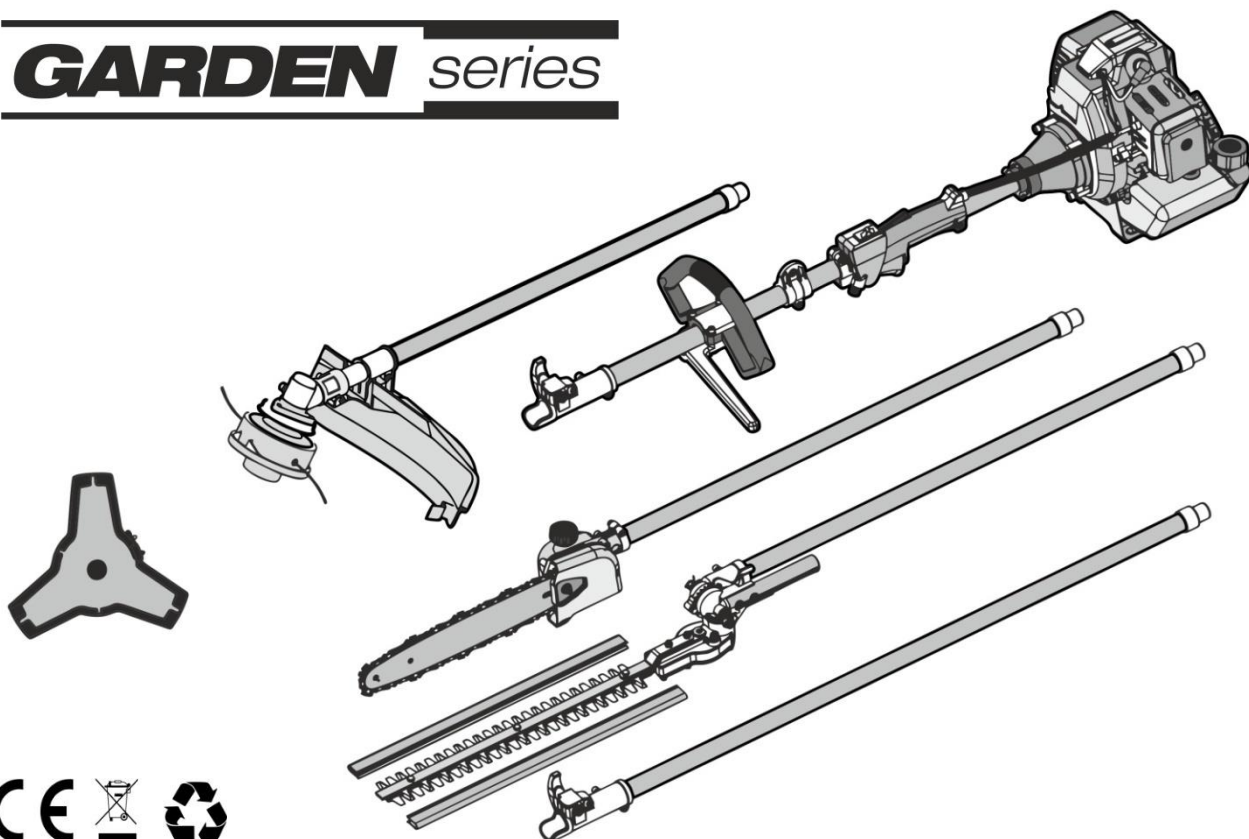


WIELOFUNKCYJNA KOSA SPALINOWA M2600



INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA
OPERATING AND SAFETY INSTRUCTION
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GARDEN series



Nr artykułu Model Номер артикула	M2600
Mieszanka paliwowa	1:25 (np. 100 ml na 2,5l benzyny)
Pojemność skokowa silnika	52 cm ³
Moc silnika	2.2 KW / 2.95 KM
Maksymalna prędkość silnika	9000 obr./min.
Maksymalna prędkość silnika na biegu jałowym	3000 obr./min.
Średnica cięcia głowica żyłkowa/tarcza	44 cm / 25,5 cm
Maksymalna średnica żyłki	2,2 mm
Kierunek obrotu tarczy	w lewo
Długość prowadnicy	12" (30cm)
Pojemność zbiornika na olej smarujący łańcuch	150 ml
Długość ostrz tnących	390 mm
Kąt pracy	270° - 90°
Pojemność zbiornika paliwa	1200 ml
Przedłużka	1 m
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA	111dB(A)
Waga netto / brutto	12,5 kg / 14,5 kg
Rok produkcji	2016



Przed użyciem lub montażem należy zapoznać się z niniejszą Instrukcją obsługi i użytkowania.
Read this manual and follow all the Safety rules and Operating Instructions before using this product.

Перед использованием внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

Droży Państwo!

Dziękujemy za zakup naszego produktu i gratulujemy dobrego wyboru. Nabyty przez Państwa sprzęt został zaprojektowany i wyprodukowany według najnowszych technologii gwarantujących wysoką jakość wykonania oraz niezawodność.

Przed rozpoczęciem użytkowania naszego produktu prosimy o zapoznanie się z procedurami uruchomienia oraz eksploatacji zawartych w Instrukcji obsługi i użytkowania.

Zespół AW-Tools

Symbole ostrzegawcze:



1. Zapoznaj się z instrukcją obsługi
2. Stosować nauszники ochronne
3. Używać rękawic ochronnych
4. Stosować okulary ochronne
5. Uwaga! Toksyczne spaliny
6. Stosować obuwie ochronne
7. Nie używać podczas opadów atmosferycznych
8. Nie wyrzucać do śmietnika z odpadami komunalnymi

9. Uwaga! Niebezpieczeństwo
10. Uwaga! Materiały łatwopalne
11. Zakaz palenia w pobliżu urządzenia
12. Uwaga! gorąca powierzchnia
13. Zachować bezpieczną odległość
14. Uwaga! Nie dotykać ostrza przed jego zatrzymaniem
15. Uwaga na obiekty wyrzucane przez elementy tnące
16. Uwaga! Możliwość skaleczenia

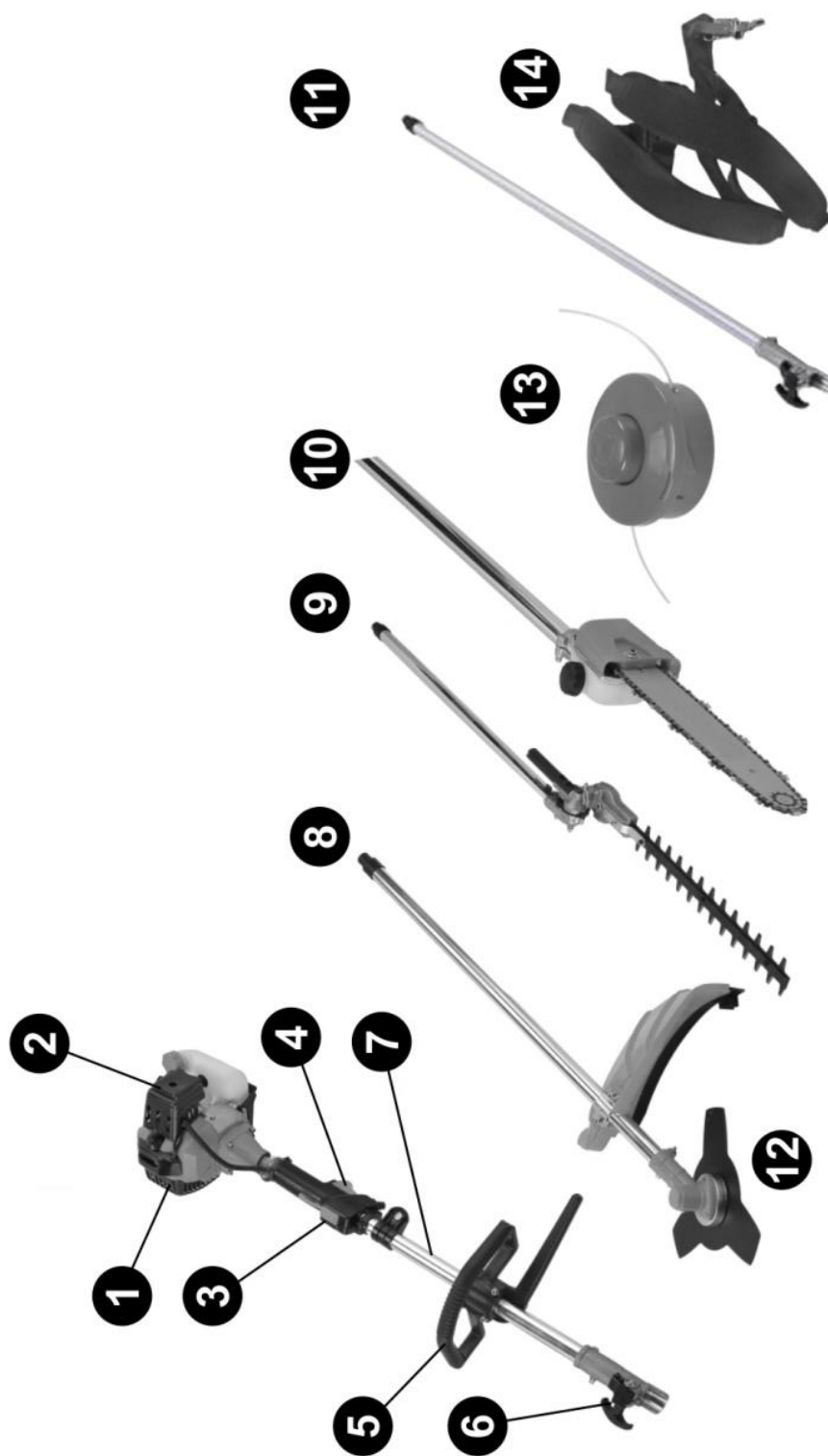


WZÓR TABLICZKI ZNAMIONOWEJ

Tabliczka znamionowa umieszczona jest na obudowie urządzenia. Wszystkie informacje w niej zawarte są niezbędne do ustalenia odpowiednich części zamiennych.



