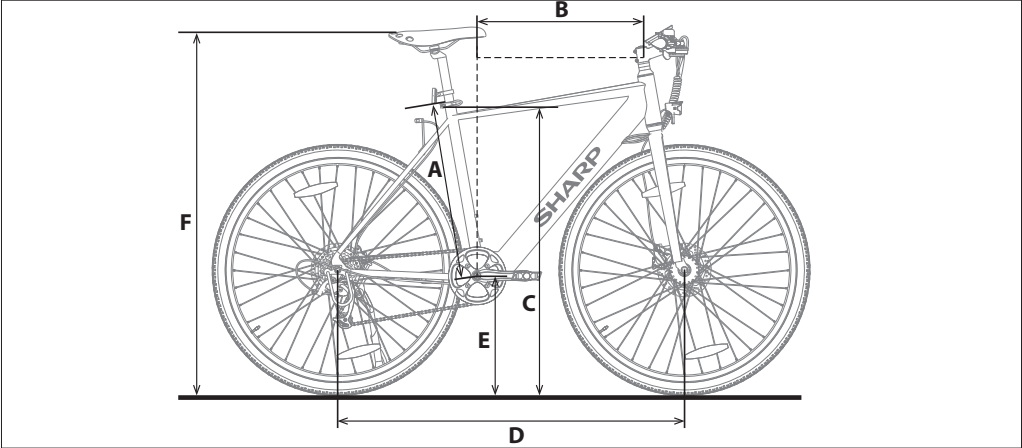
| Código de erro | Definição                    |
|----------------|------------------------------|
| 21             | Corrente anormal             |
| 23             | Motor fora de fase           |
| 24             | Falha no sinal do Motor Hall |
| 25             | Travagem anormal             |
| 30             | Problema de Comunicação      |

| Sintomas                                              | Causas Possíveis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Soluções Mais Comuns                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A bicicleta não funciona.                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Potência da bateria insuficiente</li> <li>2. Ligações defeituosas</li> <li>3. A bateria não está totalmente encaixada na bandeja</li> <li>4. Sequência de ligação incorreta</li> <li>5. Os travões são aplicados</li> </ol>                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carregue a bateria</li> <li>2. Limpe e repare os conectores</li> <li>3. Instale a bateria corretamente</li> <li>4. Ligue a bicicleta com a sequência correta</li> <li>5. Desative os travões</li> </ol>                                                          |
| Aceleração irregular e/ou velocidade máxima reduzida. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Potência da bateria insuficiente</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carregue ou substitua a bateria</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                       |
| O motor não responde quando a bicicleta está ligada.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fiação solta</li> <li>2. Fio da ficha do motor solto ou danificado</li> <li>3. Motor danificado</li> </ol>                                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Repare e/ou reconecte</li> <li>2. Segure ou substitua</li> <li>3. Reparar ou substituir</li> </ol>                                                                                                                                                               |
| Alcance reduzido.                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Baixa pressão do pneu</li> <li>2. Bateria fraca ou defeituosa</li> <li>3. Conduzir com demasiadas colinas, vento de frente, travagem e/ou carga excessiva</li> <li>4. Bateria descarregada por um longo período de tempo sem cargas regulares, envelhecida, danificada.</li> <li>5. Travões a roçar</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste a pressão do pneu</li> <li>2. Verifique as conexões ou carregue a bateria.</li> <li>3. Ajude com os pedais ou ajuste o percurso.</li> <li>4. Contacte o Suporte ao Produto se a diminuição do alcance persistir.</li> <li>5. Ajuste os travões</li> </ol> |
| A bateria não irá carregar.                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carregador não está bem ligado</li> <li>2. Carregador danificado</li> <li>3. Bateria danificada</li> <li>4. Fiação danificada</li> </ol>                                                                                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste as conexões</li> <li>2. Substituir</li> <li>3. Substituir</li> <li>4. Reparar ou substituir</li> </ol>                                                                                                                                                    |
| A roda ou o motor produzem ruídos estranhos.          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raios da roda soltos ou danificados ou aro</li> <li>2. Fiação do motor solta ou danificada</li> <li>3. Desviador traseiro não muda</li> </ol>                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aperte, repare ou substitua</li> <li>2. Reconecte ou substitua o motor.</li> <li>3. Ajuste o desviador traseiro</li> </ol>                                                                                                                                       |

Especificação técnica

| Modelo                    | BK-GS03E-W                                                    | BK-GS03E-G                                                    |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Geral                     |                                                               |                                                               |
| Cores                     | BRANCO                                                        | Cinzentos                                                     |
| Medida                    | M                                                             | M                                                             |
| Velocidade Máxima (EU/UK) | 25 km/h                                                       | 25 km/h                                                       |
| Quilometragem             | até 85 km                                                     | até 85 km                                                     |
| Peso                      | 19,5 kg                                                       | 19,5 kg                                                       |
| Carga Máxima              | 120 kg                                                        | 120 kg                                                        |
| Altura do ciclista        | 165-190 cm                                                    | 165-190 cm                                                    |
| Eletrônica                |                                                               |                                                               |
| Motor                     | 36V 250W                                                      | 36V 250W                                                      |
| Bateria                   | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                             | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                             |
| Sensor                    | Sensor de Cadência, Sensor de Torque                          | Sensor de Cadência, Sensor de Torque                          |
| Mostrador                 | Display TFT a Cores à Prova de Água IPX6                      | Display TFT a Cores à Prova de Água IPX6                      |
| Carregador                | Carregador Inteligente 100V-240V/2A                           | Carregador Inteligente 100V-240V/2A                           |
| Tempo de Carregamento     | 4 Horas                                                       | 4 Horas                                                       |
| Definir Quadro            |                                                               |                                                               |
| Quadro                    | Quadro de Liga de Alumínio                                    | Quadro de Liga de Alumínio                                    |
| Rodas                     |                                                               |                                                               |
| Pneus                     | Pneus Kenda® 700C × 35C                                       | Pneus Kenda® 700C × 35C                                       |
| Jantes                    | Liga de Alumínio Preta                                        | Liga de Alumínio Preta                                        |
| Cubo Dianteiro            | Eixo Passante M9 × 13G × 36H                                  | Eixo Passante M9 × 13G × 36H                                  |
| Raios                     | Diâmetro variável em Aço Inoxidável 304                       | Diâmetro variável em Aço Inoxidável 304                       |
| Travões                   |                                                               |                                                               |
| Travões                   | Travões de disco Shimano®AMT 200JRRRX155 com rotores de 160mm | Travões de disco Shimano®AMT 200JRRRX155 com rotores de 160mm |
| Manetes de Travão         | Shimano® AMT200JRRRX155                                       | Shimano® AMT200JRRRX155                                       |
| Transmissão               |                                                               |                                                               |
| Coroa                     | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                          | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                          |
| Cadeia                    | C8 1/2*3/32*108L                                              | C8 1/2*3/32*108L                                              |
| Manivela                  | 170mm                                                         | 170mm                                                         |
| Pedais                    | HFbike®                                                       | HFbike®                                                       |
| Componentes               |                                                               |                                                               |
| Sela                      | Sela Preta                                                    | Sela Preta                                                    |
| Poste do assento          | Φ27.2*2.3*350mm Liga de Alumínio                              | Φ27.2*2.3*350mm Liga de Alumínio                              |
| Guiador                   | Liga de Alumínio, 680mm                                       | Liga de Alumínio, 680mm                                       |
| Haste                     | Liga de Alumínio                                              | Liga de Alumínio                                              |

| Tamanho do Quadro           |                              | 19,3 polegadas (49 cm)          |
|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Altura Sugerida do Condutor |                              | 1,68m–1,91m                     |
| A                           | Comprimento do Tubo do Selim | 20,5 polegadas                  |
| B                           | Atingir                      | 13,4 polegadas                  |
| C                           | Altura de Passagem           | 31,1 polegadas                  |
| D                           | Distância entre eixos        | 40,2 polegadas                  |
| E                           | Altura do Suporte Inferior   | 11,8 polegadas                  |
| F                           | Altura do Selim              | 36,2 polegadas - 42,5 polegadas |



## Handelsmerk:



Het Bluetooth®-woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc.

Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model e-bike, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-G503.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



0,08 inch (2mm) Inbussleutel

0,10 inch (2,5mm) Inbussleutel

0,12 inch (3mm) Inbussleutel

0,16 inch (4mm) Inbussleutel

0,20 inch (5mm) Inbussleutel

0,24 inch (6mm) Inbussleutel



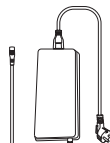
Open Ringsleutel 08-10



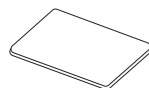
Open Ringsleutel 13-15



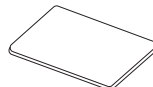
Kruiskopschroevendraaier



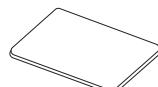
Oplader



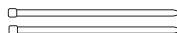
Snelstartgids



Garantiegids



Oplader handleiding



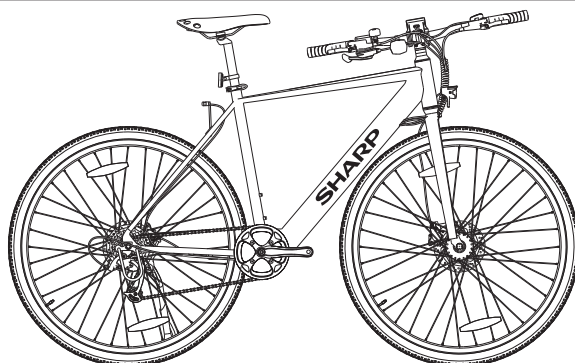
Kabelbinders



Pedalen



Rubberen Dop





## Belangrijke veiligheidsinstructies



### Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemsfimt met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

**Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.**



### BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!

Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

#### Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmecanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.

Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen



onder de 3 jaar zijn.

LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

#### Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.

VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.

LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.

Risico op boetes en inbeslagname!

Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.

Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.

- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.

- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.

- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.

- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rij niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op een enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

## Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.
- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.

- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

## Batterijen

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan stralende hitte, gooi deze niet in het vuur, haal deze niet uit elkaar en probeer niet onoplaadbare batterijen op te laden; deze kunnen gaan lekken of ontploffen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



## Verwijdering van deze apparatuur en batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.
  - In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- Verwijdering van de batterij voor afvalverwerking
- De batterij was verborgen in de onderbuis. De onderkant van de buis heeft een deksel en schroeven om de batterij, de controller en de kabels vast te houden. Om de batterij te verwijderen, verwijder alle schroeven aan de onderkant en zijkant van de onderste pijp, koppel de kabel los en open de stofplug bij de oplaadpoort.



## CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link te volgen [www.sharpconsumer.com](http://www.sharpconsumer.com) en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model gaan en "CE-verklaringen" kiezen.



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Elektrische fiets met trapondersteuning (EPAC):

Een pedelec is een type fiets uitgerust met elektrische trapondersteuning. Het kan ondersteuning bieden tot een maximale snelheid van 25 km/u bij het trappen. Afhankelijk van het model, activeer de loopondersteuningsmodus en controleer of de snelheid verhoogt tot maximaal 5 km/u.

### Wat zit er in de doos:

Snelstartgids (dit document)

#### E-Bike Onderdelen

- 1 x E-bike

#### Accessoiresdoos

- 1 x Handleiding
- 1 x oplader
- 1 x Oplaadkabel
- 6 x Inbussleutel
- 1 x Phillips schroevendraaier
- 2 x Open ringsleutel
- 2 x Kabelbinders
- 1 x Rubberen dop

### Accessoiresdoos

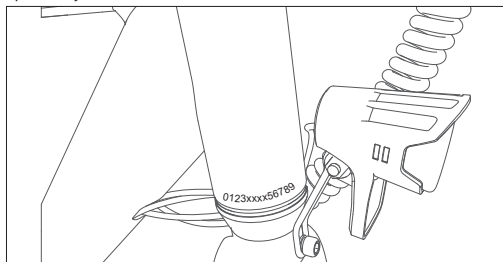
(Zie  1 op pagina 1)

### Fietsonderdelen

(Zie  2 op pagina 1)

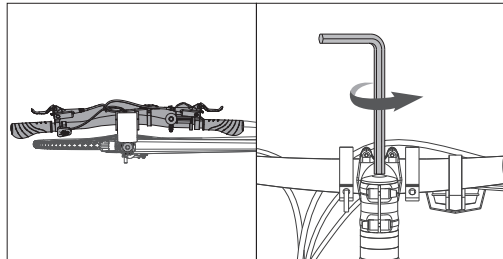
### Fiets Framenummer

Het framenummer van de fiets kan worden gevonden op de balhoofdbuis, zoals getoond in de figuur. Het is de unieke identificatie voor uw e-bike. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen. Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



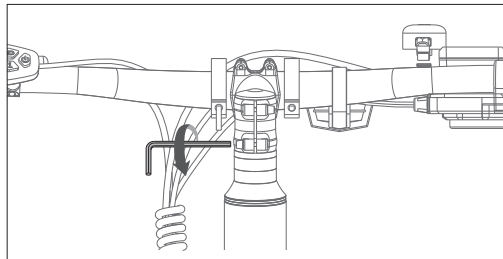
inbussleutel om de 2 schroeven aan de zijkant van de ventielstengel los te draaien. Draai het stuur 90° met de klok mee om de stijgbuis en de bovenbuis in een horizontale lijn te houden.

- Draai de schroef met de klok mee aan. Plaats de rubberen dop op de bovenkant van de stengel, zoals getoond in (Figuur 1-3, 1-4).
- Stel het instrumentenpaneel en de reflectorafstelling af op een horizontale positie zodat ze in een rechte lijn staan, zoals getoond in (Figuur 1-3).

