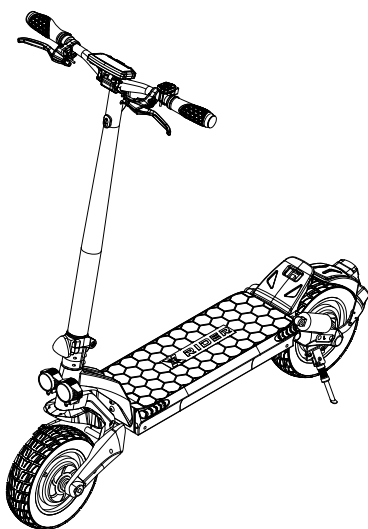




Electric Scooter

ModelName: XRIDER F10 PRO

Model Number: XR00F10PRO



PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

*EN - USER MANUAL

ES - MANUAL DE USUARIO

CZ - UŽIVATELSKÝ MANUÁL

EE - KASUTUSJUHEND

LT - VARTOTOJO VADOVAS

LV - LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

SK - POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

SI - NAVODILA ZA UPORABO

HR - KORISNIČKI PRIRUČNIK

*Język Angielski w instrukcji obsługi jest językiem oryginalnym, inne zostały przetłumaczone.

1. SPECJALNE UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PROSZĘ PRZECZYTAĆ UWAŻNIE INSTRUKCJE OBSŁUGI PRZED URUCHOMIENIEM HULAJNOGI. CHROŃ SWOJE I INNYCH BEZPIECZEŃSTWO, POSTĘPUJĄC ZGODNIE Z ZALECENIAMI BEZPIECZEŃSTWA. NIEPRZESTĘPOWANIE INSTRUKCJI MOŻE SKUTKOWAĆ OBRAŻENIAMI OSOBISTYMI I/LUB USZKODZENIEM MAJĄTKU.



Wykrzyknik w trójkącie ma na celu zwrócenie uwagi użytkownika na istotne instrukcje lub informacje dotyczące obsługi i/lub konserwacji urządzenia. Proszę uważnie przeczytać instrukcje obsługi przed użyciem urządzenia.



WARNING:

Aby zminimalizować ryzyko porażenia prądem elektrycznym, nie rozbieraj obudowy tego urządzenia. Wewnątrz nie ma żadnych elementów, które użytkownik mógłby naprawić. Nie próbuj zatem samodzielnie naprawiać ani serwisować wewnętrznych części. Pozostaw naprawy wykwalifikowanemu personelowi serwisowemu.

START Z ODEPCHNIĘCIA

Pamiętaj, że hulajnoga posiada funkcję START Z ODEPCHNIĘCIA (ZERO START). Oznacza to, że najpierw musisz się odepchnąć, a dopiero potem możesz jechać za pomocą dźwigni przyspieszenia.

Funkcja ta ma na celu zapobieganie przypadkowemu ruszeniu hulajnogi, co może być szczególnie przydatne w przypadku, gdy użytkownik niechcący nacisnął dźwignię gazu lub włączył hulajnogę w miejscu, gdzie to nie jest bezpieczne. Działa to jako dodatkowe zabezpieczenie przed potencjalnymi wypadkami lub przypadkowym uruchomieniem hulajnogi w nieodpowiednich warunkach.

2. OGÓLNE ZALECENIA ORAZ UWAGI DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

- Ostrożnie otwórz opakowanie i upewnij się, że hulajnoga nie jest uszkodzona.
- Hulajnogę należy naładować do pełna przed pierwszym użyciem, niezależnie od początkowego stanu naładowania baterii.
- Nie używaj urządzenia, jeśli jest widocznie uszkodzone.
- Zalecamy noszenie odpowiednich środków ochrony, takich jak kask, ochraniacze na ręce i kolana, itp.,
- Przed wsiadaniem na hulajnogę upewnij się, że umieściłeś ją na równym podłożu i że hulajnoga jest włączona.
- Nie otwieraj hulajnogi, nie modyfikuj jej, w przeciwnym razie utracisz gwarancję producenta, a może dojść do awarii, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Jeździj tylko tam, gdzie jazda hulajnogą jest wyraźnie dozwolona. Używaj hulajnogi tylko w miejscach, gdzie nie stanowią zagrożenia dla siebie, innych lub cudzej własności.
- Nigdy nie używaj hulajnogi pod wpływem alkoholu i/lub narkotyków.
- Nie używaj hulajnogi, gdy jesteś przemęczony lub nie skoncentrowany. Zawsze zachowuj zdolność do myślenia i rozpoznawaj niebezpieczne sytuacje we wczesnym stadium.
- Unikaj nagłych zmian kierunku, zwłaszcza przy wysokich prędkościach.
- Upewnij się, że zaślepka gniazda ładowania zawsze jest na miejscu.
- Hulajnoga podlega klasie ochrony IPX4 i jest zatem jedynie odporna na lekkie rozpryski wody, **NIE JEST WODOODPORNĄ !!!**. Nigdy nie jeździć w deszczu, nie przejeżdżaj przez wodę ani przez kałuże, ponieważ może to uszkodzić hulajnogę. Uszkodzenia spowodowane wodą są wyłączone z gwarancji.
- Nie jeździj przez kałuże, błoto, piasek, kamienie, żwir lub po nieodpowiednim, nierównym terenie. Dla nierównych powierzchni zaleca się przenoszenie hulajnogi, aż znajdziesz odpowiednią drogę.
- Nie jeździj w złych warunkach pogodowych, takich jak śnieg, deszcz, grad, oblodzone drogi lub przy ekstremalnym upale - GROŹBA przewrócenia się!
- Unikaj jazdy w pobliżu basenów lub innych dużych zbiorników wodnych.
- Zapobiegaj pokonywaniu przeszkód, nierówności o wysokości ponad 1,5 cm - nawet jeśli jesteś doświadczonym kierowcą hulajnogi.
- Nie rozmawiaj przez telefon ani nie wysyłaj wiadomości podczas jazdy. Prowadź ostrożnie, bądź świadomy i uważny na otoczenie: stan drogi, ludzi, pogodę, przedmioty itp.
- Nie jeździj hulajnogą w miejscach o dużym natężeniu ludzi. Prowadź hulajnogę z najwyższą rozwagą i zwracaj uwagę na osoby i przedmioty w pobliżu.
- Nie jeździj w górę i w dół stromych zboczy. Na terenie z lekkimi nierównościami zaleca się lekkie zgięcie kolan podczas jazdy, aby amortyzować wstrząsy i wibracje. Pomaga to utrzymać równowagę.
- Nigdy nie próbuj jeździć z więcej niż jedną osobą jednocześnie. Hulajnoga jest przeznaczona tylko do jazdy jednej osoby.
- Nie przewoź żadnych przedmiotów podczas jazdy.
- Osoby z zaburzeniami równowagi nie powinny jeździć hulajnogą.
- Nie jeździj hulajnogą w czasie ciąży.

- Dzieci od 10 do 12 roku życia oraz starsze osoby mogą jeździć tylko pod nadzorem doświadczonych i dorosłych osób oraz w odzieży ochronnej.
- Bądź świadomy, że odległość hamowania proporcjonalnie wzrasta przy wyższych prędkościach i wadze ciała.
- Nigdy nie wsiadaj ani nie wysiadaj z hulajnogi z impetem. Nie podejmuj żadnych sztuczek ani trików z hulainogą.
- Bądź nadzwyczaj ostrożny podczas jazdy w ciemności lub w słabo oświetlonych miejscach.
- Nie przekraczaj podanego limitu wagowego hulajnogi.
- Unikaj jazdy w niebezpiecznych miejscach, aby uniknąć wypadków związanych z ogniem i eksplozją, spowodowanych na przykład łatwopalnymi gazami, parą, cieczami, pyłami, włóknami.
- **Przestrzegaj wszystkich przepisów obowiązujących w Twoim Kraju dotyczących korzystania z hulajnogi.**
- Prowadź z rozumą i zawsze bądź gotów do hamowania.
- Korzystanie z innego ładowarki może skutkować uszkodzeniem urządzenia i innymi potencjalnymi zagrożeniami, wraz z utratą gwarancji!
- Unikaj całkowitego rozładowywania akumulatora. Najlepiej ładować go, gdy pozostała jeszcze pewna pojemność (min. 1 kreska na wyświetlaczu). To przedłuży żywotność.
- Trzymaj hulainogę z dala od ognia lub środowiska korodującego podczas ładowania, ponieważ jest ona klasyfikowana jako łatwopalna i wybuchowa.
- Nie próbuj otwierać obudowy baterii. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.
- Nie ładuj hulajnogi na bezpośrednim słońcu ani w bezpośrednim sąsiedztwie otwartego ognia lub płomieni.
- Hulainogę nie wolno używać podczas ładowania.
- Jeśli wystąpią pęknięcia lub złamania struktury, zostaną one uznane za uszkodzenie spowodowane przez klienta i nie będą kwalifikować się do napraw objętych gwarancją.

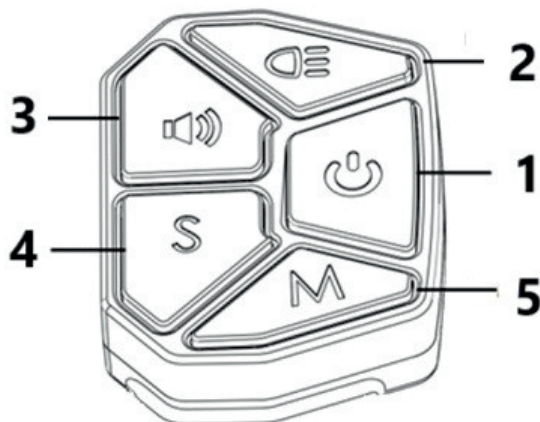
Jazda na hulainnodze odbywa się na własne ryzyko i odpowiedzialność.

Nie wszystkie zagrożenia, które mogą prowadzić do kontuzji lub nawet śmierci, można uwzględnić w niniejszym podręczniku.

3. PRZEPISY PRAWNE

Przed pierwszym użyciem hulajnogi upewnij się, że jesteś zaznajomiony z obowiązującymi przepisami prawnymi w swoim kraju dotyczącymi zasad korzystania z hulainnóg elektrycznych.

4.1. PRZYCISKI



1. Przycisk WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA:

Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby włączyć zasilanie, naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie.

Gdy hulajnoga jest WŁĄCZONA, na wyświetlaczu pojawi się znak "-", co oznacza, że klient musi przyłożyć swoją **kartę NFC** do wyświetlacza, aby odblokować hulajnogę.

2. Przycisk świateł:

Krótko naciśnij przycisk, aby włączyć światła przednie i tylne; naciśnij ponownie, aby wyłączyć światła.

3. Przycisk klaksonu:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby użyć klaksonu.

4. Przycisk S (Ustawienia prędkości):

Krótko naciśnij przycisk prędkości, aby przełączać się między poziomami prędkości: Pieszy, ECO, STANDARD i tryb Turbo. Za każdym razem, gdy krótko naciskasz ten przycisk, poziom prędkości wzrasta. Cykl ten powtarza się.

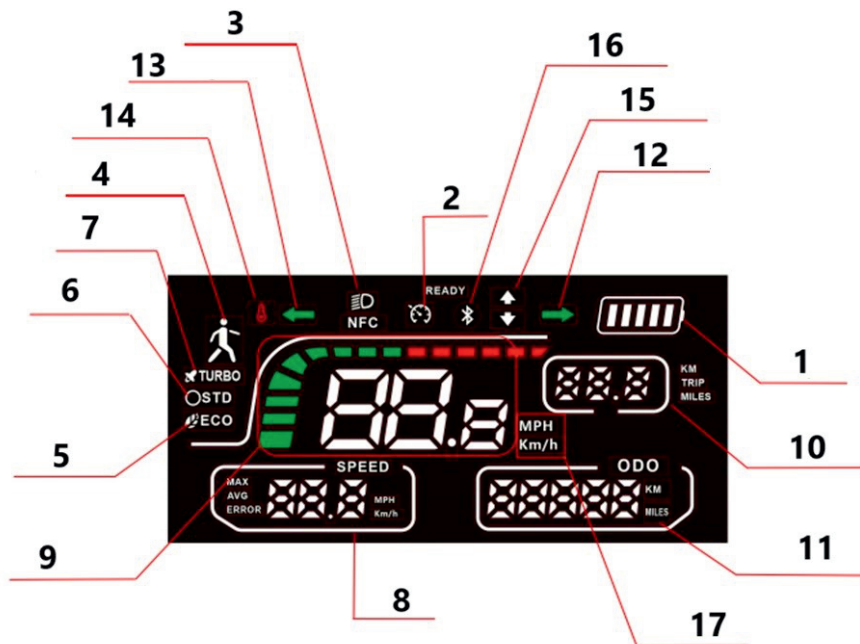
5. Przycisk M (Przycisk trybu):

Naciśnij raz krótko, aby przełączyć się między km/h a mph.

Naciśnij dwukrotnie, aby przełączyć się między trybem jazdy na pojedynczym lub podwójnym silniku.

Uwaga: Podczas aktywacji hamulca nie wolno naciskać gazu do przyspieszania!

4.2. WYŚWIETLACZ



1. **Wskaźnik poziomu akumulatora:** Wyświetla pozostały poziom naładowania za pomocą 6 pionowych pasków, gdzie pełne oświetlenie wszystkich pionowych pasków odpowiada 100% mocy. Gdy akumulator jest całkowicie rozładowany, 1 pasek będzie nadal migał, a hulajnoga zatrzymuje się z powodu bezwładności. Należy ją wtedy natychmiast naładować. Nie zaleca się całkowitego rozładowywania baterii.
Po włączeniu i odblokowaniu hulajnogi na wyświetlaczu pojawia się symbol "READY", informujący użytkownika, że hulajnoga jest gotowa do użycia.
2. **Tempomat:** Naciśnij i przytrzymaj dźwignię przyspieszenia przez co najmniej 5 sekund, aby aktywować tryb tempomatu; na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni symbol. Ponownie naciśnij dźwignię gazu, aby wrócić do normalnego trybu.
3. **Światła:** Po włączeniu hulajnogi naciśnij przycisk przełącznika świateł, aby włączyć i wyłączyć oświetlenie.
4. **Tryb pieszy:** Wskazuje maksymalną prędkość 5 km/h.
5. **Tryb ECO:** Wskazuje maksymalną prędkość 10 km/h.
6. **Tryb Standard:** Wskazuje maksymalną prędkość 15 km/h.
7. **Tryb Turbo:** Wskazuje maksymalną prędkość 20 km/h.

8. **Wskaźnik maksymalnej prędkości:** Wskazuje najwyższą prędkość w całym procesie jazdy.
9. **Bieżąca prędkość:** Wskazuje aktualną prędkość podczas jazdy.
10. **Pojedynczy przebieg:** Pokazuje aktualny przebieg podczas jazdy i automatycznie resetuje się do zera po następnym uruchomieniu.
11. **ODO Całkowity przebieg:** Wyświetla ogólny przebieg do tej pory.
12. **Prawy kierunkowskaz**
13. **Lewy kierunkowskaz**
14. **Ikona ostrzegająca przed przegrzaniem podzespołów** – Należy jak najszybciej zatrzymać się i skontaktować z autoryzowanym serwisem w celu diagnozy.
15. **Napęd na dwa lub jeden silnik**
16. **BT – połączenie z aplikacją**
17. **Prędkość w Km/h lub w MPH**

POBIERANIE APLIKACJI

Nazwa Aplikacji: XRIDER

Aplikacje można pobrać z:

Google Play – dla systemu Android

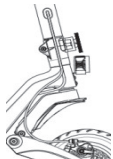
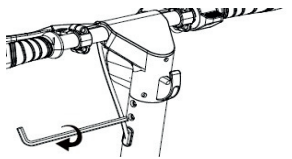
App Store – dla systemu iOS

W aplikacji można między innymi:

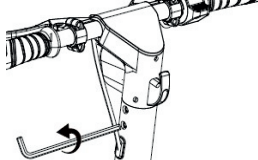
Sprawdzić poziom naładowania akumulatora; Zablokować hulajnogę (funkcja antykradzieżowa); Włączyć/wyłączyć tempomat; Włączyć/wyłączyć funkcję ZERO START (Start z odepchnięciem)

5. Proces skręcania hulajnogi

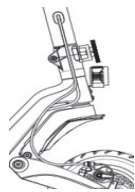
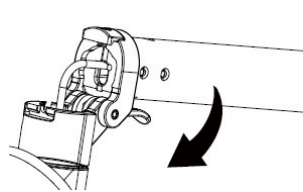
5.1 Skręcanie kierownicy

		
1. Złóż kolumnę kierownicy do pozycji pionowej. Zapnij zabezpieczenie przed samoistnym złożeniem się kolumny, zakręć żółte pokrętło elementu składania.	2. Włóż głowicę do otworu kolumny kierownicy.	3. Zakręć boczne śruby, mocujące kierownicę hulajnogi

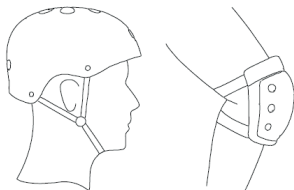
5.2 Rozkręcanie kierownicy

	
1. Odkręć boczne śruby, mocujące kierownicę hulajnogi.	2. Wyciągnij głowicę z kolumny kierownicy.

6. Składanie kolumny kierownicy

			
1. Odkręć żółte elementu składania kierownicy w lewo.	pokrętło	2. Odciągnij zabezpieczenie przed samoistnym złożeniem się kolumny zwalniając zatrzask składania.	3. Złóż kolumnę kierownicy do pozycji poziomej.

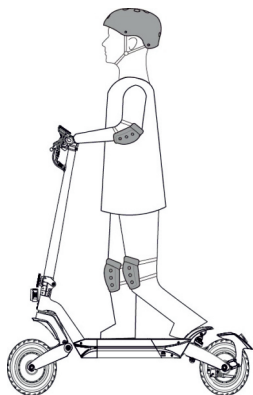
7. JAK JEŹDZIĆ



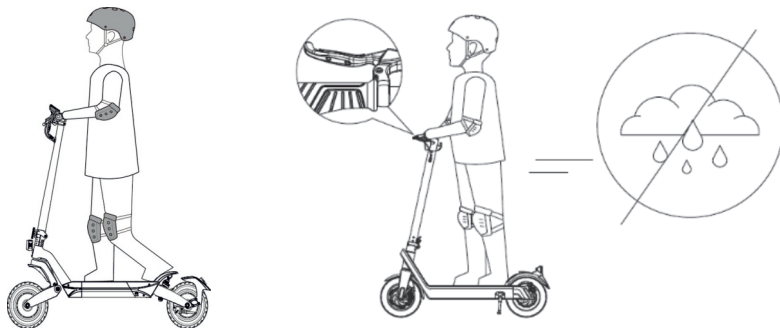
1. Noś kaski i inne środki ochrony podczas jazdy.



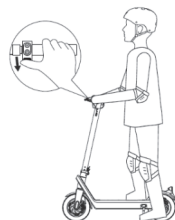
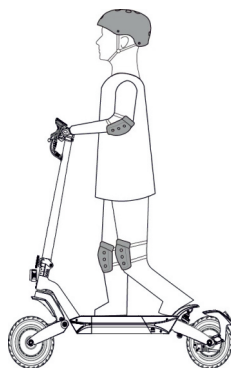
2. Naciśnij przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby włączyć hulajnogę. Odblokuj za pomocą karty NFC.



3. Odepchnij się jedną nogą, gdy hulajnoga ruszy, postaw drugą stopę na podeście i utrzymuj obie stopy w stabilnej pozycji.
4. Naciskaj przepustnicę, aby przyspieszać. Obracaj kierownicą, aby dostosować kierunek.

**UWAGA!**

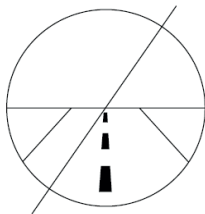
1. Hulajnoga elektryczna podlega klasie wodoodporności **IPX4** - czyli jest odporna na niewielkie rozpryski wody, ale **NIE JEST WODOODPORNĄ!!!**. Nie powinieneś używać hulajnogi podczas deszczu, śniegu, w warunkach mokrych lub śnieżnych. Uszkodzenia spowodowane działaniem wody są wyłączone z tej gwarancji. Jeśli jednak zdecydujesz się jechać hulajnogą w deszczu lub śniegu, zwiększy to odległość hamowania i ryzyko upadku. Pamiętaj, aby poruszać się ostrożnie.
2. Tylny hamulec może być używany do normalnej jazdy. Hamulce przednie i tylne muszą być używane jednocześnie do hamowania awaryjnego. Nie używaj przedniego hamulca do nagłego hamowania przy dużej prędkości, ponieważ może to spowodować przewrócenie się.



5. Gdy hulajnoga zatrzyma się całkowicie możesz z niej zsiąść.

6. Proszę nie jeździć z dużą prędkością, zanim nie zapoznasz się z osiąganymi prędkościami hulajnogi, aby uniknąć wypadków. Poćwicz jazdę przy niższych prędkościach aby nie narażać się na ryzyko upadku i uszkodzeń ciała.

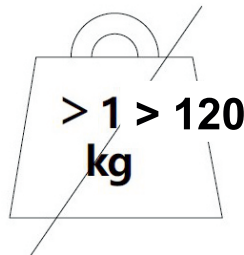
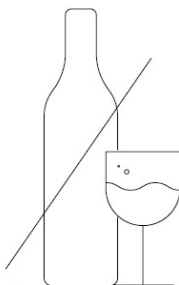
8. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



1. Proszę przestrzegać przepisów ruchu drogowego podczas korzystania z hulajnogi elektrycznej. Zakaz jazdy po pasach przeznaczonych dla pojazdów silnikowych.



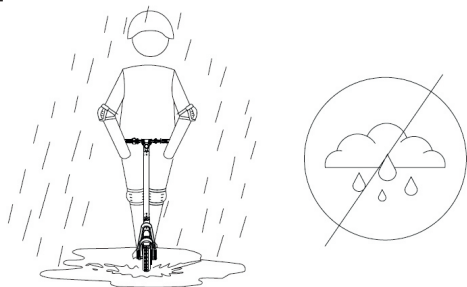
2. Nie parkuj hulajnogi elektrycznej w holu budynku, korytarzu ewakuacyjnym ani przy wyjściu ewakuacyjnym.



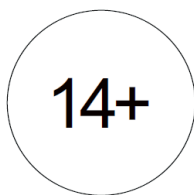
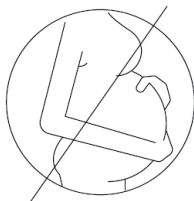
3. NIE JEŹDŹ po spożyciu alkoholu lub po przyjęciu środków odurzających.



4. Zakaz jazdy z nadwagą (maksymalne obciążenie: 120 kg).



5. Całkowicie zakazana jest jazda podczas deszczu. Uszkodzenia spowodowane działaniem wody są wyłączone z gwarancji.

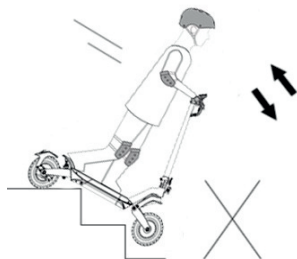


10+



6. Kobiety w ciąży nie powinny prowadzić hulajnogi elektrycznej z powodu możliwości urazów. Dzieci poniżej 10 roku życia NIE mogą poruszać się na hulajnodze. Dzieci w wieku od 10 do 12 lat mogą poruszać się na hulajnodze muszą posiadać kartę rowerową i muszą być pod opieką osoby mającej co najmniej 18 lat,. Dodatkowo każdy użytkownik zobowiązany jest do noszenia kasku ochronnego.

UWAGA. W różnych krajach obowiązują odmienne przepisy dotyczące korzystania z hulajnóg elektrycznych. Zalecenia przedstawione powyżej są ogólne, dlatego ważne jest, aby każdy samodzielnie sprawdził aktualne przepisy obowiązujące w danym kraju i koniecznie przestrzegał ich postanowień.