GWARANTOWANY POZIOM MOCY AKUSTYCZNEJ L_{WA}



1. Silnik
2. Gaźnik / filtr powietrza
3. Uchwyt z wyłącznikiem silnika
4. Manetka gazu
5. Dodatkowy uchwyt
6. Łącznik przystawek
7. Drajek transmisyjny

8. Przystawka do koszenia trawy
9. Przystawka nożyce do żywopłotu
10. Przystawka piła do gałęzi
11. Przedłużka drążka transmisyjnego
12. Tarcza tnąca
13. Głowica żyłkowa
14. Szelki

PRZEZNACZENIE

Wielofunkcyjna kosa spalinowa służy wyłącznie do koszenia, podkaszania, przycinania żywopłotu oraz podcinania gałęzi z przeznaczeniem w gospodarstwach domowych. Ze względu na użyty silnik spalinowy wykorzystywany do napędu kosi, użytkowanie powinno odbywać się tylko na otwartej przestrzeni lub w odpowiednio przygotowanych do tego pomieszczeniach.

Produkt został zaprojektowany i wyprodukowany do użytku wyłącznie przydomowego, nie może być użytkowany do celów profesjonalnych bądź do prac zarobkowych. Zabrania się użytkowania wielofunkcyjnej kosi spalinowej w innych celach niż określone w Instrukcji obsługi i użytkowania.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem użytkowania wielofunkcyjnej kosi spalinowej należy dokładnie zapoznać się z niniejszą Instrukcją obsługi i użytkowania oraz upewnić się, że wszystkie zawarte w niej informacje są zrozumiałe.

1. Niezbędne jest dokładne i staranne zapoznanie się z poniższą Instrukcją obsługi i użytkowania przed przystąpieniem do pracy oraz bezwzględne stosowanie się do zawartych w niej zasad bezpieczeństwa. Nie przestrzeganie zasad bezpieczeństwa może powodować zagrożenie zdrowia i życia.
2. Wielofunkcyjna kosa spalinowa została zaprojektowana, by zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność operatorowi użytkującemu maszynę zgodnie z Instrukcją obsługi i użytkowania. Przed uruchomieniem uważnie przeczytaj Instrukcję obsługi i użytkowania. Osoby trzecie oraz zwierzęta powinny znajdować się poza zasięgiem pracy urządzenia.
3. Mimo zastosowanych rozwiązań technologicznych, urządzenie emituje wibracje. Osoby z problemami krążenia muszą zachować szczególną ostrożność.
4. Podczas pracy urządzenie emituje pole elektromagnetyczne. Osoby z wszczepionym rozrusznikiem serca lub innymi implantami powinny zasięgnąć opinii lekarza przed podjęciem pracy z urządzeniem, a podczas pracy zachować szczególną ostrożność.
5. Należy dokonywać profilaktycznych badań stanu dłoni i palców po każdym dłuższym korzystaniu z urządzenia. Objawy takie jak: drętwienie, mrowienie czy bielenie palców należy niezwłocznie skonsultować z lekarzem.
6. Każde użycie urządzenia niezgodne z opisem zawartym w niniejszej Instrukcji obsługi i użytkowania jest uznane za niewłaściwe i producent nie odpowiada za uszkodzenia i szkody wynikające z takiego postępowania.
7. Poprawne użytkowanie urządzenia obejmuje również respektowanie ustanowionych przez producenta warunków pracy, konserwacji, składowania i napraw.
8. Urządzenie może być używane, naprawiane i konserwowane wyłącznie w Autoryzowanych punktach serwisowych.
9. Wszelkie zasady bezpiecznego użytkowania, zapobiegania wypadkom i unikania zagrożeń, muszą być przestrzegane.
10. Jakikolwiek zmiany w budowie urządzenia wprowadzone przez użytkownika zwalniają producenta z odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia czy zranienia oraz skutkują utratą gwarancji.
11. Nie przystępuj do pracy z kosą, jeżeli czujesz się zmęczony, jesteś chory lub znajdujesz się pod wpływem substancji odurzających, np. alkoholu lub mocnych leków psychotropowych.
12. Dzieci do lat 15 nie powinny używać kosi bez nadzoru ze strony dorosłych.

13. Przed rozpoczęciem użytkowania należy dokonać przeglądu technicznego kosi, w tym:

- sprawdzić szczelność zbiornika paliwa,
- upewnić się, czy śruby i nakrętki znajdują się w odpowiednich miejscach i czy są poprawnie dokręcone,
- wymienić elementy tnące jeśli są popękane, wyszczerbione lub uszkodzone w inny sposób,
- upewnić się, czy tarcza tnąca jest prawidłowo umieszczona i przymocowana,
- upewnić się, czy osłona zespołu tnącego jest prawidłowo zamontowana i znajduje się w zgodnej z zaleceniami pozycji,
- o ile zachodzi taka potrzeba, należy wymienić wszystkie uszkodzone części,
- niestosowanie się do powyższych zaleceń może być przyczyną zranienia się osoby operującej kosą i osób postronnych, jak też uszkodzenia samego urządzenia.

Żyłkę zespołu tnącego należy wymieniać tylko na oryginalną żyłkę o średnicy 2,2 mm. Nie można używać żyłki wzmocnionej metalowym drutem. Tym samym zabrania się używania łańcucha, sznura czy innych elementów im podobnych. W razie pęknięcia, wylatując spod osłony, stanowią poważne zagrożenie dla ludzi.

W czasie pracy kosą spalinową głowa, ręce i stopy są najbardziej zagrożonymi na urazy częściami ciała, dlatego też należy bezwzględnie dbać i pamiętać o zakładaniu odzieży i elementów ochronnych przed każdym podjęciem pracy wielofunkcyjną kosą spalinową.

Przed rozpoczęciem koszenia należy oczyścić obszar, na którym będziemy pracować. Należy usunąć wszystkie przedmioty, które mogą przeszkadzać w trakcie pracy, np. kamienie, szkło, gwoździe, druty i sznury. W miejscu pracy nie powinny przebywać dzieci, inne osoby postronne i zwierzęta. Dzieci, osoby postronne i zwierzęta nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 5 metrów od miejsca pracy.

Naciśnij manetkę gazu, aby sprawdzić, że automatycznie powraca w pozycję wyjściową. Wszystkie naprawy i regulacje należy przeprowadzać przed rozpoczęciem wykonywania prac.

ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Dla własnego bezpieczeństwa, przed użyciem wielofunkcyjnej kosi spalinowej przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z informacjami dostępnymi w niniejszej Instrukcji obsługi i użytkowania oraz szczegółowo zapoznaj się z produktem, jego częściami składowymi i miej świadomość zagrożeń związanych z jego użytkowaniem. Należy przestrzegać podstawowych zasad BHP.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu, wątpliwości dotyczących prawidłowego użycia należy skontaktować się z dystrybutorem bądź z lokalnym autoryzowanym serwisem. Użycie nieoryginalnych części zamiennych unieważni gwarancję.



Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania niezgodnego z Instrukcją obsługi, producent/dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

1. Przeczytaj uważnie i ze zrozumieniem niniejszą Instrukcję obsługi i użytkowania przed przystąpieniem do pracy. Zawsze trzymaj instrukcję w pobliżu, aby w razie wątpliwości mieć do niej łatwy dostęp.
2. Zabronione jest użytkowanie urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem.
3. Nie pozwól osobom niepełnoletnim oraz nieprzeszkolonym na pracę urządzeniem wielofunkcyjnym.
4. Przed przystąpieniem do pracy należy dokonać oceny sprawności technicznej.

5. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić czy urządzenie jest kompletne i dobrze zmontowane.
6. Pracuj kosą z dala od osób postronnych oraz zwierząt.
7. Listwa tnąca nożyc jest wyjątkowo ostra – zachowaj ostrożność.
8. Używaj tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym. Unikaj używania nożyc w nocy, przy złej pogodzie i słabej widoczności. Należy unikać pracy w warunkach atmosferycznych opisanych poniżej:
 - śliska ziemia, która uniemożliwia utrzymanie stabilnej postawy w czasie wykonywanej pracy,
 - podczas pracy nocą, we mgle lub w innych sytuacjach ograniczających pole widzenia,
 - podczas opadów atmosferycznych, burz bądź silnego wiatru,
 - nie należy narażać produktu na kontakt z opadami atmosferycznymi i wilgocią.
9. Sprawdź obszar roboczy przed rozpoczęciem pracy. Usuń wszelkiego rodzaju przeszkody lub elementy mogące ulec uszkodzeniu.
10. Przewiduj występujące niebezpieczeństwa.
11. Nie uruchamiaj urządzenia, jeżeli nie jesteś odpowiednio ubrany i zabezpieczony. Należy używać środków ochrony osobistej tj. hełm ochronny, rękawice, gogle ochronne, buty ochronne oraz ochronniki słuchu, by uchronić oczy i ciało przed przedmiotami, które mogą być wyrzucone w wyniku pracy (szkło, druty, żwir, piasek i inne).
 - zaleca się używanie hełmu z siatkową osłoną twarzy,
 - podczas używania zakładać rękawice zapewniające stabilny uchwyt i pełną osłonę dłoni,
 - należy używać ochronniki słuchu, aby uniknąć jego uszkodzenia,
 - podczas pracy należy używać bezpiecznego obuwia wyposażonego w protektor,
 - zalecane jest używanie profesjonalnej odzieży w kolorach jaskrawych,
 - nie pracować w luźnym, rozpiętym ubraniu lub z biżuterią, które mogą być pochwycone przez obracające się części pracującej kosi.
12. Do pracy nie wolno ubierać się w luźne ubrania, krótkie spodenki, sandały lub pracować bez obuwia. Nie wolno nosić biżuterii, a długie włosy należy wiązać tak, by nie spadały na ramiona.
13. Podczas pracy ustawiaj się w taki sposób, by nie wdychać spalin. Zabroniona jest praca w pomieszczeniach zamkniętych
14. Uruchamiaj kosę, znajdując się na stabilnym podłożu. Zawsze miej mocne podparcie, nigdy nie pracuj stojąc na drabinie.
15. Nie używaj wielofunkcyjnej kosi spalinowej do innych celów niż przewidziane przez producenta.
16. Suche liście i gałęzie trzymaj daleko od tłumika – niebezpieczeństwo pożaru.
17. Urządzenie zawsze trzymaj oburącz. Nigdy nie pracować jedną ręką!
18. Sprawdź dokładnie obszar roboczy oraz otoczenie.
19. Upewnij się, że wiesz jak najszybciej i najsprawniej zatrzymać urządzenie.
20. Nie używaj urządzenia, jeżeli naklejki lub inne części urządzenia są usunięte.
21. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że ostrze nie dotyka żadnej powierzchni lub przedmiotu.
22. Silnik uruchamiaj ostrożnie, stosując się do podanych instrukcji, trzymając ręce i stopy z dala od ostrzy.
23. Uruchamiaj na płaskim podłożu, wolnym od wysokiej trawy czy innych przeszkód.
24. Dopasuj rodzaj ruchu, szybkość obrotową do wykonywanej pracy.

