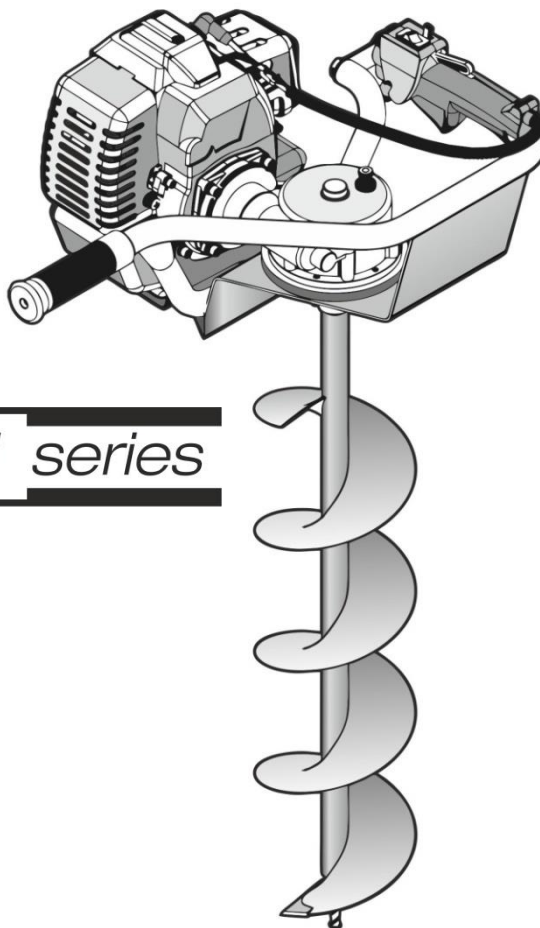


WIERTNICA SPALINOWA
GD520



INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA
OPERATING AND SAFETY INSTRUCTION
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



GARDEN series



Nr artykułu Model Номер артикула	GD520
Mieszanka paliwowa	1:25 (np. 100 ml na 2,5l benzyny)
Pojemność skokowa silnika	52 cm ³
Moc silnika	2.2 KW / 2.95 KM
Maksymalna prędkość silnika	10800 obr./min.
Maksymalna prędkość silnika na biegu jałowym	3000 obr./min.
Pojemność zbiornika paliwa	1200 ml
Średnica świda / długość	100 – 150 – 200 mm / 800mm
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA	114dB(A)
Zrównoważony poziom drgań, uchwyt główny-pomocniczy	9,863 – 9,805 m/s ² K = 1,5 m/s ²
Poziom ciśnienia akustycznego	LpA = 89 (A) K = 3dB
Waga netto / brutto	12 kg / 14 kg
Rok produkcji	2016



Przed użyciem lub montażem należy zapoznać się z niniejszą Instrukcją obsługi i użytkowania.
Read this manual and follow all the Safety rules and Operating Instructions before using this product.
Перед использованием внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

Drodzy Państwo!

Dziękujemy za zakup naszego produktu i gratulujemy dobrego wyboru. Nabyty przez Państwa sprzęt został zaprojektowany i wyprodukowany według najnowszych technologii gwarantujących wysoką jakość wykonania oraz niezawodność.

Przed rozpoczęciem użytkowania naszego produktu prosimy o zapoznanie się z procedurami uruchomienia oraz eksploatacji zawartych w Instrukcji Obsługi i Użytkowania.

Zespół AW-Tools

Symbole ostrzegawcze:



1. Zapoznaj się z instrukcją obsługi
2. Stosować nauszники ochronne
3. Używać rękawic ochronnych
4. Stosować okulary ochronne
5. Uwaga! Toksyczne spaliny
6. Stosować obuwie ochronne
7. Nie używać podczas opadów atmosferycznych
8. Nie wyrzucać do śmietnika z odpadami komunalnymi

9. Uwaga! Niebezpieczeństwo
10. Uwaga! Materiały łatwopalne
11. Zakaz palenia w pobliżu urządzenia
12. Uwaga! gorąca powierzchnia
13. Zachować bezpieczną odległość
14. Uwaga! Nie dotykać świdra przed jego zatrzymaniem
15. Uwaga na obiekty wyrzucane przez wiertło
16. Uwaga! Możliwość skaleczenia