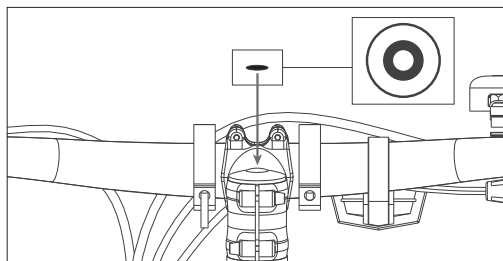


Figuur 1-1

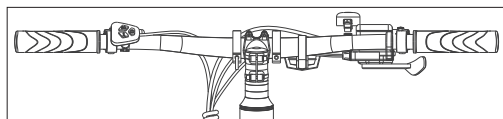
Figuur 1-2



Figuur 1-3



Figuur 1-4



Figuur 1-5

#### LET OP:

Zorg ervoor dat het koppel van de schroef aan de bovenkant ongeveer 4-6 N-m is.

Zorg ervoor dat het koppel van de zijdelingse ongeveer 6 N-m is.

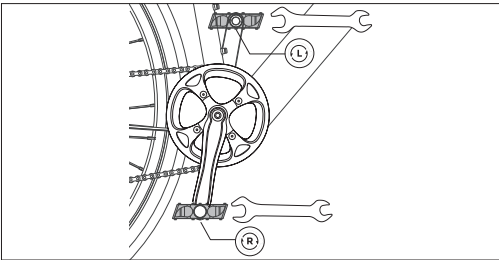
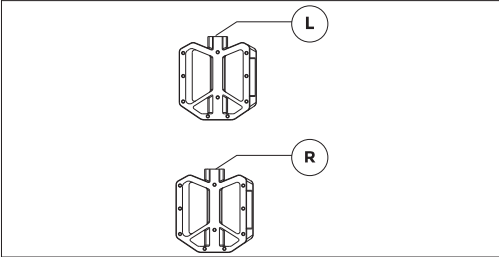
### Montage van de E-bike

#### STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

- Gebruik een 5mm inbussleutel om de lange schroef aan de bovenkant van de ventielstengel tegen de klok in los te draaien. Gebruik een 4mm

STAP 2: Installeer de pedalen

- a. Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in (Figuur 6-1).



Figuur 2-1

NOTITIES:

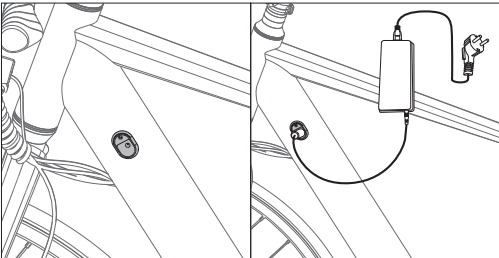
Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren.  
Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid.  
Zorg ervoor dat het koppel 18 N·m is.

Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij op voor het eerste gebruik.

Hoe op te laden

- a. Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike (Figuur 3-1). Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de gegeven richting staat, zoals getoond in (Figuur 3-2).
- b. Steek de oplader in het stopcontact.
- c. Wanneer verbonden met de acculader, zal de accu beginnen met opladen en de oplaadindicator op de lader zal rood worden.
- d. Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
- e. Sluit de rubberen dop na het opladen.



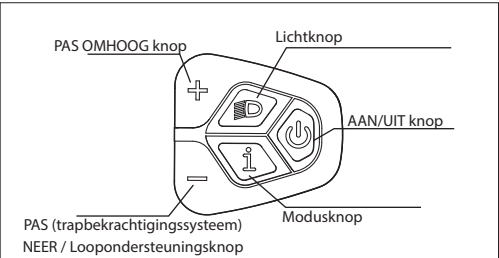
Figuur 3-1

Figuur 3-2

Hoe start je een E-bike

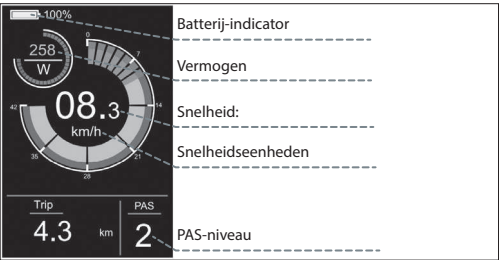
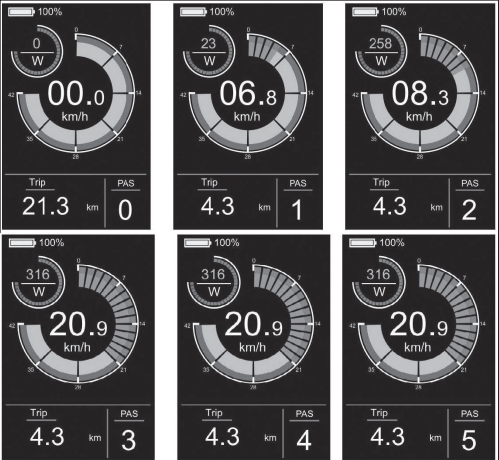
AAN/UIT

Druk gedurende 3 seconden op de aan/uit-knop om het display in te schakelen.



Ondersteuningsniveau van de trapondersteuning

De motor biedt vijf ondersteuningsmodi voor de fiets: 0-5. Druk kort op Omhoog of Omlaag om het niveau van trapondersteuning te wisselen. De weergave-interface wordt getoond in de figuur.

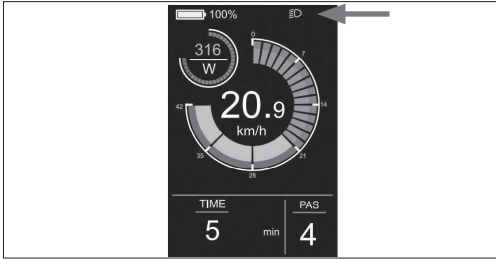


### Lichtschakelaar

Druk op de lichtknop om het licht aan te zetten.

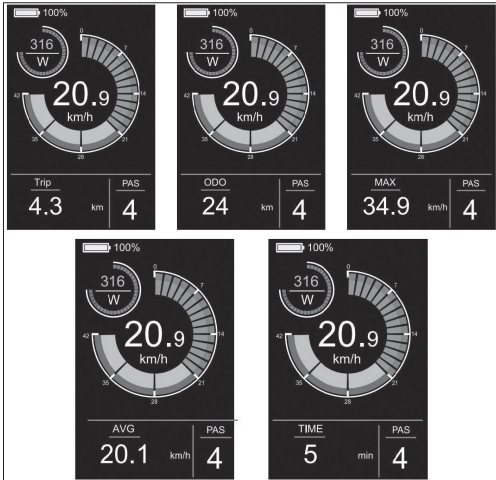
Na het inschakelen van het licht, zal de helderheid van de achtergrondverlichting afnemen en het instrument zal de lichtindicator weergeven, zoals getoond in de figuur.

Druk nogmaals op de lichtknop om de lichten uit te zetten.



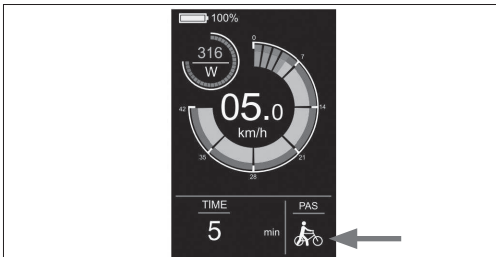
### Weergave-interface

Standaard toont de meter de werkelijke snelheid, afstand per reis (km), motorvermogen (W) en batterijniveau (%). Druk op de Mode-knop om te schakelen tussen enkele afstand (km), totale afstand (km), maximale snelheid (km/u), gemiddelde snelheid (km/u) en rijtijd (min). De weergave-interface wordt getoond in de figuur.



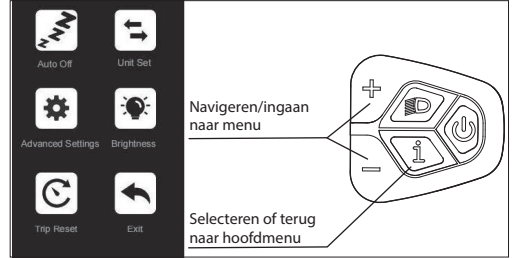
### Loopondersteuning

Het indrukken en vasthouden van de DOWN-knop gedurende 3 seconden activeert de Loopondersteuningsmodus. De e-bike zal automatisch een snelheid van 5 km/u bereiken. De display-interface wordt getoond in de figuur.



### Instellingen Menu

In de opstartstatus, wanneer het voertuig stilstaat, houdt u tegelijkertijd de UP- en DOWN-knoppen langer dan 2 seconden ingedrukt, en het instrument zal de instellingeninterface betreden. De bedieningsinterface wordt in de figuur getoond. **Alle operaties moeten worden uitgevoerd bij snelheid 0.**



### Hoe in te stellen

- Druk op de of knop om te schakelen en druk op de Mode-knop om de instellingen te betreden.
- Na het betreden van de instellingen, kunt u de parameters aanpassen door op de knop te drukken, en druk op de knop om op te slaan en terug te keren naar de bovenliggende instellingen.

### Wat kan worden ingesteld.

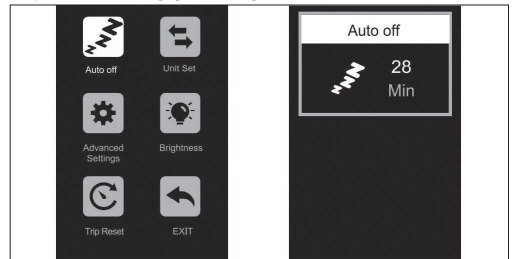
**Auto Uit:** Als u deze instelling invoert, kunt u de automatische uitschakeltijd aanpassen, zoals getoond in (Figuur 4-1).

**Unit ingesteld:** Als u deze instelling invoert, kunt u de eenheid aanpassen, zoals getoond in (Figuur 4-2).

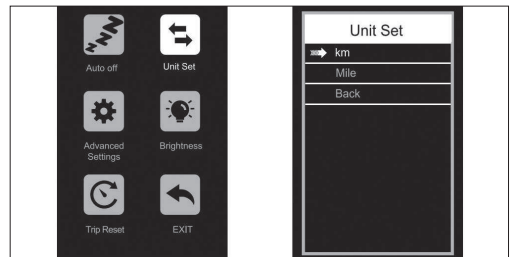
**Geavanceerde Instellingen:** Als u de instellingen binnengaat, kunt u de taalinstellingen aanpassen, de productversie-informatie bekijken en de APP downloaden, zoals getoond in (Figuur 4-3).

**Helderheid:** Als u deze instelling invoert, kunt u de helderheid van de meterachtergrondverlichting aanpassen, zoals getoond in de (Figuur 4-4).

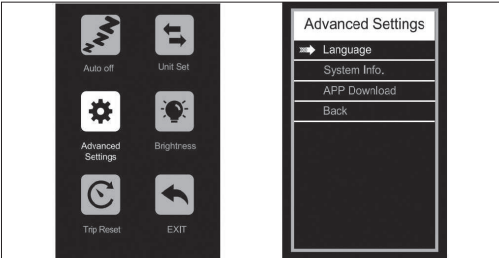
**Reis Resetten:** Als u deze instelling invoert, kunt u de gegevens van de enkele afstand wissen en de modus voor het wissen van de enkele afstand aanpassen, zoals weergegeven in (Figuur 4-5).



Figuur 4-1



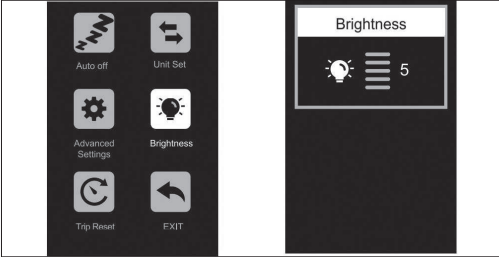
Figuur 4-2



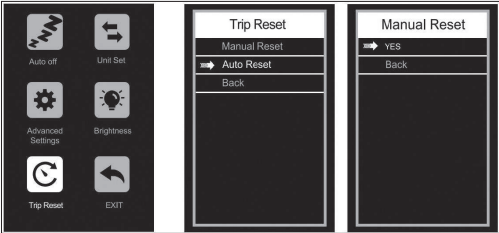
Figuur 4-3



Figuur 4-7



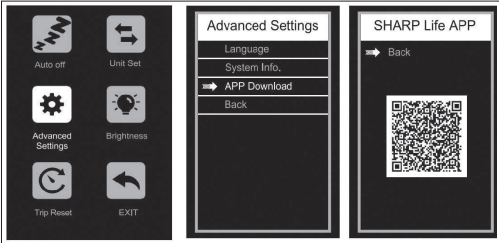
Figuur 4-4



Figuur 4-5

**Verbinding maken met SHARP Life APP**

Ga naar het menu, druk op de of knop en ga naar de interface van Geavanceerde Instellingen, zoals getoond in (Figuur 4-6). Selecteer APP Download en scan de QR-code om de SharpLife APP op uw telefoon te downloaden. Nadat de download is voltooid, zet u de Bluetooth van de mobiele telefoon aan en gaat u naar de APP om naar het apparaat te zoeken om verbinding te maken. Wanneer het instrument het Bluetooth-pictogram weergeeft zoals getoond in de (Figuur 4-7), is de verbinding succesvol.



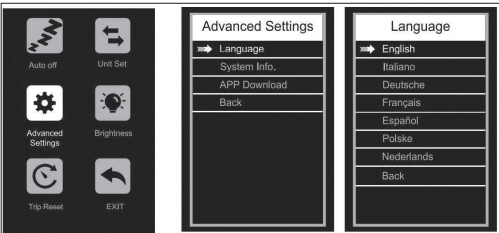
Figuur 4-6

**Verwijder de verbinding**

- Er zijn verschillende manieren om de APP los te koppelen van het product:
- Zet Bluetooth uit op uw telefoon
  - Druk tegelijkertijd 2 seconden lang op de knop en de knop, dan zal de meter "Bluetooth loskoppelen" weergeven
  - Selecteer Verwijder apparaat in de APP
  - Zet de E-bike uit

**Taalinstelling**

Selecteer en ga naar de geavanceerde instellingeninterface. Ga naar de taalinstellingen en druk op de of knop om de gewenste taal te selecteren. Om de instellingen op te slaan, houdt u de knop ingedrukt en keert u terug naar het vorige menu. De volgende afbeelding toont de bedieningsinterface.