25. Nigdy nie przenoś pracującego urządzenia. Zanim rozpoczniesz przenoszenie upewnij się, że silnik urządzenia jest wyłączony, a ostrza unieruchomione. Podczas przenoszenia nożyc nakryj ostrze specjalną plastikową osłoną, a podczas przenoszenia przystawki do cięcia gałęzi załóż plastikową osłonę chroniącą prowadnicę z łańcuchem.
26. By nie dopuścić do poparzeń unikaj kontaktu z tłumikiem, gdy silnik jest gorący. Jeśli przenosisz kosę, nie trzymaj jej blisko ciała.
27. Zawsze zatrzymuj pracę silnika i upewnij się, że włącznik znajduje się w pozycji Stop „O” przy wykonywaniu następujących czynności:
 - przy wykonywaniu dowolnych prac w pobliżu urządzenia,
 - przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub naprawianiem,
 - po uderzeniu w nieznaną przedmiot sprawdź uszkodzenie maszyny i dokonaj niezbędnej naprawy przed ponownym uruchomieniem.
28. Natychmiast przestaw włącznik silnika w pozycję Stop „O” i zatrzymaj silnik, kiedy:
 - zostawiasz urządzenie bez opieki,
 - zamierzasz uzupełnić paliwo,
 - zbliża się człowiek lub zwierzę,
 - kosa zaczyna nadmiernie wibrować – sugeruje to uszkodzenie lub poluzowanie części wirujących,
 - urządzenie działa nieprawidłowo, jeżeli po zamknięciu przepustnicy gazu silnik nadal pracuje,
 - w urządzeniu tnące zaplątał się obcy obiekt, np. przewód lub drut, po wyłączeniu silnika usuń obiekt,
 - przed odłożeniem upewnij się, że urządzenia tnące są nieruchome.
29. Upewnij się, że nie tniesz niczego tak twardego jak druty czy płytki żelazne. Może spowodować to uszkodzenie maszyny oraz obrażenia ciała. Jeśli urządzenie uderzy w twardy przedmiot, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź uszkodzenia. Jeżeli widoczne są pęknięcia, wygięcia, przebarwienia spowodowane przegrzaniem lub inne uszkodzenia, nie używaj urządzenia.
30. Pilnuj, aby wszystkie nakrętki i śruby były dokładnie dokręcone, zapewni to bezpieczeństwo długotrwałej i prawidłowej pracy urządzenia.
31. Jeżeli po zamknięciu przepustnicy gazu silnik nadal pracuje, wielofunkcyjna kosa działa nieprawidłowo, a bieg jałowy wymaga regulacji. W takim przypadku zgłoś się do Autoryzowanego Punktu Serwisowego.
32. Nie używaj kosy z uszkodzonymi lub zniszczonymi częściami. Części muszą być wymienione lub naprawione. Niewłaściwe lub nieoryginalne części mogą spowodować uszkodzenie Twojego urządzenia i stanowić zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa.
33. Ścinaj, podcinaj, trzymając urządzenie zwrócone przystawkami tnącymi na zewnątrz. W żadnych okolicznościach nie kieruj przystawek w swoją stronę, nie przybliżaj ich do ciała.
34. Nie pracować w stanie przemęczenia lub po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających mogących mieć wpływ na wzrok, zdolność oceny sytuacji, koordynacji ruchu.
35. Pod żadnym pozorem nie wolno wykonywać samodzielnie napraw, przeróbek bądź modyfikacji. Wszystkie próby modyfikacji skutkują utratą gwarancji.
36. Nie wolno przeciążać urządzenia.
37. Utrzymuj urządzenie czyste dla jego lepszego i bezpiecznego działania. Trzeba pamiętać o konserwacji - smarowanie lub wymiana elementów wyposażenia (jedynie przez autoryzowany serwis)

38. Obrażenia spowodowane wibracjami i zimnem:

Możesz czuć kłujący lub palący ból w palcach, czucie w palcach może ulec zmianie, jak również ich kolor. Są to symptomy ekspozycji na wibracje i/lub zimno. W takich przypadkach postępuj zgodnie z następującymi instrukcjami:

- ogranicz czas pracy,
- staraj się utrzymywać odpowiednią ciepłotę ciała, szczególnie rąk, nadgarstków i ramion,
- w przerwach w pracy wykonuj krótkie ćwiczenia rąk usprawniające krążenie,
- nie pal w trakcie pracy,
- jeśli poczujesz dyskomfort, zaobserwujesz zaczerwienienie i obrzęk palców, a następnie blednięcie palców i utratę czucia w nich, niezwłocznie skonsultuj się z lekarzem.

39. Obrażenia spowodowane powtarzającymi się czynnościami. Powtarzanie niektórych operacji przez długi czas może prowadzić do trwałych obrażeń.

- unikaj długotrwałego używania przy skręconych, wygiętych lub znajdujących się w innej pozycji wymuszonej nadgarstkach,
- rób regularne przerwy,
- nie wykonuj czynności w pośpiechu,
- jeśli palce, ręce, nadgarstki i/lub ramiona zaczynają drżeć, skonsultuj się z lekarzem.

ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed rozpoczęciem pracy sprawdź stan urządzenia. Usuń zepsute elementy, sprawdź czy nie ma wycieków paliwa, postępuj zgodnie z instrukcją.
2. Przed przystąpieniem do regulacji, zawsze zatrzymaj pracę silnika i upewnij się, że przystawki tnące są nieruchome.
3. Sprawdź noże tnące, głowice żyłkową, tarcze tnącą oraz prowadnicę z łańcuchem, a w razie konieczności wymień zużyte elementy.
4. Używaj tylko oryginalnych części.
5. Przeprowadzaj konserwację zgodnie z zaleceniami zawartymi w tej instrukcji.
6. Jeśli wyczujesz nieprawidłową pracę lub wibracje natychmiast zaprzestań pracy. Jeśli nie jesteś w stanie sam usunąć przyczyn samodzielnie, skontaktuj się ze Swoim dostawcą.
7. Nigdy nie pracuj uszkodzonym urządzeniem. Upewnij się, że wielofunkcyjna kosa spalinowa jest prawidłowo i kompletnie zmontowana.
8. Nigdy nie używaj urządzenia, które zostało poddane jakimkolwiek modyfikacjom.
9. Nie naprawiaj samodzielnie chyba, że jesteś w tym kierunku odpowiednio przeszkolony.
10. Zabezpieczaj wszystkie przystawki tnące podczas transportu lub przechowywania.

NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA

Naklejki ostrzegają i informują o możliwości odniesienia poważnych obrażeń. Dokładnie zapoznaj się z naklejkami i zrozum ich znaczenie. Jeśli naklejki ulegną zniszczeniu lub staną się nieczytelne, skontaktuj się z najbliższym dystrybutorem urządzeń marki AW-Tools w celu ich uzupełnienia.

ODZIEŻ OCHRONNA

Zakładaj odpowiednią odzież z długimi rękawami i nogawkami. Ubranie musi być dopasowane i dokładnie zapięte. Nie pozostawiaj luźnych rękawów w koszulach i kurtkach. Osłaniaj ramiona i przedramiona. Nie zakładaj ubrań z tasiemkami, biżuterii podczas używania urządzenia. Zwróć uwagę, aby Twoje włosy, o ile są dłuższe od linii ramion, były dokładnie spięte.

OBSŁUGA KOSY SPALINOWEJ KOMBI

MONTAŻ UCHWYTU GŁÓWNEGO (w kształcie pętli)

Za pomocą czterech śrub przymocuj uchwyt główny na gumowym łączniku do drążka transmisyjnego w dogodnej dla operatora pozycji. Śruby powinny być tak dokręcone, aby uchwyt był sztywno przymocowany do drążka.

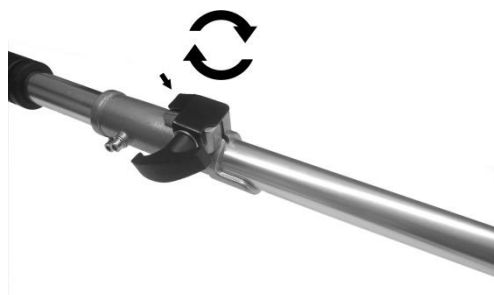
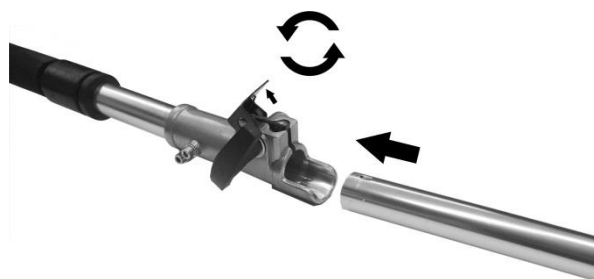


PRZYMOCOWANIE PASA/SZELEK

Pas należy przyczepić do grzebienia znajdującego się na drążku transmisyjnym w pozycji dogodnej dla operatora.