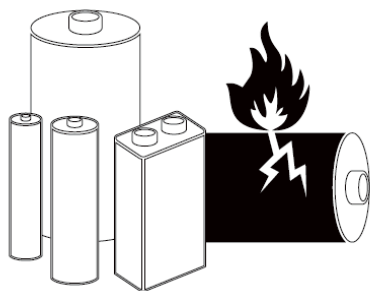
7. Zakaz jazdy na hulajnogach elektrycznych po schodach, skakanie przez przeszkody, a także zjeżdżanie z krawężników.



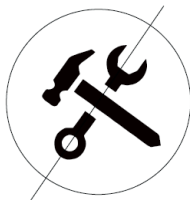
8. Zakaz opuszczania kierownicy jedną ręką lub obiema rękami jednocześnie podczas jazdy.



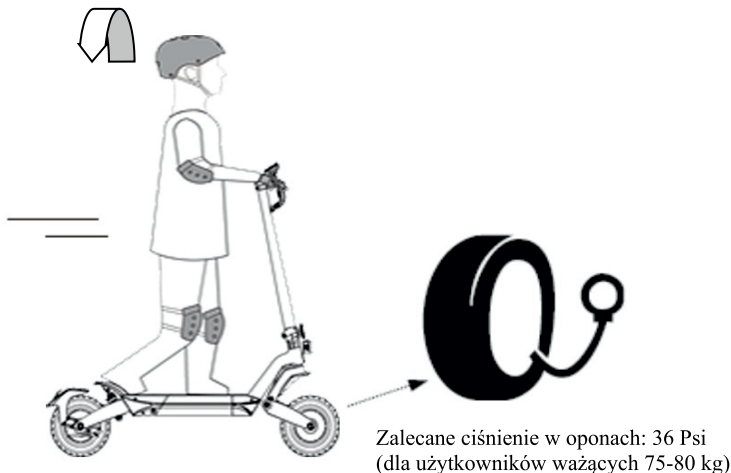
9. Zakaz jazdy na hulajnogach elektrycznych przez więcej niż jedną osobę lub przewożenie dzieci jednocześnie.



10. Zakaz modyfikacji baterii hulajnogi elektrycznej. Modyfikacja baterii jest niebezpieczna, a niewłaściwe działania mogą spowodować wybuch baterii lub pożar.



11. Zabronione jest prywatne modyfikowanie konstrukcji hulajnóg elektrycznych. Indywidualne modyfikacje mogą spowodować niestabilność systemu elektronicznego i stanowić zagrożenie podczas jazdy.



12. Przed rozpoczęciem jazdy na hulajnodze elektrycznej, należy dokładnie sprawdzić stan hulajnogę, upewniając się, że nie ma żadnych oznak luzów ani uszkodzeń na żadnej z jej części.

9.1 OSTRZERZENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA

1. Akumulator musi być ładowany i używany w zakresie temperatur podanych poniżej w punkcie 9, aby hulajnoga elektryczna działała stabilnie i efektywnie.
2. Upewnij się, że masz odłączoną ładowarkę podczas skręcania kierownicy, aby uniknąć jakiegokolwiek niebezpieczeństwa.
3. Absolutnie zabronione jest uderzanie lub przebijanie akumulatora, upewnij się również, że **ŻADNE** metalowe przedmioty nie stykają się z pinami gniazda ładowania akumulatora, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia baterii.
4. Zakazane jest rozkładanie lub przebijanie obudowy akumulatora w celu uniknięcia zwarcia spowodowanego kontaktem metalowych przedmiotów z stykami baterii, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie baterii lub obrażenia osobiste.
5. Wprowadzenie wody do komory baterii może prowadzić do pożaru lub eksplozji. Natychmiast przestań używać hulajnogę w przypadku takiego zdarzenia i niezwłocznie udaj się do punktu serwisowego.
6. Możesz ładować akumulator tylko za pomocą oryginalnej ładowarki, w przeciwnym razie może to skutkować trwałym uszkodzeniem akumulatora i utratą gwarancji.
7. Jeśli zauważysz, że akumulator jest uszkodzony, pachnie dziwnie lub jest gorący, natychmiast przestań używać hulajnogę i trzymaj ją z dala od innych przedmiotów.
8. Przechowywanie naładowanego akumulatora do 100% pomaga przedłużyć jej żywotność.
9. **Nie wolno przechowywać hulajnogę w temperaturze poniżej 0°C ani powyżej 40°C.**
10. Podczas regularnego używania hulajnogę należy doładowywać akumulator do ok.

80%. Podczas regularnego używania nie zaleca się krótkotrwałego ładowania akumulatora, ponieważ to wpływa negatywnie na stan akumulatora. Raz na miesiąc zaleca się naładowanie akumulatora do pełna, aby chronić jego żywotność.

11. Regularne ładowanie po każdej jeździe zdecydowanie pomaga przedłużyć żywotność akumulatora, nie należy doprowadzać do jego całkowitego rozładowania. Przy temperaturze pokojowej akumulator może osiągnąć większy zasięg i lepszą wydajność. Żywotność akumulatora i jego wydajność ulegną pogorszeniu przy użytkowaniu w temperaturach poniżej 0°C, gdzie zasięg może być nawet dwukrotnie mniejszy niż przy temperaturze pokojowej.
12. Nie ładować i nie parkować hulajnogi elektrycznej w budynkach mieszkalnych. Trzymaj się z dala od łatwopalnych materiałów podczas ładowania, a czas ładowania nie powinien być zbyt długi.
13. Niewłaściwe pozbywanie się zużytych akumulatorów może poważnie zanieczyścić środowisko. Proszę przestrzegać lokalnych przepisów przy utylizacji baterii.

9.2 KROKI ŁADOWANIA

- Otwórz klapkę portu ładowania, upewnij się, że port ładowania jest czysty i suchy.
- Podłącz ładowarkę do hulajnogi, a drugi koniec do zasilania sieciowego (100V-240V; 50/60Hz), sprawdź, czy wskaźnik ładowania jest włączony.
- Światło wskaźnika na ładowarce czerwone, wskazuje, że proces ładowania przebiega normalnie, przeciwnym razie sprawdź, czy połączenie przewodów jest odpowiednie.
- Światło wskaźnika na ładowarce zielone oznacza, że akumulator został w pełni naładowany. Proszę przerwać ładowanie; zbyt długie przekroczenie czasu ładowania może wpłynąć na żywotność baterii.

Porada: Podczas ładowania, status ładowania można sprawdzić na wskaźniku ładowania na baterii. Wyświetla kolor czerwony podczas ładowania i kolor zielony po pełnym naładowaniu.

10. KONSERWACJA

- Upewnij się, że ładowarka hulajnogi elektrycznej oraz przewód ładowania są odłączone, a hulajnoga jest wyłączona.
- Wyczyść obudowę hulajnogi miękką szmatką. Prosimy o nie używanie nadmiaru oleju smarującego na łożyskach podczas konserwacji.
- Sprawdzaj co najmniej raz w miesiącu system hamulcowy oraz opony, które są częściami podatnymi na zużycie. Gdy wydajność hamulców i przyczepność opon zmniejszą się, skontaktuj się z serwisem w celu wymiany płatnej odpowiednich części.
- Nie wymieniaj akcesoriów, które nie zostały dostarczone przez producenta bez jego zgody, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa wynikającego z niezgodności akcesoriów z hulajnogą.
- Zakazane jest czyszczenie hulajnóg elektrycznych za pomocą strumienia wodnego lub moczenia w płynie. Może to spowodować trwałe uszkodzenie urządzeń elektronicznych w hulajnodzie.

- W celu ochrony bezpieczeństwa użytkownika, nie wolno mu rozkładać hulajnogi elektrycznej na części, w przeciwnym razie użytkownik automatycznie zrzeka się prawa do gwarancji konserwacyjnej na produkt.

Zalecenia:

- **Klient powinien naładować hulajnogę elektryczną przed przechowywaniem jej jesienią i zimą, aby zapobiec zbyt dużemu rozładowaniu baterii i ewentualnemu trwałemu jej uszkodzeniu. Jeżeli klient nie korzysta z hulajnogi przez długi czas w okresie jesienno-zimowym, należy hulajnogę naładować do pełna przynajmniej raz w miesiącu a następnie rozładować do poziomu między 60 a 80%. W takim stanie akumulator hulajnogi można zostawić na cały miesiąc. Regularnie ładowanie hulajnogi elektrycznej jest kluczowe dla utrzymania optymalnej wydajności baterii.**
- **Przechowywanie:** Przed sezonem jesienno-zimowym zadбай o naładowanie hulajnogi elektrycznej w całym okresie przechowywania. Unikniesz w ten sposób zbyt długiego okresu rozładowania baterii, co może prowadzić do trwałego uszkodzenia.
- **Temperatura podczas ładowania:** Jeśli musisz naładować hulajnogę elektryczną w zimowych warunkach, upewnij się, że temperatura otoczenia wynosi co najmniej 10°C. Unikaj ładowania, gdy temperatura spada poniżej 0 °C.
- **Przechowywanie w odpowiednich warunkach:** trzymaj hulajnogę w suchym i odpowiednio ogrzewanym pomieszczeniu. Jeśli możliwe, przykryj ją, aby zabezpieczyć przed kurzem.
- **Optymalne naładowanie przed okresem bezczynności:** Przed dłuższym okresem bezczynności, trwającym ponad 3 tygodnie, naładuj baterię hulajnogi do pełna, a następnie rozładuj ją do poziomu między 60 a 80%. To pomoże w utrzymaniu długiej żywotności baterii.
- Pamiętaj, że odpowiednia konserwacja i dbałość o baterię przyczynią się do dłuższej żywotności hulajnogi elektrycznej oraz utrzymania jej optymalnej wydajności.

11.2 Konserwacja opon

Opony tego produktu są pneumatyczne. Gdy ciśnienie w oponie spadnie o 20%-30%, konieczne jest jej nadmuchiwanie. Zalecane ciśnienie w oponie dla użytkowników ważących od 75 do 80 kg wynosi 36 Psi. Dla osób o większej masie, około 100 kg, ciśnienie powinno być zwiększone do około 55 Psi. Oponę należy sprawdzać co najmniej raz na 1-2 tygodnie.

Jazda z niewłaściwym ciśnieniem może skutkować trwałym uszkodzeniem opony. Regularna kontrola ciśnienia może zmniejszyć ryzyko przebicia i wydłużyć żywotność opony.

Stosowanie innych rodzajów opon niż pneumatyczne jest surowo zabronione; użycie innego rodzaju opony, która nie jest nadmuchiwana, skutkować będzie utratą gwarancji na urządzenie.

1. SPECIAL SAFETY NOTES

PLEASE READ THE OPERATING INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE OPERATING THE SCOOTER. PROTECT YOURSELF AND OTHERS' SAFETY BY FOLLOWING SAFETY RECOMMENDATIONS. FAILURE TO FOLLOW INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.



The exclamation mark within a triangle is intended to alert the user to important instructions or information regarding the operation and/or maintenance of the device. Please carefully read instructions handling Before use devices .



WARNING :

To minimize risk paralysis electricity electrical , do not remove housing this devices . There is no inside none elements that user could to fix . Do not try therefore independently repair or service internal parts . Leave it repairs qualified staff service .

KICK-STARTER

Remember that scooter has ZERO START function. Means is that firstly you have to myself walk away , and then later You can go behind help leverage acceleration .

Function yeah is aimed at prevention accidental moving off scooters , what Maybe to be especially useful in case user unwittingly he pressed lever gas or turned on scooter in the place where This is not safe . Works this as additional safeguard Before potential accidents or accidental startup scooters in inappropriate places conditions .

2. GENERAL RECOMMENDATIONS AND SAFETY NOTES

- Open the packaging carefully and make sure the scooter is not damaged.
- The scooter must be fully charged before first use, regardless of the initial battery charge.
- Do not use the device if it is visibly damaged.
- We recommend wearing appropriate protective equipment such as a helmet, hand and knee pads, etc.,
- Before getting on the scooter, make sure you place it on level ground and that the scooter is turned on.
- Do not open the scooter or modify it, otherwise it will void the manufacturer's warranty and may result in a malfunction that may result in serious injury or even death.
- Only ride where scooter riding is expressly allowed. Use your scooter only in places where you do not pose a threat to yourself, others or other people's property.
- Never use the scooter under the influence of alcohol and/or drugs.
- Do not use the scooter when you are tired or not concentrated. Always maintain your thinking skills and recognize dangerous situations at an early stage.
- Avoid sudden changes in direction, especially at high speeds.
- Make sure the charging port cap is always in place.
- The scooter is IPX4 protected and is therefore only resistant to light splashes of water, **NOT WATERPROOF!!!**. Never ride in the rain, do not drive through water or puddles as this may damage the scooter. Water damage is excluded from warranty.
- Do not ride through puddles, mud, sand, rocks, gravel or on unsuitable, uneven terrain. For uneven surfaces, it is recommended to move the scooter until you find a suitable path.
- Do not drive in bad weather conditions such as snow, rain, hail, icy roads or in extreme heat - RISK of tipping over!
- Avoid driving near swimming pools or other large bodies of water.
- Prevent overcoming obstacles and bumps over 1.5 cm high - even if you are an experienced scooter rider.
- Don't talk on the phone or send text messages while driving. Drive carefully, be aware and attentive to your surroundings: road conditions, people, weather, objects, etc.
- Do not ride your scooter in crowded places. Drive your scooter with extreme caution and pay attention to people and objects nearby.
- Don't drive up and down steep slopes. On slightly uneven terrain, it is recommended to bend your knees slightly while riding to absorb shocks and vibrations. This helps maintain balance.
- Never attempt to ride with more than one person at a time. The scooter is intended for one person only.
- Do not carry any items while driving.
- People with balance disorders should not ride a scooter.
- Do not ride a scooter during pregnancy.
- Children aged 10 to 12 and older people may only ride under the supervision of experienced adults and wearing protective clothing.
- Be aware that stopping distance increases proportionally at higher speeds and body weight.

- Never get on or off the scooter forcefully. Do not attempt any tricks or tricks with the scooter.
- Be extremely careful when driving in the dark or in poorly lit areas.
- Do not exceed the stated weight limit of the scooter.
- Avoid driving in dangerous places to avoid fire and explosion accidents caused by, for example, flammable gases, steam, liquids, dust, fibers.
- **Follow all regulations in force in your country regarding the use of the scooter.**
- Drive carefully and always be ready to brake.
- Using another charger may result in damage to the device and other potential threats, including loss of warranty!
- Avoid completely discharging the battery. It is best to charge it when there is still some capacity left (at least 1 line on the display). This will extend the life.
- Keep the scooter away from fire or corrosive environments while charging as it is classified as flammable and explosive.
- Do not attempt to open the battery case. If you notice any damage, contact the Authorized Service.
- Do not charge the scooter in direct sunlight or in the immediate vicinity of open fire or flames.
- The scooter must not be used while charging.
- If structural cracks or breaks occur, they will be considered customer-caused damage and will not qualify for warranty repairs.

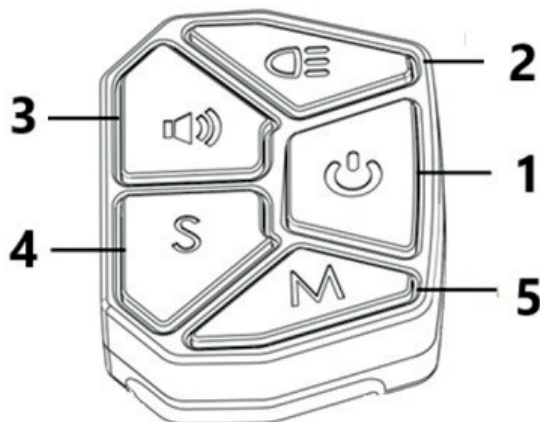
Riding a scooter is at your own risk and responsibility.

Not all hazards that may lead to injury or even death can be covered in this manual.

3. LEGAL PROVISIONS

Before using your scooter for the first time, make sure you are familiar with the applicable legal regulations in your country regarding the use of electric scooters.

4.1. BUTTONS



1. ON/OFF button:

Press and hold for 3 seconds to turn on the power, press and hold for 3 seconds to turn off the power.

When the scooter is turned ON, the display will show "- -", which means the customer must place their **NFC card** on the display to unlock the scooter.

2. Lights button:

Short press the button to turn on the front and rear lights; press again to turn off the lights.

3. Horn button:

Press and hold the button to sound the horn.

4. S button (Speed settings):

Briefly press the speed button to switch between speed levels: Pedestrian, ECO, STANDARD and Turbo mode. Each time you press this button briefly, the speed level increases. This cycle repeats itself.

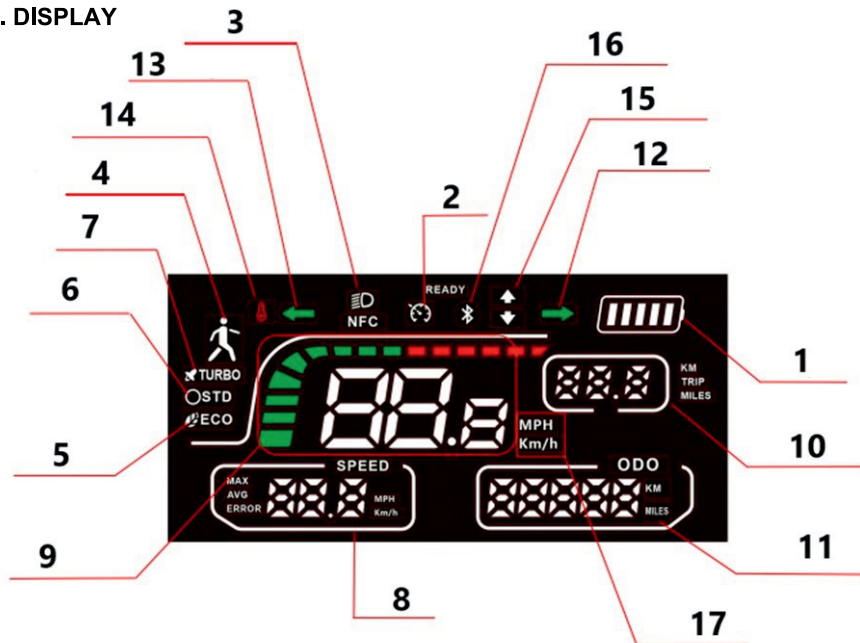
5. M button (Mode button):

Press once briefly to switch between km/h and mph .

Press twice to switch between single or dual engine driving modes.

Note: When activating the brake, do not press the gas pedal to accelerate!

4.2. DISPLAY



1. **Battery level indicator:** Displays the remaining charge level with 6 vertical bars, where full illumination of all vertical bars corresponds to 100% power. When the battery is completely discharged, 1 bar will continue to flash and the scooter stops due to inertia. It should then be charged immediately. It is not recommended to completely discharge the battery.
After turning on and unlocking scooters on display appears myself "READY" symbol informing user that scooter is ready to use .
2. **Cruise Control:** Press and hold the accelerator lever for at least 5 seconds to activate cruise control mode; the appropriate symbol appears on the display. Press the throttle again to return to normal mode.
3. **Lights:** After turning on the scooter, press the light switch button to turn the lights on and off.
4. **Pedestrian mode:** Indicates a maximum speed of 5 km/h.
5. **ECO Mode:** Indicates a maximum speed of 10 km/h.
6. **Standard Mode:** Indicates a maximum speed of 15 km/h.
7. **Turbo Mode:** Indicates a maximum speed of 20 km/h.
8. **Maximum Speed Indicator:** Indicates the highest speed throughout the entire driving process.
9. **Current Speed:** Indicates your current speed while riding.
10. **Single Mileage:** Shows the current mileage while driving and automatically resets to zero the next time you start it.
11. **ODO Total Mileage:** Displays the overall mileage so far.

- 12. Right turn signal
- 13. Left turn signal
- 14. Icon warning against overheating of components - Stop as soon as possible and contact an authorized service center for diagnosis.
- 15. Drive with two or one engine
- 16. BT – connection to the application
- 17. Speed in Km/h or MPH

DOWNLOADING THE APPLICATION

Application Name: XRIDER

Apps can be downloaded from:

Google Play – for Android

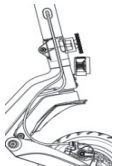
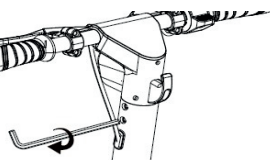
App Store – for iOS

In the application you can, among others:

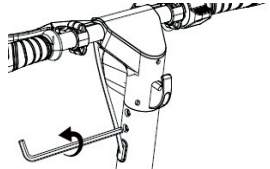
Check the battery charge level; Lock the scooter (anti-theft function); Turn on/off cruise control; Enable/disable ZERO START function (Push start)

5. Assembly

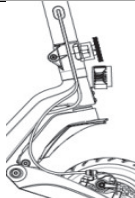
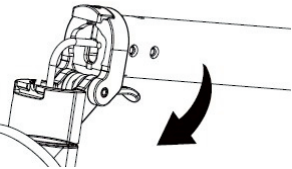
5.1 Torsion handlebar

		
1. Assemble column steering handlebar to position vertical . Fasten it safeguard . Before spontaneous submission myself columns , turn yellow knob element folding .	2. Insert the handlebar into the standpipe.	3. Use the hex wrench in the packing box to lock screws on both sides.

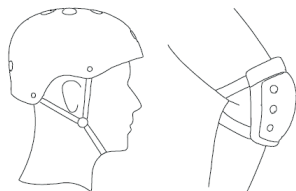
5.2 Disassembly handlebar

	
1. Unscrew side mounting screws steering handlebar.	2. Pull out head with column steering handlebar.

6. Folding columns handlebar

		
1. Unscrew steering column folding the yellow knob to the left.	2. Pull back safeguard . Before spontaneous submission columns slowing down latch folding .	3. Fold column steering handlebar to position horizontal .

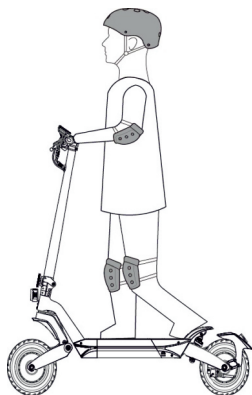
7. HOW TO RIDE



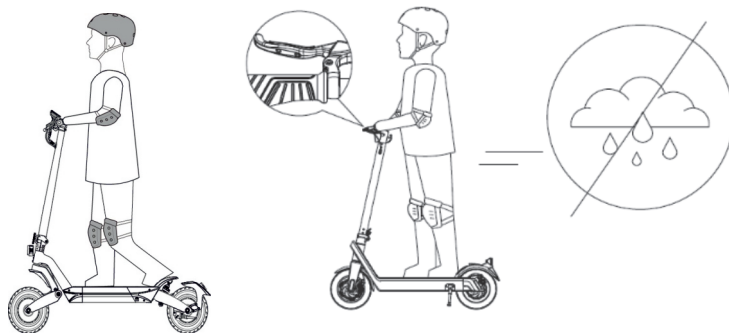
1. Wear helmets and other protective equipment while riding.



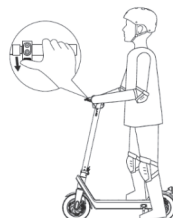
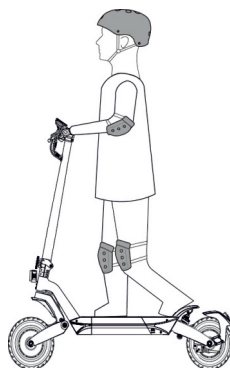
2. Press button power supply for 3 seconds to Turn On scooter . Unlock by NFC card .



3. Push off with one foot as the scooter starts moving, place your other foot on the deck and keep both feet in a stable position.
4. Press the throttle to accelerate. Turn the steering wheel to adjust the direction.