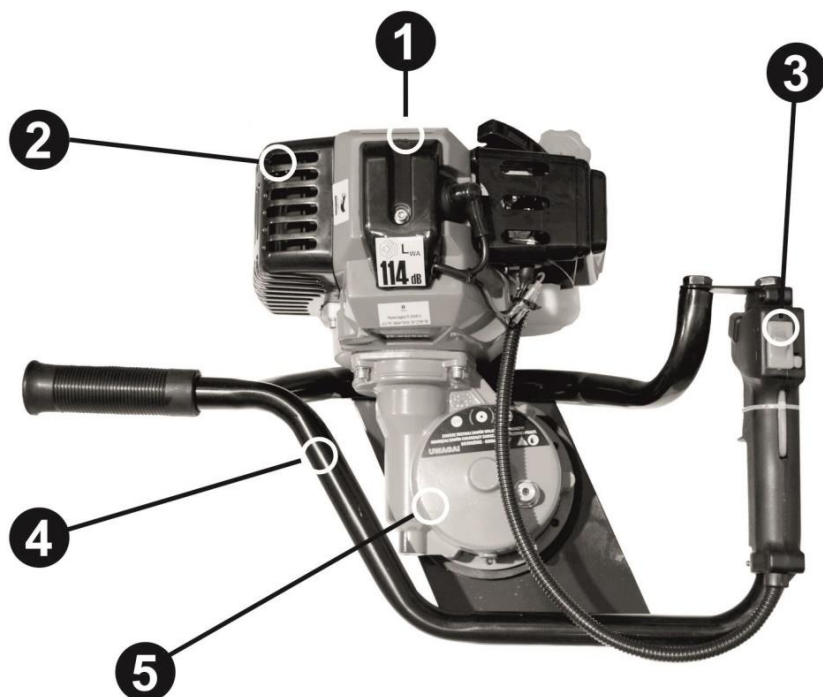
WZÓR TABLICZKI ZNAMIONOWEJ

Tabliczka znamionowa umieszczona jest na obudowie urządzenia. Wszystkie informacje w niej zawarte są niezbędne do ustalenia odpowiednich części zamiennych.

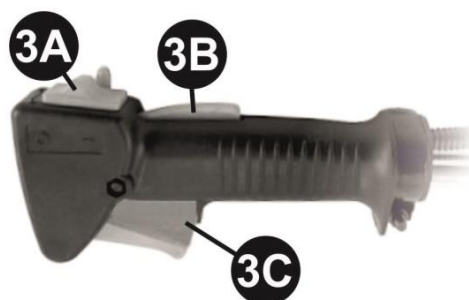
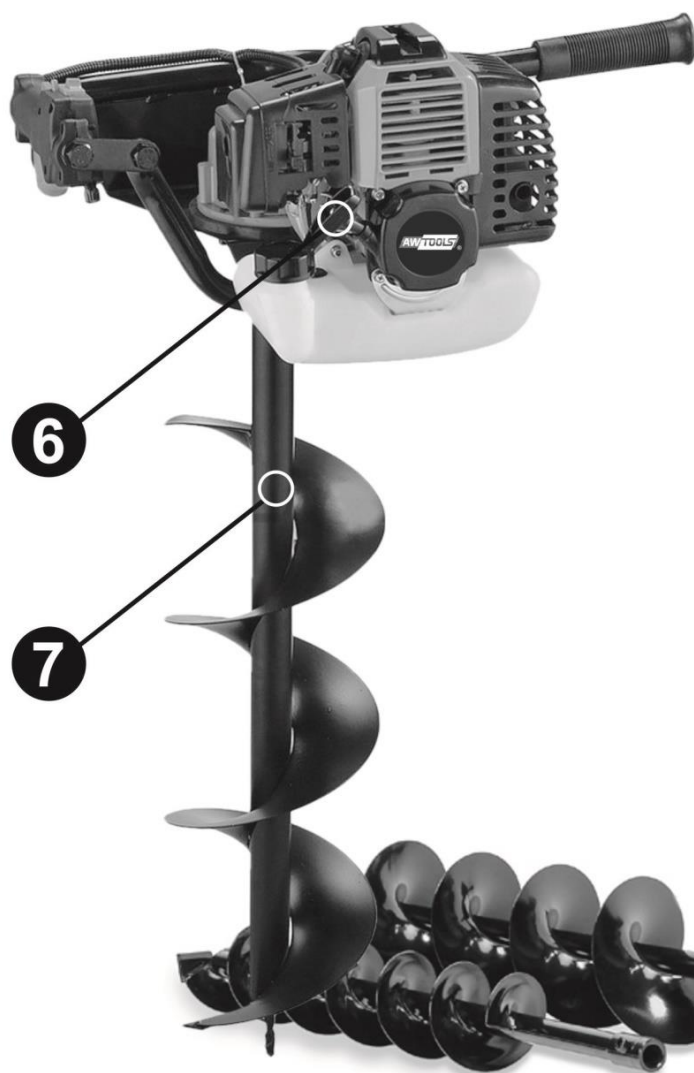