MONTAŻ PRZYSTAWKI/PRZEDŁUŻKI 1M

Należy zwrócić szczególną uwagę na poprawność montażu przystawek/przedłużki. Zdjąć gumową/e osłonę/y chroniącą/e końcówkę/i przed dostaniem się zanieczyszczeń. Każda z przystawek/przedłużeń wyposażona jest w otwór bezpieczeństwa, który ma zapobiegać obracaniu się i przypadkowemu wyjęciu przystawki/przedłużki z jednostki napędowej. Aby zamocować prawidłowo przystawkę odkręć pokrętło w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), automatycznie podniesie się blaszka zabezpieczająca.



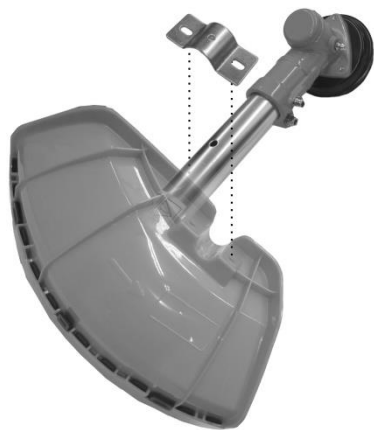
Wsuń żądaną przystawkę/przedłużkę do łącznika, pamiętaj, aby otwór bezpieczeństwa był skierowany ku górze. Następnie dociśnij blaszkę do łącznika i pokrętłem dokręć w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby unieruchomić łączenie.

Przystawka w tym momencie nie powinna być luźna, obracać się ani nie powinno dać się jej wyjąć swobodnie z łącznika. Przed użyciem sprawdź raz jeszcze poprawność montażu.

MONTAŻ PRZEDŁUŻKI DO KOSZENIA I PRZYCINANIA TRAWY

MONTAŻ OSŁONY BEZPIECZEŃSTWA

Montaż osłony bezpieczeństwa jest konieczny w celu zapewnienia odpowiedniej długości żyłki tnącej, która reguluje długość żyłki oraz częściowo zabezpiecza operatora i inne osoby przed wyrzucanymi w powietrze kamieniami i odpadami.



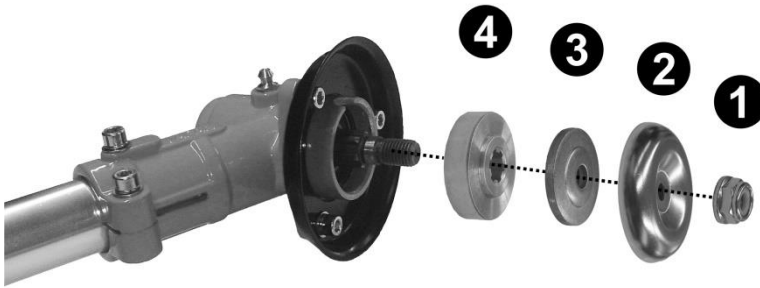
Osłonę bezpieczeństwa należy zamocować na wsporniku za pomocą metalowego zacisku i 2 śrub.

Zacisk posiada wypust, który należy dopasować do otworu znajdującego się na wsporniku. Ustawić osłonę w taki sposób, aby wypust na wałku pasował do rowka na osłonie. Dokręcić mocno za pomocą 2 śrub. Następnie należy przymocować obcinak żyłki na osłonie za pomocą 3 śrub.



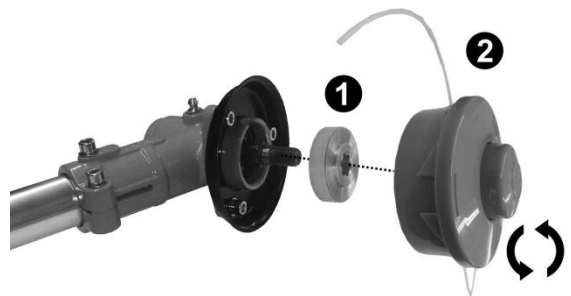
Nie dotykać obcinaka żyłki znajdującego się na osłonie. Dotykanie gołymi rękoma może przyczynić się do powstania obrażeń ciała.

MONTAŻ GŁOWICY TNĄCEJ



Odkręć nakrętkę samozaciskową w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) i zdejmij wszystkie podkładki. Załóż ponownie podkładkę mocującą (zapobiegnie to nawijaniu się trawy na wałek) kołnierzem w kierunku przekładni tak, aby otwór boczny

pokrył się z otworem w przekładni. Następnie nakręć głowicę w lewo (odwrotnie do ruchu wskazówek zegara) pamiętając, aby podkładka mocująca znajdowała się na swoim miejscu z bocznym otworem bliżej przekładni. Wsuń klucz w dwa otwory (jeden na stalowej osłonie głowicy, a drugi w podkładce mocującej). Tym sposobem blokując podkładkę mocującą, dokręć głowicę. Upewnij się, czy głowica jest zamontowana prawidłowo i bezpiecznie, a żyłka nie wystaje z niej nie więcej niż 15cm z każdej strony.



Przy stosowaniu głowicy żyłkowej należy bezwzględnie stosować przedłużenie osłony układu tnącego z nożykiem ucinającym nadmiar żyłki. Praca bez nożyka, przy nierównej długości żyłki, może spowodować powstawanie nadmiernych wibracji i w efekcie spowodować uszkodzenie urządzenia.

WYSUWANIE ŻYŁKI TNĄCEJ

Żyłka tnąca podczas pracy zużywa się i skraca. W związku z tym po stronie operatora leży obowiązek wysuwania jej ręcznie. W celu wysunięcia żyłki należy podczas pracy lekko stuknąć głowicą tnącą o ziemię (operator robi to na własne ryzyko, pęknięcie głowicy nie jest podstawą do składania reklamacji) bądź wyłączyć silnik i wysunąć ją ręcznie.

1. Nacisnąć przycisk zwalniający na środku głowicy.
2. Trzymając przycisk pociągnij równocześnie za oba końce żyłki.

WYMIANA ŻYŁKI

Przed wymianą żyłki należy sprawdzić, czy głowica jest sprawna i nie jest zniszczona. Jeżeli ślady zużycia są widoczne, należy wymienić całą głowicę na nową.

1. Zatrzymaj silnik za pomocą wyłącznika.
2. Odczekaj aż wszystkie ruchome elementy kosy zatrzymają się.
3. Połóż kosę na twardej powierzchni głowicą do góry.
4. Chwyć lewą ręką obudowę głowicy, naciśnij zaczep na bocznej ścianie, a prawą odkręć pokrywę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
5. Wyjmij szpulę z głowicy i wyciągnij pozostałości żyłki.
6. Przetnij odcinek żyłki o średnicy 2-2,4 mm i długości 5 m na dwie równe połowy.
7. Końce każdej połowy umieść w specjalnych zaczepach na wewnętrznej powierzchni szpuli tak, by oba końce nawijać równomiernie i ściśle zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek

zegara (w prawo), w tym czasie szpule z kołnierzem z napisami i dwoma wycięciami na obrzeżu należy trzymać skierowaną do siebie.

8. Po ścisłym nawinięciu obu odcinków żyłki, jej końce należy umieścić w wycięciach na obrzeżu kołnierza.
9. Pamiętaj, aby równomiernie i mocno nawijać żyłkę na szpule w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, tak by nawijane zwoje nie wchodziły pod zwoje już nawinięte. Jest to najczęstsza przyczyna złej pracy głowicy, w której operator sam wymieniał żyłkę.



10. Umieść obydwie końce żyłki w specjalnych otworach w bocznej ścianie obudowy głowicy, tak by żyłka wystawała z każdej strony na długość około 15 cm.



11. Wprowadź tak nawiniętą szpulę z żyłką w obudowę głowicy i zablokuj ją zakładając pokrywę w sposób odwrotny do sposobu jej zdejmowania; pamiętaj, by sprężyna znajdowała się wewnątrz obudowy głowicy w gnieździe szpuli.
12. Zamocuj głowicę właściwie i bezpiecznie.



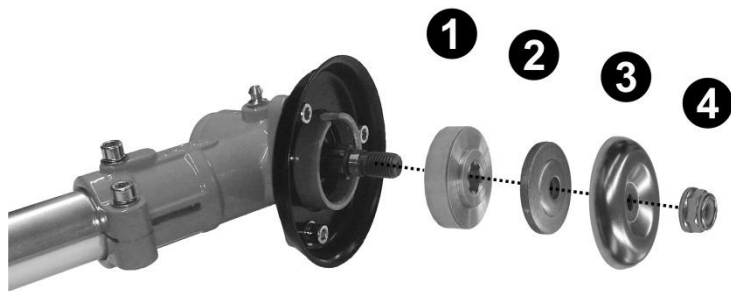
Pamiętaj, aby podczas wymiany żyłki lub głowicy urządzenie należy zawsze położyć. Przeprowadzanie montażu w pozycji pionowej może prowadzić do powstania obrażeń ciała.



Nie wolno używać innych narzędzi tnących, niż te zalecane przez producenta. Stosowanie jakichkolwiek drutów, strun jest stanowczo zabronione, gdyż rodzi bardzo poważne zagrożenia zarówno dla operatora jak i najbliższego otoczenia.

MONTAŻ TARCZY TNĄCEJ

Przed montażem tarczy tnącej należy wyłączyć silnik i zdjąć gumową osłonę świecy zapłonowej, aby uniknąć włączenia się urządzenia podczas montażu/wymiany.

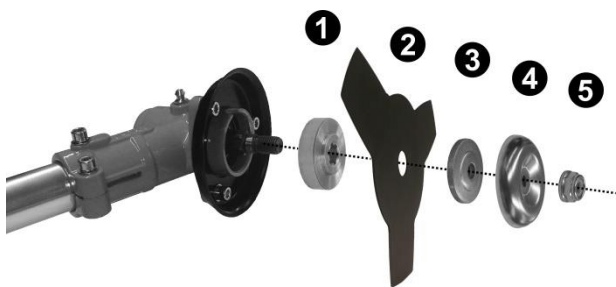


Przed zamontowaniem tarczy tnącej należy odkręcić nakrętkę samozaciskową zgodnie z ruchem wskazówek zegara (w prawo), zdjąć podkładkę dystansową, podkładkę dociskową oraz podkładkę mocującą. Załóż z powrotem podkładkę

mocującą z kołnierzem w kierunku przekładni tak, aby otwór boczny pokrył się z otworem bliżej

przekładni. Na podkładce mocującej umieść tarczę tnącą tak, aby otwór nałożyć na wytłoczenie podkładki.