**Selecteren of terug naar hoofdmenu**

Voor uw gemak bevindt zich een USB-oplaadaansluiting op de displaymodule. Om toegang te krijgen tot de aansluiting, trekt u de afdekking van de aansluiting naar één kant.

## SHARP Life App

**BELANGRIJK:**

*Het installeren van de app maakt huidige software-updates mogelijk en dus voortdurende verbeteringen.*

Download de SHARP Life-app op uw mobiele apparaat en geniet van de voordelen van extra functionaliteiten. Dit omvat:

- Snelheidscontrole op uw apparaat.
  - De snelheid-/afstandseenheden veranderen (kilometers of mijlen).
- Klik op (Voeg apparaat toe), wanneer de e-bike is ingeschakeld.

Uw apparaat zal automatisch scannen naar uw e-bike. Zorg ervoor dat de Bluetooth-functie is ingeschakeld op uw telefoon. Sta locatiediensten toe als daarom wordt gevraagd.

Zodra het apparaat is gevonden, wordt de Bluetooth-koppeling tot stand gebracht.

**OPMERKING:**

**Als u met een nieuw account verbinding wilt maken met de e-bike, zijn er twee manieren:**

1. Verwijder het apparaat uit uw vorige account.
2. Druk tegelijkertijd 2 seconden lang op de 'i' Mode-knop en de '-'-knop om de Bluetooth van het display los te koppelen, waarna het nieuwe account ermee kan verbinden.

Om uw e-bike aan de app toe te voegen.



<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Maintenance

| Interval                                      | Inspecteren                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Service                                                                                                                                              | Vervangen                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wekelijks, 160-321 km<br>(100-200 mi)         | Controleer de hardware op de juiste koppel.<br>Controleer de aandrijflijn op juiste uitlijning en werking (inclusief de riem, vrijloop, kettingblad).<br>Controleer de echtheid van het wiel en op stille wielwerking (zonder spaakgeluid)<br>Controleer de staat van het frame op eventuele schade.             | Maak het frame schoon door het frame af te vegen met een vochtige doek.<br>Gebruik stelmoer(en) om derailleur/remkabels aan te spannen indien nodig. | Vervang alle onderdelen die volgens onze productondersteuning of een gecertificeerde betrouwbare fietsmonteur onherstelbaar beschadigd of kapot zijn. |
| Maandelijks, 402-1207 km<br>(250-750 mi)      | Controleer de uitlijning van de remblokken, de spanning van de remkabel.<br>Controleer riemrek.<br>Controleer rem- en schakelkabels op corrosie of rafelen.<br>Controleer de spaakspanning.<br>Controleer de montage van accessoires (bevestigingsbouten voor de bagagedrager, spatbord hardware en uitlijning). | Controleer de krukas en pedaal-kracht.<br>Schone rem- en schakelkabels.<br>Controleer en span de wielen als er losse spaken worden ontdekt.          | Vervang indien nodig de rem- en schakelkabels.<br>Vervang indien nodig de remblokken.                                                                 |
| Elke 6 maanden, 1207-2011 km<br>(750-1250 km) | Inspecteer de aandrijflijn (riem, kettingblad, vrijloop).<br>Inspecteer alle kabels en behuizingen.                                                                                                                                                                                                              | Een standaard afstelbeurt door een gecertificeerde, gerenommeerde fietsmonteur wordt aanbevolen.<br>Smeer de Bottom Bracket.                         | Vervang de remblokken.<br>Vervang banden indien nodig.<br>Vervang kabels en behuizingen indien nodig.                                                 |

Als u de fiets onder uitdagende omstandigheden gebruikt of meer dan 2.000 km/1.250 mijl per jaar rijdt, verkort dan de inspectie-intervallen en laat elke 6 maanden een inspectie uitvoeren door een fietsenservice winkel.

Schroefverbindingen

- Controleer het voertuig regelmatig op losse schroefverbindingen volgens het onderhoudsschema en draai losse schroeven aan met een momentsleutel.
- Rijd niet op de fiets als u merkt dat er schroefverbindingen los zijn geraakt.
- Laat losse schroefverbindingen controleren door een professional als u niet over de nodige expertise en vereiste gereedschappen beschikt.

Frame en vorken

- Controleer het frame en de stijve voorvork op scheuren, vervorming of verkleuring.
- Als het frame of de vorken gebarsten, vervormd of verkleurd zijn, neem dan onmiddellijk contact op met een professional.
- Gebruik de fiets niet als u scheuren, vervorming of verkleuring ontdekt.

Zadel

- Controleer of u het zadel kunt draaien.
- Als u het zadel kunt draaien, draai dan de zadelpenkleem strakker. Let op de toepasselijke koppels.
- Controleer of u het zadel horizontaal kunt verplaatsen in de rijrichting of de tegenovergestelde richting.
- Als u het zadel kunt verplaatsen, stel dan de zadelkleem bij.

Wielen

- Controleer of het voor- of achterwiel zijwaarts kan bewegen en of de wielmoeren bewegen.
- Als de wielmoeren bewegen, laat dan een professional de schroefverbindingen controleren.
- Als de snellos as beweegt, stel dan de as bij.
- Als het voor- of achterwiel zijwaarts beweegt, laat dan een professional het wiel controleren.
- Controleer of er aan beide zijden een gelijke afstand is tussen het voorwiel en de voorvork en tussen het achterwiel en het frame.
- Als de afstanden niet identiek zijn, laat dan een professional de voor- en achterwielen controleren.

- Til de fiets op en draai het voor- of achterwiel. Controleer of het voor- of achterwiel zijwaarts of naar buiten zwaait.
- Als het voor- of achterwiel zijwaarts of naar buiten zwaait, laat dan een professional het wiel controleren.
- Controleer regelmatig de voor- en achtervelgen op scheuren, vervormingen of kleurveranderingen.
- Controleer of de velg onder de binnenband en het velgint zit.
- Gebruik de fiets niet als de velg gebarsten, vervormd of verkleurd is.
- Laat een professional controleren of er schade is aan de velg, materialen of aluminium.
- Druk de spaken voorzichtig samen met uw duim en vingers om te controleren of de spanning voor alle spaken hetzelfde is.
- Als de spanning varieert of de spaken los zijn, laat dan een professional de spanning van de spaken controleren.

Banden

- Controleer of de bandenspanning correct is volgens de gegevens op de zijkant van de band.
- Controleer of de banden vrij zijn van scheuren en schade door vreemde voorwerpen.
- Controleer of u het bandenprofiel duidelijk kunt voelen.
- Als een band gebarsten of beschadigd is, of de profieldiepte te laag is, laat de band dan vervangen door een professional.

Rem

Het is belangrijk dat u leert en onthoudt welke remhendel welke rem (voor/achter) bedient om uw veiligheid te garanderen.  
Om te controleren welke configuratie uw fiets heeft, knijp in één remhendel en kijk of de voor- of achterrem wordt ingeschakeld. Doe nu hetzelfde met de andere remhendel. Onthoud deze configuratie.  
Terwijl u de remconfiguratie test, zorg ervoor dat uw handen de hendels gemakkelijk kunnen bereiken en zonder problemen kunnen knijpen. Als u problemen of ongemak ervaart bij het bedienen van de remmen, neem dan contact met ons op voordat u gaat rijden.  
Bekijk de gebruikershandleidingen van de remfabrikant en zorg ervoor dat u uw remmen goed onderhoudt. Het is uw verantwoordelijkheid om te



kunnen herkennen wanneer uw remblokken vervangen moeten worden.

### Batterij

Het is essentieel om deze instructies en veiligheidstips te volgen om de levensduur van uw batterij te behouden en een goede werking te garanderen.

- Laad de batterij voor elke rit volledig op om ervoor te zorgen dat deze de hele reis meegaat. Dit helpt de kans op overontlading van de batterij te verminderen.
- Als de batterij fysiek beschadigd raakt of niet meer functioneert, als deze is gevallen of betrokken is geweest bij een ongeluk, of als u merkt dat deze abnormaal presteert, stop dan onmiddellijk met het gebruik en neem direct contact op met de verkoper.
- Bewaar de batterij op een droge, klimaatgecontroleerde binnenlocatie bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C.

De spanning daalt wanneer de batterij bijna leeg is, wat kan resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.

| Opladen            | 80-100% | 80% | 60%  | 40% | 20%  | 0-20% |
|--------------------|---------|-----|------|-----|------|-------|
| Batterijspanning/V | 41.6    | 39  | 37,5 | 36  | 34,5 | 31    |

### Uw batterij opladen

- De lader is geschikt voor 100-240V. Controleer de lader, de laadkabels en de accu op schade voordat u begint met opladen.
- Het opladen duurt ongeveer 3-4 uur. In zeldzame gevallen kan het langer duren om de batterij volledig op te laden, vooral wanneer de fiets nieuw is of lange tijd niet is gebruikt.
- Laad de batterij alleen op met de meegeleverde oplader, omdat andere opladers schade aan de batterij kunnen veroorzaken of de kans op brand of explosie kunnen vergroten.
- Hoewel de oplader is ontworpen om automatisch te stoppen met opladen zodra de batterij vol is, laat deze niet langer dan 12 uur ingeplugd.
- Zorg ervoor dat uw oplader geïsoleerd is van vloeistoffen, vuil en puin.

De actieradius op één lading hangt sterk af van verschillende omstandigheden, zoals (maar niet beperkt tot):

- Weersomstandigheden, zoals omgevingstemperatuur en wind;
- Wegomstandigheden, zoals hoogte en wegdek;
- Fietscondities, zoals bandenspanning en onderhoudsniveau;
- Fietsgebruik, zoals acceleratie en schakelen;
- Rijder en bagage gewicht;
- Aantal laad- en ontladingscycli;
- Leeftijd en conditie van de batterij.

### Oplader notities

- De oplader mag alleen binnenshuis worden gebruikt in een koele, droge, goed geventileerde ruimte op een vlakke, stabiele, harde ondergrond.
- Vermijd blootstelling van de oplader aan vloeistoffen, stof, puin of metalen voorwerpen. Bedek de oplader niet met iets terwijl deze in gebruik is.
- Bewaar en gebruik de oplader op een veilige plek uit de buurt van kinderen.
- Het volledig opladen van de batterij voor elk gebruik helpt om de levensduur te verlengen en vermindert het risico op overontlading.
- Gebruik geen andere oplader dan de oorspronkelijke oplader die u bij uw bestelling heeft ontvangen of een oplader die specifiek is ontworpen voor de specifieke fiets die u rechtstreeks bij SHARP heeft gekocht.
- Deze oplader is ontworpen voor standaard huishoudelijke AC-stroomaansluitingen met een ingangsspanning van 110-240V 50/60 Hz, en detecteert en berekent automatisch de ingangsspanning. Probeer de oplader niet te openen of de ingangsspanning te wijzigen.
- Trek niet aan de oplaadkabel. Bij het loskoppelen, trek aan de plastic stekker om de AC/DC-kabel voorzichtig te verwijderen.
- Het is normaal dat de oplader tijdens het opladen enigszins warm wordt. Als de oplader te heet is om aan te raken, of als u een geur ruikt of

andere tekenen van oververhitting opmerkt, stop dan met het gebruik van de oplader en neem contact op met het SHARP Service Center.

- Houd de indicator naar boven gericht bij het gebruik van de lader. Keer de lader niet om, want dit kan de koeling belemmeren en de levensduur verkorten.
- Gebruik alleen de originele oplader die door SHARP is geleverd of een oplader die speciaal voor uw specifieke fietsmodel is ontworpen en door SHARP is goedgekeurd. Gebruik geen aftermarket opladers, deze kunnen schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.
- Het niet volgen van de hier vermelde informatie over het opladen van de batterij kan onnodige schade veroorzaken aan de oplaadcomponenten, batterij of oplader en kan resulteren in slechte batterijprestaties of falen om correct te werken. Batterij schade op deze manier opgelopen wordt niet gedekt door de garantie.

### Uw batterij in balans brengen

Wanneer u uw fiets voor het eerst ontvangt, is het belangrijk om deze stappen te volgen om ervoor te zorgen dat uw batterijcellen goed in balans zijn om ze zo efficiënt mogelijk te houden.

1. Voor de eerste initiële oplaadbeurt na ontvangst van uw fiets (of na een lange opslagtijd), zorg ervoor dat u de batterij minstens 4 uur oplaadt voordat u gaat rijden.

**LET OP:** We raden aan om de batterij voor de eerste drie oplaadbeurten minstens 4 uur op te laden om ervoor te zorgen dat de cellen goed in balans zijn.

2. Na de eerste drieritten kunt u beginnen met de routine oplaadprocedures.

### Het elektrische aandrijfsysteem controleren

- Controleer alle kabels om er zeker van te zijn dat er geen schade is.
- Onderzoek het display op scheuren en schade. Controleer of het stevig op zijn plaats zit.
- Controleer de bedieningseenheid op scheuren en schade. Controleer of deze stevig op zijn plaats zit.
- Controleer de oplaadbare batterij om er zeker van te zijn dat er geen schade is.
- Controleer of alle stekkercontacten correct zijn geplaatst en sluit ze opnieuw aan indien nodig.
- Controleer de kabel en de buitenste behuizing om te bevestigen dat er geen schade is.
- Controleer de motor om er zeker van te zijn dat er geen schade is.

## Reiniging

- Zet altijd de accu uit en verwijder de lader uit de oplaadpoort en het stopcontact voordat u de accu of de fiets schoonmaakt.
- Gebruik een droge of licht vochtige doek voor het schoonmaken van de batterij of het fietsframe. Als er vuil in of rond de oplaadpoort zit, probeer dan lage luchtdruk of een zachte borstel te gebruiken om het te verwijderen. Voor instructies over het schoonmaken van aandrijfcomponenten, raadpleeg de instructies van de fabrikant van de aandrijflijn.
- Bij het schoonmaken, zorg ervoor dat de oplaadpoort op de fiets volledig gesloten is en dat er geen water in contact komt met de elektrische componenten. Als het nat is, laat de oplaadpoort open om volledig te drogen voordat u de oplader aansluit.
- Wees voorzichtig om elektrische componenten niet te beschadigen of bloot te stellen aan water. Spuit uw batterij, motor of andere elektrische componenten niet af met een hogedrukreiniger. Het beschadigen van elektrische componenten of deze blootstellen aan water kan een brand veroorzaken die kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. Gebruik of laad een batterij niet op waarvan u denkt dat er water in is gesijpeld. Evenzo moeten alle connectoren, inclusief de oplaadpoort, volledig droog en schoon zijn voordat u de fiets gebruikt of oplaadt.