GWARANTOWANY POZIOM MOCY AKUSTYCZNEJ LWA

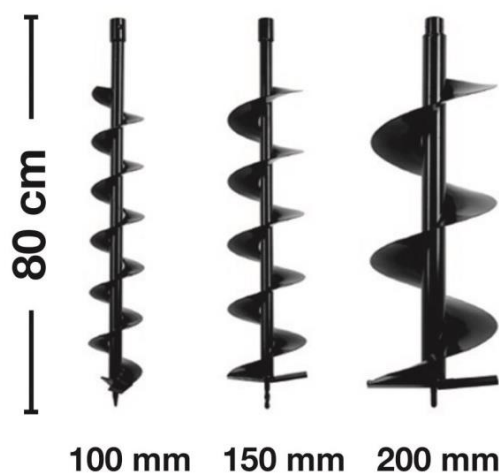
BUDOWA WIERTNICY SPALINOWEJ



- 1. Silnik
- 2. Filtr powietrza
- 3. Rączka operacyjna
 - 3A. Włącznik / wyłącznik silnika
 - 3B. Blokada dźwigni gazu
 - 3C. Dźwignia gazu
- 4. Uchwyt
- 5. Przekładnia
- 6. Uchwyt linki rozrusznika
- 7. Świder



Świdry w zestawie:



PRZEZNACZENIE

Wiertnica spalinowa służy wyłącznie do wiercenia okrągłych otworów w glebie z przeznaczeniem w gospodarstwach domowych. Ze względu na użyty silnik spalinowy wykorzystywany do napędu wiertnicy, wiercenie powinno odbywać się tylko na otwartej przestrzeni lub w odpowiednio przygotowanych do tego pomieszczeniach.

Produkt został zaprojektowany i wyprodukowany do użytku wyłącznie przydomowego, nie może być użytkowany do celów profesjonalnych bądź do prac zarobkowych. Zabrania się użytkowania wiertnicy spalinowej w innych celach niż określone w Instrukcji obsługi.

ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Dla własnego bezpieczeństwa, przed użyciem wiertnicy spalinowej przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z informacjami dostępnymi w niniejszej Instrukcji obsługi i użytkowania oraz szczegółowo zapoznaj się z produktem, jego częściami składowymi i miej świadomość zagrożeń związanych z jego użytkowaniem. Należy przestrzegać podstawowych zasad BHP.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu, wątpliwości dotyczących prawidłowego użycia należy skontaktować się z dystrybutorem bądź z lokalnym autoryzowanym serwisem. Użycie nieoryginalnych części zamiennych unieważni gwarancję.



Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania niezgodnego z Instrukcją obsługi, producent/dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