⚠ Uwaga, kierunki strzałek na tarczy i plastikowej osłonie muszą być zgodne.



Umieść podkładkę dociskową płaską stroną w kierunku tarczy oraz podkładkę dystansową. Nakręć palcami nakrętkę samozaciskową, wsuń klucz w dwa otwory (jeden na stalowej osłonie głowicy, a drugi w podkładce mocującej). Tym sposobem zablokujesz podkładkę mocującą.

Następnie za pomocą klucza (w zestawie) dokręć nakrętkę samozaciskową w lewo – odwrotnie do ruchu wskazówek zegara. W czasie montażu należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłową kolejność montażu oraz na centryczne ułożenie wszystkich elementów. Przy demontażu należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

⚠ W przypadku zauważenia zbyt luźnego nakręcania nakrętki samozaciskowej, odkształceń lub innego uszkodzenia należy wymienić nakrętkę na nową.



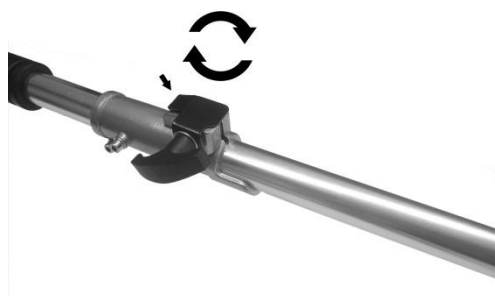
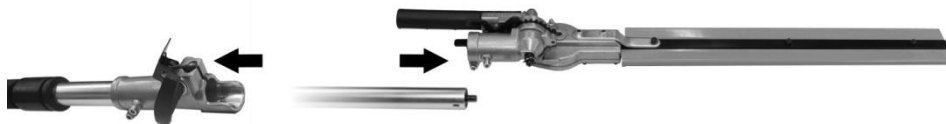
Jeśli narzędzia tnące nie są prawidłowo zamontowane i zabezpieczone, mogą spowodować poważne uszkodzenie ciała operatora bądź osób postronnych, a także wyrządzić poważne szkody w mieniu.



Nie można używać innych głowic lub tarcz, aniżeli tych zalecanych przez producenta. Ruchome części kosi przy pracy na wysokich obrotach mogą powodować poważne obrażenia osób i/lub zniszczenie mienia. Całkowita odpowiedzialność za niewłaściwe użytkowanie kosi spalinowej ponosi operator.

MONTAŻ PRZYSTAWKI DO PODCINANIA ŻYWOPŁOTU

Należy zwrócić szczególną uwagę na poprawność montażu przystawek/przedłużki. Zdjąć gumową/e osłonę/y chroniącą/e końcówkę/i przed dostaniem się zanieczyszczeń. Każda z przystawek/przedłużek wyposażona jest w otwór bezpieczeństwa, który ma zapobiegać obracaniu się i przypadkowemu wyjęciu przystawki/przedłużki z jednostki napędowej. Aby zamocować prawidłowo przystawkę odkręć pokrętło w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), automatycznie podniesie się blaszka zabezpieczająca.

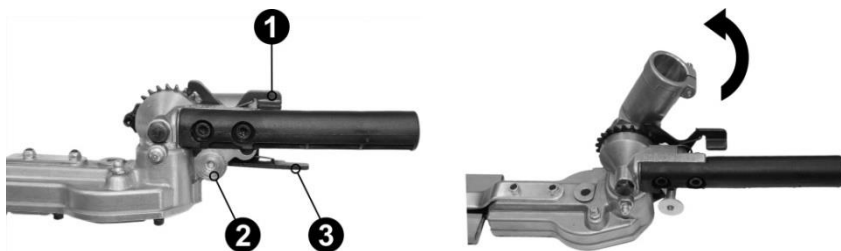


Wsunąć żadaną przystawkę/przedłużkę do łącznika, pamiętać, aby otwór bezpieczeństwa był skierowany ku górze. Następnie docisnąć blaszkę do łącznika i pokrętłem dokręcić w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby unieruchomić łączenie.

Przystawka w tym momencie nie powinna być luźna, obracać się ani nie powinno dać się jej wyjąć swobodnie z łącznika. Przed użyciem sprawdzić raz jeszcze poprawność montażu.

REGULACJA NACHYLENIA KĄTA PRACY

Aby dokonać regulacji kąta nachylenia należy odciągnąć dźwignie sprężynową (1), nacisnąć zapadki (2 i 3), a następnie ustawić żądany kąt pracy. Po ustawieniu należy puścić dźwignię i sprawdzić czy zapadki zostały ponownie zablokowane.



SMAROWANIE: PRZEKŁADNIA I NOŻE



Podczas pracy nożycami smar w przekładni pod wpływem ciepła staje się płynny smarując jednocześnie elementy listew tnących. Nie zwalnia to jednak z obowiązku regularnego smarowania samych listew tnących. Jeśli przekładnia nie jest odpowiednio smarowana może dojść do jej przegrzania i uszkodzenia. Uszkodzenia spowodowane brakiem smarowania przekładni nie podlegają naprawom gwarancyjnym.



Jeżeli pracujesz urządzeniem bardzo intensywnie oraz w wysokich temperaturach (powyżej 25 stopni) powinieneś smarować listwę tnącą oraz przekładnię, co 2 godziny pracy. Do smarowania używaj zawsze smarów i oleju wysokiej jakości.

OSTRZENIE OSTRZY

Ostrza tnące wymagają ostrzenia. jeżeli proces cięcia przebiega niewłaściwie (nierówno, mała wydajność). Czynność tę wykonuje się w następujący sposób:

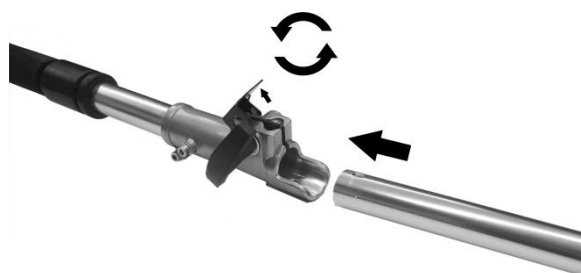
1. Rozsunąć górne i dolne ostrza na równą odległość.
2. Ustawić pilnik pod kątem 45° w stosunku do płaszczyzny ostrza.
3. Podczas ostrzenia pilnik należy prowadzić w jednym kierunku. W czasie ruchu powrotnego należy podnosić pilnik.
4. Należy zawsze ostrzyć w kierunku krawędzi tnącej.
5. Starać się spiłować jak najmniej materiału.
6. Uszkodzenia płytki ostrza należy zawsze całkowicie spiłować.
7. Przed ponownym montażem naostrzonych ostrzy należy wyczyścić je ze wszystkich zanieczyszczeń i nasmarować.

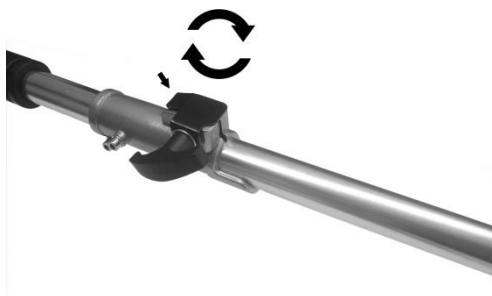


Zużyte lub zniszczone ostrza powinny być wymienione na nowe!

MONTAŻ PRZYSTAWKI DO CIĘCIA GAŁĘZI

Należy zwrócić szczególną uwagę na poprawność montażu przystawek/przedłużki. Zdjąć gumową/e osłonę/y chroniącą/e końcówkę/i przed dostaniem się zanieczyszczeń. Każda z przystawek/przedłużek wyposażona jest w otwór bezpieczeństwa, który ma zapobiegać obracaniu się i przypadkowemu wyjęciu przystawki/przedłużki z jednostki napędowej. Aby zamocować prawidłowo przystawkę odkręć pokrętko w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), automatycznie podniesie się blaszka zabezpieczająca.





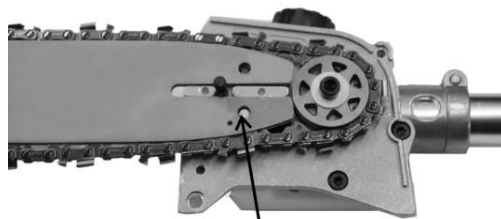
Wsuń żadaną przystawkę/przedłużkę do łącznika, pamiętaj, aby otwór bezpieczeństwa był skierowany ku górze. Następnie dociśnij blaszkę do łącznika i pokrętle dokręcić w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby unieruchomić łączenie.

Przystawka w tym momencie nie powinna być luźna, obracać się ani nie powinno dać się jej wyjąć swobodnie z

łącznika. Przed użyciem sprawdź raz jeszcze poprawność montażu.

MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

1. Poluzować nakrętkę i zdjąć osłonę sprzęgła. Do dalszych prac zakładać rękawice.
2. Zamontować prowadnicę na wystającą śrubę mocującą i przesunąć ją w kierunku koła zębatego napędzającego łańcuch.
3. Umieścić łańcuch na kole zębatym (kosza sprzęgła) tak, aby zęby były skierowane do przodu (w kierunku końca prowadnicy). Ułożyć ogniwa łańcucha na kole zębatym.
4. Starannie założyć łańcuch na prowadnicę.
5. Sprawdzić czy zaczep napinacza łańcucha dobrze pasuje do otworu w prowadnicy i umożliwia swobodne napięcie łańcucha
6. Założyć osłonę sprzęgła i lekko dokręcić nakrętkę osłony, cały czas unosząc prowadnicę do góry.
7. Następnie śrubokrętem dokręcić śrubę napinacza łańcucha, aż do momentu, gdy łańcuch dobrze dopasuje się na całym obwodzie prowadnicy.
8. Unosząc łańcuch, sprawdzić jego napięcie i płynne przesuwanie się po prowadnicy, następnie dokręcić nakrętkę obudowy kluczem znajdującym się na wyposażeniu pilarki.