- Gebruik geen alcohol, oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen om de oplader te reinigen. Gebruik in plaats daarvan een droge of licht vochtige doek. Alleen oppervlaktreiniging van de fiets.

## Service Informatie

### WAARSCHUWING

TECHNOLOGISCHE VOORUITGANG HEEFT FIETSEN EN FIETSONDERDELEN COMPLEXER GEMAAKT, EN HET TEMPO VAN INNOVATIE NEEMT TOE. HET IS ONMOGELIJK VOOR DEZE HANDLEIDING OM ALLE INFORMATIE TE BIEDEN DIE NODIG IS OM UW FIETS CORRECT TE REPAREREN EN/OF TE ONDERHOUDEN.

Om de kans op een ongeluk en mogelijk letsel te minimaliseren, moet u elke reparatie of onderhoud, inclusief die niet specifiek beschreven in deze handleiding, laten uitvoeren door een professional. Even belangrijk is dat uw individuele onderhoudsbehoeften worden bepaald door alles, van uw rijstijl tot geografische locatie.

Neem contact op met een professional voor hulp bij het bepalen van uw onderhoudsvereisten.

### WAARSCHUWING

VEEL FIETSSERVICE- EN REPARATIETAKEN VEREISEN SPECIALE KENNIS EN GEREEDSCHAPPEN.

Begin niet aan enige aanpassingen of onderhoud aan uw fiets totdat u van een professional heeft geleerd hoe u deze correct kunt uitvoeren. Onjuiste aanpassing of onderhoud kan leiden tot schade aan de fiets of tot een ongeval dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken.

### Als u wilt leren om grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan uw fiets uit te voeren, heeft u drie opties:

1. Vraag het Servicecentrum om kopieën van de installatie- en service-instructies van de fabrikant voor de onderdelen op uw fiets of neem contact op met de fabrikant van het onderdeel.
2. Vraag het Service Center om een boek over fietsreparatie aan te bevelen.
3. Vraag het Service Center naar de beschikbaarheid van fietsreparatiecursussen in uw omgeving.

We raden aan dat u een professional vraagt om de kwaliteit van uw werk te controleren de eerste keer dat u aan iets werkt en voordat u de fiets berijdt, gewoon om er zeker van te zijn dat u alles correct heeft gedaan. Aangezien dit de tijd van een monteur zal vereisen, kan er een bescheiden vergoeding voor deze dienst zijn.

We raden ook aan dat u een professional om begeleiding vraagt bij het verkrijgen van reserveonderdelen, zoals binnenbanden, gloeilampen, enz., aangezien het nuttig zou zijn zodra u heeft geleerd hoe u dergelijke onderdelen kunt vervangen wanneer ze vervanging nodig hebben.

## Garantievoorwaarden

### DUUR VAN DE GARANTIE

- Elke fiets heeft een nuttige productlevensduur. Deze beperkte garantie suggereert of impliceert niet dat het frame of de onderdelen nooit kunnen breken of eeuwig meegaan. Deze beperkte garantie dekt fabricagefouten die optreden binnen de normale levensduur en het gebruik van het product.
- Andere componenten vallen onder de vermelde garantie, indien aanwezig, van hun fabrikant, en ze vallen niet onder deze beperkte garantie.

### GARANTIEVOORWAARDEN

- Deze beperkte garantie is alleen van toepassing op fietsen die in geassembleerde en afgestelde staat zijn gekocht bij geautoriseerde Sharp-verkopers.
- Deze beperkte garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar van de fiets en is niet overdraagbaar aan volgende eigenaren.

- De originele aankoopbon is vereist om het bewijs van aankoop te vestigen en moet aan Sharp worden verstrekt voor elke fout met het product. Sharp vereist dat klanten een verplichte standaardprocedure voor garantieclaims voltooien, die media zoals foto's en video's zal omvatten om Sharp te helpen. Alleen de afzonderlijke componenten zelf zijn gedekt door de garantie. De vereisten voor het verwijderen, monteren en afstellen van de componenten zijn voor rekening van de klant die de claim indient. De kosten en het ongemak die voortvloeien uit het verlies van het gebruik van het product worden niet gedekt terwijl de garantieprocedure plaatsvindt.
- Schade als gevolg van normale slijtage, inclusief de resultaten van vermoeidheid, wordt niet gedekt. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om zijn/haar fiets regelmatig te inspecteren en correct te onderhouden. Enkele items die doorgaans schade vertonen door normale slijtage zijn:  
Remblokken, Spaken, Banden, Binnenbanden, Vlieg wiel tandwiel, Zadel, Standaard
- Verkleuring van de verf veroorzaakt door de effecten van ultraviolet licht (UV) of blootstelling aan de buitenlucht valt niet onder deze beperkte garantie.
- Alle arbeidskosten voor garantieservice, inclusief de overdracht van onderdelen en/of de installatie van nieuwe onderdelen, zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de fiets.
- Vanwege productevolutie en veroudering (zoals producten die niet meer worden geproduceerd of op voorraad zijn), zijn sommige frames of componenten mogelijk niet beschikbaar voor oudere modellen. In deze gevallen kan Sharp ervoor kiezen om een vervanging te bieden die het meest vergelijkbaar acht, maar het vinden en betalen van componenten is de verantwoordelijkheid van de fietsbezitter.
- Alle beslissingen onder deze beperkte garantie worden naar eigen goeddunken door Sharp genomen, inclusief maar niet beperkt tot de beslissing om een defect product te repareren of te vervangen en welk vervangend product het meest vergelijkbare product is dat dan beschikbaar is.

### GARANTIE UITSLUITINGEN

Deze garantie dekt niet:

- Schade of defecten door misbruik, verwaarlozing, verkeerd gebruik of een ongeval.
- Schade door stuntrijden; springen over hellingen; acrobatiek; competitieve evenementen, zoals fietsraces, fietscross races, of vergelijkbare activiteiten; of elke activiteit die niet overeenkomt met het beoogde gebruik van het product.
- Schade veroorzaakt door overmatige blootstelling aan de elementen, zoals waterschade door het niet binnen opslaan van fietsen.
- Schade veroorzaakt door onjuist opladen van de accu of het gebruik van een oplader die niet door Sharp is geleverd.

Alle garanties vervallen als de fiets wordt blootgesteld aan misbruik, verwaarlozing, onjuiste reparatie, onjuiste montage, gebrek aan juist onderhoud volgens de handleiding, verandering, modificatie, installatie van onverenigbare onderdelen, corrosie, een ongeluk, of ander abnormaal, excessief, of onjuist gebruik. Bovendien dekt deze garantie geen schade die verband houdt met commercieel gebruik.

## Wettelijke documentatie

### RoHS

- SHARP certificeert dat dit product en de verpakking ervan voldoen aan de richtlijn van 2017 die de RoHS-richtlijn wijzigt over de beperking van gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur, algemeen bekend als RoHS.

### Opslag

- Uw batterij opslaan.

- Als u van plan bent uw fiets (of reservebatterij) langer dan twee weken op te slaan, volg dan deze richtlijnen om de levensduur van uw batterij te behouden.
- 1. Controleer regelmatig de batterij en zorg ervoor dat de lading minstens 80% bedraagt.
- 2. Bewaar uw batterij op een koele, droge plaats bij een temperatuur tussen -20 °C en 20 °C.
- Het niet naleven van de juiste zorg voor de batterij kan onnodige schade veroorzaken aan de componenten, batterij en oplader, wat kan leiden tot onderprestatie of storing. Verlies van batterijcapaciteit wordt niet gedekt door de garantie.

#### **Vervoer**

- Wanneer u de batterij over lange afstanden verzendt of vervoert, inclusief vliegreizen, moet de lading worden verlaagd tot 50% of minder voor het geval deze tijdens het transport beschadigd raakt. Verpak het zorgvuldig. Vervoer nooit een beschadigde batterij in een vliegtuig.
- Het vervoeren en/of verzenden van uw batterij kan onderhevig zijn aan beperkingen en kan speciale behandeling, etikettering en verpakking vereisen. Informeer uzelf over de toepasselijke wettelijke vereisten en voorschriften in uw land of staat en controleer bij uw luchtvaartmaatschappij of vervoerder.
- Wees u ervan bewust dat uw elektrische fiets aanzienlijk zwaarder kan zijn dan een fiets zonder motorondersteuning.

## Probleemoplossing

### Foutcode

Als er iets mis is met het elektrische systeem, wordt er een foutcode op het display weergegeven. Aarzel niet om contact op te nemen met ons servicecentrum om de problemen op te lossen.



Hier zijn de definities van de foutcodes.

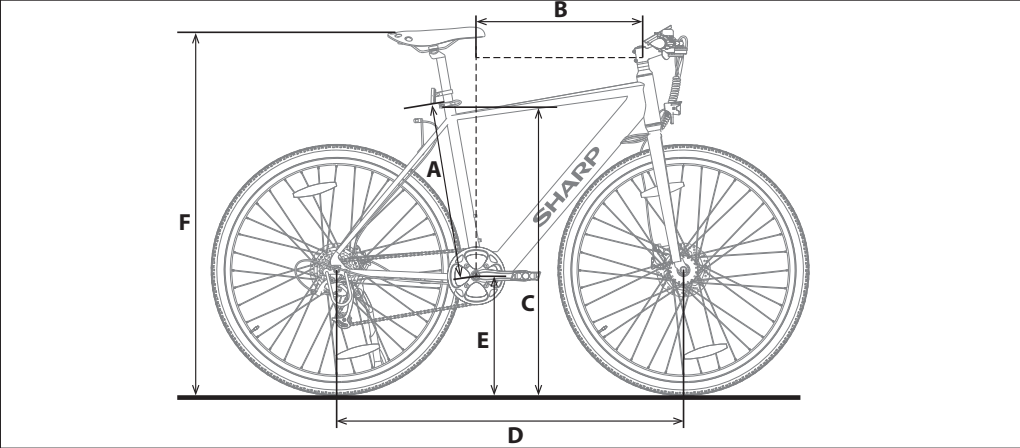
| Foutcode | Definitie                      |
|----------|--------------------------------|
| 21       | Abnormale stroom               |
| 23       | Motor uit fase                 |
| 24       | Fout in het Motor Hall-signaal |
| 25       | Abnormaal remmen               |
| 30       | Communicatieprobleem           |

| Symptomen                                                | Mogelijke Oorzaken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Meest Voorkomende Oplossingen                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De fiets werkt niet.                                     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Onvoldoende batterijvermogen</li><li>2. Defecte verbindingen</li><li>3. De batterij zit niet volledig in de lade</li><li>4. Onjuiste inschakelvolgorde</li><li>5. Remmen worden toegepast</li></ol>                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Laad de batterij op</li><li>2. Reinig en repareer de connectoren</li><li>3. Installeer de batterij correct</li><li>4. Zet de fiets aan met de juiste volgorde</li><li>5. Ontkoppel de remmen</li></ol>                                                                 |
| Onregelmatige versnelling en/of verminderde topsnelheid. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Onvoldoende batterijvermogen</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Oplaad of vervang de batterij</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                |
| De motor reageert niet wanneer de fiets is ingeschakeld. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Losse bedrading</li><li>2. Losse of beschadigde stekkerdraad van de motor</li><li>3. Beschadigde motor</li></ol>                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Repareer en/of verbind opnieuw</li><li>2. Zet vast of vervang</li><li>3. Repareren of vervangen</li></ol>                                                                                                                                                              |
| Verminderd bereik.                                       | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Lage bandenspanning</li><li>2. Lage of defecte batterij</li><li>3. Rijden met te veel heuvels, tegenwind, abnormaal remmen en/of overmatige belasting</li><li>4. Batterij lange tijd ontladen zonder regelmatige oplaadbeurten, verouderd, beschadigd.</li><li>5. Remmen schuren</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Bandenspanning aanpassen</li><li>2. Controleer de verbindingen of laad de batterij op.</li><li>3. Assisteer met pedalen of pas de route aan.</li><li>4. Neem contact op met Productondersteuning als het bereik blijft afnemen.</li><li>5. Pas de remmen aan</li></ol> |
| De accu zal niet opladen.                                | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Oplader niet goed aangesloten</li><li>2. Oplader beschadigd</li><li>3. Batterij beschadigd</li><li>4. Beschadigde bedrading</li></ol>                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Stel de verbindingen bij</li><li>2. Vervangen</li><li>3. Vervangen</li><li>4. Repareren of vervangen</li></ol>                                                                                                                                                         |
| Wiel of motor maakt vreemde geluiden.                    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Losse of beschadigde wiel spaken of velg</li><li>2. Losse of beschadigde motorbedrading</li><li>3. Achterderailleur schakelt niet</li></ol>                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Aandraaien, repareren of vervangen</li><li>2. Sluit de motor opnieuw aan of vervang deze.</li><li>3. Achterderailleur afstellen</li></ol>                                                                                                                              |