1. Zabronione jest użytkowanie wiertnicy niezgodnie z jej przeznaczeniem.
2. Osoby niepełnoletnie nie powinny obsługiwać wiertnicy spalinowej.
3. Przed przystąpieniem do pracy należy dokonać oceny sprawności technicznej.
4. Przed użyciem należy skontrolować stan świda.
5. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić czy urządzenie jest kompletne i dobrze zmontowane.
6. Podczas pracy mocno trzymać wiertnicę oburącz. Nigdy nie pracować jedną ręką!
7. Należy unikać pracy w warunkach atmosferycznych opisanych poniżej:
 - śliska ziemia, która uniemożliwia utrzymanie stabilnej postawy w czasie wykonywanej pracy,
 - podczas pracy nocą, we mgle lub w innych sytuacjach ograniczających pole widzenia,
 - podczas opadów atmosferycznych, burz bądź silnego wiatru.
8. Unikać wdychania spalin, pracować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Podczas wiercenia ustawiać się w taki sposób, by nie wdychać spalin. Zabroniona jest praca w pomieszczeniach zamkniętych.
9. Pod żadnym pozorem nie wolno wykonywać samodzielnie napraw, przeróbek bądź modyfikacji. Wszystkie próby modyfikacji skutkują utratą gwarancji.
10. Bezwzględnie wyłączać silnik podczas wymiany lub czyszczenia świda.
11. Nie narażać produktu na kontakt z opadami atmosferycznymi i wilgocią.
12. Nie wolno przeciążać urządzenia.
13. Należy używać środków ochrony osobistej tj. hełm ochronny, rękawice, gogle ochronne, buty ochronne oraz ochronniki słuchu.
 - zaleca się używanie hełmu z siatkową osłoną twarzy,
 - podczas używania wiertnicy zakładać rękawice zapewniające stabilny uchwyt i pełną osłonę dłoni,

- należy używać ochronniki słuchu, aby uniknąć jego uszkodzenia,
 - podczas pracy wiertnicą należy używać bezpiecznego obuwia wyposażonego w protektor,
 - zalecane jest używanie profesjonalnej odzieży w kolorach jaskrawych,
 - nie pracować w luźnym, rozpiętym ubraniu lub z biżuterią, które mogą być pochwyczone przez obracające się części pracującej wiertnicy.
14. Nie pracować w stanie przemęczenia lub po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających mogących mieć wpływ na wzrok, zdolność oceny sytuacji, koordynacji ruchu.
 15. Utrzymuj urządzenie czyste dla jego lepszego i bezpiecznego działania. Trzeba pamiętać o konserwacji - smarowanie lub wymiana elementów wyposażenia (jedynie przez autoryzowany serwis).
 16. Po zakończonej pracy bądź przed transportem upewnić się, że włącznik jest w pozycji STOP „wyłączony”.

PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE WIERTNICY SPALINOWEJ

1. Wiertnica jest maszyną niebezpieczną. Przed rozpoczęciem pracy zapoznać się z jej funkcjonowaniem oraz zasadami bezpiecznego użytkowania.
2. Upewnić się, że na terenie, na którym wykonuje się prace nie ma osób postronnych i praca ta nie stanowi zagrożenia dla ludzi i ich mienia.
3. Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć urządzenie. Nie palić papierosów i zachować bezpieczną odległość od otwartego ognia w czasie uzupełniania mieszanki.
4. Należy przyjąć stabilną pozycję przed rozpoczęciem pracy.
5. Nie zaczynać pracy, kiedy nie ma optymalnych warunków atmosferycznych:
 - unikać pracy przy dużym wietrze i ograniczonej widoczności,
 - unikać pracy podczas opadów deszczu i śniegu. Takie warunki wpływają na stan gruntu, zmniejszając stabilność pozycji pracy, a w konsekwencji bezpieczeństwo operatora urządzenia.
6. Osoby postronne nie powinny przebywać w pobliżu pracującej wiertnicy.
7. Nie pozostawiać nigdy włączonej wiertnicy, jeżeli nie jest ona użytkowana oraz nie pozwalać na pracę osobom nieznającym zasad jej użytkowania.
8. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić:
 - czy w obszarze roboczym nie znajdują się inne osoby, dzieci bądź zwierzęta,
 - czy w miejscu pracy nie ma żadnych przeszkód lub ciał obcych,
 - czy jest możliwość cofnięcia się bez przeszkód.



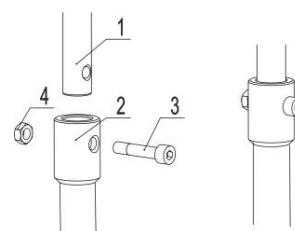
Niestosowanie się do powyższych ostrzeżeń może skutkować zniszczeniem sprzętu i/lub szkodą osobistą.

MONTAŻ

Przy rozpakowywaniu należy sprawdzić czy opakowanie zawiera wszystkie części. Jeżeli brakuje części bądź są uszkodzone, proszę skontaktować się ze swoim dostawcą bądź dystrybutorem.