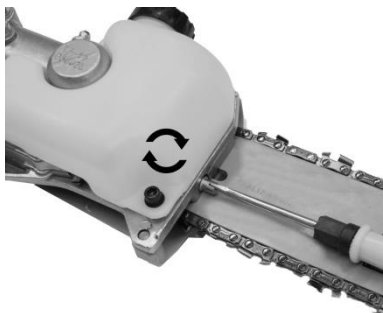
Jeżeli zaczep napinacza nie jest właściwie dopasowany do otworu w prowadnicy, to przy dokręcaniu nakrętek można doprowadzić do uszkodzenia napinacza oraz pokrywy prowadnicy.



Łańcuch tnący musi być zamontowany zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na ogniwach.

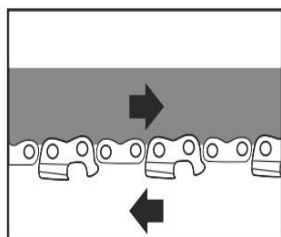


NAPINANIE ŁAŃCUCHA TNĄCEGO



Aby wyregulować napięcie łańcucha należy unieść wierzchołek prowadnicy i dokręcać śrubę regulacyjną w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Gdy łańcuch będzie przylegał do dolnego rowka prowadnicy, wciąż trzymając wierzchołek prowadnicy w górze, należy dokręcić nakrętkę mocującą na panelu bocznym.

Łańcuch jest prawidłowo zamocowany, jeśli przylega do dolnej części prowadnicy i daje się lekko przesunąć ręką.



Całkowite wysunięcie ogniw napędzających łańcuch z prowadnicy nie powinno być możliwe. Łańcuch powinien łatwo przesuwać się po prowadnicy. Jeżeli tak nie jest - należy założyć go ponownie. W razie potrzeby należy ponownie wyregulować napięcie łańcucha i dokręcić nakrętkę mocującą.



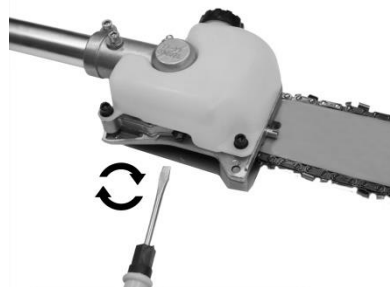
Zalecane jest częste sprawdzanie napięcia łańcucha - nowe łańcuchy mogą się rozciągać podczas użytkowania. Luźny łańcuch szybciej się zużywa i może uszkodzić prowadnicę.

OLEJ ŁAŃCUCHOWY



zbiorniku, w razie potrzeby dolać.

Regulacji smarowania łańcucha można dokonać za pomocą śruby regulacyjnej znajdującej się na dolnej stronie obudowy. Pompa olejowa jest fabrycznie ustawiona na poziomie średnim, aby zwiększyć bądź zmniejszyć ilość tłoczonego oleju należy obrócić śrubę regulacyjną:



- w lewo „MAX” w celu zwiększenia ilości
- w prawo „MIN” w celu zmniejszenia ilości.

Należy pamiętać, że silnik musi być wyłączony.

Olej do smarowania prowadnicy łańcucha. Odkręcić korek zbiornika oleju i wlać olej za pomocą lejka, zakręcić zbiornik. Należy używać oleju mineralnego do łańcuchów o lepkości SAE 30-40. Nie używać starego lub zanieczyszczonego oleju.



Stosowanie zużytego lub regenerowanego oleju może spowodować uszkodzenie urządzenia.

ŁAŃCUCH

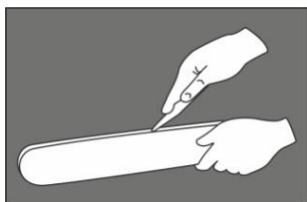
Łańcuch wymaga ostrzenia. jeżeli proces cięcia przebiega niewłaściwie (nierówno, mała wydajność). Czynność tę wykonuje się w następujący sposób:

1. Naciągnąć łańcuch.
2. Zamocować prowadnicę w imadle tak, aby łańcuch mógł się po niej przesuwąć.
3. Osadzić pilnik w uchwycie i umieścić go nad zębem pod kątem 30° (pomaga w tym wycięcie na uchwycie pilnika)
4. Najpierw należy naostrzyć najkrótsze ostrze tnące. Długość tego ostrza będzie wymiarem referencyjnym dla wszystkich pozostałych ostrzy łańcucha. Wszystkie ostrza muszą posiadać tą samą długość. Najpierw należy spiliować wszystkie ostrza jednej strony od wewnątrz do zewnątrz, a następnie wszystkie ostrza drugiej strony. Uszkodzenia płytki bocznej i wierzchołka ostrza należy zawsze całkowicie spiliować.
5. Przyłożyć szablon ogranicznika głębokości do ostrza. Jeżeli ogranicznik głębokości wystaje, spiliować wystającą część płaskim pilnikiem. Zaokrąglić przednią krawędź ogranicznika głębokości. Należy przywrócić pierwotny kształt.
6. Chcąc podczas pilowania pilnikiem przesunąć łańcuch należy to zrobić przy pomocy śrubokręta przesuwając łańcuch do przodu w stronę wierzchołka prowadnicy. Pozwoli to zmniejszyć ryzyko ześlizgnięcia.

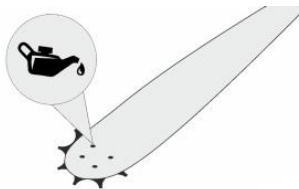


Aby uniknąć zbyt szybkiego zużycia się prowadnicy, konieczne jest rozpoczynanie i kończenie cięcia w linii prostej, gdyż w przeciwnym razie można doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia prowadnicy.

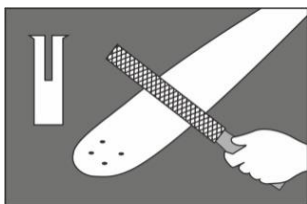
KONSERWACJA PROWADNICY



Przy każdej konserwacji prowadnicy należy zdjąć łańcuch i oczyścić ją z wiórów i zabrudzeń. Oczyścić rowek prowadzący łańcuch oraz otwór doprowadzający olej.



Na szczycie prowadnicy przez otwór smarujący należy kilkoma kroplami oleju nasmarować koło zębate.



Sprawdzamy czy w prowadnicy nie ma żadnych ubytków. Prowadnica zawsze zużywa się tylko z jednej strony. Wskazane jest regularne obracanie o 180°. Następnie należy sprawdzić zębatkę napędową, nie powinna wskazywać śladów nadmiernego zużycia. Gdy zaobserwujemy ubytki w prowadnicy, wyrównujemy je płaskim pilnikiem.

W innym przypadku należy wymienić prowadnicę na nową.

PRZED URUCHOMIENIEM

Przed użyciem należy oczyścić teren z obcych ciał i twardych przedmiotów. Kosę należy utrzymywać w pozycji wygodnej dla operatora, żeby narzędzia tnące nie dotykały gruntu lub innych przedmiotów znajdujących się w zasięgu ostrza. Należy często sprawdzać, czy wszystkie połączenia gwintowe są dokręcone, zwłaszcza te mocowania osłony bezpieczeństwa i narzędzi tnących.



Nie wolno uruchamiać kosi w pomieszczeniach. Wdychanie spalin jest niebezpieczne dla zdrowia.



Koszenie zanieczyszczonej toksycznymi substancjami trawy też może zagrażać zdrowiu operatora. Wobec tego należy zakładać specjalne ochraniacze i maski.

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA

MIESZANKA PALIWOWA



Wielofunkcyjna kosa spalinowa wyposażona jest w wydajny silnik dwusuwowy chłodzony powietrzem. Stosuje się w nim mieszankę benzyny **PB95** z olejem przeznaczonym do silników dwusuwowych w proporcjach **1:25** tj. 100ml oleju do silników dwusuwowych na 2,5 litra benzyny. Olej zawarty w paliwie służy do smarowania ruchomych części silnika. Praca na czystym paliwie może doprowadzić

do zniszczenia silnika, co nie podlega gwarancji producenta. Mieszanke przygotuj zawsze w czystym i przeznaczonym do tego kanistrze. Dokładnie oznacz zarówno kanister jak i miejsce przechowywania mieszanki.



Przed uzupełnieniem mieszanki należy wyczyścić okolice wlewu, aby zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika paliwa.

Przed napełnieniem zbiornika upewnić się, że mieszanka została prawidłowo sporządzona. Zdjąć nakrętkę ze zbiornika i delikatnie wlać mieszankę przy pomocy lejka, nałożyć i dokręcić nakrętkę zbiornika.



Używanie innej proporcji mieszanki paliwa z olejem może skutkować utratą gwarancji!



Mieszanki paliwa nigdy nie powinny być przechowywane dłużej niż 5-6 dni, z uwagi na szkodliwe reakcje zachodzące po tym czasie, polegają one na nieodwracalnym oddzielaniu się benzyny i oleju.

URUCHAMIANIE WIELOFUNKCYJNEJ KOSY SPALINOWEJ

URUCHAMIANIE SILNIKA

Uruchom silnik, co najmniej trzy metry od miejsca tankowania paliwa, aby skutecznie uniknąć ryzyka powstania pożaru.