**ATTENTION!**

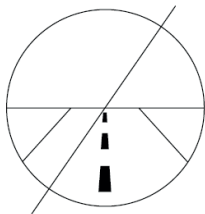
1. **IPX4** waterproof - that is, it is resistant to small splashes of water, but it is **NOT WATERPROOF!!!!** . You should not use your scooter in rain, snow, wet or snowy conditions. Water damage is excluded from this warranty. However, if you decide to ride your scooter in rain or snow, this will increase your braking distance and the risk of falling. Remember to move myself carefully .
2. The rear brake can be used for normal riding. The front and rear brakes must be used simultaneously for emergency braking. Do not use the front brake to brake suddenly at high speed, as this may cause the vehicle to tip over.



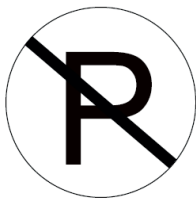
5. When the scooter comes to a complete stop, you can get off it.

6. Please do not ride at high speed before familiarizing yourself with the scooter's performance to avoid accidents. Practice riding at lower speeds to avoid the risk of falling and injuring yourself.

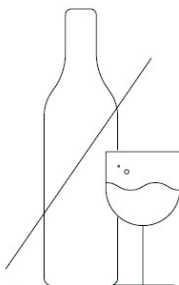
8. SAFETY NOTES



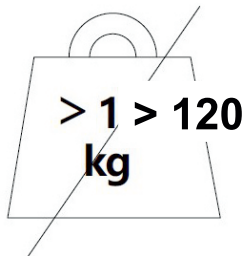
1. Please obey traffic regulations when using the electric scooter. Prohibition driving after lanes intended For vehicles motor .



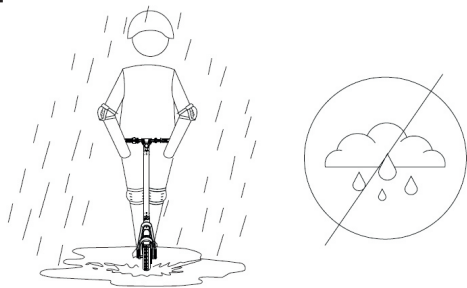
2. Do not park your electric scooter in a building lobby, emergency corridor or emergency exit.



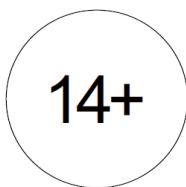
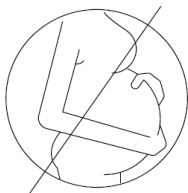
3. DO NOT DRIVE after drinking alcohol or taking drugs.



4. Overweight driving is prohibited (maximum load: 120 kg).



5. Driving in the rain is completely prohibited. Water damage is excluded from the warranty.

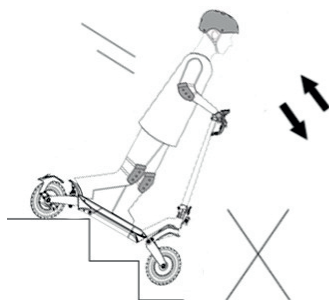


10+



6. Pregnant women should not drive an electric scooter due to the possibility of injuries. Children under 10 years of age are NOT allowed to ride the scooter. Children aged 10 to 12 can ride a scooter, they must have a bicycle license and must be under the supervision of a person who is at least 18 years old. Additionally, each user is obliged to wear a protective helmet.

ATTENTION. Different countries have different regulations regarding the use of electric scooters. The recommendations presented above are general, so it is important for everyone to independently check the current regulations in force in a given country and strictly follow their provisions.



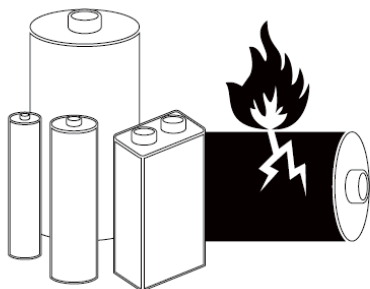
7. It is prohibited to ride electric scooters on stairs, jump over obstacles and slide off curbs.



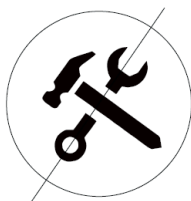
8. It is forbidden to lower the steering wheel with one hand or both hands at the same time while driving.



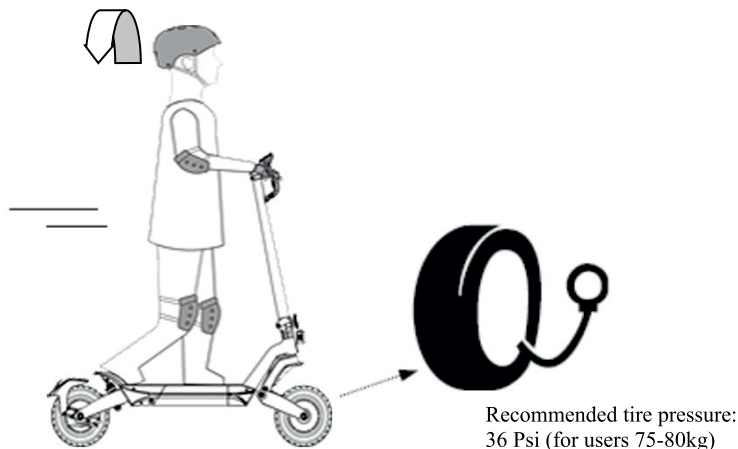
9. It is prohibited to ride electric scooters by more than one person or to transport children at the same time.



10. Prohibition on modifying electric scooter batteries. Modifying the battery is dangerous and improper actions may cause the battery to explode or catch fire.



11. Private modification of the design of electric scooters is prohibited. Individual modifications may cause the electronic system to become unstable and pose a driving hazard.



12. Before riding the electric scooter, carefully check the condition of the scooter, making sure that there are no signs of looseness or damage to any of its parts.

9.1 BATTERY WARNINGS

1. The battery must be charged and used within the temperature range specified in point 9 below for the electric scooter to operate stably and effectively.
2. Make sure you unplug the charger when turning the steering wheel to avoid any danger.
3. It is absolutely forbidden to hit or puncture the battery, also make sure that NO metal objects come into contact with the pins of the battery charging socket, as this may damage the battery.
4. It is prohibited to disassemble or pierce the battery case to avoid short circuit caused by the contact of metal objects with the battery contacts, otherwise it may damage the battery or cause personal injury.
5. Water entering the battery compartment may result in fire or explosion. Immediately stop using the scooter in the event of such an incident and go to a service center immediately.
6. You can only charge the battery with the original charger, otherwise it may result in permanent damage to the battery and void the warranty.
7. If you notice that the battery is damaged, smells strange or is hot, stop using the scooter immediately and keep it away from other objects.
8. Storing the battery charged to 100% helps extend its life.
9. **The scooter must not be stored at temperatures below 0°C or above 40°C.**
10. When using the scooter regularly, you should charge the battery to approximately 80%. During regular use, short-term charging of the battery is not recommended, as this negatively affects the condition of the battery. It is recommended to fully charge the battery once a month to protect its service life.
11. Regular charging after each ride definitely helps extend the life of the battery, do not let it completely discharge. At room temperature, the battery can achieve longer range and better performance. Battery life and performance will be impaired when used at temperatures below 0 °C , where the range may be up to twice as short as at room temperature.

12. Do not charge or park your electric scooter in residential buildings. Please stay away from flammable materials when charging, and the charging time should not be too long.
13. Improper disposal of used batteries can seriously pollute the environment. Please follow local regulations when disposing of batteries.

9.2 CHARGING STEPS

- Open the charging port cover, make sure the charging port is clean and dry.
- Connect the charger to the scooter and the other end to the mains power supply (100V-240V; 50/60Hz), check whether the charging indicator is on.
- The indicator light on the charger is red, indicating that the charging process is normal, otherwise check whether the cable connection is correct.
- The indicator light on the charger is green when the battery is fully charged. Please stop charging; exceeding the charging time for too long may affect the battery life.

Tip: While charging, you can check the charging status on the charging indicator on the battery. Displays red when charging and green when fully charged.

10. MAINTENANCE

- Make sure the electric scooter charger and charging cable are disconnected and the scooter is turned off.
- Clean the scooter housing with a soft cloth. Please do not use excess lubricating oil on the bearings during maintenance.
- Check the brake system and tires, which are wear-prone parts, at least once a month. When brake performance and tire traction are reduced, contact the service center for paid replacement of the appropriate parts.
- Do not replace accessories that were not provided by the manufacturer without the manufacturer's consent to avoid safety risks resulting from the accessories being incompatible with the scooter.
- It is prohibited to clean electric scooters using a water jet or soaking them in liquid. This may cause permanent damage to the electronic devices in the scooter.
- To protect your safety, you must not disassemble the electric scooter, otherwise you automatically waive your right to any maintenance warranty on the product.

Recommendations :

- **The customer should charge the electric scooter before storing it in autumn and winter to prevent the battery from discharging too much and possibly permanently damaging it. If the customer does not use the scooter for a long time in the fall and winter, the scooter should be fully charged at least once a month and then discharge to between 60 and 80%. In this condition, the scooter battery can be left for a whole month. Charging your electric scooter regularly is crucial to maintaining optimal battery performance.**

- **Storage:** Before the autumn-winter season, make sure to charge the electric scooter throughout the entire storage period. This way you will avoid the battery being discharged for too long, which may lead to permanent damage.
- **Charging Temperature:** If you need to charge your electric scooter in winter conditions, make sure the ambient temperature is at least 10°C. Avoid charging when the temperature is below 0 °C .
- **Storage in appropriate conditions:** keep the scooter in a dry and properly heated room. If possible, cover it to protect it from dust.
- **Optimum charging before a period of inactivity:** Before a long period of inactivity of more than 3 weeks, fully charge the scooter battery and then discharge it to a level between 60 and 80%. This will help maintain long battery life.
- Remember that proper maintenance and care of the battery will contribute to a longer life of the electric scooter and maintain its optimal performance.

11.2 Tire maintenance

Tires this product are pneumatic . When tire pressure will drop by 20%-30%, necessary is her inflate . Recommended tire pressure for users weighing from 75 to 80 kg is 36 Psi . For people with greater weight , approximately 100 kg, pressure it should to be increased to approximately 55 Psi . Tire belongs check What least once every 1-2 weeks .

Driving with the wrong one pressure Maybe result permanent damage tires . Regular control pressure Maybe reduce risk punctures and lengthen service life tires .

Use other types tires than pneumatic Is severely prohibited; use another kind tire which is not inflatable , result will be loss warranty for the device .

1. SPLOŠNA PRIPOROČILA IN VARNOSTNE OPOMBE

- Pazljivo odprite embalažo in se prepričajte, da skuter ni poškodovan.
- Skuter je treba pred prvo uporabo povsem napolniti, ne glede na prvotno napolnjenost baterije.
- Naprave ne uporabljajte, če je vidno poškodovana.
- Priporočamo uporabo primerne zaščitne opreme, kot so čelada, ščitniki za roke in kolena itd.,
- Preden se usedete na skuter, se prepričajte, da ga postavite na ravno podlago in da je skuter vklopljen.
- Skuterja ne odpirajte in ga ne spreminjajte, sicer razveljavite garancijo proizvajalca in lahko povzročite okvaro, ki lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.
- Vozite se samo tam, kjer je vožnja s skuterji izrecno dovoljena. Skuter uporabljajte samo na mestih, kjer ne ogrožate sebe, drugih ali lastnine drugih ljudi.
- Nikoli ne uporabljajte skuterja pod vplivom alkohola in/ali mamil.
- Skuterja ne uporabljajte, če ste utrujeni ali niste zbrani. Vedno ohranajte svoje miselne sposobnosti in prepoznajte nevarne situacije v zgodnji fazi.
- Izogibajte se nenadnim spremembam smeri, zlasti pri visokih hitrostih.
- Prepričajte se, da je pokrovček polnilne odprtine vedno na mestu.
- Skuter je zaščiten po IPX4 in je zato odporen samo na rahle brizge vode, **NI VODOODPOREN!!!**. Nikoli ne vozite v dežju, ne vozite po vodi ali lužah, ker lahko poškodujete skuter. Poškodbe zaradi vode so izključene iz garancije.
- Ne vozite po lužah, blatu, pesku, skalah, gramozu ali po neprimernem, neravnem terenu. Pri neravnih površinah je priporočljivo premikati skiro, dokler ne najdete ustrezne poti.
- Ne vozite v slabih vremenskih razmerah, kot so sneg, dež, toča, poledenele ceste ali v ekstremni vročini – NEVARNOST prevrnitve!
- Izogibajte se vožnji v bližini bazenov ali drugih večjih vodnih teles.
- Preprečite premagovanje ovir in grbin, višjih od 1,5 cm – tudi če ste izkušen voznik skuterja.
- Med vožnjo ne telefonirajte in ne pošiljajte besedilnih sporočil. Vozite previdno, bodite previdni in pozorni na okolico: razmere na cesti, ljudi, vreme, predmete itd.
- Ne vozite se s skuterjem na mestih, kjer je veliko ljudi. S skuterjem vozite zelo previdno in bodite pozorni na ljudi in predmete v bližini.
- Ne vozite po strmih klancih navzgor in navzdol. Na nekoliko neravnem terenu je priporočljivo, da med vožnjo rahlo pokrčite kolena, da ublažite udarce in tresljaje. To pomaga ohraniti ravnotežje.
- Nikoli se ne poskušajte voziti z več kot eno osebo hkrati. Skuter je namenjen samo eni osebi.
- Med vožnjo ne nosite nobenih predmetov.
- Ljudje z motnjami ravnotežja naj se ne vozijo s skirojem.
- Med nosečnostjo ne vozite skiroja.
- Otroci stari od 10 do 12 let in starejši se lahko vozijo samo pod nadzorom izkušenih odraslih in v zaščitni obleki.
- Zavedajte se, da se zavorna pot sorazmerno poveča pri višjih hitrostih in telesni teži.
- Nikoli ne stopajte na skiro ali sestopajte na silo. S skuterjem ne izvajajte nobenih trikov ali trikov.
- Bodite izjemno previdni pri vožnji v temi ali na slabo osvetljenih območjih.
- Ne prekoračite navedene omejitve teže skuterja.
- Izogibajte se vožnji na nevarnih mestih, da preprečite požar in eksplozijo, ki jo povzročijo na primer vnetljivi plini, para, tekočine, prah in vlakna.

- **Upoštevajte vse predpise, ki veljajo v vaši državi glede uporabe skuterja.**
- Vozite previdno in bodite vedno pripravljeni na zaviranje.
- Uporaba drugega polnilnika lahko povzroči poškodbe naprave in druge možne nevarnosti, vključno z izgubo garancije!
- Izogibajte se popolni izpraznitvi baterije. Najbolje je, da ga napolnite, ko je še nekaj prostora (vsaj 1 vrstica na zaslonu). To bo podaljšalo življenjsko dobo.
- Med polnjenjem skuterja ne izpostavljajte ognju ali korozivnim okoljem, saj je razvrščen kot vnetljiv in eksploziven.
- Ne poskušajte odpreti ohišja baterije. Če opazite poškodbe, se obrnite na pooblaščen servis.
- Skuterja ne polnite na neposredni sončni svetlobi ali v neposredni bližini odprtega ognja ali plamenov.
- Skuterja ne smete uporabljati med polnjenjem.
- Če se pojavijo strukturne razpoke ali zlomi, se bodo šteli za škodo, ki jo je povzročila stranka, in ne bodo upravičeni do garancijskega popravila.

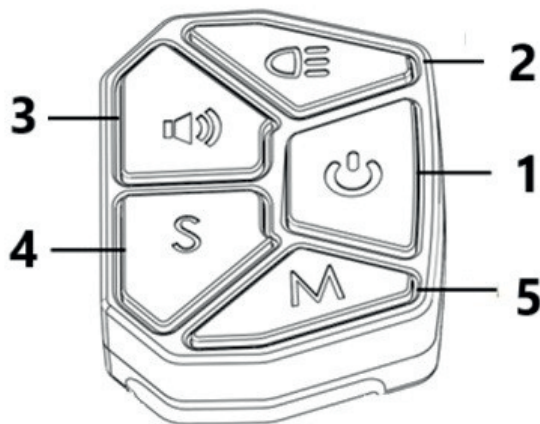
Vožnja s skuterjem je na lastno odgovornost.

V tem priročniku ni mogoče zajeti vseh nevarnosti, ki lahko povzročijo poškodbe ali celo smrt.

2. PRAVNE DOLOČBE

Pred prvo uporabo skuterja se prepričajte, da ste seznanjeni z veljavnimi pravnimi predpisi v vaši državi glede uporabe električnih skuterjev.

3. GUMBI



1. Gumb za VKLOP/IZKLOP:

Pritisnite in držite 3 sekunde, da vklopite napajanje, pritisnite in držite 3 sekunde, da izklopite napajanje.

Ko je skuter VKLOPLJEN, se na zaslonu prikaže "- -", kar pomeni, da mora stranka postaviti svojo **NFC kartico** na zaslon, da odklene skuter.

2. Gumb za luči:

Kratek pritisk na gumb za vklop sprednjih in zadnjih luči; znova pritisnite, da ugasnete luči.

3. Gumb za hupo:

Pritisnite in držite gumb, da zaslišite hupo.

4. Gumb S (nastavitve hitrosti):

Na kratko pritisnite gumb za hitrost, da preklopite med stopnjami hitrosti: Pešec, ECO, STANDARD in Turbo način. Vsakič, ko na kratko pritisnete ta gumb, se raven hitrosti poveča. Ta cikel se ponavlja.

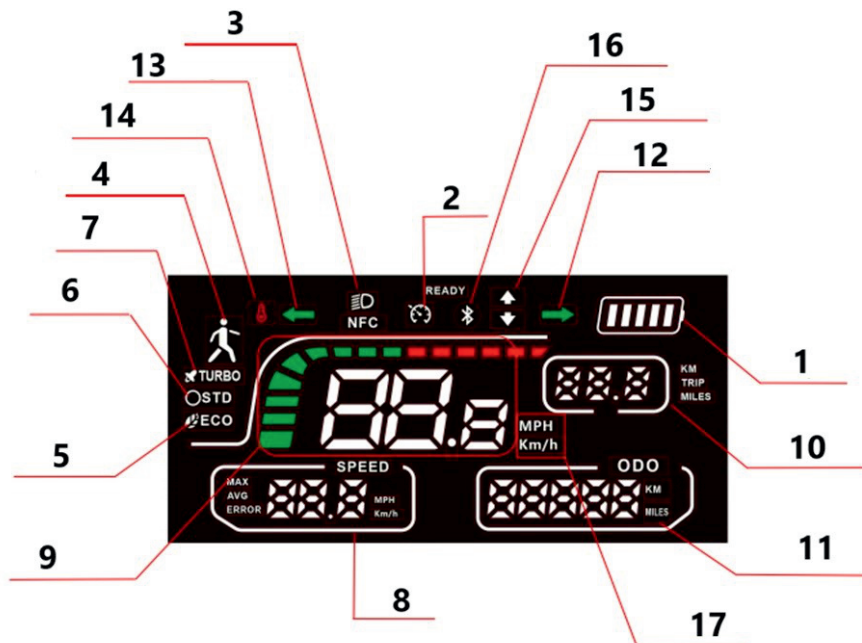
5. Gumb M (gumb za način):

Enkrat na kratko pritisnite za prekllop med km/h in mph.

Dvakrat pritisnite za prekllop med načini vožnje z enim ali dvojnimi motorjem.

Opomba: Ko aktivirate zavoro, ne pritiskajte na stopalko za plin za pospeševanje!

4. ZASLON



1. Indikator napolnjenosti baterije: prikazuje preostalo raven napolnjenosti s 6 navpičnimi črticami, kjer polna osvetlitev vseh navpičnih črt ustreza 100 % moči. Ko je baterija popolnoma izpraznjena, bo 1 stolpec še naprej utripal in skuter se zaradi vztrajnosti ustavi. Nato ga je treba takoj zaračunati. Ni priporočljivo popolnoma izprazniti baterije.

Ko je skuter vklopljen in odklenjen, se na zaslonu prikaže simbol "READY", ki uporabnika obvešča, da je skuter pripravljen za uporabo.

- 2. Tempomat:** Pritisnite in držite ročico za plin vsaj 5 sekund, da aktivirate način tempomata; na zaslonu se prikaže ustrezen simbol. Ponovno pritisnite ročico za plin, da se vrnete v običajni način.
- 3. Luči:** Ko prižgete skuter, pritisnite gumb stikala za luči, da prižgete in izklopite luči.
- 4. Način za pešce:** označuje največjo hitrost 5 km/h.
- 5. Način ECO:** Označuje največjo hitrost 10 km/h.
- 6. Standardni način:** Označuje največjo hitrost 15 km/h.
- 7. Turbo način:** Označuje največjo hitrost 20 km/h.
- 8. Indikator največje hitrosti:** označuje najvišjo hitrost v celotnem procesu vožnje.
- 9. Trenutna hitrost:** Prikazuje vašo trenutno hitrost med vožnjo.
- 10. Ena kilometrina:** prikazuje trenutno kilometrino med vožnjo in se samodejno ponastavi na nič, ko ga naslednjič zaženete.

- 11.ODO Total Mileage (Skupna kilometrina): prikaže celotno dosedanje kilometrino.
- 12.Desni smerokaz
- 13.Levi smernik
- 14.Ikona, ki opozarja pred pregrevanjem komponent - Čim prej prenehajte in se obrnite na pooblaščen servisni center za diagnozo.
- 15.Vozite z dvema ali enim motorjem
- 16.BT – povezava z aplikacijo
- 17.Hitrost v km/h ali MPH

PRENOS APLIKACIJE

Ime aplikacije: XRIDER

Aplikacije lahko prenesete iz:

Google Play – za Android

App Store – za iOS

V aplikaciji lahko med drugim:

Preverite raven napolnjenosti baterije; Zaklepanje skuterja (protivlomna funkcija);

Vklop/izklop tempomata; Omogoči/onemogoči funkcijo ZERO START (Push start)

5. OPOZORILA ZA BATERIJE

1. Baterijo je treba polniti in uporabljati v temperaturnem območju, določenem v točki 9 spodaj, da bo električni skuter deloval stabilno in učinkovito.
2. Prepričajte se, da ste izključili polnilnik, ko obračate volan, da se izognete nevarnosti.
3. Absolutno je prepovedano udarjati ali prebadati baterijo, pazite tudi, da NOBENI kovinski predmeti ne pridejo v stik z nožicami vtičnice za polnjenje baterije, saj lahko s tem poškodujete baterijo.
4. Prepovedano je razstaviti ali preluknjati ohišje baterije, da preprečite kratek stik zaradi stika kovinskih predmetov s kontakti baterije, sicer lahko poškodujete baterijo ali povzročite telesne poškodbe.
5. Vdor vode v prostor za baterije lahko povzroči požar ali eksplozijo. V primeru takega dogodka nemudoma prenehajte uporabljati skuter in takoj pojdite v servisni center.
6. Baterijo lahko polnite samo z originalnim polnilnikom, sicer lahko pride do trajne poškodbe baterije in razveljavitve garancije.
7. Če opazite, da je baterija poškodovana, čudno diši ali je vroča, takoj prenehajte uporabljati skuter in ga hranite stran od drugih predmetov.
8. Shranjevanje baterije napolnjene do 100 % pomaga podaljšati njeno življenjsko dobo.
9. **Skuterja ne hranite pri temperaturah pod 0°C ali nad 40°C.**
10. Pri redni uporabi skuterja morate baterijo napolniti na približno 80 %. Pri redni uporabi kratkotrajno polnjenje baterije ni priporočljivo, saj to negativno vpliva na stanje baterije. Priporočljivo je, da baterijo popolnoma napolnite enkrat mesečno, da ohranite njeno življenjsko dobo.
11. Redno polnjenje po vsaki vožnji vsekakor pomaga podaljšati življenjsko dobo baterije, ne dovolite, da se popolnoma izprazni. Pri sobni temperaturi lahko baterija doseže daljši doseg in boljše delovanje. Življenjska doba baterije in delovanje bosta slabša pri uporabi pri temperaturah pod 0 °C , kjer je doseg lahko do dvakrat krajši kot pri sobni temperaturi.
12. Električnega skuterja ne polnite in ne parkirajte v stanovanjskih zgradbah. Med polnjenjem se izogibajte vnetljivim materialom in čas polnjenja ne sme biti predolg.
13. Nepravilno odlaganje izrabljenih baterij lahko resno onesnaži okolje. Pri odlaganju baterij upoštevajte lokalne predpise.