## Technische specificaties

| Model                     | BK-GS03E-W                                            | BK-GS03E-G                                            |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Algemeen</b>           |                                                       |                                                       |
| Kleuren                   | Wit                                                   | Grijs                                                 |
| Grootte                   | M                                                     | M                                                     |
| Maximale snelheid (EU/VK) | 25 km/u                                               | 25 km/u                                               |
| Kilometerstand            | tot 85 km                                             | tot 85 km                                             |
| Gewicht                   | 19,5 kg                                               | 19,5 kg                                               |
| Maximale belasting        | 120 kg                                                | 120 kg                                                |
| Rijder hoogte             | 165-190 cm                                            | 165-190 cm                                            |
| <b>Elektronica</b>        |                                                       |                                                       |
| Motor                     | 36V 250W                                              | 36V 250W                                              |
| Batterij                  | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                     | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                     |
| Sensor                    | Cadanssensor, Koppelsensor                            | Cadanssensor, Koppelsensor                            |
| Display                   | IPX6 Waterdicht TFT Kleuren LCD Display               | IPX6 Waterdicht TFT Kleuren LCD Display               |
| Oplader                   | 100V-240V/2A Slimme Oplader                           | 100V-240V/2A Slimme Oplader                           |
| Oplaadtijd                | 4 Uren                                                | 4 Uren                                                |
| <b>Frame Instellen</b>    |                                                       |                                                       |
| Frame                     | Aluminiumlegering Frame                               | Aluminiumlegering Frame                               |
| <b>Wielen</b>             |                                                       |                                                       |
| Banden                    | 700C x 35C Kenda® Banden                              | 700C x 35C Kenda® Banden                              |
| Velgen                    | Aluminiumlegering Zwart                               | Aluminiumlegering Zwart                               |
| Voorste naaf              | M9 x 13G x 36H Doorgaande As                          | M9 x 13G x 36H Doorgaande As                          |
| Spaken                    | Variabele diameter 304 Roestvrij staal                | Variabele diameter 304 Roestvrij staal                |
| <b>Remmen</b>             |                                                       |                                                       |
| Remmen                    | Shimano®AMT 200JRRRX155 Schijfremmen met 160mm rotors | Shimano®AMT 200JRRRX155 Schijfremmen met 160mm rotors |
| Remhendels                | Shimano® AMT200JRRRX155                               | Shimano® AMT200JRRRX155                               |
| <b>Aandrijflijn</b>       |                                                       |                                                       |
| Kettingwiel               | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                  | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                  |
| Ketting                   | C8 1/2*3/32*108L                                      | C8 1/2*3/32*108L                                      |
| Kruk                      | 170mm                                                 | 170mm                                                 |
| Pedalen                   | HFbike®                                               | HFbike®                                               |
| <b>Componenten</b>        |                                                       |                                                       |
| Zadel                     | Zwart Zadel                                           | Zwart Zadel                                           |
| Zadelpen                  | Φ27.2*2.3*350mm Aluminiumlegering                     | Φ27.2*2.3*350mm Aluminiumlegering                     |
| Stuur                     | Aluminiumlegering, 680mm                              | Aluminiumlegering, 680mm                              |
| Stem                      | Aluminiumlegering                                     | Aluminiumlegering                                     |

| Framegrootte                   |                                      | 19,3 inch (49 cm) |
|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Aanbevolen rijderhoogte        | 1,68 m - 1,91 m                      | 165 cm–190 cm     |
| A Lengte van de zitbuis        | 52,07 centimeter                     | 520 mm            |
| B Bereiken                     | 34 centimeter                        | 340 mm            |
| C Overslaghoogte               | 78,99 centimeter                     | 790 mm            |
| D Wielbasis                    | 102 centimeter                       | 1020 mm           |
| O Hoogte van de Bottom Bracket | 11,8 inch                            | 300 mm            |
| F Zadelhoogte                  | 91,95 centimeter - 107,95 centimeter | 920–1080 mm       |



## Znak towarowy:



Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc.

Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując model o nazwie BK-GS03.

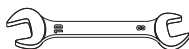


<https://www.sharpconsumer.com/support/>



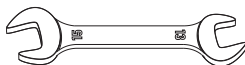
1

Klucz imbusowy 0,08 cala (2mm)



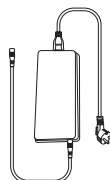
Klucz płaski 08-10

Klucz imbusowy 0,10 cala (2,5mm)



Klucz płaski 13-15

Klucz imbusowy 0,12 cala (3mm)



Ładowarka



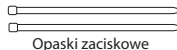
Instrukcja szybkiego uruchomienia

Klucz imbusowy 0,16 cala (4mm)

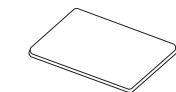


Śrubokręt Phillipsa

Klucz imbusowy o długości 0,20 cala (5mm)



Opaski zaciskowe



Przewodnik gwarancyjny

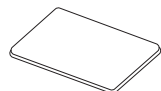
Klucz imbusowy 0,24 cala (6mm)



Pedały



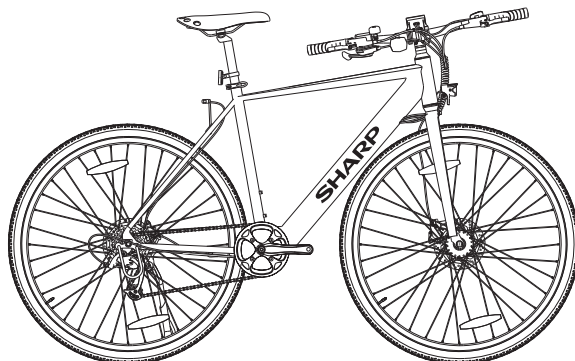
Gumowa nakrętka



Instrukcja ładowarki



2



## Ważne środki ostrożności



**Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:**



Ikona pioruna z grotom wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

**Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.**



**WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.**

UWAGA: Załóż kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

### Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dzwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.



### Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeźdź na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu

Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicy oraz napięcie szprych.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odbłaski nie są zamiennikiem wymaganych światła. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odbłasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.

Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużyтыми klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagle hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania e-hulajnogi.
- Zawsze noś kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.



- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić e-hulajnogę trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem e-hulajnogę należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno ławirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na e-rowerze dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla e-rowerów.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydzielą dziwny zapach i/ lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że e-rower nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem e-roweru.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten e-rower można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na tabliczce znamionowej.
- Hulajnoga jest napędzana za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na e-rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmierne częste użytkowanie skróci żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

## Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj e-roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazdka elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli e-bike jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbawij się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

## Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na działanie nadmiernego ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj i nie próbuj ładować zwykłych baterii. Mogłoby to doprowadzić do wycieku lub wybuchu baterii.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



## Usuwanie zużytego urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.



### Usunięcie baterii do utylizacji

- Bateria była ukryta w dolnej rurze. Dno rury ma pokrywę i śruby do mocowania baterii, kontrolera i kabli. Aby usunąć baterię, usuń wszystkie śruby na dole i boku dolnej rury, odłącz kabel i otwórz korek przeciwpływowy w porcie ładowania.

## Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośnie normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w link [www.sharpconsumer.com](http://www.sharpconsumer.com) następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Elektryczny rower z wspomaganiem pedałowania (EPAC):

Pedelec to rodzaj roweru wyposażonego w funkcję elektrycznego wspomagania pedałowania. Może ona zapewnić pomoc do maksymalnej prędkości 25 km/h podczas pedałowania. W zależności od modelu, aktywuj tryb wspomagania prowadzenia i sprawdź, czy prędkość wzrasta do maksymalnie 5 km/h.

### Co jest w pudełku:

Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)

#### Części do rowerów elektrycznych

- 1 x E-rower

#### Pudełko z akcesoriami

- 1 x Instrukcja
- 1 x Ładowarka
- 1 x Przewód do ładowania
- 6 x Klucz imbusowy
- 1 x Śrubokręt Phillipsa
- 2 x Klucz płaski
- 2 x Opaski zaciskowe
- 1 x Gumowa nakrętka

### Pudełko z akcesoriami

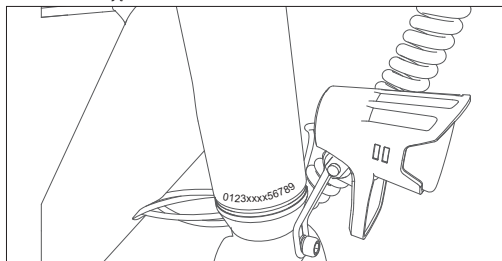
(Zobacz  1 na stronie 1)

### Części rowerowe

(Zobacz  2 na stronie 1)

### Numer ramy roweru

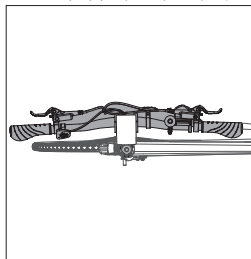
Numer ramy roweru można znaleźć wybity na rurze sterowej, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator Twojego e-roweru. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to właśnie numer seryjny daje Ci największą szansę na odzyskanie go. Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.



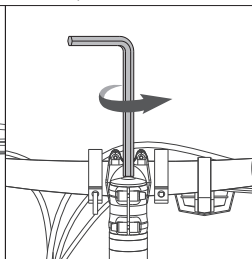
## Montaż roweru elektrycznego

### KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

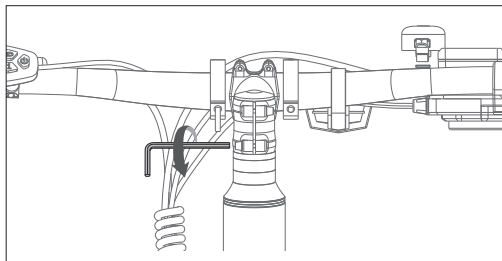
- Użyj klucza imbusowego 5 mm, aby poluzować długą śrubę na górze trzonu zaworu, obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Użyj klucza imbusowego 4 mm, aby poluzować 2 śruby po bokach trzonu zaworu. Obróć kierownicę o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby podtrzymać i górną rurę w linii poziomej.
- Dokręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Załóż gumową nakładkę na górę trzonu, jak pokazano na (Rysunku 1-3, 1-4).
- Dostosuj poziom panelu instrumentów i reflektora do pozycji poziomej, tak aby były w jednej linii, jak pokazano na (Rysunek 1-3).



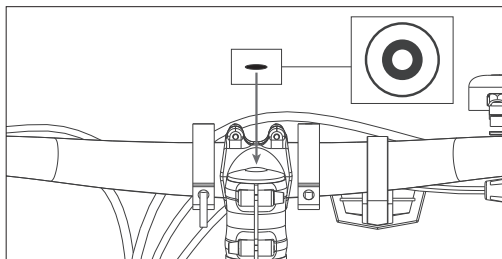
Rysunek 1-1



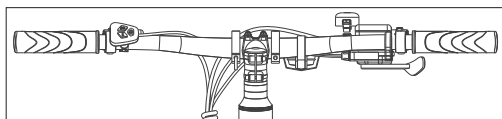
Rysunek 1-2



Rysunek 1-3



Rysunek 1-4



Rysunek 1-5

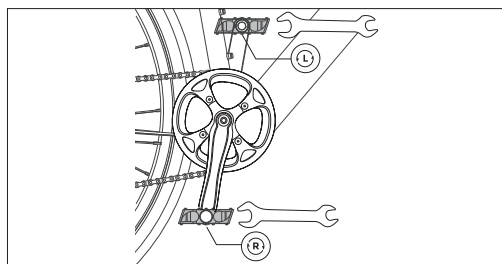
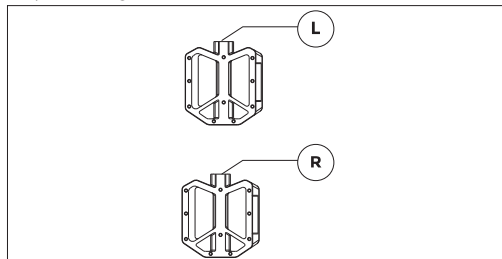
#### UWAGA:

Upewnij się, że moment obrotowy śruby na górze wynosi około 4-6 N·m.

Upewnij się, że moment obrotowy tych po bokach wynosi około 6 N·m.

## KROK 2: Zainstaluj pedały

- a. Użyj klucza o rozmiarze 15 mm do montażu pedałów, zgodnie z rysunkiem (Figura 6-1).



Rysunek 2-1

### NOTATKI:

Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy.

Proszę zauważyć, że prawy pedał będzie się dokręcać zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

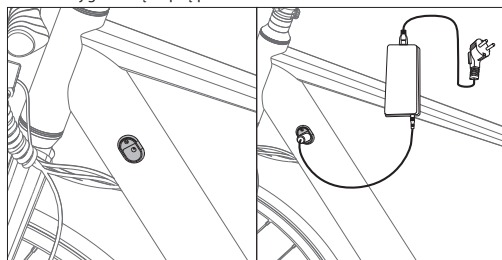
Upewnij się, że moment obrotowy wynosi 18 N·m.

## Jak korzystać z roweru elektrycznego

Naładuj baterię przed pierwszym użyciem.

### Jak naładować

- Otwórz gumową kłapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru (Rysunek 3-1). Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w podany kierunek, jak pokazano na (Rysunek 3-2).
- Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.
- Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Zamknij gumową kłapkę po naładowaniu.



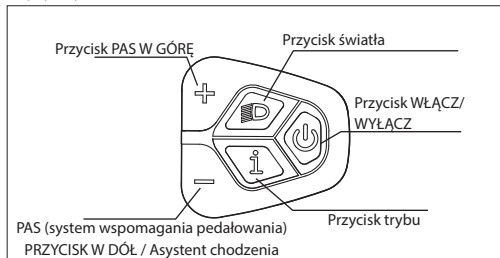
Rysunek 3-1

Rysunek 3-2

## Jak uruchomić rower elektryczny

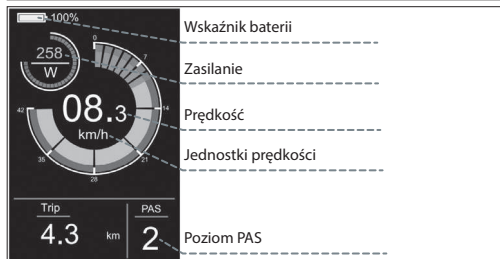
### WŁĄCZ/WYŁĄCZ

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania ON/OFF przez 3 sekundy, aby włączyć wyświetlacz.



### Poziom wspomaganie napędu

Silnik oferuje pięć trybów wspomagania roweru: 0-5. Krótkie naciśnięcie przycisku w górę lub w dół przełączy poziom wspomagania pedalowania. Interfejs wyświetlania jest pokazany na rysunku.