Aby uruchomić zimny silnik należy:

1. Sprawdzić czy gumowa osłona i świeca są połączone.

- Po napełnieniu zbiornika mieszanką paliwową, wcisnąć manetkę gazu, następnie przełączyć wyłącznik zapłonu znajdujący się na górnej powierzchni uchwytu w pozycję uruchomienia „do dołu” - ON „I”.
- Kosę położyć na ziemi w stabilnej pozycji, sprawdzić czy element tnący jest właściwie przykręcony i czy w jego pobliżu nie znajdują się przedmioty mogące go zablokować.
- Nacisnąć 5 - 6 razy przycisk pompki paliwowej pod gaźnikiem w celu napełnienia układu paliwowego silnika paliwem (paliwo będzie widoczne w przezroczystej rurce paliwowej). Umieścić manetkę ssania (pomocnicze urządzenie rozruchowe) w pozycji włączonej (dźwignia do góry).
- Lewą ręką chwycić mocno uchwyt kosy spalinowej tak, żeby utrzymać kosę w poziomej pozycji względem gruntu, a prawą ręką delikatnie pociągnąć za uchwyt rozrusznika, aż do momentu wyczuwalnego oporu, następnie zdecydowanie pociągnąć za linkę rozrusznika (w tym czasie silnik zapali i natychmiast zgaśnie).
- Przełączyć manetkę ssania na środek i ponownie pociągnąć za linkę rozrusznika, aż silnik zapali, nie wyciągać linki rozrusznika do samego końca, aby nie uszkodzić mechanizmu powrotnego linki; delikatnie przytrzymać linkę naciągniętą przy jej zwijaniu.
- Po odpaleniu (ok. 1 min) wyłączyć ssanie, przesuwając dźwignie ssania do samego dołu.
- Odblokować manetkę gazu wciskając ją- po pełnym nagrzanu silnika; jeżeli silnik się nie uruchamia pomimo kilku prób może to oznaczać, że świeca zapłonowa jest zalana, należy wówczas wykręcić świecę zapłonową, wytrzeć ją i wysuszyć, a następnie szarpnąć kilka razy linkę rozrusznika (bez świecy zapłonowej), „przewietrzyć”, osuszyć cylinder z nadmiaru paliwa.



Jeśli silnik jest ciepły, nie jest konieczne załączanie ssania. Nie należy pozostawiać pracującej kosy na wolnych obrotach dłużej niż 15 minut - ryzyko zatarcia silnika i utraty ochrony gwarancyjnej.

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik należy puścić manetkę gazu, gdy obroty silnika będą wolne, przestawić wyłącznik zapłonu do góry - na pozycję Stop „O”.



- Zwolnij dźwignię przepustnicy gazu i przycisk blokujący przepustnicę.
- Pozostaw urządzenie pracujące na biegu jałowym przez około 1 minutę.
- Wyłącznik silnika ustaw w pozycji OFF „O”.
- Odkręcić kolek wlewu paliwa, w razie konieczności upuścić paliwo do kanistra z mieszanką.
- Wyczyść zewnętrzne powierzchnie, następnie wszystkie miejsca narażone na działanie rdzy pokryj cienką warstwą oleju.
- Gdy nie będziesz używał urządzenia przechowuj je w oryginalnym opakowaniu (kartonie) w miejscu niedostępnym dla dzieci, z dala od promieni słonecznych i mrozu. Unikaj zbyt gorących i wilgotnych pomieszczeń.

DOCIERANIE SILNIKA

W czasie pierwszych dziesięciu godzin użytkowania kosi spalinowej nie powinno się wprowadzać silnika na najwyższe obroty, pozwalając mu pracować na średnich obrotach. Dzięki temu wszelkie ruchome części silnika będą miały czas i lepsze warunki na wzajemne dopasowanie się do siebie. Dzięki prawidłowo przeprowadzonemu docieraniu silnik będzie bez problemu rozwijał maksymalną moc.



Po dwóch godzinach pracy należy zrobić przerwę i sprawdzić stopień dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych, i w razie konieczności dokręcić wszystkie poluzowane śruby i nakrętki.

KONSERWACJA PO ZAKOŃCZONEJ PRACY

Po zakończeniu pracy kosę należy dokładnie wyczyścić od trawy i innych zanieczyszczeń, które mogą znajdować się na narzędziu tnącym i osłonie bezpieczeństwa. Następnie kosę należy umieścić w opakowaniu, żeby uniknąć zranienia operatora i osób trzecich podczas transportu.

Kiedy kładziesz kosę na ziemię, uważaj, żeby nie uderzyć lub uszkodzić zbiornika paliwa. Nie doprowadź do sytuacji, w której kosa upadnie na twarde podłoże. Taki upadek może uszkodzić urządzenie.

Jeżeli kosa nie będzie używana przez okres dłuższy niż miesiąc, postępuj, jak następuje:

1. Opróżnij zbiornik paliwa.
2. Zabezpiecz wszystkie metalowe części silnika przed korozją, nakładając w tym celu cienką warstwę smaru.
3. Wykręć świecę zapłonową, wlej kilka kropel oleju w cylinder, szarpnij linkę rozrusznika 2-3 razy, żeby równomiernie rozprowadzić olej, ponownie wkręć świecę zapłonową.
4. Zaleca się uruchomienie silnika na kilka minut po każdym 60 dniach przechowywania.

Pilnuj, żeby mieszanka paliwowa była dobrze wymieszana.

KONSERWACJA

Przed wykonaniem czynności opisanych poniżej należy upewnić się że wielofunkcyjne urządzenie spalinowe jest wyłączone, a silnik zimny. Należy również odłączyć świecę zapłonową aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu się silnika.

ZESTAW NARZĘDZI

Dołączone narzędzia do wielofunkcyjnej kosi spalinowej są niezbędne do wykonania niektórych okresowych przeglądów, prostych regulacji i napraw.

Przed rozpoczęciem czynności konserwujących czy przeglądów technicznych:

1. Zatrzymaj silnik.
2. Upewnij się, że włącznik silnika ustawiony jest w pozycji górnej - OFF „O”.
3. Połóż kosę na płaskiej powierzchni, zatrzymaj silnik.

Kosa spalinowa kombi powinna być serwisowana w Autoryzowanych Punktach Serwisowych.

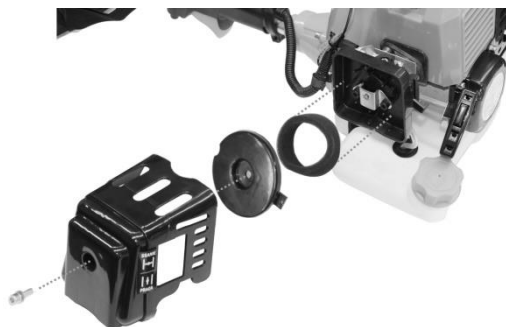
Używaj tylko oryginalnych części lub ich oficjalnych zamienników. Używanie części innych producentów lub ich zamienników może doprowadzić do uszkodzenia silnika i urządzenia, co skutkuje unieważnieniem gwarancji. Okresowe przeglądy i regulacje są niezbędne do utrzymania urządzenia w idealnym stanie.

FILTR POWIETRZA

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego filtra powietrza. W przeciwnym wypadku silnik bardzo szybko ulegnie zużyciu.

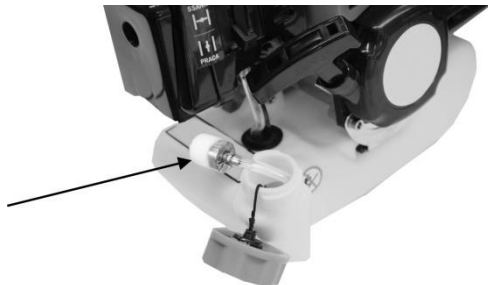
Filtr powietrza należy czyścić po każdym użyciu urządzenia, przede wszystkim, kiedy pracuje się w dużym zakurzeniu.

1. Wyłącz silnik i ustaw dźwignię ssania w pozycji CLOSED.
2. Zdejmij osłonę filtra powietrza poprzez odkręcenie śruby znajdującej się na środku obudowy, następnie zdejmij obudowę filtra powietrza oraz zabezpieczenie filtra.
3. Wyjmij filtr gąbkowy i umyj go w ciepłej wodzie z detergentem bądź poprzez użycie strumienia sprężonego powietrza, a następnie wysusz.
4. Na suchy filtr polej kilka kropli oleju, a sam filtr wyciśnij tak, aby rozprowadzić dokładnie olej po całym filtrze.
5. Ponownie załóż wkład filtrujący i zabezpieczenie.
6. Zamontuj pokrywę filtra poprzez założenie pokrywki bocznej i przykręcenie obudowy za pomocą śruby.
7. Po upływie każdych 60 godzin pracy filtr bezwzględnie należy wymienić.



FILTR PALIWA

Filtr paliwa umieszczony jest na końcu przewodu paliwowego znajdującego się w zbiorniku paliwa. Aby wymienić filtr, upewnij się, że zbiornik paliwa jest pusty, w razie konieczności upuścić paliwo do kanistra z mieszanką.



Odkręć korek paliwa i delikatnie wyciągnij ze zbiornika filtr używając szczypiec lub zagiętego kawałka drutu. Filtr należy umyć benzyną ekstrakcyjną, a w razie konieczności wymienić na nowy. Nie puszczając przewodu paliwowego zdejmij filtr paliwa i załóż na przewód nowy filtr paliwa. Po tej operacji całość umieść w zbiorniku paliwa. Upewnij

się, że przewód paliwowy jest drożny – nie został w pozycji zagiętej. Po upływie każdych 100 godzin pracy filtr należy bezwzględnie wymienić.

ROZRUSZNIK

Należy upewnić się, czy linka rozrusznika jest w dobrym stanie. Gdy zauważymy oznaki zużycia należy ją wymienić.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Aby zapewnić prawidłową pracę silnika świeca musi być wolna od nalotu, a odległość między elektrodami musi być właściwie ustawiona. Jeśli silnik pracował tłumik może być bardzo gorący. Podczas pracy uważaj, aby nie dotykać tłumika.

1. Zdejmij gumową osłonę świecy.
2. Wyjmij świecę zapłonową używając do tego celu odpowiedniego klucza.

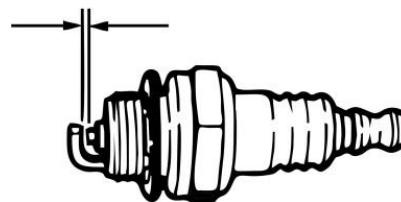


Nie pociągaj za linkę startera, jeżeli pokrywa jest zdjęta. Pod pokrywą znajdują się wirujące i gorące części.