Priporočila:

- Kupec naj napolni električni skuter pred skladiščenjem jeseni in pozimi, da prepreči, da bi se baterija preveč izpraznila in ga morda trajno poškodovala. Če kupec jeseni in pozimi dlje časa ne uporablja skuterja, mora skuter popolnoma napolniti vsaj enkrat mesečno. in nato izprazniti med 60 in 80 %. V tem stanju lahko baterijo skuterja pustite cel mesec. Redno polnjenje električnega skuterja je ključnega pomena za ohranjanje optimalne učinkovitosti baterije.
- Shranjevanje: Pred jesensko-zimsko sezono poskrbite za polnjenje električnega skiroja ves čas skladiščenja. Tako se boste izognili predolgi izpraznjenosti baterije, kar lahko privede do trajne okvare.

- Temperatura polnjenja: Če morate svoj električni skuter polniti v zimskih razmerah, poskrbite, da bo temperatura okolja vsaj 10 °C. Izogibajte se polnjenju, ko je temperatura pod 0 °C .
- Shranjevanje v ustreznih pogojih: skuter hranite v suhem in ustrezno ogrevanem prostoru. Če je mogoče, ga pokrijte, da ga zaščitite pred prahom.
- Optimalno polnjenje pred obdobjem nedejavnosti: Pred daljšim obdobjem nedejavnosti, daljšim od 3 tednov, popolnoma napolnite baterijo skuterja in jo nato izpraznite do stopnje med 60 in 80 %. To bo pomagalo ohraniti dolgo življenjsko dobo baterije.
- Ne pozabite, da bo pravilno vzdrževanje in skrb za baterijo prispevalo k daljši življenjski dobi električnega skiroja in ohranilo njegovo optimalno delovanje.

1. OBECNÁ DOPORUČENÍ A BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKY

- Opatrně otevřete obal a ujistěte se, že skútr není poškozen.
- Koloběžka musí být před prvním použitím plně nabitá, bez ohledu na počáteční nabití baterie.
- Nepoužívejte zařízení, pokud je viditelně poškozené.
- Doporučujeme nosit vhodné ochranné pomůcky, jako je přilba, chrániče rukou a kolen atd.,
- Než nastoupíte na skútr, ujistěte se, že jste jej postavili na rovný povrch a že je skútr zapnutý.
- Neotevírejte skútr ani jej neupravujte, jinak bude zrušena záruka výrobce a může dojít k poruše, která může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Jezdte pouze tam, kde je jízda na koloběžce výslovně povolena. Používejte svou koloběžku pouze na místech, kde neohrožujete sebe, ostatní ani cizí majetek.
- Nikdy nepoužívejte skútr pod vlivem alkoholu a/nebo drog.
- Nepoužívejte skútr, když jste unavení nebo nesoustředění. Vždy si udržujte své myšlení a rozpoznávejte nebezpečné situace v rané fázi.
- Vyhnete se náhlým změnám směru, zejména při vysokých rychlostech.
- Ujistěte se, že krytka nabíjecího portu je vždy na svém místě.
- Koloběžka je chráněna IPX4 a je tedy odolná pouze lehkému stříknutí vodou, **NE VODOTĚSNÁ!!!**. Nikdy nejezdte v dešti, nejezdte přes vodu nebo kaluže, protože to může poškodit skútr. Poškození vodou je vyloučeno ze záruky.
- Nejezdte přes kaluže, bahno, písek, kameny, štěrky nebo nevhodný, nerovný terén. U nerovných povrchů se doporučuje s koloběžkou pohybovat, dokud nenajdete vhodnou cestu.
- Nejezdte za špatných povětrnostních podmínek, jako je sníh, déšť, kroupy, zledovatělé silnice nebo v extrémním horku - **NEBEZPEČÍ** převrácení!
- Vyhnete se jízdě v blízkosti bazénů nebo jiných velkých vodních ploch.
- Zabraňte překonávání překážek a hrbolů vyšších než 1,5 cm – i když jste zkušený jezdec na koloběžce.
- Během řízení netelefonujte a neposílejte textové zprávy. Jezdte opatrně, dávejte pozor a dávejte pozor na své okolí: stav vozovky, lidi, počasí, předměty atd.
- Nejezdte na koloběžce na přeplněných místech. Jezdte na svém skútru s maximální opatrností a dávejte pozor na lidi a předměty v okolí.
- Nejezdte nahoru a dolů po strmých svazích. Na mírně nerovném terénu se doporučuje při jízdě mírně pokrčit kolena, aby absorbovaly otřesy a vibrace. To pomáhá udržovat rovnováhu.
- Nikdy se nepokoušejte jet s více než jednou osobou současně. Koloběžka je určena pouze pro jednu osobu.
- Během řízení nevozte žádné předměty.
- Lidé s poruchami rovnováhy by neměli jezdit na koloběžce.
- V těhotenství nejezdte na koloběžce.
- Děti ve věku 10 až 12 let a starší mohou jezdit pouze pod dohledem zkušených dospělých a v ochranném oděvu.
- Uvědomte si, že brzdná dráha se úměrně zvyšuje při vyšších rychlostech a tělesné hmotnosti.
- Nikdy na koloběžku nenastupujte ani nevystupujte násilím. S koloběžkou se nepokoušejte o žádné triky nebo triky.
- Buďte velmi opatrní při jízdě ve tmě nebo ve špatně osvětlených oblastech.
- Nepřekračujte uvedený hmotnostní limit koloběžky.

- Vyhněte se jízdě na nebezpečných místech, abyste předešli požárům a výbuchům způsobeným například hořlavými plyny, párou, kapalinami, prachem, vlákny.
- **Dodržujte všechny předpisy platné ve vaší zemi týkající se používání skútru.**
- Jezděte opatrně a buďte vždy připraveni brzdit.
- Použití jiné nabíječky může vést k poškození zařízení a dalším potenciálním hrozbám, včetně ztráty záruky!
- Zabraňte úplnému vybití baterie. Nejlepší je nabíjet, když ještě zbývá nějaká kapacita (alespoň 1 řádek na displeji). Tím se prodlouží životnost.
- Během nabíjení udržujte skútr mimo dosah ohně nebo korozivního prostředí, protože je klasifikován jako hořlavý a výbušný.
- Nepokoušejte se otevřít pouzdro baterie. Pokud zjistíte jakékoli poškození, kontaktujte autorizovaný servis.
- Nenabíjejte koloběžku na přímém slunci nebo v bezprostřední blízkosti otevřeného ohně nebo plamenů.
- Skútr se nesmí používat během nabíjení.
- Pokud se vyskytnou strukturální praskliny nebo praskliny, budou považovány za poškození způsobené zákazníkem a nebudou mít nárok na záruční opravy.

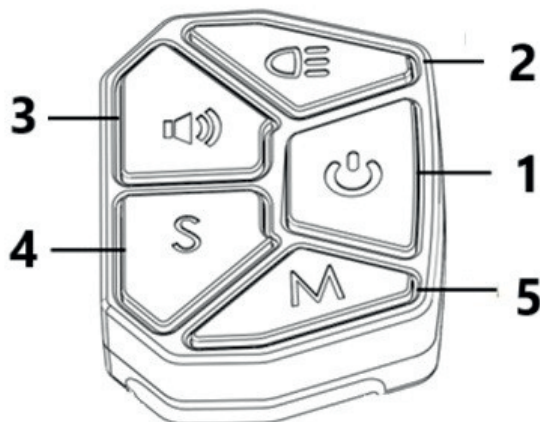
Jízda na koloběžce je na vlastní nebezpečí a odpovědnost.

V tomto návodu nelze pokrýt všechna nebezpečí, která mohou vést ke zranění nebo dokonce smrti.

2. PRÁVNÍ USTANOVENÍ

Před prvním použitím vaší koloběžky se ujistěte, že jste obeznámeni s platnými právními předpisy ve vaší zemi týkajícími se používání elektrických koloběžek.

3. TLAČÍTKA



1. Tlačítko ON/OFF:

Stisknutím a podržením po dobu 3 sekund zapnete napájení, stisknutím a podržením po dobu 3 sekund napájení vypnete.

Když je skútr ZAPNUTÝ, na displeji se zobrazí „-“, což znamená, že zákazník musí umístit svou **NFC kartu** na displej, aby skútr odemkl.

2. Tlačítko světel:

Krátkým stisknutím tlačítka zapnete přední a zadní světlá; dalším stisknutím světlá vypnete.

3. Tlačítko klaksonu:

Stisknutím a podržením tlačítka zazní klakson.

4. Tlačítko S (nastavení rychlosti):

Krátkým stisknutím tlačítka rychlosti přepnete mezi rychlostními stupni: Chodec, ECO, STANDARD a Turbo. Každým krátkým stisknutím tohoto tlačítka se rychlost zvýší. Tento cyklus se opakuje.

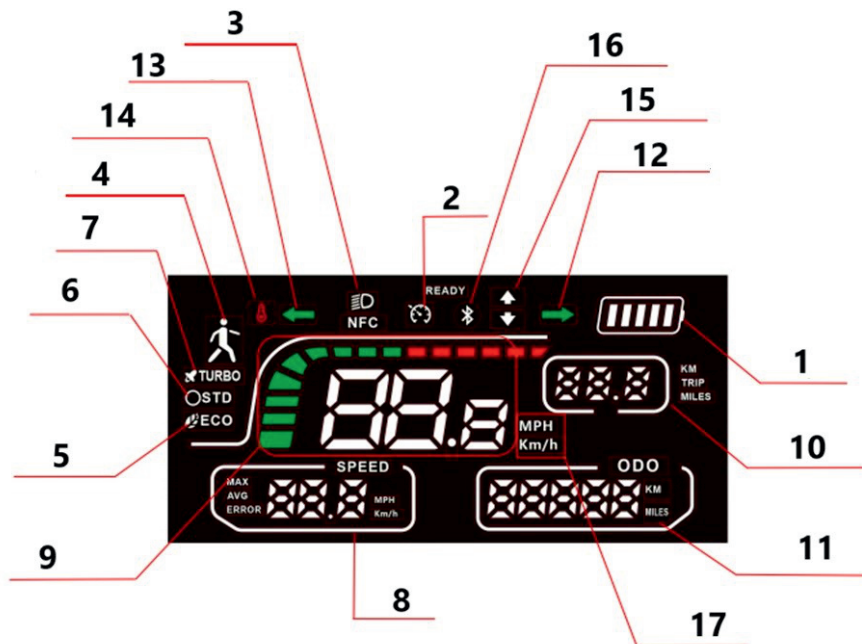
5. Tlačítko M (tlačítko režimu):

Jedním krátkým stisknutím přepnete mezi km/h a mph.

Dvojím stisknutím přepnete mezi jízdními režimy s jedním nebo dvěma motory.

Poznámka: Při aktivaci brzdy nesešlápněte plynový pedál pro zrychlení!

4. ZOBRAZENÍ



- 1. Indikátor úrovně nabití baterie:** Zobrazuje zbývajících úroveň nabití pomocí 6 svislých pruhů, přičemž plné osvětlení všech svislých pruhů odpovídá 100% výkonu. Když je baterie zcela vybitá, 1 bar bude nadále blikat a skútr se zastaví setrvačností. Poté by mělo být okamžitě nabito. Nedoporučuje se zcela vybit baterii.

Jakmile je koloběžka zapnuta a odemčena, na displeji se objeví symbol „READY“, který informuje uživatele, že je koloběžka připravena k použití.

- 2. Tempomat:** Stisknutím a podržením páčky akcelérátoru po dobu alespoň 5 sekund aktivujete režim tempomatu; na displeji se zobrazí příslušný symbol. Opětovným stisknutím plynu se vrátíte do normálního režimu.
- 3. Světla:** Po zapnutí skútru stiskněte tlačítko spínače světel pro zapnutí a vypnutí světel.
- 4. Režim pro chodce:** Udává maximální rychlost 5 km/h.
- 5. ECO režim:** Udává maximální rychlost 10 km/h.
- 6. Standardní režim:** Udává maximální rychlost 15 km/h.
- 7. Turbo režim:** Udává maximální rychlost 20 km/h.
- 8. Indikátor maximální rychlosti:** Ukazuje nejvyšší rychlost během celého procesu jízdy.
- 9. Aktuální rychlost:** Ukazuje vaši aktuální rychlost během jízdy.

- 10. **Single Mileage:** Zobrazuje aktuální kilometrový výkon během jízdy a automaticky se vynuluje při příštím spuštění.
- 11. **Celkový počet najetých kilometrů ODO:** Zobrazuje dosud celkový počet najetých kilometrů.
- 12. **Pravý blinkr**
- 13. **Levý blinkr**
- 14. **Ikona varující před přehřátím součástí** - Co nejdříve zastavte a kontaktujte autorizované servisní středisko pro diagnostiku.
- 15. **Jezděte se dvěma nebo jedním motorem**
- 16. **BT – připojení k aplikaci**
- 17. **Rychlost v km/h nebo MPH**

STAŽENÍ PŘIHLÁŠKY

Název aplikace: XRIDER

Aplikace lze stáhnout z:

Google Play – pro Android

App Store – pro iOS

V aplikaci můžete mimo jiné:

Zkontrolovat úroveň nabití baterie; Zamknout skútr (funkce proti krádeži); Zapnutí/vypnutí tempomatu; Povolit/zakázat funkci ZERO START (Spuštění stisknutím)

5. VAROVÁNÍ BATERIE

1. Aby elektrický skútr fungoval stabilně a efektivně, musí být baterie nabíjena a používána v teplotním rozsahu uvedeném v bodě 9 níže.
2. Ujistěte se, že jste při otáčení volantem odpojili nabíječku, abyste předešli jakémukoli nebezpečí.
3. Je absolutně zakázáno narážet do baterie nebo ji prorážet, také se ujistěte, že se ŽÁDNÉ kovové předměty nedostanou do kontaktu s kolíky zdířky pro nabíjení baterie, protože by mohlo dojít k poškození baterie.
4. Je zakázáno rozebírat nebo prorážet pouzdro baterie, aby nedošlo ke zkratu způsobenému kontaktem kovových předmětů s kontakty baterie, jinak může dojít k poškození baterie nebo ke zranění osob.
5. Voda vnikající do prostoru pro baterie může způsobit požár nebo výbuch. V případě takového incidentu okamžitě přestaňte skútr používat a okamžitě jděte do servisu.
6. Baterii můžete nabíjet pouze originální nabíječkou, jinak může dojít k trvalému poškození baterie a ztrátě záruky.
7. Pokud si všimnete, že je baterie poškozená, podivně páchne nebo je horká, okamžitě přestaňte koloběžku používat a držte ji dál od jiných předmětů.
8. Skladování baterie nabité na 100 % prodlužuje její životnost.
9. **Koloběžka nesmí být skladována při teplotách pod 0°C nebo nad 40°C.**
10. Při pravidelném používání koloběžky byste měli baterii nabít přibližně na 80 %. Při pravidelném používání se nedoporučuje krátkodobé nabíjení baterie, protože to negativně ovlivňuje stav baterie. Baterii se doporučuje jednou za měsíc plně nabít, aby byla zachována její životnost.
11. Pravidelné nabíjení po každé jízdě rozhodně pomáhá prodloužit životnost baterie, nenechte ji úplně vybit. Při pokojové teplotě může baterie dosáhnout delšího dojezdu a lepšího výkonu. Životnost a výkon baterie se zhorší při použití při teplotách pod 0 °C , kdy dosah může být až dvakrát kratší než při pokojové teplotě.
12. Nenabíjejte ani neparkujte svůj elektrický skútr v obytných budovách. Při nabíjení se držte dále od hořlavých materiálů a doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá.
13. Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečistit životní prostředí. Při likvidaci baterií dodržujte místní předpisy.

Doporučení:

- **Zákazník by měl elektrokoloběžku před uskladněním na podzim a v zimě nabít, aby nedošlo k přílišnému vybití baterie a případnému trvalému poškození. Pokud zákazník koloběžku na podzim a v zimě delší dobu nepoužívá, je třeba koloběžku alespoň jednou za měsíc plně nabít a poté vybití na 60 až 80 %. V tomto stavu lze baterii skútru ponechat celý měsíc. Pravidelné nabíjení elektrokoloběžky je zásadní pro udržení optimálního výkonu baterie.**
- **Skladování:** Před podzimní a zimní sezónou se ujistěte, že elektrokoloběžku nabijíte po celou dobu skladování. Předjedete tak příliš dlouhému vybití baterie, což může vést k trvalému poškození.

- Teplota nabíjení: Pokud potřebujete nabít svůj elektrický skútr v zimních podmínkách, ujistěte se, že okolní teplota je alespoň 10 °C. Vyhněte se nabíjení, když je teplota nižší než 0 °C .
- Skladování ve vhodných podmínkách: koloběžku skladujte v suché a řádně vytápěné místnosti. Pokud je to možné, zakryjte jej, abyste jej chránili před prachem.
- Optimální nabíjení před dobou nečinnosti: Před dlouhou dobou nečinnosti, která trvá déle než 3 týdny, plně nabijte baterii skútru a poté ji vybijte na úroveň mezi 60 a 80 %. To pomůže udržet dlouhou životnost baterie.
- Pamatujte, že správná údržba a péče o baterii přispěje k delší životnosti elektrokoloběžky a udržení jejího optimálního výkonu.

1. ÜLDISED SOOVITUSED JA OHUTUSMÄRKUSED

- Avage pakend ettevaatlikult ja veenduge, et tõukeratas pole kahjustatud.
- Tõukeratas peab olema enne esmakordset kasutamist täielikult laetud, olenemata aku esialgsest laadimisest.
- Ärge kasutage seadet, kui see on nähtavalt kahjustatud.
- Soovitame kanda sobivat kaitsevarustust, nagu kiiver, kää- ja põlvekaitsmed jne,
- Enne rollerile istumist veenduge, et asetate selle tasasele pinnale ja kas tõukeratas on sisse lülitatud.
- Ärge avage tõukeratast ega muutke seda, vastasel juhul tühistab see tootja garantii ja võib põhjustada talitlushäireid, mis võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- Sõitke ainult seal, kus tõukerattaga sõitmine on selgesõnaliselt lubatud. Kasutage oma tõukeratast ainult kohtades, kus te ei kujuta endast ohtu endale, teistele ega võõrale varale.
- Ärge kunagi kasutage tõukeratast alkoholi ja/või narkootikumide mõju all.
- Ärge kasutage tõukeratast, kui olete väsinud või keskendumata. Säilitage alati oma mõtlemisvõime ja tuvastage ohtlikud olukorrad varakult.
- Vältige järske suunamuutusi, eriti suurtel kiirustel.
- Veenduge, et laadimisprotsessi kate oleks alati paigas.
- Roller on IPX4 kaitsega ja seetõttu on see vastupidav vaid kergetele veepritsmetele, **MITTE VEEKINDEL!!!**. Ärge kunagi sõitke vihmaga, ärge sõitke läbi vee või lompide, kuna see võib rollerit kahjustada. Veekahjustused ei kuulu garantii alla.
- Ärge sõitke läbi lompide, muda, liiva, kivide, kruusa või ebasobival, ebatasasel maastikul. Ebatasasel pinnal on soovitatav rollerit liigutada, kuni leiате sobiva tee.
- Ärge sõitke halbades ilmastikutingimustes nagu lumi, vihm, rahe, jäised teed või äärmuslik kuumus – ümbermineku oht!
- Vältige basseini või muude suurte veekogude läheduses sõitmist.
- Vältige üle 1,5 cm kõrguste takistuste ja konaruste ületamist – isegi kui olete kogenud tõukerattasõitja.
- Ära räägi roolis telefoniga ega saada tekstisõnumeid. Sõitke ettevaatlikult, olge teadlik ja tähelepanelik ümbritseva suhtes: teeolud, inimesed, ilm, objektid jne.
- Ärge sõitke tõukerattaga rahvarohketes kohtades. Sõitke tõukerattaga äärmise ettevaatusega ning pöörake tähelepanu läheduses olevatele inimestele ja objektidele.
- Ärge sõitke järskudest kallakutest üles ega alla. Kergelt ebatasasel maastikul on soovitatav põlvi sõites veidi kõverdada, et pöörutusi ja vibratsiooni summutada. See aitab säilitada tasakaalu.
- Ärge kunagi proovige sõita korraga rohkem kui ühe inimesega. Roller on mõeldud ainult ühele inimesele.
- Ärge kandke sõidu ajal mingeid esemeid.
- Tasakaaluhäiretega inimesed ei tohiks tõukerattaga sõita.
- Ärge sõitke tõukerattaga raseduse ajal.
- 10–12-aastased ja vanemad lapsed võivad sõita ainult kogenud täiskasvanute järelevalve all ja kandes kaitseriietust.
- Arvestage, et peatumisteed pikeneb proportsionaalselt suurema kiiruse ja kehakaalu korral.
- Ärge kunagi astuge tõukerattale jõuga peale ega maha. Ärge proovige rolleriga mingeid trikke ega trikke.
- Olge pimedas või halvasti valgustatud kohtades sõites äärmiselt ettevaatlik.
- Ärge ületage tõukeratta kaalu piirangut.
- Vältige ohtlikes kohtades sõitmist, et vältida tule- ja plahvatusõnnetusi, mille põhjustavad näiteks tuleohtlikud gaasid, aur, vedelikud, tolm, kiud.

- **Järgige kõiki teie riigis kehtivaid tõukeratta kasutamise eeskirju.**
- Sõitke ettevaatlikult ja olge alati valmis pidurdama.
- Teise laadija kasutamine võib põhjustada seadme kahjustamise ja muid võimalikke ohte, sealhulgas garantii kaotamise!
- Vältige aku täielikku tühjenemist. Parim on seda laadida siis, kui maht on veel tühi (ekraanil on vähemalt 1 rida). See pikendab eluiga.
- Hoidke tõukeratas laadimise ajal tulest või söövitavast keskkonnast eemal, kuna see on klassifitseeritud tule- ja plahvatusohtlikuks.
- Ärge püüdke akupesa avada. Kui märkate kahjustusi, võtke ühendust volitatud teenindusega.
- Ärge laadige tõukeratast otsese päikesevalguse käes ega lahtise tule või leegi vahetus läheduses.
- Tõukeratast ei tohi laadimise ajal kasutada.
- Konstruktsioonipragude või purunemiste ilmnemisel käsitletakse neid kliendi tekitatud kahjuna ja need ei kvalifitseeru garantiiremondile.

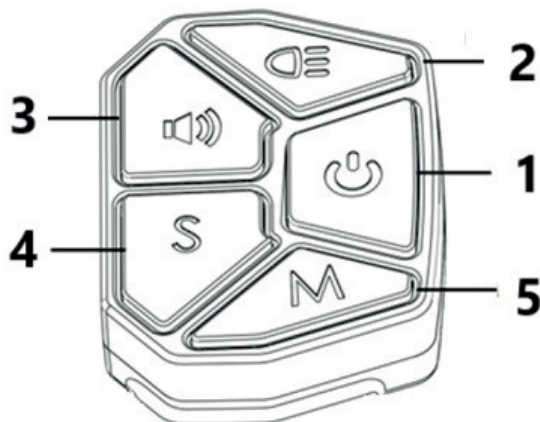
Tõukerattaga sõitmine on teie enda riisikol ja vastutusel.

Selles juhendis ei ole käsitletud kõiki ohte, mis võivad põhjustada vigastusi või isegi surma.

2. ÕIGUSSÄTTED

Enne tõukeratta esmakordset kasutamist veenduge, et olete kursis oma riigis kehtivate elektriliste tõukerataste kasutamise õigusnormidega.

3. NUPPID



1. ON/OFF nupp:

Toite sisselülitamiseks vajutage ja hoidke 3 sekundit all, toite väljalülitamiseks vajutage ja hoidke 3 sekundit all.