MONTAŻ ŚWIDRA

Należy odkręcić nakrętkę śruby mocującej (4) i wyciągnąć śrubę (3). Następnie należy rozłączyć świder (2) od wału napędowego (1) i w razie konieczności wymienić świder. Aby zamocować nowy świder należy wsunąć świder do wału napędowego i zabezpieczyć go za pomocą śruby i nakrętki.



NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA I OLEJU

MIESZANKA PALIWOWA



Wiertnica spalinowa wyposażona jest w wydajny silnik dwusuwowy chłodzony powietrzem. Stosuje się w nim mieszankę benzyny **PB95** z olejem przeznaczonym do silników dwusuwowych w proporcjach **1:25** tj. 100ml oleju do silników dwusuwowych na 2,5 litra benzyny. Przed uzupełnieniem mieszanki należy wyczyścić okolice wlewu, aby zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika paliwa.

Przed napełnieniem zbiornika upewnić się, że mieszanka została prawidłowo sporządzona. Zdjąć nakrętkę ze zbiornika i delikatnie wlać mieszankę przy pomocy lejka, nałożyć i dokręcić nakrętkę zbiornika.



Używanie innej proporcji mieszanki paliwa z olejem może skutkować utratą gwarancji!

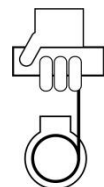
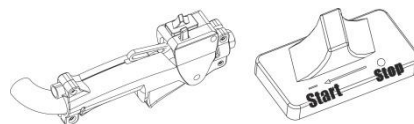


Mieszanki paliwa nigdy nie powinny być przechowywane dłużej niż 5-6 dni, z uwagi na szkodliwe reakcje zachodzące po tym czasie, polegają one na nieodwracalnym oddzielaniu się benzyny i oleju.

OBSŁUGA WIERTNICY SPALINOWEJ

URUCHAMIANIE SILNIKA

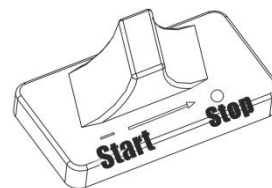
1. Podczas włączania wiertnicy należy przestrzegać podstawowych przepisów bezpieczeństwa.
2. Napełnić zbiornik paliwa wcześniej przygotowaną mieszanką paliwa z olejem do silników dwusuwowych.
3. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji START.
4. Ustaw dźwignię ssania w pozycji ON.
5. Naciśnij kilka razy pompkę ssania, aby doprowadzić paliwo do gaźnika.
6. Połóż urządzenie płasko na ziemi i mocno przytrzymaj wiertnicę jedną ręką za stelaż. Należy wykluczyć możliwość kontaktu z którąkolwiek częścią ciała!
7. Zablokuj dźwignię przepustnicy.
8. Najpierw ostrożnie pociągnąć linkę rozrusznika do wyczuwalnego oporu i dopiero wtedy pociągnąć szybko i zdecydowanie. Linkę należy zawsze ciągnąć w linii prostej. Nie wyciągać linki w całości - ryzyko zerwania.
9. Uchwyt rozrusznika zawsze wprowadzić z powrotem do jego położenia wyjściowego - nie puszczać swobodnie.
10. Gdy silnik nie odpali za pierwszym razem, przestaw dźwignię ssania do połowy i pociągnij linkę rozrusznika jeszcze raz.
11. Gdy silnik jest już uruchomiony przestaw przepustnicę w pozycję OFF.
12. Pozostaw pracujący silnik na 2-3 minuty na niskich obrotach, następnie rozpocznij pracę.



ZATRZYMANIE SILNIKA

Przed zatrzymaniem silnika należy pozostawić włączony silnik na biegu jałowym przez około 2 minuty.

1. Zwolnij dźwignię przepustnicy gazu i pozostaw urządzenie pracujące na biegu jałowym.
2. Przetaw przełącznik zapłonu w pozycję STOP.



WIERCENIE



Należy przeczytać wszystkie informacje dotyczące Zasad Bezpiecznego Użytkowania na początku niniejszej instrukcji przed użytkowaniem tego produktu.