3. Wizualnie sprawdź stan świecy. Wyrzuć ją, jeżeli widoczne jest jej zużycie lub izolator jest pęknięty lub uszkodzony.
4. Gdy zostaną zauważone zanieczyszczenia należy spróbować oczyścić elektrody za pomocą szczotki drucianej. Jeżeli nie przynosi to spodziewanych efektów, proszę wymienić świecę na nową
5. Usuń nalot z przestrzeni wokół świecy zapłonowej.
6. Sprawdź odstęp pomiędzy elektrodami przy pomocy szczelinomierza. Skoryguj odstęp, o ile jest to konieczne, poprzez ostrożne zginanie bocznej elektrody. Przerwę pomiędzy elektrodami należy ustawić na 0,6~0,7mm za pomocą szczelinomierza.
7. Przed ponownym wkręceniem sprawdź, czy podkładka świecy zapłonowej jest w dobrym stanie i wprowadź świecę w otwór uważając, aby nie uszkodzić gwintu.
8. Po wstępnym wkręceniu świecy palcami dokręć ją kluczem.



0.6~0.7 mm



Świeca zapłonowa powinna być dokręcona bardzo dokładnie. Niedokładnie dokręcona świeca nagrzewa się w bardzo znacznym stopniu i może spowodować uszkodzenie silnika.

9. Załóż gumową osłonę na świecę zapłonową.

CZYSZCZENIE ZBIORNIKA PALIWA

Mieszanka paliwowa jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal oraz nie dopuszczaj otwartego ognia ani źródła iskier w jej pobliżu.

1. Zdejmij korek wlewu paliwa i wylej paliwo do przygotowanego zbiornika przechylając silnik w kierunku szyjki wlewu paliwa.
2. Wyciągnij delikatnie filtr paliwa przy pomocy specjalnego klucza.
3. Usuń wodę i zanieczyszczenia zalegające w zbiorniku paliwa poprzez przepłukanie zbiornika niepalnym rozpuszczalnikiem lub rozpuszczalnikiem o wysokim punkcie zapłonu.
4. Włóż filtr paliwa na swoje miejsce i dokładnie zakręć korek wlewu paliwa.

PRZECHOWYWANIE



Właściwe przechowywanie wielofunkcyjnej kosi spalinowej jest bardzo ważne dla utrzymania jej w dobrej kondycji i bezpieczeństwa operatora. Poniższe wskazówki pomogą ci uniknąć rdzy i korozji niszczącej urządzenie.

Jeżeli silnik pracował, tłumik może być bardzo gorący. Podczas pracy uważaj, aby nie dotykać tłumika.

Położ kosę na płaskiej powierzchni i zdejmij gumową osłonę ze świecy zapłonowej, by mieć pewność, że silnik nie uruchomi się niekontrolowanie.

1. Spuść paliwo.

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal oraz nie dopuszczaj otwartego ognia, ani źródła iskier w pobliżu benzyny.

- Zdejmij korek wlewu paliwa i wylej paliwo do przygotowanego zbiornika, przechylając silnik w stronę szyjki wlewu,

- Wciśnij parę razy pompkę wtryskową tak, aby całe paliwo znajdujące się w przezroczystej tubie powróciło do zbiornika paliwa,
 - Ponownie przechyl silnik w stronę szyjki wlewu paliwa by usunąć resztki paliwa ze zbiornika,
 - Po całkowitym opróżnieniu zbiornika dokręć dokładnie korek wlewu paliwa.
2. Wyczyść zewnętrzne powierzchnie, następnie wszystkie miejsca narażone na działanie rdzy pokryj cieniutką warstwą oleju.
 3. Oczyszcz filtr powietrza.
 4. Wyjmij świecę zapłonową i wpuść do cylindra kilka kropel oleju silnikowego.
 5. Pociągnij lekko linkę startera tak, by wał korbowy wykonał kilka obrotów, rozprowadzając tym samym olej po cylindrze.
 6. Wszystkie przystawki schowaj do oddzielnych opakowań, a całość schowaj do oryginalnego pudełka.
 7. Przechowuj poza zasięgiem dzieci, w suchym i czystym miejscu nienarażonym na działanie warunków atmosferycznych.

UTYLIZACJA

Ponieważ każde urządzenie ma określoną przez producenta żywotność, po wykonaniu określonej



pracy straci swoje właściwości użytkowe. Najlepiej wówczas oddać ją do punktu serwisowego, lub po oddzieleniu części metalowych od części z tworzywa przekazać elementy do właściwych punktów skupu surowców wtórnych.

RYZIKO RESZTKOWE

Pomimo tego, że producent urządzenia ponosi odpowiedzialność za jego konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie.

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- użytkowania urządzenia przez dzieci,
- użytkowanie urządzenia do innych celów, niż opisane w Instrukcji obsługi i użytkowania,
- użytkowanie urządzenia, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu,
- użytkowanie urządzenia przez osoby nie zapoznane z Instrukcją obsługi i użytkowania,
- używanie urządzenia bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy,
- używanie urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub obudową oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających.

OCENA RYZYKA RESZTKOWEGO

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w Instrukcji obsługi i użytkowania zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu wielofunkcyjnej kosi spalinowej może być wyeliminowane. Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

TRUDNOŚCI W ODPALENIU ZIMNEGO SILNIKA	
Należy sprawdzić czy w zbiorniku paliwa znajduje się mieszanka paliwowa i/lub włącznik/wyłącznik zapłonu został włączony	Zbiornik napełnić mieszanką paliwa z olejem i/lub włączyć przełącznik zapłonu
Należy sprawdzić czy nie jest zalana świeca zapłonowa	Odkręcić i wyczyścić świecę zapłonową, ewentualnie wymienić świecę
Należy sprawdzić czy jest odciągnięta dźwignia ssania	Patrz dział - Uruchamianie silnika

SILNIK GAŚNIE PO URUCHOMIENIU	
Należy sprawdzić czy w zbiorniku paliwa znajduje się mieszanka paliwowa i/lub czy gaźnik nie jest zapchany	Napełnić bak i wyczyścić gaźnik
Należy sprawdzić czy przełącznik zapłonu nie jest wyłączony	Włączyć przełącznik – powinien być w pozycji dolnej
Należy sprawdzić czy ssanie nie jest włączone	Wyłączyć ssanie
Należy sprawdzić filtr powietrza czy nie jest zabrudzony i/lub zapchany	Wyczyścić lub wymienić filtr

NIEDOSTATECZNA MOC	
Należy sprawdzić czy nie jest zatkany kanał wydechowy w cylindrze i/lub zatkany tłumik	Wyczyścić
Należy sprawdzić regulację gaźnika	Patrz dział – Regulacja gaźnika
Należy sprawdzić czy nie jest zabrudzony filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić filtr

BIEG JAŁOWY JEST NIESTABILNY	
Szpilka paliwowa może być przykręcona zbyt mocno bądź śruba zatrzymująca jest wyregulowana nieprawidłowo	Wyregulować
Śruba regulacyjna może być rozkręcona zbyt mocno	Wyregulować/Dokręcić
Sprawdzić czy woda lub brud nie przedostały się do systemu paliwowego	Należy wymienić mieszankę paliwową i wyczyścić gaźnik



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Producent:

Nazwa: **AW-Narzędzia Walenty Androsiuk**
Adres: ul. Sławińskiego 8, 15-349 Białystok, Polska

Z pełną odpowiedzialnością oświadcza, że produkt:

Nazwa: **Wielofunkcyjna kosa spalinowa**
Model: **M2600**

Zmierzony maksymalny poziom mocy akustycznej L_{wa} wynosi 111dB(A).

Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{wa} wynosi 111dB(A).

Spełnia zasadnicze wymogi następujących dyrektyw:

- Dyrektywa maszynowa **MD 2006/42/EC** (Dz. U. nr 199, poz. 1228, z późn. zm.),
- Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej **EMC 2004/108/EC** (Dz. U. nr 82, poz. 556, z późn. zm.),
- Dyrektywa dotycząca hałasu **NEE/2000/14/EC** załącznik V oraz **2005/88/EC** (Dz. U. nr 263, poz. 2202, z późn. zm.).

Spełnia wymogi następujących norm zharmonizowanych:

- **EN ISO 11806-1:2011** Maszyny rolnicze i leśne -- Wymagania bezpieczeństwa i ich sprawdzanie dla kos spalinowych do zarośli i trawy -- Część 1: Maszyny napędzane zintegrowanym silnikiem spalinowym
- **EN ISO 11680-1:2011** Maszyny dla leśnictwa -- Wymagania bezpieczeństwa i badanie podkrzesywarek wysięgnikowych napędzanych -- Część 1: Maszyny wyposażone w zintegrowany silnik spalinowy
- **EN ISO 10517/A1:2013** Przycinarki do żywopłotów silnikowe, trzymane w rękę -- Bezpieczeństwo
- **EN ISO 14982:2009** Maszyny rolnicze i leśne – Kompatybilność elektromagnetyczna – Metody badania i kryteria przyjęcia,

Oraz spełnia wymagania:

- 97/68/EC // 2004/26/EC // 2006/96/EC // 2010/26/EC.

Procedury oceny zgodności zrealizowano przy udziale jednostki notyfikowanej:

Nazwa: **TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen**
Adres: Ridlerstraße 65, 80339 München, Germany
Numer certyfikatu/badań: M8A 14 06 75033 036

Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem **CE**

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do urządzenia w stanie, w jakim zostało wprowadzone do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Osobą upoważnioną do przygotowywania i przechowywania dokumentacji technicznej jest: Marcin Perkowski.

Białystok, 10 lipca 2015

miejsce, data

Marcin Perkowski

imię, nazwisko

NOTATKI / NOTES / ПРИМЕЧАНИЯ





www.aw-narzedzia.com.pl

15-349 Białystok,
ul. Sławińskiego 8



Zadzwoń

Tel. + 48 85 663 14 10

Serwis

Tel. + 48 85 663 14 10 wew. 19

Gsm: 661 154 007



Napisz

serwis@aw-narzedzia.com.pl

biuro@aw-narzedzia.com.pl



Zapraszamy do współpracy

<http://hurt.aw-narzedzia.pl>

Prezentowane zdjęcia w Instrukcji Obsługi i Użytkowania mogą nieznacznie odbiegać wyglądem od produktu oryginalnego.

www.awtools.pl

www.aw-narzedzia.com.pl