Kui roller on SISSE lülitatud, kuvatakse ekraanil "- -", mis tähendab, et klient peab rolleri avamiseks panema ekraanile oma **NFC-kaardi**.

2. Tulede nupp:

Vajutage lühidalt nuppu esi- ja tagatulede sisselülitamiseks; tulede väljalülitamiseks vajutage uuesti.

3. Helina nupp:

Helisignaali andmiseks vajutage ja hoidke nuppu all.

4. S nupp (kiiruse sätted):

Vajutage lühidalt kiirusnuppu, et vahetada kiirustasemetes vahel: jalakäija, ECO, STANDARD ja Turbo režiim. Iga kord, kui seda nuppu lühidalt vajutate, suureneb kiirus. See tsükkel kordub.

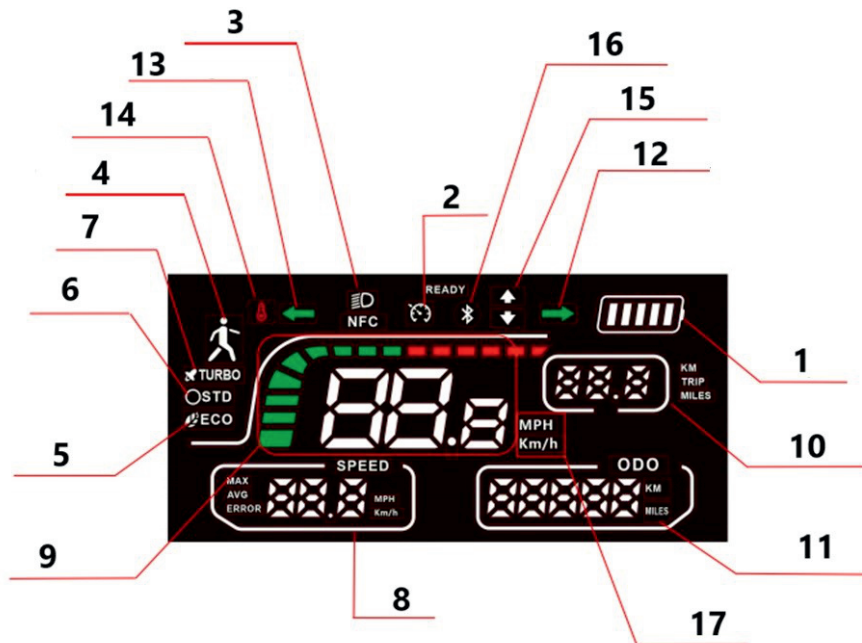
5. M nupp (režiimi nupp):

Vajutage korra, et vahetada km/h ja mph vahel.

Vajutage kaks korda ühe või kahe mootoriga sõidurežiimide vahetamiseks.

Märkus: Piduri aktiveerimisel ärge vajutage gaasipedaali kiirendamiseks!

4. EKRAAN



1. **Aku laetuse indikaator:** kuvab järelejäänud laetuse taset 6 vertikaalse ribaga, kus kõigi vertikaalsete ribade täielik valgustus vastab 100% võimsusele. Kui aku on täielikult tühjenenud, vilgub 1 bar edasi ja roller seiskub inertsit tõttu. Seejärel tuleks see kohe laadida. Akut ei ole soovitatav täielikult tühjendada.
Kui tõukeratas on sisse lülitatud ja lukust lahti keeratud, ilmub ekraanile sümbol "VALMIS", mis teavitab kasutajat, et roller on kasutamiseks valmis.
2. **Püsikiiruse regulaator:** püsikiiruse regulaatori režiimi aktiveerimiseks vajutage ja hoidke gaasihooba vähemalt 5 sekundit all; ekraanile ilmub vastav sümbol. Tavarežiimi naasmiseks vajutage uuesti gaasihooba.
3. **Tuled:** pärast tõukeratta sisselülitamist vajutage tulede sisse- ja väljalülitamiseks tulede lülitusnuppu.
4. **Jalakäija režiim:** näitab maksimaalset kiirust 5 km/h.
5. **ECO režiim:** näitab maksimaalset kiirust 10 km/h.
6. **Standardrežiim:** näitab maksimaalset kiirust 15 km/h.
7. **Turborežiim:** näitab maksimaalset kiirust 20 km/h.
8. **Maksimaalse kiiruse indikaator:** näitab suurimat kiirust kogu sõiduprotsessi jooksul.
9. **Praegune kiirus:** näitab teie praegust kiirust sõidu ajal.
10. **Üksik läbisõit:** näitab praegust läbisõitu sõidu ajal ja lähtestab järgmisel

käivitamisel automaatselt nulli.

11. ODO Total Mileage: kuvab senise üldise läbisõidu.

12. Parema suunatu

13. Vasaka suunatu

14. Komponentide ülekuumenemise eest hoiatav ikoon – Peatage niipea kui võimalik ja võtke diagnoosimiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.

15. Sõida kahe või ühe mootoriga

16. BT – ühendus rakendusega

17. Kiirus km/h või MPH

RAKENDUSE ALLALAADIMINE

Rakenduse nimi: XRIDER

Rakendusi saab alla laadida aadressilt:

Google Play – Androidile

App Store – iOS-i jaoks

Rakenduses saate muu hulgas:

Kontrollige aku laetuse taset; Lukusta roller (vargusvastane funktsioon); Püsikiiruse regulaatori sisse/välja lülitamine; Funktsiooni ZERO START lubamine/keelamine (tõukekäivitus)

5. AKU HOIATUSED

1. Elektrilise tõukeratta stabiilseks ja tõhusaks tööks tuleb akut laadida ja kasutada allpool punktis 9 määratletud temperatuurivahemikus.
2. Ohu vältimiseks eemaldage kindlasti rooli keerates laadija vooluvõrgust.
3. Absoluutselt keelatud on aku löömine või läbitorkamine, samuti tuleb jälgida, et aku laadimispesa tihvtidega MITTE metallesemed kokku ei puutuks, kuna see võib akut kahjustada.
4. Aku korpuse lahtivõtmine või läbitorkamine on keelatud, et vältida lühist, mis on põhjustatud metallesemete kokkupuutest aku kontaktidega, vastasel juhul võib see kahjustada akut või põhjustada kehavigastusi.
5. Akupesasse sattuv vesi võib põhjustada tulekahju või plahvatuse. Lõpetage sellise juhtumi korral viivitamatult rolleri kasutamine ja minge kohe teeninduskeskusesse.
6. Akut saate laadida ainult originaallaadijaga, vastasel juhul võib aku kahjustada jäädavalt ja garantii tühistada.
7. Kui märkate, et aku on kahjustatud, lõhnab imelikult või on kuum, lõpetage kohe rolleri kasutamine ja hoidke see teistest esemetest eemal.
8. Aku 100% laetuna hoidmine pikendab selle eluiga.
9. **Tõukeratast ei tohi hoida temperatuuril alla 0°C või üle 40°C.**
10. Kui kasutate tõukeratast regulaarselt, peaksite akut laadima umbes 80%. Regulaarsel kasutamisel pole aku lühiajaline laadimine soovitatav, kuna see mõjutab aku seisukorda negatiivselt. Akut on soovitatav kord kuus täis laadida, et säästa selle kasutusiga.
11. Regulaarne laadimine pärast igat sõitu aitab kindlasti pikendada aku eluiga, ärge laske sellel täielikult tühjeneda. Toatemperatuuril võib aku saavutada pikema tööraadiuse ja parema jõudluse. Aku tööiga ja jõudlus halveneb, kui seda kasutatakse temperatuuril alla 0 °C, kus töövahemik võib olla kuni kaks korda lühem kui toatemperatuuril.
12. Ärge laadige ega parkige oma elektritõukeratast elamutesse. Hoidke laadimise ajal eemal kergesti süttivatest materjalidest ja laadimisaeg ei tohiks olla liiga pikk.
13. Kasutatud akude ebaõige utiliseerimine võib tõsiselt keskkonda saastada. Palun järgige akude kõrvaldamisel kohalikke eeskirju.

Soovitused:

- Klient peaks elektritõukeratta enne sügisel ja talvel hoiule panemist laadima, et vältida aku liigset tühjenemist ja võimalikku püsivat kahjustamist. Kui klient tõukeratast sügisel ja talvel pikemat aega ei kasuta, tuleks tõukeratas vähemalt kord kuus täis laadida. ja seejärel tühjendada 60–80%. Sellises seisus võib rolleri aku jätta terveks kuuks. Elektrilise tõukeratta regulaarne laadimine on aku optimaalse jõudluse säilitamiseks ülioluline.
- Hoiustamine: Enne sügis-talvist hooaega laadige elektritõukeratast kindlasti kogu hoiuperioodi vältel. Nii väldite aku liiga pikka tühjenemist, mis võib põhjustada püsivaid kahjustusi.
- Laadimistemperatuur: kui peate oma elektrilist tõukeratast laadima talvetingimustes, veenduge, et ümbritseva õhu temperatuur oleks vähemalt 10 °C. Vältige laadimist, kui temperatuur on alla 0 °C.

- Säilitamine sobivates tingimustes: hoidke tõukeratast kuivas ja korralikult kätavas ruumis. Kui võimalik, katke see tolmu eest kaitsmiseks.
- Optimaalne laadimine enne tegevusetusperioodi: Enne pikka tegevusetusperioodi, mis kestab üle 3 nädala, laadige rolleri aku täielikult täis ja seejärel tühjendage see 60–80% tasemeni. See aitab säilitada pikka aku kasutusaega.
- Pidage meeles, et aku nõuetekohane hooldus ja hooldus pikendavad elektritõukeratta eluiga ja säilitavad selle optimaalse jõudluse.

1. RECOMENDACIONES GENERALES Y NOTAS DE SEGURIDAD

- Abra el embalaje con cuidado y asegúrese de que el scooter no esté dañado.
- El scooter debe cargarse completamente antes del primer uso, independientemente de la carga inicial de la batería.
- No utilice el dispositivo si está visiblemente dañado.
- Recomendamos llevar equipo de protección adecuado como casco, rodilleras, etc.
- Antes de subirse al scooter, asegúrese de colocarlo en un terreno nivelado y de que el scooter esté encendido.
- No abra el scooter ni lo modifique; de lo contrario, anulará la garantía del fabricante y puede provocar un mal funcionamiento que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Conduzca únicamente donde esté expresamente permitido circular en scooter. Utilice su scooter sólo en lugares donde no represente una amenaza para usted, los demás o la propiedad de otras personas.
- Nunca utilice el scooter bajo la influencia del alcohol y/o drogas.
- No utilice el scooter cuando esté cansado o no esté concentrado. Mantenga siempre sus habilidades de pensamiento y reconozca situaciones peligrosas en una etapa temprana.
- Evite cambios bruscos de dirección, especialmente a altas velocidades.
- Asegúrese de que la tapa del puerto de carga esté siempre en su lugar.
- El scooter tiene protección IPX4 y por lo tanto sólo es resistente a ligeras salpicaduras de agua, ¡¡¡ **NO IMPERMEABLE!!!**. Nunca conduzca bajo la lluvia, no conduzca sobre agua o charcos, ya que esto podría dañar el scooter. Los daños por agua están excluidos de la garantía.
- No circule por charcos, barro, arena, rocas, grava o por terrenos inadecuados o irregulares. En superficies irregulares, se recomienda mover el scooter hasta encontrar un camino adecuado.
- No conduzca en condiciones climáticas adversas como nieve, lluvia, granizo, carreteras heladas o en condiciones de calor extremo: ¡RIESGO de vuelco!
- Evite conducir cerca de piscinas u otras masas de agua grandes.
- Evite superar obstáculos y baches de más de 1,5 cm de altura, incluso si es un conductor de scooter experimentado.
- No hable por teléfono ni envíe mensajes de texto mientras conduce. Conduzca con cuidado, sé consciente y atento a tu entorno: condiciones de la carretera, personas, climatología, objetos, etc.
- No conduzca su scooter en lugares concurridos. Conduzca su scooter con extrema precaución y presta atención a las personas y objetos cercanos.
- No suba ni baje pendientes pronunciadas. En terrenos ligeramente irregulares, se recomienda doblar ligeramente las rodillas mientras se conduce para absorber los golpes y vibraciones. Esto ayuda a mantener el equilibrio.
- Nunca intente viajar con más de una persona a la vez. El scooter está destinado a una sola persona.
- No lleve ningún objeto mientras conduce.
- Las personas con trastornos del equilibrio no deben montar en scooter.
- No monte en scooter durante el embarazo.
- Los niños de 10 a 12 años y mayores sólo pueden viajar bajo la supervisión de adultos experimentados y usando ropa protectora.
- Tenga en cuenta que la distancia de frenado aumenta proporcionalmente a mayor velocidad y peso corporal.

- Nunca subir o bajar del scooter con fuerza. No intentes ningún truco o truco con el scooter.
- Tenga mucho cuidado al conducir en la oscuridad o en áreas poco iluminadas.
- No exceda el límite de peso indicado para el scooter.
- Evite conducir en lugares peligrosos para evitar accidentes por incendio y explosión causados por, por ejemplo, gases inflamables, vapor, líquidos, polvo, fibras.
- **Siga todas las normas vigentes en su país sobre el uso del scooter.**
- Conduzca con cuidado y esté siempre preparado para frenar.
- ¡El uso de otro cargador puede provocar daños al dispositivo y otras amenazas potenciales, incluida la pérdida de la garantía!
- Evite descargar completamente la batería. Lo mejor es cargarlo cuando todavía quede algo de capacidad (al menos 1 línea en la pantalla). Esto prolongará la vida.
- Mantenga el scooter alejado del fuego o ambientes corrosivos mientras se carga, ya que está clasificado como inflamable y explosivo.
- No intente abrir la caja de la batería. Si nota algún daño contacte con el Servicio Autorizado.
- No cargue el scooter bajo la luz solar directa o cerca de llamas o fuego abierto.
- El scooter no debe utilizarse mientras se carga.
- Si se producen grietas o roturas estructurales, se considerarán daños causados por el cliente y no calificarán para reparaciones en garantía.

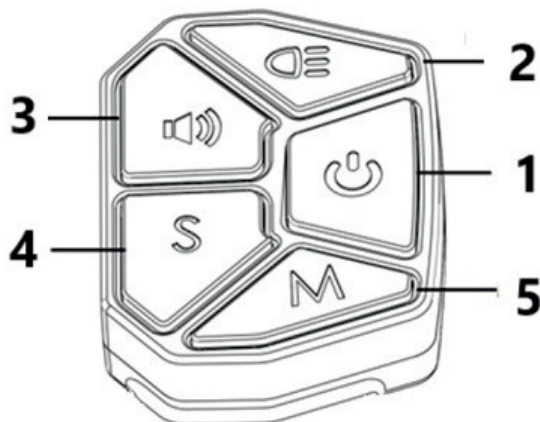
Conducir un scooter es bajo su propio riesgo y responsabilidad.

No todos los peligros que pueden provocar lesiones o incluso la muerte pueden cubrirse en este manual.

2. DISPOSICIONES LEGALES

Antes de utilizar su scooter por primera vez, asegúrese de estar familiarizado con la normativa legal aplicable en su país respecto al uso de scooters eléctricos.

3. BOTONES



1. Botón ENCENDIDO/APAGADO:

Mantenga presionado durante 3 segundos para encender la alimentación, presione y mantenga presionado durante 3 segundos para apagar la alimentación.

Cuando el scooter esté encendido, la pantalla mostrará "- -", lo que significa que el cliente debe colocar su **tarjeta NFC** en la pantalla para desbloquear el scooter.

2. Botón de luces:

Presione brevemente el botón para encender las luces delanteras y traseras; presione nuevamente para apagar las luces.

3. Botón de la bocina:

Mantenga presionado el botón para hacer sonar la bocina.

4. Botón S (Configuración de velocidad):

Presione brevemente el botón de velocidad para cambiar entre los niveles de velocidad: modo Peatón, ECO, ESTÁNDAR y Turbo. Cada vez que presiona este botón brevemente, el nivel de velocidad aumenta. Este ciclo se repite.

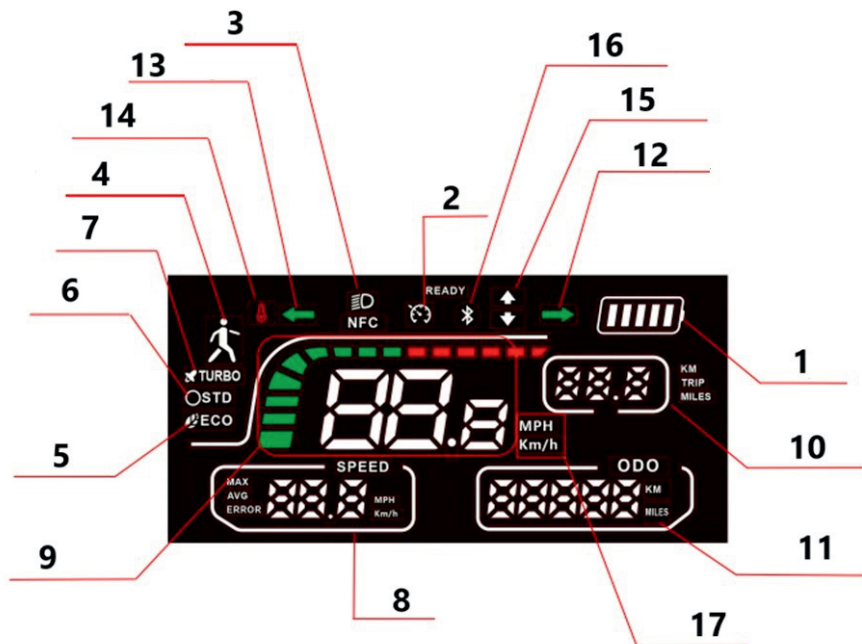
5. Botón M (botón Modo):

Presione una vez brevemente para cambiar entre km/h y mph.

Presione dos veces para cambiar entre los modos de conducción con motor único o doble.

Nota: ¡ Al activar el freno, no presione el pedal del acelerador para acelerar!

4. PANTALLA



1. **Indicador de nivel de batería:** muestra el nivel de carga restante con 6 barras verticales, donde la iluminación completa de todas las barras verticales corresponde al 100% de energía. Cuando la batería esté completamente descargada, 1 barra seguirá parpadeando y el patinete se detendrá por inercia. Entonces deberá cargarse inmediatamente. No se recomienda descargar completamente la batería.

Una vez encendido y desbloqueado el scooter, aparece en la pantalla el símbolo "READY", informando al usuario que el scooter está listo para su uso.

2. **Control de crucero:** Mantenga presionada la palanca del acelerador durante al menos 5 segundos para activar el modo de control de crucero; el símbolo correspondiente aparece en la pantalla. Presione el acelerador nuevamente para volver al modo normal.
3. **Luces:** Después de encender el scooter, presione el botón del interruptor de luces para encender y apagar las luces.
4. **Modo peatón:** Indica una velocidad máxima de 5 km/h.
5. **Modo ECO:** Indica una velocidad máxima de 10 km/h.
6. **Modo Estándar:** Indica una velocidad máxima de 15 km/h.
7. **Modo Turbo:** Indica una velocidad máxima de 20 km/h.

8. **Indicador de Velocidad Máxima:** Indica la velocidad más alta durante todo el proceso de conducción.
9. **Velocidad actual:** indica su velocidad actual mientras conduce.
10. **Kilometraje único:** muestra el kilometraje actual mientras conduce y se restablece automáticamente a cero la próxima vez que lo inicie.
11. **Kilometraje total de ODO:** muestra el kilometraje total hasta el momento.
12. **Señal de girar a la Derecha**
13. **Señal de Giro a la Izquierda**
14. **Ícono de advertencia contra sobrecalentamiento de componentes -**
Deténgase lo antes posible y comuníquese con un centro de servicio autorizado para diagnóstico.
15. **Conducir con dos o un motor.**
16. **BT – conexión a la aplicación**
17. **Velocidad en Km/h o MPH**

DESCARGANDO LA APLICACIÓN

Nombre de la aplicación: XRIDER

Las aplicaciones se pueden descargar desde:

Google Play – para Android

Tienda de aplicaciones – para iOS

En la aplicación podrás, entre otros:

Verifique el nivel de carga de la batería; Bloquear el scooter (función antirrobo);

Activar/desactivar el control de crucero; Activar/desactivar la función ZERO START (Push start)

5. ADVERTENCIAS DE LA BATERÍA

1. La batería debe cargarse y usarse dentro del rango de temperatura especificado en el punto 9 a continuación para que el scooter eléctrico funcione de manera estable y efectiva.
2. Asegúrate de desenchufar el cargador cuando gires el volante para evitar cualquier peligro.
3. Está absolutamente prohibido golpear o perforar la batería, además asegúrese de que NINGÚN objeto metálico entre en contacto con las clavijas de la toma de carga de la batería, ya que esto podría dañar la batería.
4. Está prohibido desmontar o perforar la caja de la batería para evitar cortocircuitos causados por el contacto de objetos metálicos con los contactos de la batería, de lo contrario podría dañar la batería o causar lesiones personales.
5. El agua que ingresa al compartimiento de la batería puede provocar un incendio o una explosión. Deje de utilizar el scooter inmediatamente en caso de que se produzca un incidente de este tipo y acuda inmediatamente a un centro de servicio.
6. Solo puede cargar la batería con el cargador original; de lo contrario, podría provocar daños permanentes a la batería y anular la garantía.
7. Si notas que la batería está dañada, huele raro o está caliente, deja de utilizar el patinete inmediatamente y mantenlo alejado de otros objetos.
8. Almacenar la batería cargada al 100% ayuda a prolongar su vida útil.
9. **El scooter no debe almacenarse a temperaturas inferiores a 0°C ni superiores a 40°C.**
10. Cuando utilice el scooter con regularidad, deberá cargar la batería aproximadamente al 80%. Durante el uso regular, no se recomienda cargar la batería a corto plazo, ya que esto afecta negativamente al estado de la batería. Se recomienda cargar completamente la batería una vez al mes para proteger su vida útil.
11. La carga regular después de cada viaje definitivamente ayuda a prolongar la vida útil de la batería, no dejes que se descargue por completo. A temperatura ambiente, la batería puede alcanzar una mayor autonomía y un mejor rendimiento. La duración y el rendimiento de la batería se verán afectados cuando se utilicen a temperaturas inferiores a 0 °C , donde el alcance puede ser hasta el doble que a temperatura ambiente.
12. No cargues ni aparques tu patinete eléctrico en edificios residenciales. Manténgase alejado de materiales inflamables durante la carga y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo.
13. La eliminación inadecuada de las baterías usadas puede contaminar gravemente el medio ambiente. Siga las regulaciones locales al desechar las baterías.

Recomendaciones:

- **El cliente deberá cargar el patinete eléctrico antes de guardarlo en otoño e invierno para evitar que la batería se descargue demasiado y posiblemente la dañe permanentemente. Si el cliente no utiliza el scooter durante un período prolongado en otoño e invierno, el scooter debe cargarse completamente al menos una vez al mes, y luego descargar a entre 60 y 80%. En este estado, la batería del scooter se puede dejar durante un mes**

entero. Cargar su scooter eléctrico con regularidad es fundamental para mantener un rendimiento óptimo de la batería.

- Almacenamiento: Antes de la temporada otoño-invierno, asegúrate de cargar el patinete eléctrico durante todo el periodo de almacenamiento. De esta forma evitarás que la batería se descargue durante demasiado tiempo, lo que puede provocar daños permanentes.
- Temperatura de carga: Si necesita cargar su scooter eléctrico en condiciones invernales, asegúrese de que la temperatura ambiente sea de al menos 10 °C. Evite cargar cuando la temperatura sea inferior a 0 °C .
- Almacenamiento en condiciones adecuadas: mantenga el scooter en un lugar seco y adecuadamente calentado. Si es posible, cúbralo para protegerlo del polvo.
- Carga óptima antes de un periodo de inactividad: Antes de un largo periodo de inactividad de más de 3 semanas, carga completamente la batería del scooter y luego descárgala hasta un nivel entre el 60 y el 80%. Esto ayudará a mantener una larga duración de la batería.
- Recuerda que un correcto mantenimiento y cuidado de la batería contribuirá a una mayor vida útil del patinete eléctrico y a mantener su óptimo rendimiento.