### Przełącznik świateł

Naciśnij przycisk światła, aby włączyć światło.

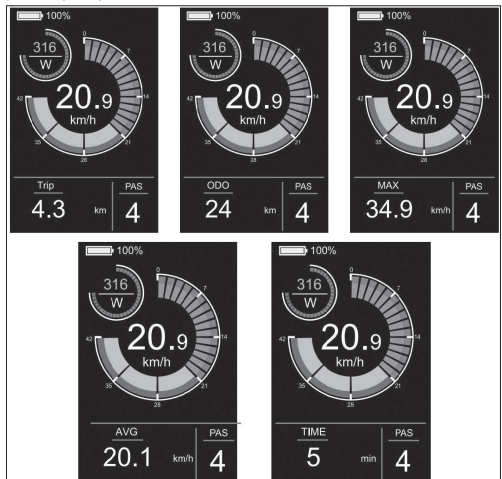
Po włączeniu światła, jasność podświetlenia zmniejszy się, a na wyświetlaczu pojawi się identyfikator światła, zgodnie z rysunkiem.

Naciśnij ponownie przycisk światła, aby wyłączyć światła.



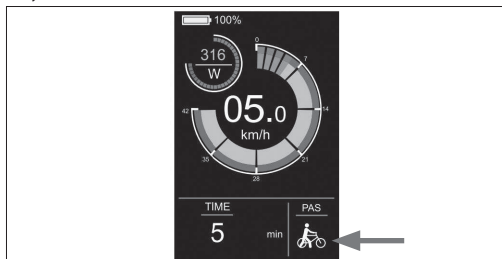
### Interfejs wyświetlacza

Domyślnie, licznik wyświetla prędkość w czasie rzeczywistym, przebieg na trasie (km), moc wyjściową silnika (W) i poziom baterii (%). Naciśnij przycisk Mode, aby przełączyć informacje między pojedynczym przebiegiem (km), całkowitym przebiegiem (km), maksymalną prędkością (km/h), średnią prędkością (km/h) i czasem jazdy (min). Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku.



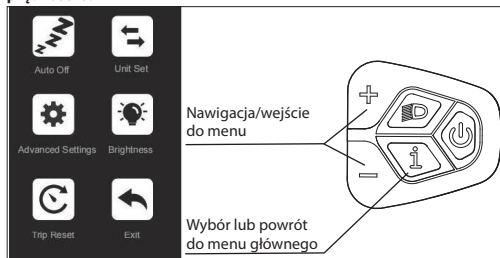
### Wspomaganie prowadzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku DOWN przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomagania prowadzenia. Rower elektryczny będzie automatycznie poruszał się z prędkością do 5 km/h. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku.



### Menu Ustawień

W stanie uruchomienia, gdy pojazd jest nieruchomy, przytrzymaj jednocześnie przyciski GÓRA i DÓŁ przez więcej niż 2 sekundy, a instrument przejdzie do interfejsu ustawień. Interfejs operacyjny jest pokazany na rysunku. **Wszystkie operacje muszą być wykonywane przy prędkości 0.**



### Jak ustawić

- Naciśnij przycisk lub , aby przełączyć, a następnie przycisk Tryb, aby wejść do ustawień.
- Po wejściu w Ustawienia, możesz dostosować parametry, naciskając przycisk lub , a następnie przycisk , aby zapisać i wrócić do ustawień wyższego poziomu.

### Co może być ustawione.

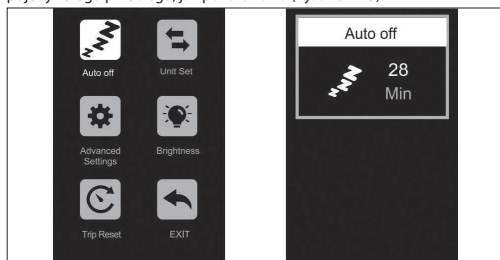
**Auto Wyląz:** Jeśli wejdziesz w to ustawienie, możesz dostosować czas automatycznego wyłączenia, zgodnie z rysunkiem (Figura 4-1).

**Jednostka ustawiona:** Jeśli wejdziesz w to ustawienie, możesz pobrać aplikację, zgodnie z rysunkiem (Figura 4-2).

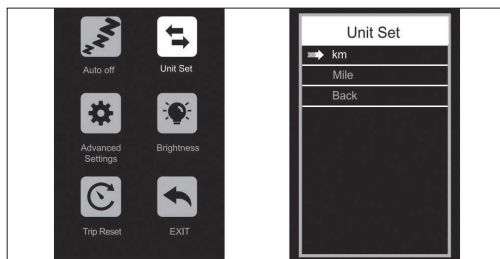
**Zaawansowane Ustawienia:** Jeśli wejdziesz w Ustawienia, możesz dostosować ustawienia języka, wyświetlić informacje o wersji produktu i pobrać aplikację, zgodnie z rysunkiem (Figura 4-3).

**Jasność:** Jeśli wejdziesz w to ustawienie, możesz dostosować jasność podświetlenia licznika, jak pokazano na (Rysunku 4-4).

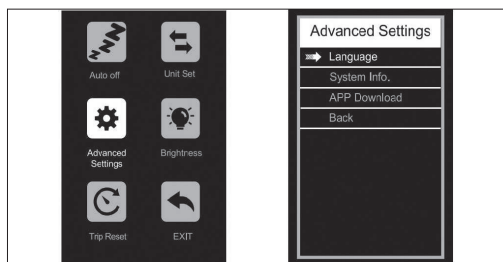
**Resetowanie podróży:** Jeśli wejdziesz w to ustawienie, możesz wyczyścić dane pojedynczego przebiegu i dostosować tryb czyszczenia pojedynczego przebiegu, jak pokazano na (Rysunek 4-5).



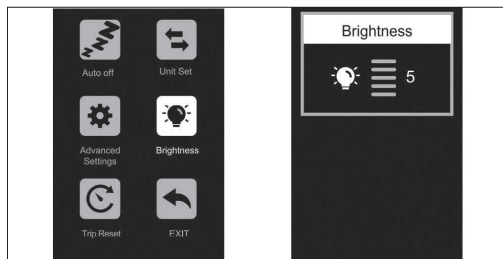
Rysunek 4-1



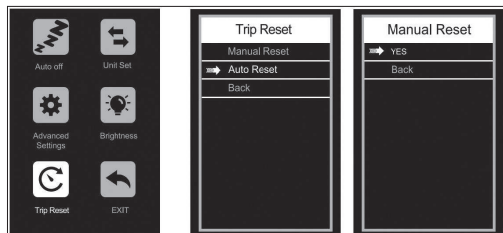
Rysunek 4-2



Rysunek 4-3



Rysunek 4-4



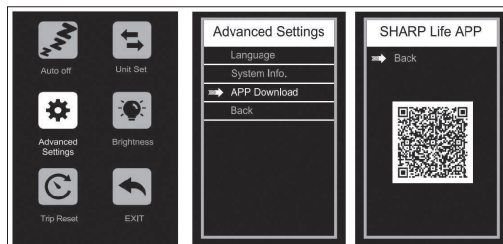
Rysunek 4-5

### Połącz się z aplikacją SHARP Life

Wejdź do menu naciskając przycisk i i wejdź do interfejsu Ustawień Zaawansowanych, jak pokazano na (Rysunek 4-6).

Wybierz opcję Pobierz aplikację i zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację Sharplife na swój telefon. Po zakończeniu pobierania, włącz Bluetooth w telefonie i wejdź do aplikacji, aby wyszukać urządzenie do połączenia.

Kiedy na instrumencie wyświetli się ikona Bluetooth, jak pokazano na (Rysunek 4-7), połączenie jest udane.



Rysunek 4-6



Rysunek 4-7

### Usuń połączenie

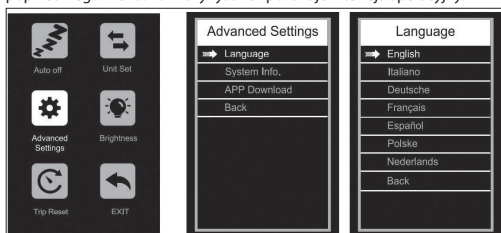
Istnieje kilka sposobów na odłączenie aplikacji od produktu:

- Wyłącz Bluetooth na swoim telefonie
- Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk oraz przycisk przez 2 sekundy. Następnie na liczniku pojawi się komunikat „Bluetooth odłączony”
- Wybierz Usuń urządzenie w APLIKACJI
- Wyłącz E-rower

### Ustawienie języka

Wybierz i wejdź do interfejsu Zaawansowanych Ustawień.

Wejdź do ustawień języka i naciśnij przycisk lub , aby wybrać żądany język. Aby zapisać ustawienia, przytrzymaj przycisk i wróć do poprzedniego menu. Poniższy rysunek pokazuje interfejs operacyjny.



### Gniazdo ładowania USB

Dla wygody użytkownika na module wyświetlacza znajduje się gniazdo ładowania USB. Aby uzyskać dostęp do gniazda, pociągnij pokrywę gniazda na bok.

## Aplikacja SHARP Life

### **WAŻNE:**

*Instalacja aplikacji umożliwia aktualizację obecnego oprogramowania i tym samym ciągle ulepszenia.*

Dodaj aplikację SHARP Life na swoim urządzeniu mobilnym, aby korzystać z dodatkowych funkcji. W tym:

- Monitorowanie prędkości na swoim urządzeniu.
- Zmiana jednostek prędkości/odległości między kilometrami i milami.

Kliknij na (Dodaj urządzenie), gdy rower elektryczny jest włączony.

Twoje urządzenie automatycznie przeskanuje twój e-rower. Upewnij się, że funkcja Bluetooth jest włączona na twoim telefonie. Zezwól na usługi lokalizacyjne, jeśli zostaną poproszone.

Po wyszukaniu urządzenia parowanie Bluetooth zostanie zakończone.

### **UWAGA:**

**Jeśli chcesz połączyć się z e-rowerem za pomocą nowego konta, masz do wyboru dwie metody:**

1. Usuń urządzenie z poprzedniego konta.
2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk „i” Mode oraz przycisk „-” przez 2 sekundy, aby odłączyć Bluetooth wyświetlacza, a następnie nowe konto może się z nim połączyć.

Aby dodać swój rower elektryczny do aplikacji.



<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

## Konserwacja

| Interwał                                     | Zbadaj                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Serwis                                                                                                                                                           | Wymień                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tygodniowo, 160-321 km<br>(100-200 km)       | Sprawdź, czy sprzęt ma właściwy moment obrotowy.<br>Sprawdź, czy napęd jest prawidłowo ustawiony i działa poprawnie (w tym pas, wolnobieg, koronka).<br>Sprawdź prawidłowość kół i cichą pracę kół (bez hałasu szprych).<br>Sprawdź stan ramy pod kątem ewentualnych uszkodzeń.                                              | Wyczyść ramę, przecierając ją wilgotną ściereczką.<br>Użyj regulatora/regulatorów bębenkowych do naciągnięcia linek przerzutki/hamulca, jeśli jest to potrzebne. | Wymień wszystkie komponenty, które nasze wsparcie produktowe lub certyfikowany, renomowany mechanik rowerowy potwierdził, że są uszkodzone poza naprawę lub zepsute. |
| Miesięcznie, 402-1207 km<br>(250-750 km)     | Sprawdź ustawienie klocków hamulcowych, napięcie linki hamulcowej.<br>Sprawdź rozciągliwość paska.<br>Sprawdź, czy linki hamulcowe i zmiany biegów nie są skorodowane lub postrzępione.<br>Sprawdź napięcie szprych.<br>Sprawdź montaż akcesoriów (śruby montażowe bagażnika, elementy mocujące błotników i ich ustawienie). | Sprawdź moment obrotowy korby i pedałów.<br>Czyste kable hamulcowe i zmiany biegów.<br>Prawdziwe i napięte koła, jeśli zostaną odkryte luźne szprychy.           | Wymień przewody hamulcowe i zmiany biegów, jeśli jest to konieczne.<br>Wymień klocki hamulcowe, jeśli jest to konieczne.                                             |
| Co 6 miesięcy, 1207-2011 km<br>(750-1250 km) | Sprawdź napęd (pasek, koronka, wolnobieg).<br>Sprawdź wszystkie kable i obudowy.                                                                                                                                                                                                                                             | Zaleca się standardową regulację przez certyfikowanego, renomowanego mechanika rowerowego.<br>Posmaruj suport.                                                   | Wymień klocki hamulcowe.<br>Wymień opony w razie potrzeby.<br>Wymień przewody i obudowy w razie potrzeby.                                                            |

Jeśli korzystasz z roweru w trudnych warunkach lub pokonujesz więcej niż 2000 km/1250 mil rocznie, skróć interwały inspekcji i zleć przegląd serwisowi rowerowemu co 6 miesięcy.

### Śruby połączeniowe

- Sprawdź regularnie pojazd pod kątem luźnych połączeń śrubowych zgodnie z harmonogramem konserwacji i dokręcaj luźne śruby kluczem dynamometrycznym.
- Nie jeźdź na rowerze, jeśli zauważysz, że jakiekolwiek połączenia śrubowe się poluzowały.
- Zleć profesjonalistowi sprawdzenie luźnych połączeń śrubowych, jeśli nie posiadasz niezbędnej wiedzy i wymaganych narzędzi.

### Rama i widełki

- Sprawdź ramę i sztywny widelec pod kątem pęknięć, deformacji lub przebarwień.
- Jeśli rama lub widełki są pęknięte, zdeformowane lub zmieniły kolor, natychmiast skontaktuj się z profesjonalistą.
- Nie używaj roweru, jeśli zauważysz jakiekolwiek pęknięcia, deformacje lub przebarwienia.

### Siodło

- Sprawdź, czy możesz przekręcić siodło.
- Jeśli możesz obrócić siodło, dokręć zacisk sztycy siodłowej. Przestrzegaj odpowiednich momentów obrotowych.
- Sprawdź, czy możesz przesunąć siodło w kierunku jazdy lub przeciwnym kierunku.
- Jeśli możesz przesunąć siodło, dostosuj zacisk siodła.

### Koła

- Sprawdź czy przednie lub tylne koło może poruszać się na boki i czy nakrętki kół się poruszają.
- Jeśli nakrętki koła się poruszają, poproś profesjonalistę o sprawdzenie połączeń śrubowych.
- Jeśli oś szybkiego zwolnienia się przesuwa, dostosuj oś.
- Jeśli przednie lub tylne koło porusza się na boki, poproś profesjonalistę o sprawdzenie koła.
- Sprawdź, czy odległość między przednim kołem a przednim widełkiem oraz między tylnym kołem a ramą jest równa po obu stronach.
- Jeśli odległości nie są identyczne, poproś profesjonalistę o sprawdzenie przedniego i tylnego koła.

- Podnieś rower i obróć przednie lub tylne koło. Sprawdź, czy przednie lub tylne koło porusza się na boki lub na zewnątrz.
- Jeśli przednie lub tylne koło obraca się na boki lub na zewnątrz, poproś profesjonalistę o sprawdzenie koła.
- Sprawdź regularnie obręcze przedniego i tylnego koła pod kątem pęknięć, deformacji lub zmian koloru.
- Sprawdź, czy obręcz znajduje się pod dętką i taśmą obręczy.
- Nie używaj roweru, jeśli obręcz jest pęknięta, zdeformowana lub przebarwiona.
- Zleć profesjonalistowi sprawdzenie, czy na obręczy, materiałach lub aluminium nie ma żadnych uszkodzeń.
- Delikatnie ściskaj szprychy kciukiem i palcami, aby sprawdzić, czy napięcie jest takie samo dla wszystkich szprych.
- Jeśli napięcie jest zróżnicowane lub szprychy są luźne, poproś profesjonalistę o sprawdzenie napięcia szprych.

### Opony

- Sprawdź, czy ciśnienie w oponie jest prawidłowe zgodnie z danymi na boku opony.
- Sprawdź, czy opony są wolne od pęknięć i uszkodzeń spowodowanych przez obce ciała.
- Sprawdź, czy możesz wyraźnie wyczuć bieżnik opony.
- Jeśli opona jest pęknięta lub uszkodzona, lub głębokość bieżnika jest zbyt mała, zleć wymianę opony profesjonalistom.

### Hamulec

Ważne jest, abyś nauczył się i zapamiętał, która dźwignia hamulca steruje którym hamulcem (przednim/tylnym), aby zapewnić swoje bezpieczeństwo.

Aby sprawdzić, jak skonfigurowany jest twój rower, ściśnij jedną dźwignię hamulca i zobacz, czy działa hamulec przedni czy tylni. Teraz zrób to samo z drugą dźwignią hamulca. Zapamiętaj tę konfigurację.

Podczas testowania konfiguracji hamulców, upewnij się, że twoje dłonie mogą wygodnie osiągnąć i ścisnąć dźwignie bez żadnych problemów. Jeśli doświadczysz jakichkolwiek problemów lub dyskomfortu podczas obsługi hamulców, skontaktuj się z nami przed jazdą.

Przejrzyj instrukcje obsługi producenta hamulców i upewnij się, że prawidłowo dbasz o swoje hamulce. To Twoja odpowiedzialność, aby potrafił rozpoznać, kiedy klocki hamulcowe muszą być wymienione.

**Bateria**

Bezwzględnie należy przestrzegać tych instrukcji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, aby zapewnić długotrwałość baterii i prawidłowe działanie.

- Naładuj baterię do pełna przed każdą jazdą, aby upewnić się, że jest gotowa na całą trasę. Pomoże to zredukować ryzyko nadmiernego rozładowania baterii.
- Jeśli bateria ulegnie fizycznemu uszkodzeniu lub przestanie funkcjonować, jeśli została upuszczona lub uczestniczyła w wypadku, lub jeśli zauważysz, że działa nieprawidłowo, natychmiast zaprzestań jej używania i skontaktuj się ze sprzedawcą.
- Przechowuj baterię w suchym, klimatyzowanym pomieszczeniu w temperaturze od 0°C do 40°C.

Spadek napięcia występuje, gdy poziom naładowania baterii jest niski, co może skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.

| Ładowanie          | 80-100% | 80% | 60%  | 40% | 20%  | 0-20% |
|--------------------|---------|-----|------|-----|------|-------|
| Napięcie baterii/V | 41,6    | 39  | 37,5 | 36  | 34,5 | 31    |

**Ładowanie Twojej baterii**

- Ładowarka jest przystosowana do napięcia 100–240V. Przed rozpoczęciem każdego ładowania upewnij się, że ładowarka, kable ładowarki i bateria nie są uszkodzone.
- Ładowanie trwa około 3–4 godziny. W rzadkich przypadkach pełne naładowanie baterii może zająć więcej czasu, szczególnie gdy rower jest nowy lub nie był używany przez dłuższy czas.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie dołączoną ładowarkę, ponieważ inne mogą uszkodzić baterię lub zwiększyć ryzyko pożaru lub eksplozji.
- Chociaż ładowarka jest zaprojektowana tak, aby automatycznie przestać ładować, gdy bateria jest pełna, nie pozostawiaj jej podłączonej przez więcej niż 12 godzin.
- Upewnij się, że twoja ładowarka jest izolowana od płynów, brudu i zanieczyszczeń.

Zasięg na jednym ładowaniu zależy w dużym stopniu od wielu okoliczności, takich jak (ale nie tylko):

- Warunki pogodowe, takie jak temperatura otoczenia i wiatr;
- Warunki drogowe, takie jak wysokość n.p.m. i nawierzchnia drogi;
- Stan roweru, takie jak ciśnienie w oponach i poziom konserwacji;
- Użytkowanie roweru, takie jak przyspieszanie i zmiana biegów;
- Waga użytkownika i bagażu;
- Ilość cykli ładowania i rozładowania;
- Wiek i stan baterii.

**Notatki ładowarki**

- Ładowarka powinna być używana tylko w pomieszczeniach, w chłodnym, suchym, dobrze wentylowanym miejscu na płaskiej, stabilnej, twardej powierzchni.
- Unikaj wystawiania ładowarki na działanie płynów, kurzu, śmieci czy metalowych przedmiotów. Nie przykrywaj ładowarki niczym podczas jej użytkowania.
- Przechowuj i używaj ładowarki w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Ładowanie baterii do pełna przed każdym użyciem pomaga przedłużyć jej żywotność i zmniejsza ryzyko nadmiernego rozładowania.
- Nie używaj żadnej innej ładowarki niż ta, którą otrzymałeś wraz z zamówieniem, lub ładowarka zaprojektowana specjalnie dla konkretnego roweru, który zakupiłeś bezpośrednio od SHARP.
- Ta ładowarka jest przeznaczona do standardowych gniazd zasilania prądem przemiennym w domu o napięciu wejściowym 110-240V 50/60 Hz, a także automatycznie wykrywa i oblicza napięcie wejściowe. Nie próbuj otwierać ładowarki ani modyfikować napięcia wejściowego.

- Nie szarpaj ani nie ciągnij za kabel ładowania. Podczas odłączania pociągnij za plastikową wtyczkę, aby ostrożnie usunąć kabel AC/DC.
- Jest normalne, że ładowarka podczas ładowania staje się umiarkowanie ciepła. Jeśli ładowarka jest zbyt gorąca do dotyku, lub jeśli wyczuwasz zapach, lub zauważasz jakiegokolwiek inne oznaki przegrzewania, przestań używać ładowarki i skontaktuj się z Centrum Serwisowym SHARP.
- Podczas korzystania z ładowarki, wskaźnik powinien być skierowany do góry. Nie odwracaj ładowarki, ponieważ może to utrudniać chłodzenie i skrócić jej żywotność.
- Używaj tylko oryginalnej ładowarki dostarczonej przez SHARP lub jednej zaprojektowanej dla Twojego konkretnego modelu roweru, która jest zatwierdzona przez SHARP. Nie używaj ładowarek z rynku wtórnego, które mogą powodować uszkodzenia, poważne urazy lub śmierć.
- Nieprzestrzeganie informacji o ładowaniu baterii wymienionych tutaj może spowodować niepotrzebne uszkodzenia komponentów ładowania, baterii lub ładowarki i może skutkować słabą wydajnością baterii lub brakiem prawidłowego działania. Uszkodzenia baterii powstałe w ten sposób nie są objęte gwarancją.

**Wyżażanie twojej baterii**

Kiedy otrzymasz swój rower po raz pierwszy, ważne jest, aby przestrzegać tych kroków, aby zapewnić prawidłowe zbalansowanie ognii twojej baterii, co pozwoli na ich jak najbardziej efektywne wykorzystanie.

1. Podczas pierwszego ładowania po otrzymaniu roweru (lub po długim okresie przechowywania), upewnij się, że naładujesz baterię przez co najmniej 4 godziny przed jazdą.

**UWAGA:** Zalecamy naładowanie baterii przez co najmniej 4 godziny podczas pierwszych trzech ładowań, aby zapewnić prawidłowe zrównoważenie ognii.

2. Po pierwszych trzech przejazdach możesz rozpocząć rutynowe procedury ładowania.

**Sprawdzanie systemu napędu elektrycznego**

- Sprawdź wszystkie kable, aby upewnić się, że nie doszło do żadnych uszkodzeń.
- Sprawdź wyświetlacz pod kątem pęknięć i uszkodzeń. Sprawdź, czy jest mocno zamocowany.
- Sprawdź jednostkę sterującą pod kątem pęknięć i uszkodzeń. Sprawdź, czy jest mocno zamocowana.
- Sprawdź ładowalną baterię, aby upewnić się, że nie jest uszkodzona.
- Sprawdź, czy wszystkie kontakty wtyczek są poprawnie umieszczone i w razie potrzeby ponownie je podłącz.
- Sprawdź kabel i obudowę zewnętrzną, aby potwierdzić, że nie ma żadnych uszkodzeń.
- Sprawdź silnik, aby upewnić się, że nie jest uszkodzony.

**Czyszczenie**

- Zawsze wyłączaj baterię i wyjmuj ładowarkę z portu ładowania i gniazdką ściąony przed czyszczeniem baterii lub roweru.
- Do czyszczenia baterii lub ramy roweru użyj suchego lub lekko wilgotnego materiału. Jeśli w porcie ładowania lub wokół niego znajduje się brud, spróbuj usunąć go za pomocą niskiego ciśnienia powietrza lub miękkiej szczotki. Instrukcje dotyczące czyszczenia komponentów napędu znajdują się w instrukcjach producenta napędu.
- Podczas czyszczenia upewnij się, że port ładowania na rowerze jest całkowicie zamknięty i żadna woda nie ma kontaktu z elementami elektrycznymi. Jeśli jest mokro, pozostaw port ładowania otwarty, aby całkowicie wyschnął przed podłączeniem ładowarki.
- Uważaj, aby nie uszkodzić lub nie narazić elementów elektrycznych na działanie wody. Nie myj swojego akumulatora, silnika czy innych elementów elektrycznych pod ciśnieniem. Uszkodzenie elementów elektrycznych lub naruszenie ich szczelności może spowodować pożar, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. NieNieużywaj ani nie ładuj akumulatora, do którego, jak podejrzewasz, dostała się woda. Podobnie, wszystkie złącza, w tym port ładowania, muszą być całkowicie suche i czyste przed użyciem lub ładowaniem roweru.



- Nie używaj alkoholu, rozpuszczalników ani środków ściernych do czyszczenia ładowarki. Zamiast tego, użyj suchego lub lekko wilgotnego materiału. Czyszczenie powierzchni roweru TYLKO.

## Informacje o serwisie

### OSTRZEŻENIE

POSTĘP TECHNOLOGICZNY SPRAWIŁ, ŻE ROWERY I ICH KOMPONENTY STAŁY SIĘ BARDZIEJ SKOMPLIKOWANE, A TEMPO INNOWACJI PRZYSPIESZA. NIEMOŻLIWE JEST, ABY TEN PODRĘCZNIK ZAWIERAŁ WSZYSTKIE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO PRAWIDŁOWEGO NAPRAWIANIA I/LUB KONSERWACJI TWOJEGO ROWERU.

Abym zminimalizować szanse na wypadek i możliwe urazy, musisz zlecić wszelkie naprawy i konserwacje, w tym te, które nie są szczegółowo opisane w tym instrukcji, profesjonalistom. Równie ważne jest, że twoje indywidualne wymagania dotyczące konserwacji będą determinowane przez wszystko, od twojego stylu jazdy po lokalizację geograficzną. Zasięgnij porady profesjonalisty, aby określić swoje wymagania dotyczące konserwacji.

### OSTRZEŻENIE

WIELE ZADAŃ ZWIĄZANYCH Z SERWISOWANIEM I NAPRAWĄ ROWERÓW WYMAGA SPECJALISTYCZNEJ WIEDZY I NARZĘDZI.

Nie rozpoczynaj żadnych regulacji ani serwisowania swojego roweru, dopóki profesjonalista nie nauczy Cię, jak prawidłowo je wykonać. Niewłaściwe regulacje lub serwisowanie mogą spowodować uszkodzenie roweru lub wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

**Jeśli chcesz nauczyć się przeprowadzać główne prace serwisowe i naprawcze na swoim rowerze, masz do wyboru trzy opcje:**

1. Poproś Centrum Serwisowe o kopie instrukcji instalacji i obsługi producenta dla komponentów na Twoim rowerze lub skontaktuj się z producentem komponentów.
2. Poproś Centrum Serwisowe o polecenie książki na temat naprawy rowerów.
3. Zapytaj Centrum Serwisowe o dostępność kursów naprawy rowerów w Twojej okolicy.

Zalecamy, abyś poprosił profesjonalistę o sprawdzenie jakości swojej pracy po raz pierwszy, kiedy coś robisz i przed jazdą na rowerze, tylko po to, aby upewnić się, że wszystko zrobiłeś poprawnie. Ponieważ wymaga to czasu mechanika, za tę usługę może być niewielka opłata.