1. OPĆE PREPORUKE I SIGURNOSNE NAPOMENE

- Pažljivo otvorite ambalažu i uvjerite se da skuter nije oštećen.
- Skuter mora biti potpuno napunjen prije prve uporabe, bez obzira na početno punjenje baterije.
- Nemojte koristiti uređaj ako je vidljivo oštećen.
- Preporučamo nošenje odgovarajuće zaštitne opreme poput kacige, štitnika za ruke i koljena itd.,
- Prije nego što uđete na skuter, provjerite jeste li ga postavili na ravno tlo i je li skuter uključen.
- Nemojte otvarati skuter niti ga modificirati jer će u suprotnom poništiti jamstvo proizvođača i može doći do kvara koji može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.
- Vozite se samo tamo gdje je vožnja skutera izričito dopuštena. Koristite svoj skuter samo na mjestima gdje ne predstavljate opasnost za sebe, druge ili tuđu imovinu.
- Nikada nemojte koristiti skuter pod utjecajem alkohola i/ili droga.
- Ne koristite skuter ako ste umorni ili niste koncentrirani. Uvijek održavajte svoje sposobnosti razmišljanja i prepoznajte opasne situacije u ranoj fazi.
- Izbjegavajte nagle promjene smjera, osobito pri velikim brzinama.
- Provjerite je li poklopac priključka za punjenje uvijek na mjestu.
- Skuter je zaštićen IPX4 i stoga je otporan samo na lagano prskanje vode, **NIJE VODOOTPORA!!!**. Nikada ne vozite po kiši, nemojte voziti kroz vodu ili lokve jer to može oštetiti skuter. Oštećenje uzrokovano vodom isključeno je iz jamstva.
- Nemojte se voziti kroz lokve, blato, pijesak, kamenje, šljunak ili po neprikladnom, neravnom terenu. Za neravne površine preporuča se pomaknuti skuter dok ne pronađete odgovarajuću stazu.
- Ne vozite po lošim vremenskim uvjetima kao što su snijeg, kiša, tuča, zaleđene ceste ili po velikim vrućinama - RIZIK od prevrtanja!
- Izbjegavajte vožnju u blizini bazena ili drugih velikih vodenih površina.
- Spriječite svladavanje prepreka i neravnina viših od 1,5 cm - čak i ako ste iskusni vozač skutera.
- Nemojte razgovarati na telefon ili slati SMS-ove dok vozite. Vozite pažljivo, budite svjesni i pažljivi na svoju okolinu: stanje na cesti, ljude, vrijeme, predmete itd.
- Nemojte se voziti na skuteru na prepunim mjestima. Vozite svoj skuter vrlo oprezno i obratite pozornost na ljude i predmete u blizini.
- Ne vozite uzbrdo i niz strme padine. Na blago neravnim terenima preporuča se lagano savijati koljena tijekom vožnje kako bi se ublažili udarci i vibracije. To pomaže u održavanju ravnoteže.
- Nikada se ne pokušavajte voziti s više od jedne osobe istovremeno. Skuter je namijenjen samo za jednu osobu.
- Ne nosite nikakve predmete tijekom vožnje.
- Osobe s poremećajem ravnoteže ne bi trebale voziti skuter.
- Ne vozite skuter tijekom trudnoće.
- Djeca od 10 do 12 godina i starije osobe smiju se voziti samo pod nadzorom iskusnih odraslih osoba i u zaštitnoj odjeći.
- Imajte na umu da se zaustavni put proporcionalno povećava pri većim brzinama i tjelesnoj težini.
- Nikada se ne penjite ili silazite sa skutera na silu. Ne pokušavajte nikakve trikove ili trikove sa skuterom.
- Budite izuzetno oprezni kada vozite u mraku ili na slabo osvijetljenim mjestima.
- Nemojte prekoračiti navedeno ograničenje težine skutera.

- Izbjegavajte vožnju na opasnim mjestima kako biste izbjegli požar i eksploziju uzrokovanu, na primjer, zapaljivim plinovima, parom, tekućinama, prašinom, vlaknima.
- **Pridržavajte se svih propisa koji su na snazi u vašoj zemlji u vezi s korištenjem skutera.**
- Vozite pažljivo i uvijek budite spremni za kočenje.
- Korištenje drugog punjača može dovesti do oštećenja uređaja i drugih potencijalnih prijetnji, uključujući gubitak jamstva!
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije. Najbolje ga je napuniti kada ima još malo kapaciteta (barem 1 linija na zaslonu). Ovo će produžiti život.
- Držite skuter podalje od vatre ili korozivnog okruženja tijekom punjenja jer je klasificiran kao zapaljiv i eksplozivan.
- Ne pokušavajte otvoriti kućište baterije. Ukoliko primijetite oštećenje obratite se ovlaštenom servisu.
- Ne punite skuter na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili u neposrednoj blizini otvorene vatre ili plamena.
- Skuter se ne smije koristiti tijekom punjenja.
- Ako se pojave strukturne pukotine ili lomovi, smatrat će se oštećenjima koje je uzrokovao kupac i neće se kvalificirati za popravke pod jamstvom.

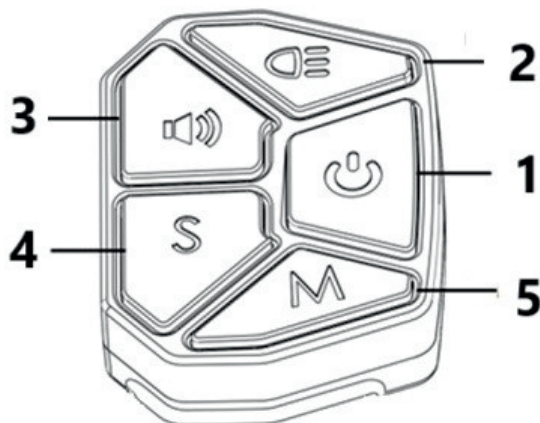
Vožnja skutera je na vlastitu odgovornost.

Ovaj priručnik ne može obuhvatiti sve opasnosti koje mogu dovesti do ozljeda ili čak smrti.

2. ZAKONSKE ODREDBE

Prije prve uporabe skutera, provjerite jeste li upoznati s važećim zakonskim propisima u vašoj zemlji koji se odnose na korištenje električnih skutera.

3. GUMBI



1. Tipka ON/OFF:

Pritisnite i držite 3 sekunde za uključivanje napajanja, pritisnite i držite 3 sekunde za isključivanje napajanja.

Kada je skuter UKLJUČEN, zaslom će prikazati "- -", što znači da kupac mora staviti svoju **NFC karticu** na zaslon kako bi otključao skuter.

2. Gumb za svjetla:

Kratkim pritiskom na tipku upalite prednja i stražnja svjetla; pritisnite ponovno za isključivanje svjetla.

3. Gumb za sirenu:

Pritisnite i držite tipku za zvuk sirene.

4. Gumb S (Postavke brzine):

Kratko pritisnite gumb za brzinu za prebacivanje između razina brzine: Pješački, ECO, STANDARDNI i Turbo način rada. Svaki put kad nakratko pritisnete ovu tipku, brzina se povećava. Ovaj ciklus se ponavlja.

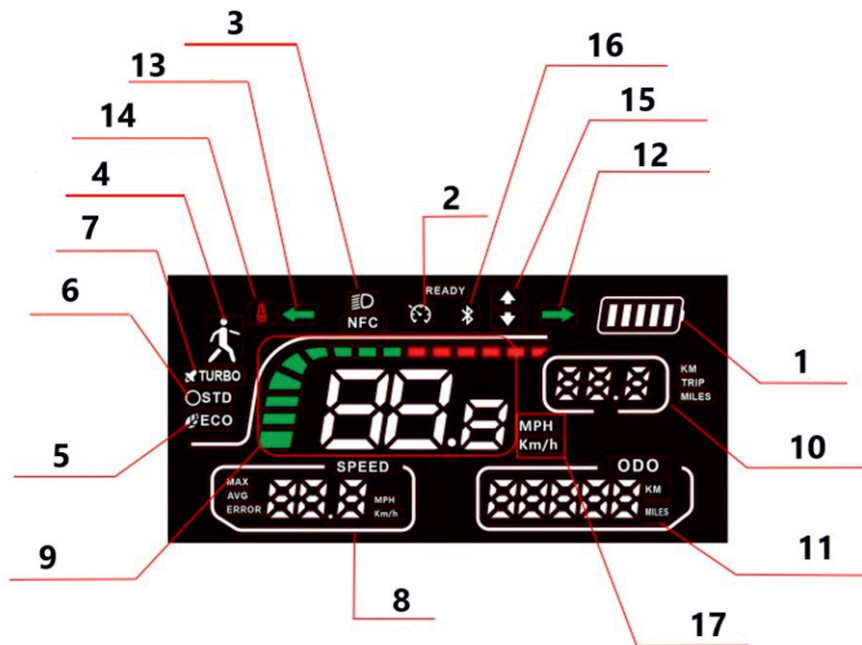
5. M gumb (gumb Mode):

Pritisnite jednom kratko za prebacivanje između km/h i mph.

Pritisnite dvaput za prebacivanje između načina vožnje s jednim ili dva motora.

Napomena: Kada aktivirate kočnicu, nemojte pritiskati papučicu gasa za ubrzanje!

4. PRIKAZ



1. **Indikator razine baterije:** prikazuje preostalu razinu napunjenosti sa 6 okomitih crtica, pri čemu potpuno osvetljenje svih okomitih crtica odgovara 100% snage. Kada je baterija potpuno ispražnjena, 1 crtica će nastaviti treptati i skuter se zaustavlja zbog inercije. Tada ga treba odmah naplatiti. Ne preporučuje se potpuno pražnjenje baterije.

Nakon što je skuter uključen i otključan, na zaslonu se pojavljuje simbol "READY", obavještavajući korisnika da je skuter spreman za korištenje.

2. **Tempomat:** Pritisnite i držite ručicu gasa najmanje 5 sekundi za aktiviranje načina rada tempomata; na zaslonu se pojavljuje odgovarajući simbol. Ponovno pritisnite gas za povratak u normalni način rada.
3. **Svjetla:** Nakon što uključite skuter, pritisnite gumb prekidača svjetla za uključivanje i isključivanje svjetla.
4. **Način rada za pješake:** Označava najveću brzinu od 5 km/h.
5. **ECO način:** Označava najveću brzinu od 10 km/h.
6. **Standardni način:** Označava najveću brzinu od 15 km/h.
7. **Turbo način:** Označava najveću brzinu od 20 km/h.
8. **Indikator maksimalne brzine:** Pokazuje najveću brzinu tijekom cijelog procesa vožnje.
9. **Trenutna brzina:** Označava vašu trenutnu brzinu tijekom vožnje.

10. **Pojedinačna kilometraža:** Prikazuje trenutnu kilometražu tijekom vožnje i automatski se vraća na nulu sljedeći put kada je pokrenete.
11. **ODO Ukupna kilometraža:** Prikazuje ukupnu dosadašnju kilometražu.
12. **Desni žmigavac**
13. **Lijevi žmigavac**
14. **Ikona koja upozorava na pregrijavanje komponenti** - Zaustavite što je prije moguće i obratite se ovlaštenom servisnom centru radi dijagnostike.
15. **Vozite s dva ili jednim motorom**
16. **BT – veza s aplikacijom**
17. **Brzina u km/h ili MPH**

PREUZIMANJE APLIKACIJE

Naziv aplikacije: XRIDER

Aplikacije se mogu preuzeti sa:

Google Play – za Android

App Store – za iOS

U aplikaciji možete, između ostalog:

Provjerite razinu napunjenosti baterije; Zaključajte skuter (protuprovalna funkcija);

Uključivanje/isključivanje tempomata; Omogućiti/onemogućiti funkciju ZERO START (Push start)

5. UPOZORENJA O BATERIJAMA

1. Baterija se mora puniti i koristiti unutar temperaturnog raspona navedenog u točki 9 u nastavku kako bi električni skuter radio stabilno i učinkovito.
2. Pazite da isključite punjač kada okrećete upravljač kako biste izbjegli bilo kakvu opasnost.
3. Absolutno je zabranjeno udarati ili bušiti bateriju, također pazite da NIKAKVI metalni predmeti ne dođu u kontakt s iglicama utičnice za punjenje baterije, jer to može oštetiti bateriju.
4. Zabranjeno je rastavljati ili bušiti kućište baterije kako bi se izbjegao kratki spoj uzrokovan kontaktom metalnih predmeta s kontaktima baterije, inače može oštetiti bateriju ili uzrokovati ozljede.
5. Voda koja uđe u odjeljak za baterije može izazvati požar ili eksploziju. U slučaju takvog incidenta odmah prestanite koristiti skuter i odmah otidite u servisni centar.
6. Bateriju možete puniti samo s originalnim punjačem, inače može doći do trajnog oštećenja baterije i poništenja jamstva.
7. Ako primijetite da je baterija oštećena, čudno miriše ili je vruća, odmah prestanite koristiti skuter i držite ga dalje od drugih predmeta.
8. Čuvanje baterije napunjene do 100% pomaže produljiti njezin život.
9. **Skuter se ne smije skladištiti na temperaturama ispod 0°C ili iznad 40°C.**
10. Kada redovito koristite skuter, trebali biste napuniti bateriju na približno 80%. Tijekom redovitog korištenja ne preporuča se kratkotrajno punjenje baterije jer to negativno utječe na stanje baterije. Preporuča se potpuno punjenje baterije jednom mjesečno kako bi se produžio njezin vijek trajanja.
11. Redovito punjenje nakon svake vožnje svakako pomaže produžiti vijek trajanja baterije, nemojte dopustiti da se potpuno isprazni. Na sobnoj temperaturi baterija može postići veći domet i bolje performanse. Trajanje baterije i performanse bit će smanjeni ako se koriste na temperaturama ispod 0 °C , gdje domet može biti do dva puta kraći nego na sobnoj temperaturi.
12. Ne puniti i ne parkirajte svoj električni skuter u stambenim zgradama. Držite se dalje od zapaljivih materijala tijekom punjenja, a vrijeme punjenja ne bi trebalo biti predugo.
13. Nepravilno odlaganje istrošenih baterija može ozbiljno zagaditi okoliš. Prilikom odlaganja baterija pridržavajte se lokalnih propisa.

Preporuke:

- Kupac bi trebao napuniti električni skuter prije nego što ga spremi u jesen i zimu kako se baterija ne bi previše ispraznila i trajno oštetila. Ako kupac ne koristi skuter dulje vrijeme u jesen i zimi, skuter treba do kraja napuniti najmanje jednom mjesečno a zatim pražnjenje na između 60 i 80%. U ovom stanju baterija skutera može stajati cijeli mjesec. Redovito punjenje vašeg električnog skutera ključno je za održavanje optimalne učinkovitosti baterije.
- Skladištenje: Prije jesensko-zimske sezone električni skuter puniti tijekom cijelog razdoblja skladištenja. Na taj način ćete izbjeći predugo pražnjenje baterije, što može dovesti do trajnog oštećenja.

- Temperatura punjenja: Ako trebate puniti svoj električni skuter u zimskim uvjetima, pobrinite se da temperatura okoline bude najmanje 10°C. Izbjegavajte punjenje kada je temperatura ispod 0 °C .
- Skladištenje u odgovarajućim uvjetima: skuter čuvajte u suhoj i pravilno grijanoj prostoriji. Ako je moguće, pokrijte ga kako biste ga zaštitili od prašine.
- Optimalno punjenje prije razdoblja neaktivnosti: Prije dugog razdoblja neaktivnosti, koje traje više od 3 tjedna, potpuno napunite bateriju skutera i zatim je ispraznite do razine između 60 i 80%. To će pomoći u održavanju dugog vijeka trajanja baterije.
- Ne zaboravite da će pravilno održavanje i briga o bateriji pridonijeti duljem vijeku trajanja električnog romobila i održati njegovu optimalnu učinkovitost.

1. BENDROSIOS REKOMENDACIJOS IR SAUGOS PASTABOS

- Atsargiai atidarykite pakuotę ir įsitinkinkite, kad paspirtukas nepažeistas.
- Prieš naudojant pirmą kartą, paspirtukas turi būti visiškai įkrautas, nepaisant pradinio akumuliatoriaus įkrovimo.
- Nenaudokite prietaiso, jei jis matomai pažeistas.
- Rekomenduojame dėvėti tinkamas apsaugines priemones, pvz., šalną, rankų ir kelių pagalvėles ir kt.
- Prieš lipdami ant paspirtuko įsitinkinkite, kad pastatėte jį ant lygaus pagrindo ir ar paspirtukas įjungtas.
- Neatidarykite paspirtuko ir jo nekeiskite, nes anuliuos gamintojo garantija ir gali kilti gedimas, dėl kurio galite rimtai susižaloti ar net mirti.
- Važiukite tik ten, kur aiškiai leidžiama važiuoti paspirtuku. Paspirtuku naudokite tik tose vietose, kur nekeliate pavojaus sau, aplinkiniams ar svetimam turtui.
- Niekada nenaudokite paspirtuko apsvaigę nuo alkoholio ir (arba) narkotikų.
- Nesinaudokite paspirtuku, kai esate pavargę arba nesusikaupę. Visada išlaikykite mąstymo įgūdžius ir atpažinkite pavojingas situacijas ankstyvoje stadijoje.
- Venkite staigių krypties keitimų, ypač važiuojant dideliu greičiu.
- Įsitinkinkite, kad įkrovimo prievado dangtelis visada yra savo vietoje.
- Paspirtukas yra apsaugotas IPX4, todėl yra atsparus tik lengviems vandens purslams, **NEATSPIRUS VANDENIUI!!!!**. Niekada nevažiuokite per lietų, nevažiuokite per vandenį ar balas, nes galite sugadinti paspirtuką. Vandens pažeidimams garantiją netaikoma.
- Nevažiuokite per balas, purvą, smėlį, akmenis, žvyrą arba netinkamą, nelygiu reljefu. Esant nelygiams paviršiams, rekomenduojama paspirtuką judinti tol, kol rasite tinkamą kelią.
- Nevažiuokite esant blogoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, snigant, lyjant, krušai, apledėjus keliams arba esant dideliam karščiui – RIZIKA apvirsti!
- Venkite važiuoti šalia baseinų ar kitų didelių vandens telkinių.
- Neleiskite įveikti kliūčių ir iškilimų, kurių aukštis viršija 1,5 cm – net jei esate patyręs paspirtuko vairuotojas.
- Vairuodami nekalbėkite telefonu ir nesiųskite trumpųjų žinučių. Vairuokite atsargiai, būkite atidūs ir atidūs savo aplinkai: kelio sąlygoms, žmonėms, orui, daiktams ir kt.
- Nevažinėkite paspirtuku perpildytose vietose. Vairuokite motorolerį labai atsargiai ir atkreipkite dėmesį į netoliese esančius žmones ir objektus.
- Nevažiuokite aukštyn ir žemyn stačiais šlaitais. Šiek tiek nelygioje vietovėje važiuojant rekomenduojama šiek tiek sulenkti kelius, kad sugertumėte smūgius ir vibracijas. Tai padeda išlaikyti pusiausvyrą.
- Niekada nebandykite važiuoti su daugiau nei vienu asmeniu vienu metu. Motoroleris skirtas tik vienam asmeniui.
- Vairuodami nesineškite jokių daiktų.
- Žmonės, turintys pusiausvyros sutrikimų, neturėtų važinėti paspirtuku.
- Nėštumo metu nevažinėkite paspirtuku.
- Vaikai nuo 10 iki 12 metų ir vyresni asmenys gali važiuoti tik prižiūrimi patyrusių suaugusiųjų ir vilkėdami apsauginius drabužius.
- Žinokite, kad stabdymo kelias proporcingai didėja važiuojant didesniu greičiu ir kūno svoriu.
- Niekada nelipkite ir nenulipkite nuo paspirtuko jėga. Nemėginkite jokių triukų ar gudrybių su paspirtuku.
- Būkite ypač atsargūs vairuodami tamsoje arba prastai apšviestose vietose.
- Neviršykite nurodytos paspirtuko svorio ribos.

- Venkite vairuoti pavojingose vietose, kad išvengtumėte gaisro ir sprogimo nelaimingų atsitikimų, kuriuos sukelia, pavyzdžiui, degios dujos, garai, skysčiai, dulkės, pluoštai.
- **Laikykitės visų jūsų šalyje galiojančių taisyklių dėl paspirtuko naudojimo.**
- Važiukite atsargiai ir visada būkite pasiruošę stabdyti.
- Naudojant kitą įkroviklį galite sugadinti įrenginį ir sukelti kitų galimų grėsmių, įskaitant garantijos praradimą!
- Venkite visiškai iškrauti akumuliatorių. Geriausia jį įkrauti, kai dar liko šiek tiek talpos (bent 1 eilutė ekrane). Tai prailgins gyvenimą.
- Įkrovimo metu paspirtuką laikykite toliau nuo ugnies ar korozinės aplinkos, nes jis klasifikuojamas kaip degus ir sproguos.
- Nebandykite atidaryti akumuliatoriaus dėklo. Jei pastebėjote kokių nors pažeidimų, kreipkitės į įgaliotą servisą.
- Nekraukite paspirtuko tiesioginiuose saulės spinduliuose arba šalia atviros ugnies ar liepsnos.
- Paspirtuko negalima naudoti kraunant.
- Jei atsiranda konstrukcijų įtrūkimų ar lūžimų, jie bus laikomi kliento sukelta žala ir jiems netaikomas garantinis remontas.

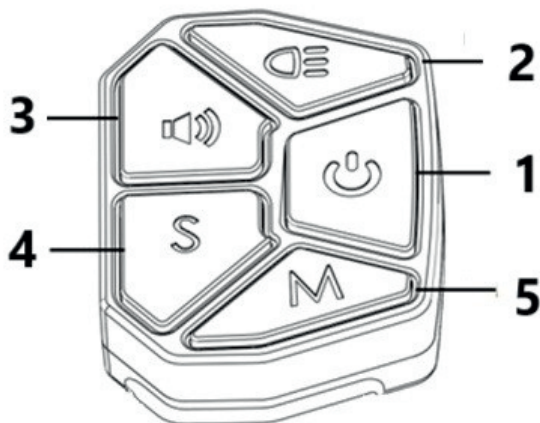
Važiavimas paspirtuku yra jūsų pačių rizika ir atsakomybė.

Ne visi pavojai, dėl kurių galima susižaloti ar net mirti, aprašyti šiame vadove.

2. TEISINĖS NUOSTATOS

Prieš naudodamiesi paspirtuku pirmą kartą, įsitikinkite, kad esate susipažinę su jūsų šalyje galiojančiais teisės aktais dėl elektrinių paspirtukų naudojimo.

3. MYGTUKAI



1. ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO mygtukas:

Paspauskite ir palaikykite 3 sekundes, kad įjungtumėte maitinimą, paspauskite ir palaikykite 3 sekundes, kad išjungtumėte maitinimą.

Kai paspausite ĮJUNGIMO mygtuką, ekrane bus rodoma „-“, o tai reiškia, kad klientas turi įdėti savo **NFC kortelę** į ekraną, kad atraktų paspausimą.

2. Šviesos mygtukas:

Trumpai paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte priekinius ir galinius žibintus; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte šviesą.

3. Garso mygtukas:

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad skambėtų garsinis signalas.

4. S mygtukas (greičio nustatymai):

Trumpai paspauskite greičio mygtuką, kad perjungtumėte greičio lygius: pėsčiųjų, ECO, STANDARD ir Turbo režimus. Kiekvieną kartą trumpai paspaudus šį mygtuką, greičio lygis didėja. Šis ciklas kartojasi.

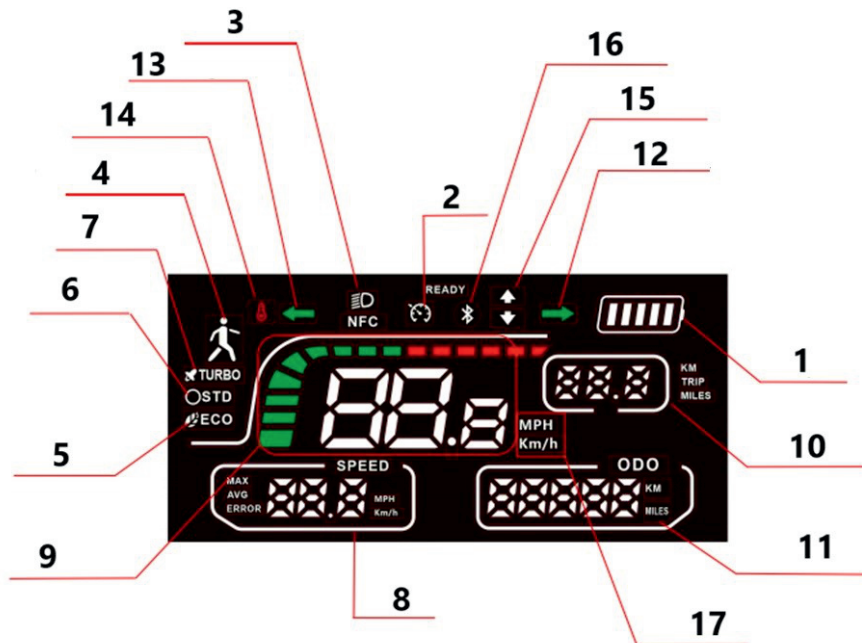
5. M mygtukas (režimo mygtukas):

Vieną kartą trumpai paspauskite, kad perjungtumėte tarp km/h ir mph.

Paspauskite du kartus, kad perjungtumėte vieno arba dviejų variklių važiavimo režimus.

Pastaba: Įjungdami stabdį, nespauskite dujų pedalo, kad padidintumėte greitį!

4. EKRANAS



1. **Akumuliatoriaus lygio indikatorius:** rodo likusį įkrovimo lygį su 6 vertikaliomis juostomis, kur visas vertikalų juostų apšvietimas atitinka 100% galios. Visiškai išsikrovus akumuliatoriui, toliau mirksės 1 baras, o paspirtukas sustos dėl inercijos. Tada jis turėtų būti nedelsiant įkrautas. Nerekomenduojama visiškai iškrauti akumuliatoriaus.

Kai paspirtukas įjungiamas ir atrakinamas, ekrane pasirodo simbolis „PARUOŠTAS“, informuojantis vartotoją, kad paspirtukas yra paruoštas naudoti.

2. **Kruizo kontrolė:** paspauskite ir palaikykite akceleratoriaus svirtį bent 5 sekundes, kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo režimą; ekrane pasirodo atitinkamas simbolis. Dar kartą paspauskite droselį, kad grįžtumėte į įprastą režimą.
3. **Šviesos:** įjungę paspirtuką paspauskite šviesos jungiklio mygtuką, kad įjungtumėte ir išjungtumėte šviesas.
4. **Pėsčiojo režimas:** rodo maksimalų 5 km/h greitį.
5. **ECO režimas:** rodo maksimalų 10 km/h greitį.
6. **Standartinis režimas:** rodo maksimalų 15 km/h greitį.
7. **Turbo režimas:** rodo maksimalų 20 km/h greitį.
8. **Didžiausio greičio indikatorius:** rodo didžiausią greitį per visą važiavimo procesą.

- 9. **Dabartinis greitis:** rodo esamą greitį važiuojant.
- 10. **Viena rida:** rodo esamą ridą vairuojant ir automatiškai atkuriamą iki nulio, kai kitą kartą paleidžiate.
- 11. **ODO bendra rida:** rodo bendrą iki šiol nuvažiuotą ridą.
- 12. **Dešinysis posūkio signalas**
- 13. **Kairysis posūkio signalas**
- 14. **Piktograma, įspėjanti apie komponentų perkaitimą** – kuo greičiau sustokite ir susisieki su įgaliotuoju techninės priežiūros centru dėl diagnozės.
- 15. **Važiukite dviem arba vienu varikliu**
- 16. **BT – prisijungimas prie programos**
- 17. **Greitis Km/h arba MPH**

PROGRAMOS ATSIISIUNTIMAS

Programos pavadinimas: XRIDER

Programėles galima atsisiųsti iš:

Google Play – skirta Android

„App Store“ – skirta „iOS“.

Programoje, be kita ko, galite:

Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį; Užrakinti paspirtuką (apsaugos nuo vagystės funkcija); Įjungti/išjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą; Įjungti / išjungti funkciją ZERO START (stumiamas paleidimas)

5. ĮSPĖJIMAI DĖL AKUMULIATORIŲ

1. Kad elektrinis paspirtukas veikėtų stabiliai ir efektyviai, akumuliatorių reikia įkrauti ir naudoti toliau nurodytame 9 punkte nurodytame temperatūros diapazone.
2. Sukant vairą būtinai ištraukite įkroviklį, kad išvengtumėte pavojaus.
3. Visiškai draudžiama daužyti ar pradurti akumuliatorių, taip pat įsitikinkite, kad jokie metaliniai daiktai nesiliestų su akumuliatoriaus įkrovimo lizdo kaišiais, nes tai gali sugadinti akumuliatorių.
4. Draudžiama išardyti ar pradurti akumuliatoriaus korpusą, kad būtų išvengta trumpojo jungimo, kurį sukelia metalinių daiktų sąlytis su akumuliatoriaus kontaktais, kitaip galite sugadinti akumuliatorių arba susižaloti.
5. Į akumuliatoriaus skyrių patekęs vanduo gali sukelti gaisrą arba sprogimą. Atsitikus tokiam incidentui nedelsdami nustokite naudoti paspirtuką ir nedelsdami kreipkitės į techninės priežiūros centrą.
6. Akumuliatorių galite įkrauti tik originaliu įkrovikliu, kitaip galite negrįžtamai sugadinti akumuliatorių ir netekti garantijos.
7. Jei pastebėjote, kad akumuliatorius pažeistas, keistai kvepia arba įkaito, nedelsdami nustokite naudoti paspirtuką ir laikykite jį toliau nuo kitų objektų.
8. Baterijos laikymas įkrautas iki 100 % padeda prailginti jo tarnavimo laiką.
9. **Motorolerio negalima laikyti žemesnėje nei 0°C arba aukštesnėje kaip 40°C temperatūroje.**
10. Reguliariai naudojant paspirtuką, akumuliatorių reikia įkrauti iki maždaug 80%. Reguliariai naudojant, nerekomenduojama trumpai įkrauti akumuliatoriaus, nes tai neigiamai veikia akumuliatoriaus būklę. Rekomenduojama kartą per mėnesį visiškai įkrauti akumuliatorių, kad būtų išsaugotas jo tarnavimo laikas.
11. Reguliarus įkrovimas po kiekvieno važiavimo tikrai prailgina akumuliatoriaus tarnavimo laiką, neleiskite jam visiškai išsikrauti. Esant kambario temperatūrai, baterija gali pasiekti didesnę atstumą ir geresnę našumą. Baterijos veikimo laikas ir veikimas pablogės, kai bus naudojama žemesnėje nei 0 °C temperatūroje, kur veikimo diapazonas gali būti iki dvigubai trumpesnis nei kambario temperatūroje.
12. Nekraukite ir nestatykite elektrinio paspirtuko gyvenamuosiuose pastatuose. Įkrovimo metu būkite atokiai nuo degių medžiagų, o įkrovimo laikas neturėtų būti per ilgas.
13. Netinkamas panaudotų baterijų šalinimas gali rimtai užteršti aplinką. Išmesdami baterijas laikykitės vietinių taisyklių.

Rekomendacijos:

- Klientas turėtų įkrauti elektrinį paspirtuką prieš padėdamas jį saugoti rudenį ir žiemą, kad akumuliatorius per daug neišsikrautų ir jo nepažeistų. Jei klientas ilgą laiką nesinaudoja paspirtuku rudenį ir žiemą, paspirtuką reikia visiškai įkrauti bent kartą per mėnesį, ir tada išleidžiama iki 60–80%. Tokios būklės paspirtuko akumuliatorių galima palikti visam mėnesiui. Norint išlaikyti optimalų akumuliatoriaus veikimą, labai svarbu reguliariai įkrauti elektrinį paspirtuką.
- Sandėliavimas: prieš rudens-žiemos sezoną elektrinį paspirtuką būtinai įkraukite per visą saugojimo laikotarpį. Taip išvengsite per ilgo akumuliatoriaus išsikrovimo, o tai gali sukelti negrįžtamą žalą.

- Įkrovimo temperatūra: jei elektrinį paspirtuką reikia įkrauti žiemos sąlygomis, įsitikinkite, kad aplinkos temperatūra yra bent 10°C. Venkite įkrauti, kai temperatūra yra žemesnė nei 0 °C .
- Laikymas tinkamomis sąlygomis: paspirtuką laikykite sausoje ir tinkamai šildomoje patalpoje. Jei įmanoma, uždenkite, kad apsaugotumėte nuo dulkių.
- Optimalus įkrovimas prieš neaktyvumo laikotarpį: prieš ilgą neaktyvumo laikotarpį, trunkantį ilgiau nei 3 savaites, visiškai įkraukite paspirtuko akumuliatorių ir iškraukite jį iki 60–80%. Tai padės išlaikyti ilgą baterijos veikimo laiką.
- Atminkite, kad tinkama akumuliatoriaus priežiūra ir priežiūra prisidės prie ilgesnio elektrinio paspirtuko tarnavimo laiko ir išlaikys optimalų jo veikimą.

1. VISPĀRĪGI IETEIKUMI UN DROŠĪBAS PIEZĪMES

- Uzmanīgi atveriet iepakojumu un pārliecinieties, vai skrejritenis nav bojāts.
- Pirms pirmās lietošanas skrejritenim jābūt pilnībā uzlādētam neatkarīgi no sākotnējās akumulatora uzlādes.
- Nelietojiet ierīci, ja tā ir redzami bojāta.
- Mēs iesakām valkāt atbilstošus aizsarglīdzekļus, piemēram, ķiveri, roku un ceļgalu aizsargus utt.,
- Pirms uzkāpšanas uz skrejriteņa pārliecinieties, ka novietojat to uz līdzenas zemes un vai skrejritenis ir ieslēgts.
- Neatveriet skrejriteni un nepārveidojiet to, pretējā gadījumā tiks anulēta ražotāja garantija un var rasties darbības traucējumi, kas var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi.
- Brauciet tikai tur, kur ir īpaši atļauta braukšana ar skrejriteni. Izmantojiet savu skrejriteni tikai vietās, kur neapdraudat sevi, citus vai citu cilvēku īpašumu.
- Nekad neizmantojiet skrejriteni alkohola un/vai narkotiku reibumā.
- Nelietojiet skrejriteni, ja esat noguris vai nekoncentrējies. Vienmēr saglabāji savas domāšanas prasmes un atpazīstiet bīstamas situācijas agrīnā stadijā.
- Izvairieties no pēkšņām virziena izmaiņām, īpaši lielā ātrumā.
- Pārliecinieties, vai uzlādes porta vāciņš vienmēr atrodas vietā.
- Skūteris ir aizsargāts ar IPX4 un tāpēc ir izturīgs tikai pret vieglām ūdens šļakatām, **NAV ŪDENSIZTURĪGS!!!**. Nekad nebrauciet lietū, nebrauciet pa ūdeni vai peļķēm, jo tas var sabojāt skrejriteni. Garantija neattiecas uz ūdens bojājumiem.
- Nebrauciet pa peļķēm, dubļiem, smiltīm, akmeņiem, granti vai pa nepiemērotu, nelīdzenu reljefu. Nelīdzenām virsmām ir ieteicams pārvietot skrejriteni, līdz atrodāt piemērotu ceļu.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos, piemēram, sniegā, lietū, krusā, apledojušos ceļos vai ārkārtējā karstumā – apgāšanās RISKS!
- Izvairieties no braukšanas peldbaseinu vai citu lielu ūdenstilpju tuvumā.
- Nelauji pārvārtē šķēršļus un izcilņus, kuru augstums pārsniedz 1,5 cm – pat ja esat pieredzējis motorollera braucējs.
- Braukšanas laikā nerunāji pa tālruni un nesūtiet īsziņas. Brauciet uzmanīgi, esiet apzinīgs un uzmanīgs pret apkārtējo vidi: ceļa apstākļiem, cilvēkiem, laikapstākļiem, objektiem utt.
- Nebrauciet ar skrejriteni pārpildītās vietās. Brauciet ar skrejriteni ļoti piesardzīgi un pievērsiet uzmanību tuvumā esošajiem cilvēkiem un objektiem.
- Nebrauciet augšup un lejup pa stāvām nogāzēm. Mazliet nelīdzenā reljefā, braucot, ieteicams nedaudz saliekt ceļus, lai absorbētu triecienus un vibrācijas. Tas palīdz saglabāt līdzsvaru.
- Nekad nemēģiniet braukt ar vairāk nekā vienu cilvēku vienlaikus. Skrejritenis ir paredzēts tikai vienai personai.
- Braukšanas laikā nenēsāji nekādas priekšmetus.
- Cilvēkiem ar līdzsvara traucējumiem nevajadzētu braukt ar skrejriteni.
- Grūtniecības laikā nebrauciet ar skrejriteni.
- Bērni vecumā no 10 līdz 12 gadiem un vecāki cilvēki drīkst braukt tikai pieredzējušu pieaugušo uzraudzībā un valkājot aizsargtērpu.
- Jāapzinās, ka bremzēšanas ceļš proporcionāli palielinās pie lielāka ātruma un ķermeņa svara.
- Nekad nekāpiet uz motorollera vai nenokāpiet no tā ar spēku. Nemēģiniet veikt nekādus trikus vai trikus ar skrejriteni.
- Esiet īpaši uzmanīgs, braucot tumsā vai slikti apgaismotās vietās.

- Nepārsniedziet norādīto skrejriteņa svara ierobežojumu.
- Izvairieties no braukšanas bīstamās vietās, lai izvairītos no ugunsgrēka un eksplozijas negadījumiem, ko izraisa, piemēram, uzliesmojošas gāzes, tvaiki, šķidrumi, putekļi, šķiedras.
- **levērojiet visus jūsu valstī spēkā esošos noteikumus par skrejriteņa lietošanu.**
- Brauciet uzmanīgi un vienmēr esiet gatavi bremzēt.
- Cita lādētāja izmantošana var izraisīt ierīces bojājumus un citus potenciālus draudus, tostarp garantijas zaudēšanu!
- Izvairieties no pilnīgas akumulatora izlādes. Vislabāk to uzlādēt, kad vēl ir atlikuša kapacitāte (displejā ir vismaz 1 rindiņa). Tas pagarinās mūžu.
- Uzlādes laikā turiet skrejriteni prom no uguns vai kodīgas vides, jo tas ir klasificēts kā uzliesmojošs un sprādzienbīstams.
- Nemēģiniet atvērt akumulatora korpusu. Ja pamanāt bojājumus, sazinieties ar pilnvaroto servisu.
- Neuzlādējiet skrejriteni tiešos saules staros vai atklātas uguns vai liesmu tiešā tuvumā.
- Skrejriteni nedrīkst lietot uzlādes laikā.
- Ja rodas strukturālas plaisas vai lūzumi, tie tiks uzskatīti par klienta izraisītiem bojājumiem, un tie neatbilst garantijas remontam.

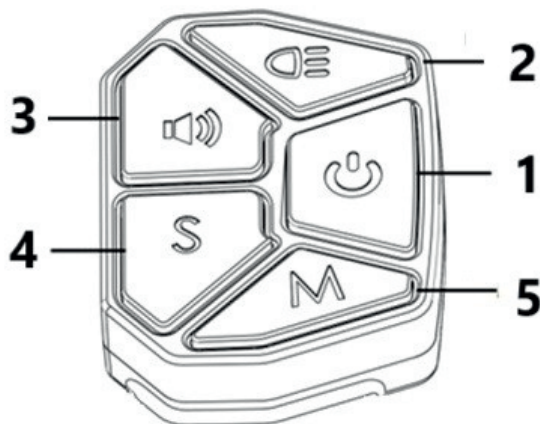
Braukšana ar skrejriteni ir jūsu pašu risks un atbildība.

Šajā rokasgrāmatā nevar apskatīt visus apdraudējumus, kas var izraisīt savainojumus vai pat nāvi.

2. TIESĪBU NOTEIKUMI

Pirms skrejriteņa pirmās lietošanas reizes pārliecinieties, ka esat iepazinies ar jūsu valstī spēkā esošajiem tiesību aktiem attiecībā uz elektrisko skrejriteņu lietošanu.

3. POGAS



1. IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga:

Nospiediet un turiet 3 sekundes, lai ieslēgtu strāvu, un nospiediet un turiet 3 sekundes, lai izslēgtu strāvu.

Kad skrejriteņis ir IESLĒGTS, displejā būs redzams "- -", kas nozīmē, ka klientam ir jānovieto sava **NFC karte** displejā, lai atbloķētu skrejriteņi.

2. Gaismas poga:

Īsi nospiediet pogu, lai ieslēgtu priekšējos un aizmugurējos lukturus; nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu gaismas.

3. Raga poga:

Nospiediet un turiet pogu, lai atskanētu signāлтаure.

4. S poga (ātruma iestatījumi):

Īsi nospiediet ātruma pogu, lai pārslēgtos starp ātruma līmeņiem: gājēju, ECO, STANDARD un Turbo režīmu. Katru reizi, īsi nospiežot šo pogu, ātruma līmenis palielinās. Šis cikls atkārtojas.

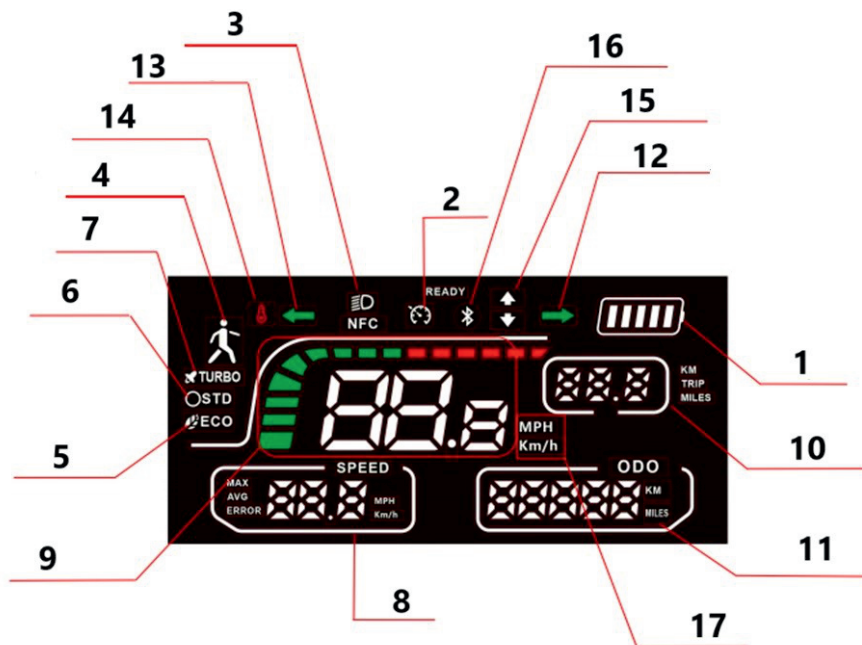
5. M poga (režīma poga):

Vienreiz īsi nospiediet, lai pārslēgtos starp km/h un mph.

Divreiz nospiediet, lai pārslēgtos starp viena vai divu dzinēju braukšanas režīmu.

Piezīme: Aktivizējot bremzes, nespiediet gāzes pedāli, lai paātrinātu!

4. DISPLAY



1. **Akumulatora līmeņa indikators:** parāda atlikušo uzlādes līmeni ar 6 vertikālām joslām, kur visu vertikālo joslu pilns apgaismojums atbilst 100% jaudai. Kad akumulators ir pilnībā izlādējies, 1 bārs turpinās mirgot un motorolleris apstāsies inerces dēļ. Pēc tam tas nekavējoties jāuzlādē. Nav ieteicams pilnībā izlādēt akumulatoru.

Kad skrejriteenis ir ieslēgts un atbloķēts, displejā parādās simbols "READY", informējot lietotāju, ka skrejriteenis ir gatavs lietošanai.

2. **Kruīza kontrole:** nospiediet un turiet akceleratora sviru vismaz 5 sekundes, lai aktivizētu kruīza kontroles režīmu; displejā parādās attiecīgais simbols. Vēlreiz nospiediet droseļvārstu, lai atgrieztos normālā režīmā.
3. **Gaismas:** pēc skrejriteņa ieslēgšanas nospiediet gaismas slēdža pogu, lai ieslēgtu un izslēgtu apgaismojumu.
4. **Gājēju režīms:** norāda maksimālo ātrumu 5 km/h.
5. **EKO režīms:** norāda maksimālo ātrumu 10 km/h.
6. **Standarta režīms:** norāda maksimālo ātrumu 15 km/h.
7. **Turbo režīms:** norāda maksimālo ātrumu 20 km/h.
8. **Maksimālā ātruma indikators:** norāda lielāko ātrumu visā braukšanas procesā.
9. **Pašreizējais ātrums:** norāda jūsu pašreizējo ātrumu braukšanas laikā.
10. **Viens nobraukums:** parāda pašreizējo nobraukumu braukšanas laikā un

automātiski atiestata uz nulli nākamreiz, kad to sākat.

11. ODO kopējais nobraukums: parāda kopējo nobraukumu līdz šim.

12. Labais pagriezienu rādītājs

13. Kreisais pagriezienu rādītājs

14. Ikona, kas brīdina par komponentu pārkaršanu – pēc iespējas ātrāk apstājieties un sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai veiktu diagnozi.

15. Brauciet ar diviem vai vienu dzinēju

16. BT – savienojums ar aplikāciju

17. Ātrums Km/h vai MPH

LIETOJUMS LEJUPIELĀDE

Lietojumprogrammas nosaukums: XRIDER

Lietotnes var lejupielādēt no:

Google Play — Android ierīcēm

App Store — operētājsistēmai iOS

Pieteikumā cita starpā varat:

Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni; Aizslēgt skrejriteni (pretaizdzīšanas funkcija); Ieslēgt/izslēgt kruīza kontroli; Iespējot/atspējot funkciju ZERO START (Push start)

5. BRĪDINĀJUMI PAR AKUMULATORU

1. Lai elektriskais skrejriteņis darbotos stabili un efektīvi, akumulators ir jāuzlādē un jāizmanto tālāk 9. punktā norādītajā temperatūras diapazonā.
2. Lai izvairītos no briesmām, griežot stūri, noteikti atvienojiet lādētāju.
3. Ir absolūti aizliegts sist vai pārdurt akumulatoru, kā arī pārliecinieties, ka NEKĀDI metāla priekšmeti nesaskaras ar akumulatora uzlādes ligzdas tapām, jo tas var sabojāt akumulatoru.
4. Ir aizliegts izjaukt vai caurdurt akumulatora korpusu, lai izvairītos no īssavienojuma, ko izraisa metāla priekšmetu saskare ar akumulatora kontaktiem, pretējā gadījumā tas var sabojāt akumulatoru vai izraisīt miesas bojājumus.
5. Ūdens iekļūšana akumulatora nodalījumā var izraisīt aizdegšanos vai eksploziju. Šāda negadījuma gadījumā nekavējoties pārtrauciet lietot skrejriteņi un nekavējoties dodieties uz servisa centru.
6. Jūs varat uzlādēt akumulatoru tikai ar oriģinālo lādētāju, pretējā gadījumā tas var izraisīt neatgriezeniskus akumulatora bojājumus un anulēt garantiju.
7. Ja pamanāt, ka akumulators ir bojāts, dīvaini smaržo vai ir karsts, nekavējoties pārtrauciet skrejriteņa lietošanu un turiet to tālāk no citiem priekšmetiem.
8. Akumulatora uzglabāšana līdz 100% uzlādētai palīdz pagarināt tā kalpošanas laiku.
9. **Skrejriteņi nedrīkst uzglabāt temperatūrā, kas zemāka par 0°C vai augstāka par 40°C.**
10. Regulāri lietojot skrejriteņi, akumulators jāuzlādē līdz aptuveni 80%. Regulāras lietošanas laikā nav ieteicama īslaicīga akumulatora uzlāde, jo tas negatīvi ietekmē akumulatora stāvokli. Akumulatoru ieteicams pilnībā uzlādēt reizi mēnesī, lai saglabātu tā kalpošanas laiku.
11. Regulāra uzlāde pēc katra brauciena noteikti palīdz pagarināt akumulatora darbības laiku, neļaujiet tam pilnībā izlādēties. Istabas temperatūrā akumulators var sasniegt lielāku darbības rādīsu un labāku veiktspēju. Akumulatora darbības laiks un veiktspēja tiks pasliktināta, ja to izmantos temperatūrā, kas zemāka par 0 °C , kur darbības diapazons var būt līdz pat divreiz mazāks nekā istabas temperatūrā.
12. Neuzlādējiet un nenovietojiet savu elektrisko skrejriteņi dzīvojamās ēkās. Uzlādes laikā, lūdzu, turiet prom no viegli uzliesmojošiem materiāliem, un uzlādes laikam nevajadzētu būt pārāk ilgam.
13. Nepareiza izlietoto bateriju utilizācija var nopietni piesārņot vidi. Atbrīvojoties no akumulatoriem, lūdzu, ievērojiet vietējos noteikumus.