Zalecamy również, abyś zwrócił się do profesjonalisty o poradę dotyczącą zakupu części zamiennych, takich jak łańcuchy, łańcuch itp. Będzie to przydatne, gdy nauczysz się wymieniać takie części, gdy wymagają one wymiany.

## Warunki gwarancji

### OKRES GWARANCJI

- Każdy rower ma określony użyteczny okres trwałości produktu. Ta ograniczona gwarancja nie sugeruje ani nie implikuje, że rama lub komponenty nigdy nie mogą ulec uszkodzeniu lub będą trwały wiecznie. Ta ograniczona gwarancja obejmuje wady produkcyjne, które występują w normalnym okresie trwałości i użytkowania produktu.
- Inne komponenty są objęte gwarancją, jeśli jest taka, od ich producenta i nie są one objęte niniejszą ograniczoną gwarancją.

### WARUNKI GWARANCJI

- Ta ograniczona gwarancja dotyczy tylko rowerów zakupionych w stanie zmontowanym i wyregulowanym od autoryzowanych sprzedawców Sharp.
- Ta ograniczona gwarancja dotyczy tylko oryginalnego właściciela roweru i nie jest przenośna na kolejnych właścicieli.

- Oryginalny paragon zakupu jest wymagany do potwierdzenia zakupu i musi być dostarczony do Sharp w przypadku jakiegokolwiek usterek produktu. Sharp wymaga od klientów wypełnienia obowiązkowej standardowej procedury dla roszczeń gwarancyjnych, która będzie wymagała materiałów takich jak zdjęcia i filmy, aby pomóc Sharp zidentyfikować problem z produktem. Tylko poszczególne komponenty są objęte gwarancją. Obowiązek demontażu, montażu i regulacji komponentów spoczywa na kliencie składającym roszczenie. Koszty i niedogodności wynikające z braku możliwości korzystania z produktu nie są pokrywane podczas trwania procedury gwarancyjnej.
- Uszkodzenia wynikające z normalnego zużycia, w tym wyniki zmęczenia, nie są objęte gwarancją. To obowiązek właściciela regularnie kontrolować i prawidłowo konserwować swój rower. Do przedmiotów, które zwykle wykazują uszkodzenia wynikające z normalnego zużycia, należą:
  - Klocki hamulcowe, Szprychy, Opony, Dętki, Zębatka koła zamachowego, Siodełko, Stopka
- Zanikanie koloru spowodowane działaniem światła ultrafioletowego (UV) lub ekspozycją na środowisko zewnętrzne nie jest objęte niniejszą ograniczoną gwarancją.
- Wszystkie koszty pracy związane z serwisem gwarancyjnym, w tym przeniesienie komponentów i/lub instalacja nowych komponentów, są odpowiedzialnością właściciela roweru.
- Z powodu ewolucji produktów i ich przestarzałości (takich jak produkty, które zostały wycofane z produkcji lub nie są już dostępne w magazynie), niektóre ramy lub komponenty mogą nie być dostępne dla starszych modeli. W takich przypadkach, Sharp może zdecydować się na dostarczenie zamiennika, który uznaje za najbardziej porównywalny model, ale znalezienie i opłacenie komponentów jest odpowiedzialnością właściciela roweru.
- Wszystkie decyzje dotyczące tej ograniczonej gwarancji będą podejmowane wyłącznie według uznania Sharp, w tym, ale nie tylko, decyzja o naprawie lub wymianie wadliwego produktu oraz jaki produkt zastępczy jest najbardziej porównywalnym produktem dostępnym w danym momencie.

### WYKLUCZENIA GWARANCJI

Ta gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzenie lub awaria spowodowane nadużyciem, zaniedbaniem, niewłaściwym użytkowaniem lub wypadkiem.
- Uszkodzenia wynikające z jazdy kaskaderskiej; skoków z rampy; akrobacji; wydarzeń konkurencyjnych, takich jak wyścigi rowerowe, wyścigi rowerów motocrossowych, lub podobnych aktywności; lub jakiegokolwiek działalności, która nie jest zgodna z przeznaczeniem produktu.
- Uszkodzenia spowodowane nadmiernym narażeniem na działanie czynników zewnętrznych, takich jak woda, wynikające z nieprzechowywania rowerów w pomieszczeniach.
- Uszkodzenia wynikające z nieprawidłowego ładowania pakietu baterii lub użycia ładowarki nie dostarczonej przez Sharp.

Wszystkie gwarancje są nieważne, jeśli rower jest narażony na nadużycia, zaniedbania, niewłaściwe naprawy, niewłaściwy montaż, brak odpowiedniego konserwacji zgodnie z instrukcją obsługi, zmiany, modyfikacje, instalację niekompatybilnych części, korozję, wypadek lub inne nieprawidłowe, nadmierne lub niewłaściwe użytkowanie. Ponadto, ta gwarancja nie obejmuje szkód związanych z użytkowaniem komercyjnym.

## Dokumentacja prawna

### RoHS

- SHARP certyfikują, że ten produkt i jego opakowanie są zgodne z dyrektywą z 2017 roku zmieniającą dyrektywę RoHS dotyczącą ograniczenia stosowania niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, powszechnie znaną jako RoHS.

**Przechowywanie**

- Przechowywanie twojej baterii.
  - Jeśli planujesz przechowywać swój rower (lub zapasową baterię) dłużej niż dwa tygodnie, upewnij się, że przestrzegasz tych wytycznych, aby utrzymać żywotność twojej baterii.
1. Sprawdzaj regularnie baterię i upewnij się, że naładujesz ją do co najmniej 80%.
  2. Przechowuj swoją baterię w chłodnym, suchym miejscu o temperaturze od -20 °C do 20 °C.
- Nieprzestrzeganie odpowiedniej pielęgnacji baterii może prowadzić do niepotrzebnych uszkodzeń komponentów, baterii i ładowarki, co z kolei może skutkować słabą wydajnością lub awarią. Utrata pojemności baterii nie jest objęta gwarancją.

**Transport**

- Podczas wysyłki lub transportu baterii na długie dystanse, w tym podróży lotniczej, naładowanie powinno zostać zmniejszone do 50% lub mniej na wypadek, gdyby została uszkodzona podczas transportu. Zapakuj ją ostrożnie. Nigdy nie transportuj uszkodzonej baterii samolotem.
- Transportowanie i/lub wysyłanie Twojej baterii może podlegać ograniczeniom i wymagać specjalnego traktowania, etykietowania i pakowania. Zapoznaj się z obowiązującymi wymogami prawnymi i przepisami w Twoim kraju lub stanie i skonsultuj się z Twoją linią lotniczą lub przewoźnikiem.
- Pamiętaj, że twój elektryczny rower może być znacznie cięższy niż rower bez wsparcia silnika.

## Rozwiązywanie problemów

### Kod błędu

Jeśli coś jest nie tak z systemem elektrycznym, na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Nie wahaj się skontaktować z naszym centrum serwisowym, aby rozwiązać problemy.



Oto definicje kodów błędów.

| Kod błędu | Definicja                      |
|-----------|--------------------------------|
| 21        | Nieprawidłowy prąd             |
| 23        | Silnik poza fazą               |
| 24        | Usterka czujnika Halla silnika |
| 25        | Nieprawidłowe hamowanie        |
| 30        | Problem z komunikacją          |

| Objawy                                                              | Możliwe przyczyny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Najczęstsze Rozwiązania                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rower nie działa.                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niewystarczająca moc baterii</li> <li>2. Nieprawidłowe połączenia</li> <li>3. Bateria nie jest w pełni umieszczona w tacce</li> <li>4. Nieprawidłowa kolejność włączania</li> <li>5. Hamulce są zaaplikowane</li> </ol>                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naładuj baterię</li> <li>2. Wyczyść i napraw złącza</li> <li>3. Zainstaluj baterię prawidłowo</li> <li>4. Włącz rower zgodnie z właściwą sekwencją</li> <li>5. Odłącz hamulce</li> </ol>                                                                    |
| Nieregularne przyspieszenie i/ lub zmniejszona maksymalna prędkość. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niewystarczająca moc baterii</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naładuj lub wymień baterię</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                       |
| Silnik nie reaguje, gdy rower jest włączony.                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luźne okablowanie</li> <li>2. Luźne lub uszkodzone przewody wtyczki silnika</li> <li>3. Uszkodzony silnik</li> </ol>                                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraw i/lub ponownie podłącz</li> <li>2. Zabezpiecz lub wymień</li> <li>3. Napraw lub wymień</li> </ol>                                                                                                                                                    |
| Zmniejszony zasięg.                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niskie ciśnienie w oponie</li> <li>2. Niska lub wadliwa bateria</li> <li>3. Jazda po zbyt wielu wznórzach, z wiatrem w twarz, nieprawidłowe hamowanie i/lub nadmierna ładowość</li> <li>4. Bateria rozładowana przez długi okres czasu bez regularnych ładowań, zużyta, uszkodzona.</li> <li>5. Hamulce ocierają</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dostosuj ciśnienie w oponie</li> <li>2. Sprawdź połączenia lub naładuj baterię.</li> <li>3. Pomóż z pedałami lub dostosuj trasę.</li> <li>4. Skontaktuj się z pomocą techniczną produktu, jeśli zakres nadal spada.</li> <li>5. Dostosuj hamulce</li> </ol> |
| Bateria nie będzie się ładować.                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ładowarka nie jest dobrze podłączona</li> <li>2. Ładowarka uszkodzona</li> <li>3. Bateria uszkodzona</li> <li>4. Uszkodzone okablowanie</li> </ol>                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dostosuj połączenia</li> <li>2. Wymień</li> <li>3. Wymień</li> <li>4. Napraw lub wymień</li> </ol>                                                                                                                                                          |
| Koło lub silnik wydaje dziwne dźwięki.                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luźne lub uszkodzone szprychy kół lub obręcz</li> <li>2. Luźne lub uszkodzone przewodzenie silnika</li> <li>3. Tylny przerzutnik nie działa</li> </ol>                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dokręć, napraw lub wymień</li> <li>2. Podłącz ponownie lub wymień silnik.</li> <li>3. Dostosuj tylny przerzutnik</li> </ol>                                                                                                                                 |

Dane techniczne

| Model                       | BK-GS03E-W                                                            | BK-GS03E-G                                                            |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Ogólne                      |                                                                       |                                                                       |
| Kolory                      | Biały                                                                 | Szary                                                                 |
| Rozmiar                     | M                                                                     | M                                                                     |
| Maksymalna prędkość (EU/UK) | 25 km/h                                                               | 25 km/h                                                               |
| Przebieg                    | do 85 km                                                              | do 85 km                                                              |
| Masa                        | 19,5 kg                                                               | 19,5 kg                                                               |
| Maksymalne obciążenie       | 120 kg                                                                | 120 kg                                                                |
| Wysokość użytkownika        | 165-190 cm                                                            | 165-190 cm                                                            |
| Elektronika                 |                                                                       |                                                                       |
| Silnik                      | 36V 250W                                                              | 36V 250W                                                              |
| Bateria                     | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                                     | 36V 7.8Ah/280.8Wh                                                     |
| Sensor                      | Sensor kadencji, Sensor momentu obrotowego                            | Sensor kadencji, Sensor momentu obrotowego                            |
| Wskazanie na wyświetlaczu   | Wodoodporny wyświetlacz TFT LCD w kolorze, IPX6                       | Wodoodporny wyświetlacz TFT LCD w kolorze, IPX6                       |
| Ładowarka                   | Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A                                   | Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A                                   |
| Czas ładowania              | 4 Godziny                                                             | 4 Godziny                                                             |
| Zestaw ramy                 |                                                                       |                                                                       |
| Rama                        | Rama z aluminium                                                      | Rama z aluminium                                                      |
| Koła                        |                                                                       |                                                                       |
| Opony                       | Opony Kenda® 700C × 35C                                               | Opony Kenda® 700C × 35C                                               |
| Obręcze                     | Czarny stop aluminium                                                 | Czarny stop aluminium                                                 |
| Przednia piasta             | M9 × 13G × 36H Oś przelotowa                                          | M9 × 13G × 36H Oś przelotowa                                          |
| Szprychy                    | Średnica zmienna 304 Stal nierdzewna                                  | Średnica zmienna 304 Stal nierdzewna                                  |
| Hamulce                     |                                                                       |                                                                       |
| Hamulce                     | Hamulce tarczowe Shimano®AMT 200JRRRXR155 z tarczami o średnicy 160mm | Hamulce tarczowe Shimano®AMT 200JRRRXR155 z tarczami o średnicy 160mm |
| Dźwignie hamulcowe          | Shimano® AMT200JRRRXR155                                              | Shimano® AMT200JRRRXR155                                              |
| Napęd                       |                                                                       |                                                                       |
| Korba                       | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                                  | PIONEER-244A-5 1/2*3/32*44T*9/16*170                                  |
| Łańcuch                     | C8 1/2*3/32*108L                                                      | C8 1/2*3/32*108L                                                      |
| Korba                       | 170mm                                                                 | 170mm                                                                 |
| Pedały                      | HFbike®                                                               | HFbike®                                                               |
| Komponenty                  |                                                                       |                                                                       |
| Siodło                      | Czarne siodło                                                         | Czarne siodło                                                         |
| Sztyca siodłowa             | Φ27.2*2.3*350mm AluminumAlloy                                         | Φ27.2*2.3*350mm AluminumAlloy                                         |
| Kierownica                  | Stop aluminium, 680mm                                                 | Stop aluminium, 680mm                                                 |
| Trzon                       | Stop aluminium                                                        | Stop aluminium                                                        |

| Rozmiar ramy                    |                        | 19,3 cale (49 cm)     |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Sugerowana wysokość użytkownika |                        | 5'6"-6'3"             |
| A                               | Długość rury siedziska | 20,5 cala             |
| B                               | Osiągnij               | 13,4 cala             |
| C                               | Wysokość przekroczenia | 31,1 cala             |
| D                               | Rozstaw osi            | 40,2 cala             |
| E                               | Wysokość suportu       | 11,8 cala             |
| F                               | Wysokość siodełka      | 36,2 cala - 42,5 cala |