Ieteikumi:

- Klientam ir jāuzlādē elektriskais skrejriteņis pirms uzglabāšanas rudenī un ziemā, lai akumulators pārāk neizlādētos un, iespējams, neatgriezeniski to nesabojātu. Ja klients ilgstoši neizmanto skrejriteņi rudenī un ziemā, skrejriteņi pilnībā jāuzlādē vismaz reizi mēnesī. un pēc tam izlādējiet līdz no 60 līdz 80%. Šādā stāvoklī skrejriteņa akumulatoru var atstāt veselu mēnesi. Elektriskā skrejriteņa regulāra uzlāde ir ļoti svarīga, lai saglabātu optimālu akumulatora veiktspēju.

- Uzglabāšana: Pirms rudens-ziemas sezonas noteikti uzlādējiet elektrisko skrejriteni visu uzglabāšanas laiku. Tādā veidā jūs izvairīsities no pārāk ilgas akumulatora izlādes, kas var izraisīt neatgriezeniskus bojājumus.
- Uzlādes temperatūra: ja elektriskais skrejritenis ir jāuzlādē ziemas apstākļos, pārliecinieties, vai apkārtējās vides temperatūra ir vismaz 10°C. Izvairieties no uzlādes, ja temperatūra ir zemāka par 0 °C .
- Uzglabāšana atbilstošos apstākļos: glabājiet skrejriteni sausā un pareizi apsildāmā telpā. Ja iespējams, pārklājiet to, lai pasargātu to no putekļiem.
- Optimāla uzlāde pirms dīkstāves perioda: Pirms ilgstoša dīkstāves perioda, kas ilgst vairāk nekā 3 nedēļas, pilnībā uzlādējiet skrejriteņa akumulatoru un pēc tam izlādējiet to līdz līmenim no 60 līdz 80%. Tas palīdzēs uzturēt ilgu akumulatora darbības laiku.
- Atcerieties, ka pareiza akumulatora apkope un kopšana veicinās elektriskā skrejriteņa ilgāku kalpošanas laiku un saglabās tā optimālo veiktspēju.

1. VŠEOBECNÉ ODPORÚČANIA A BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY

- Opatrne otvorte obal a uistite sa, že kolobežka nie je poškodená.
- Kolobežka musí byť pred prvým použitím plne nabitá, bez ohľadu na počiatočné nabitie batérie.
- Zariadenie nepoužívajte, ak je viditeľne poškodené.
- Odporúčame nosiť vhodné ochranné prostriedky, ako je prilba, chrániče rúk a kolien atď.,
- Pred nastúpením na kolobežku sa uistite, že ste ju postavili na rovnú zem a či je kolobežka zapnutá.
- Neotvárajte skúter ani ho neupravujte, inak stratíte záruku výrobcu a môže dôjsť k poruche, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Jazdite len tam, kde je jazda na kolobežke výslovne povolená. Svoju kolobežku používajte len na miestach, kde neohrozujete seba, ostatných ani cudzí majetok.
- Nikdy nepoužívajte kolobežku pod vplyvom alkoholu a/alebo drog.
- Nepoužívajte kolobežku, keď ste unavení alebo nekoncentrovaní. Vždy si udržiujte svoje myslenie a rozpoznávajte nebezpečné situácie v ranom štádiu.
- Vyhnite sa náhlym zmenám smeru, najmä pri vysokých rýchlostiach.
- Uistite sa, že kryt nabíjacieho portu je vždy na svojom mieste.
- Kolobežka je chránená IPX4 a je teda odolná len voči ľahkému ošpliechaniu vodou, **NIE VODEODOLNÁ!!!**. Nikdy nejazdite v daždi, nejazdite cez vodu alebo kaluže, pretože to môže poškodiť kolobežku. Poškodenie vodou je vylúčené zo záruky.
- Nejazdite cez kaluže, blato, piesok, skaly, štrk alebo po nevhodnom, nerovnom teréne. Pri nerovnom povrchu sa odporúča pohybovať kolobežkou, kým nenájdete vhodnú cestu.
- Nejazdite za zlých poveternostných podmienok, ako je sneh, dážď, krupobitie, zľadovatená vozovka alebo v extrémnych horúčavách - **NEBEZPEČENSTVO** prevrátenia!
- Vyhnite sa jazde v blízkosti bazénov alebo iných veľkých vodných plôch.
- Zabráňte prekonávaniu prekážok a hrbolov vyšších ako 1,5 cm – aj keď ste skúseným jazdcom na kolobežke.
- Počas šoférovania netelefonujte ani neposielajte textové správy. Jazdite opatrne, dávajte pozor na svoje okolie: stav vozovky, ľudí, počasie, predmety atď.
- Nejazdite na kolobežke na preplnených miestach. Jazdite na svojom skútri mimoriadne opatrne a dávajte pozor na ľudí a predmety v okolí.
- Nejazdite hore a dole po strmých svahoch. Na mierne nerovnom teréne sa odporúča pri jazde mierne pokrčiť kolená, aby sa absorbovali otrasy a vibrácie. To pomáha udržiavať rovnováhu.
- Nikdy sa nepokúšajte jazdiť s viac ako jednou osobou súčasne. Kolobežka je určená len pre jednu osobu.
- Počas jazdy nenoste žiadne predmety.
- Ľudia s poruchami rovnováhy by nemali jazdiť na kolobežke.
- Počas tehotenstva nejazdite na kolobežke.
- Deti vo veku 10 až 12 rokov a staršie osoby môžu jazdiť len pod dohľadom skúsených dospelých a v ochrannom odeve.
- Uvedomte si, že brzdná dráha sa úmerne zvyšuje pri vyšších rýchlostiach a telesnej hmotnosti.
- Na kolobežku nikdy nenastupujte násilím. Nepokúšajte sa so skútrom o žiadne triky alebo triky.
- Buďte mimoriadne opatrní pri jazde v tme alebo v zle osvetlených oblastiach.
- Neprekračujte uvedený hmotnostný limit kolobežky.

- Vyhýbajte sa jazde na nebezpečných miestach, aby ste predišli požiarom a výbuchom spôsobeným napríklad horľavými plynmi, parou, kvapalinami, prachom, vláknami.
- **Dodržujte všetky predpisy platné vo vašej krajine týkajúce sa používania skútra.**
- Jazdite opatrne a buďte vždy pripravení brzdiť.
- Používanie inej nabíjačky môže mať za následok poškodenie zariadenia a iné potenciálne ohrozenia vrátane straty záruky!
- Zabráňte úplnému vybitiu batérie. Najlepšie je nabíjať, keď ešte nejaká kapacita zostane (aspoň 1 riadok na displeji). Tým sa predĺži životnosť.
- Počas nabíjania udržiavajte kolobežku mimo dosahu ohňa alebo korozívneho prostredia, pretože je klasifikovaná ako horľavá a výbušná.
- Nepokúšajte sa otvoriť kryt batérie. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, kontaktujte autorizovaný servis.
- Nenabíjajte kolobežku na priamom slnku alebo v bezprostrednej blízkosti otvoreného ohňa alebo plameňov.
- Kolobežka sa nesmie používať počas nabíjania.
- Ak sa vyskytnú štrukturálne trhliny alebo praskliny, budú sa považovať za poškodenie spôsobené zákazníkom a nebudú mať nárok na záručné opravy.

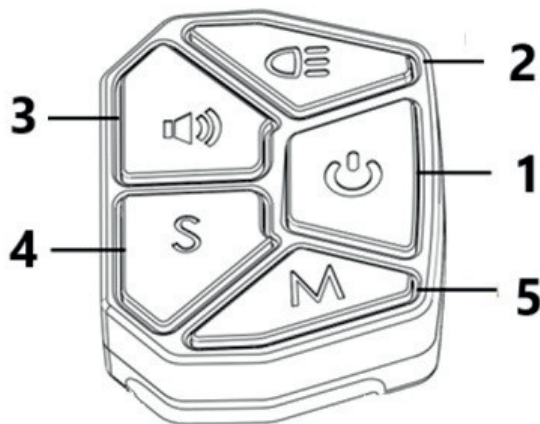
Jazda na kolobežke je na vlastné riziko a zodpovednosť.

Nie všetky nebezpečenstvá, ktoré môžu viesť k zraneniu alebo dokonca smrti, môžu byť zahrnuté v tomto návode.

2. PRÁVNE USTANOVENIA

Pred prvým použitím vašej kolobežky sa uistite, že ste oboznámení s platnými právnymi predpismi vo vašej krajine, ktoré sa týkajú používania elektrických kolobežiek.

3. TLAČIDLÁ



1. Tlačidlo ON/OFF:

Stlačením a podržaním na 3 sekundy zapnete napájanie, stlačením a podržaním na 3 sekundy vypnete napájanie.

Keď je kolobežka ZAPNUTÁ, na displeji sa zobrazí „-“, čo znamená, že zákazník musí umiestniť svoju **NFC kartu** na displej, aby kolobežku odomkol.

2. Tlačidlo svetiel:

Krátkym stlačením tlačidla zapnete predné a zadné svetlá; opätovným stlačením svetlá vypnete.

3. Tlačidlo klaksónu:

Stlačením a podržaním tlačidla zaznie klaksón.

4. Tlačidlo S (nastavenie rýchlosti):

Krátkym stlačením tlačidla rýchlosti prepínate medzi rýchlostnými stupňami: Chodec, ECO, STANDARD a Turbo režim. Každým krátkym stlačením tohto tlačidla sa rýchlosť zvýši. Tento cyklus sa opakuje.

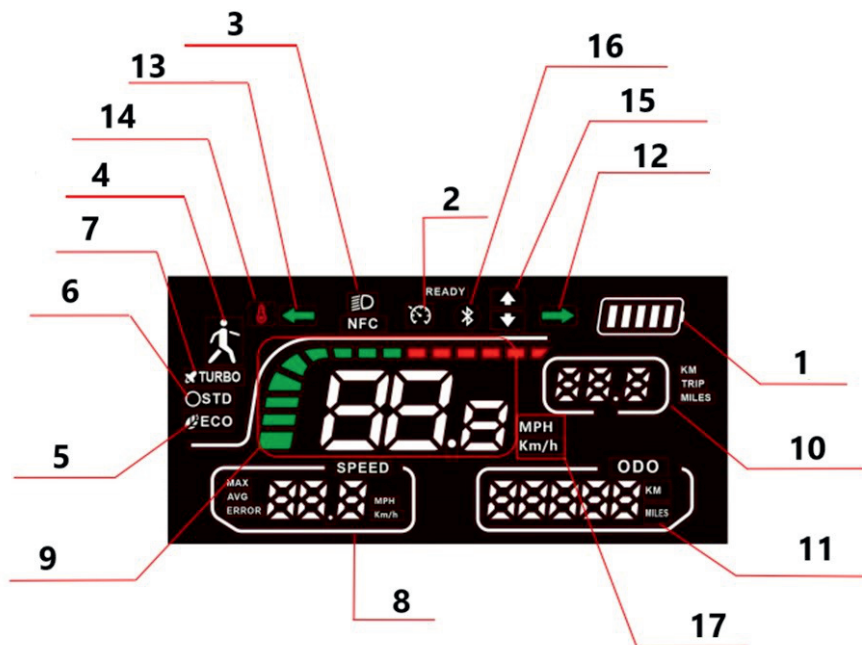
5. Tlačidlo M (tlačidlo režimu):

Jedným krátkym stlačením prepnete medzi km/h a mph.

Dvojitým stlačením prepnete medzi režimami jazdy s jedným alebo dvoma motormi.

Poznámka: Pri aktivácii brzdy nestláčajte plynový pedál, aby ste zrýchlili!

4. ZOBRAZENIE



1. **Indikátor úrovne nabitia batérie:** Zobrazuje zostávajúcu úroveň nabitia pomocou 6 zvislých pruhov, pričom plné osvetlenie všetkých zvislých pruhov zodpovedá 100 % výkonu. Keď je batéria úplne vybitá, 1 bar bude naďalej blikať a kolobežka sa zotrvačnosťou zastaví. Potom by sa mal okamžite nabiť. Neodporúča sa úplne vybiť batériu.

Po zapnutí a odomknutí kolobežky sa na displeji zobrazí symbol „READY“, ktorý informuje užívateľa, že kolobežka je pripravená na použitie.

2. **Tempomat:** Stlačte a podržte plynovú páku aspoň 5 sekúnd, aby ste aktivovali režim tempomatu; na displeji sa zobrazí príslušný symbol. Opätovným stlačením plynu sa vrátite do normálneho režimu.
3. **Svetlá:** Po zapnutí kolobežky stlačte tlačidlo prepínača svetiel pre zapnutie a vypnutie svetiel.
4. **Režim pre chodcov:** Udáva maximálnu rýchlosť 5 km/h.
5. **ECO režim:** Udáva maximálnu rýchlosť 10 km/h.
6. **Štandardný režim:** Udáva maximálnu rýchlosť 15 km/h.
7. **Turbo režim:** Udáva maximálnu rýchlosť 20 km/h.
8. **Indikátor maximálnej rýchlosti:** Ukazuje najvyššiu rýchlosť počas celého procesu jazdy.

9. **Aktuálna rýchlosť:** Zobrazuje vašu aktuálnu rýchlosť počas jazdy.
10. **Single Mileage:** Zobrazuje aktuálny počet najazdených kilometrov počas jazdy a automaticky sa vynuluje pri ďalšom spustení.
11. **Celkový počet najazdených kilometrov ODO:** Zobrazuje celkový počet najazdených kilometrov.
12. **Pravá smerovka**
13. **Ľavá smerovka**
14. **Ikona varujúca pred prehriatím komponentov** - Čo najskôr zastavte a kontaktujte autorizované servisné stredisko pre diagnostiku.
15. **Jazdíte s dvoma alebo jedným motorom**
16. **BT – pripojenie k aplikácii**
17. **Rýchlosť v km/h alebo MPH**

STIAHNUTIE APLIKÁCIE

Názov aplikácie: XRIDER

Aplikácie je možné stiahnuť z:

Google Play – pre Android

App Store – pre iOS

V aplikácii môžete okrem iného:

Skontrolujte úroveň nabitia batérie; Zamknite skúter (funkcia ochrany proti krádeži); Zapnutie/vypnutie tempomatu; Zapnutie/vypnutie funkcie ZERO START (spustenie stlačením tlačidla)

5. UPOZORNENIA NA BATÉRIU

1. Batéria sa musí nabíjať a používať v teplotnom rozsahu špecifikovanom v bode 9 nižšie, aby elektrický skúter fungoval stabilne a efektívne.
2. Pri otáčaní volantom nezabudnite odpojiť nabíjačku, aby ste sa vyhli akémukoľvek nebezpečenstvu.
3. Je absolútne zakázané udierať do batérie alebo ju prepichovať, taktiež dbajte na to, aby sa ŽIADNE kovové predmety nedostali do kontaktu s kolíkmi nabíjacej zásuvky batérie, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu batérie.
4. Je zakázané rozoberať alebo prepichovať puzdro batérie, aby sa predišlo skratu spôsobenému kontaktom kovových predmetov s kontaktmi batérie, inak môže dôjsť k poškodeniu batérie alebo zraneniu osôb.
5. Voda vniknutá do priestoru pre batérie môže spôsobiť požiar alebo výbuch. V prípade takejto udalosti okamžite prestaňte skúter používať a okamžite prejdite do servisu.
6. Batériu môžete nabíjať iba originálnou nabíjačkou, inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu batérie a strate záruky.
7. Ak zistíte, že batéria je poškodená, zapácha alebo je horúca, okamžite prestaňte kolobežku používať a držte ju ďalej od iných predmetov.
8. Skladovanie batérie nabitej na 100 % pomáha predĺžiť jej životnosť.
9. **Kolobežka sa nesmie skladovať pri teplotách pod 0°C alebo nad 40°C.**
10. Pri pravidelnom používaní kolobežky by ste mali batériu nabiť na približne 80 %. Pri pravidelnom používaní sa neodporúča krátkodobé nabíjanie batérie, pretože to negatívne ovplyvňuje stav batérie. Batériu sa odporúča raz za mesiac úplne nabiť, aby sa predĺžila jej životnosť.
11. Pravidelné nabíjanie po každej jazde určite pomáha predĺžiť životnosť batérie, nenechajte ju úplne vybiť. Pri izbovej teplote môže batéria dosiahnuť dlhší dojazd a lepší výkon. Životnosť a výkon batérie sa znížia pri použití pri teplotách pod 0 °C , kde môže byť dosah až dvakrát kratší ako pri izbovej teplote.
12. Nenabíjajte ani neparkujte svoj elektrický skúter v obytných budovách. Pri nabíjaní sa držte ďalej od horľavých materiálov a čas nabíjania by nemal byť príliš dlhý.
13. Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečistiť životné prostredie. Pri likvidácii batérií dodržiavajte miestne predpisy.

Odporúčania:

- Zákazník by mal elektrokolobežku pred uskladnením na jeseň a v zime nabiť, aby sa predišlo prílišnému vybitiu batérie a prípadnému trvalému poškodeniu. Ak zákazník kolobežku na jeseň a v zime dlhšiu dobu nepoužíva, kolobežku je potrebné plne nabiť aspoň raz za mesiac a potom vybitie na 60 až 80 %. V tomto stave môže byť batéria skútra ponechaná celý mesiac. Pravidelné nabíjanie vašej elektrickej kolobežky je kľúčové pre udržanie optimálneho výkonu batérie.
- Skladovanie: Pred sezónou jeseň-zima sa uistite, že je elektrická kolobežka nabitá počas celej doby skladovania. Predídete tak príliš dlhému vybíjaniu batérie, čo môže viesť k jej trvalému poškodeniu.

- Teplota nabíjania: Ak potrebujete nabiť svoju elektrickú kolobežku v zimných podmienkach, uistite sa, že okolitá teplota je aspoň 10 °C. Vyhnite sa nabíjaniu, keď je teplota nižšia ako 0 °C .
- Skladovanie vo vhodných podmienkach: kolobežku skladujte v suchej a riadne vykúrenej miestnosti. Ak je to možné, zakryte ho, aby ste ho chránili pred prachom.
- Optimálne nabíjanie pred obdobím nečinnosti: Pred dlhším obdobím nečinnosti, ktoré trvá viac ako 3 týždne, úplne nabite batériu kolobežky a potom ju vybité na úroveň medzi 60 a 80 %. Pomôže to udržať dlhú životnosť batérie.
- Nezabúdajte, že správna údržba a starostlivosť o batériu prispeje k dlhšej životnosti elektrokolobežky a udržaniu jej optimálneho výkonu.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE DECLARATION OF CONFORMITY

MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10, 03-888 Warszawa

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, iż produkt:

Declares with full responsibility that the product:

Nazwa artykułu / name of the article: **E-scooter**

Model: **XRIDER F10Pro**

Została zaprojektowana i wprowadzona na rynek zgodnie z następującymi dyrektywami:

It has been designed and marketed in accordance with the following directives:

EMC 2014/30/EU

LVD 2014/35/EU

MD: 2006/42/EC

ROHS – 2011/65/EU

MSDS

UN38.3

Oraz poniższymi normami:

And with following norms:

EMC: EN 17128:2020, Annex B

EN 17128:2020, Annex B.4

EN 61000-4-2:2008

LVD: EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013

Machinery: EN ISO 12100:2010 Safety of machinery–General principles for design–Risk assessment and risk reduction.

EN 60204-1:2018

Zakres numerów seryjnych:

Serial numbers range:

From: F10PROV2YZ00IL00001 **To:** F10PROV2YZ00IL01520

Person authorized to sign
the CE declaration:
Bogdan Wiciński
CEO for company Manta S.A.

Warszawa

15.12.2023

Deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta

INFOLINIA SERWISOWA

tel: +48 22 123 96 60 lub e-mail: serwis@manta.com.pl
od poniedziałku do piątku w godz. 9:00-17:00

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian
w specyfikację produktu bez uprzedzenia.

SERVICE INFOLINE

tel: +48 22 123 96 60 or e-mail: serwis@manta.com.pl
from Monday to Friday, 9:00-17:00

The manufacturer reserves the right to make changes
to product specifications without notice.



Prawidłowa utylizacja urządzenia.

To urządzenie jest oznaczone zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE oraz polską Ustawą z dnia 11 września 2015r. „O zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym” (Dz.U. z dnia 29.10.2015 poz. 1688) symbolem przekreślonego kontenera na odpady.

To oznaczenie informuje, że produktu nie należy utylizować wraz z odpadami z gospodarstw domowych w całej Unii Europejskiej. Aby uniknąć ewentualnych szkód dla środowiska i człowieka spowodowanych niekontrolowaną utylizacją odpadów, należy poddawać je odpowiedzialnemu odzyskowi w celu zadbania o zrównoważone ponowne wykorzystanie surowców materiałowych. Aby zwrócić wykorzystane urządzenie, należy skorzystać z odpowiednich systemów zwrotu i zbiórki odpadów lub skontaktować się ze sprzedawcą urządzenia. W takim punkcie istnieje możliwość poddania wyrobu odzyskowi w sposób bezpieczny dla środowiska.

Nie wyrzucać wraz z odpadami domowymi, ponieważ produkt zawiera akumulator. Zużyty akumulator należy zwrócić do centrum recyklingu akumulatorów.

Uwaga!

Konstrukcja produktu i parametry techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Dotyczy to przede wszystkim parametrów technicznych, oprogramowania, zdjęć oraz podręcznika użytkownika. Niniejszy podręcznik użytkownika służy ogólnej orientacji dotyczącej obsługi produktu. Producent i dystrybutor nie ponoszą żadnej odpowiedzialności tytułem odszkodowania za jakiegokolwiek nieścisłości wynikające z błędów w opisach występujących w niniejszej instrukcji użytkownika.

Producer: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10,
03-888 Warszawa
tel: +48 22 255 95 31,
e-mail: manta@manta.com.pl;
www.manta.com.pl

Year of production: 2024
Net weight: 30kg
Waterproof: IPx4
Max. user weight: 120 kg

Producent: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10,
03-888 Warszawa
tel: +48 22 255 95 31,
e-mail: manta@manta.com.pl;
www.manta.com.pl

Rok produkcji: 2024
Waga netto: 30kg
Wodoodporność: IPx4
Maks. waga użytkownika: 120 kg



Made in P.R.C.