1. Przed rozpoczęciem odwiertów upewnij się, że podłoże jest stabilne, a w okolicy odwiertu nie ma żadnych obcych przedmiotów, które mogą uszkodzić świder.
2. Uruchom urządzenie i trzymaj je oburącz. Jedną ręką na przednim uchwycie, drugą na tylnym.
3. Ustaw brzeg świda w miejscu odwiertu i rozpocznij wiercenie na połowie mocy urządzenia.
4. W początkowej fazie wiercenia konieczne jest użycie większej siły w celu wykonania odwiertu wstępnego.
5. Po wykonaniu odwiertu wstępnego, w dalszej fazie wiercenia zwiększ prędkość poprzez dociśnięcie przepustnicy gazu.
6. Nie należy napierać na urządzenie swoją masą ciała. Świder powinien zagłębiać się pod swoim ciężarem.
7. Co kilkanaście centymetrów należy unieść lekko świder, aby uwolnić ciśnienie i oczyścić otwór.
8. Gdy świder utknie podczas wiercenia i ciężko go wyciągnąć z ziemi należy wyłączyć silnik i obracać go w lewo (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).
9. W przypadku nadmiernych drgań lub hałasu należy zatrzymać silnik i sprawdzić urządzenie.



Podczas docierania urządzenia może wystąpić zjawisko ślizgu sprzęgła, które utrzymuje się przez około 2 godziny.

REGULACJA GAŹNIKA

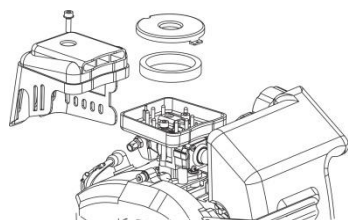
Gaźnik wiertnicy został wyregulowany fabrycznie w celu uzyskania najlepszej wydajności, jednak może wymagać regulacji z powodu zmiany warunków pracy.



Regulacji/Nastawienia gaźnika można wykonać tylko i wyłącznie w autoryzowanym serwisie.

KONSERWACJA WIERTNICY

FILTR POWIETRZA



Filtr powietrza należy czyścić po każdym użyciu wiertnicy. Większe zanieczyszczenia oraz pył można usunąć poprzez lekkie uderzenie krawędzią filtra o twardą powierzchnię bądź poprzez użycie strumienia sprężonego powietrza. Siatkę filtra należy przeczyścić benzyną ekstrakcyjną. Przed ponowną instalacją należy całkowicie osuszyć filtr.

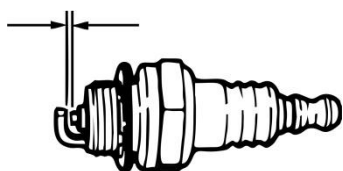
ROZRUSZNIK

Należy upewnić się, czy linka rozrusznika jest w dobrym stanie. Gdy zauważymy oznaki zużycia należy ją wymienić.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

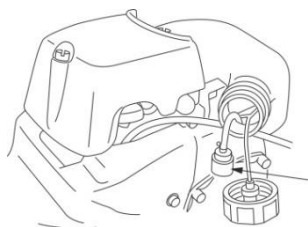
W celu wymiany świecy zapłonowej należy zdjąć obudowę filtra i wyciągnąć filtr. Następnie zdjąć gumową osłonę i wykręcić świecę dostarczonym kluczem. Gdy zostaną zauważone zanieczyszczenia należy spróbować oczyścić elektrody za pomocą szczotki drucianej. Jeżeli nie przynosi to spodziewanych efektów, proszę wymienić świecę na nową. Świecę zapłonową należy wymieniać co 40-50 roboczogodzin.

0.6~0.7 mm



Przerwę pomiędzy elektrodami należy ustawić na 0,6~0,7mm za pomocą szczelinomierza.

FILTR PALIWA



Filtr paliwa znajduje się w zbiorniku paliwa. W celu jego wymiany lub wyczyszczenia należy odkręcić kolek wlewu paliwa, w razie konieczności upuścić paliwo do kanistra z mieszanką i wyciągnąć filtr ze zbiornika. Filtr należy umyć benzyną ekstrakcyjną, a w razie konieczności wymienić na nowy.

SMAROWANIE



Utrzymanie urządzenia w dobrym stanie technicznym zapewni dłuższą żywotność oraz lepszą wydajność wiertnicy. Sprawdzaj poziom oleju w skrzyni przekładniowej, co 20 roboczo-godzin. W razie potrzeby uzupełnij poziom oleju. Nasmaruj skrzynię przekładniową smarem uniwersalnym za pomocą smarownicy.



Podczas wymiany oleju należy zachować szczególną ostrożność gdyż olej znajdujący się w przekładni może być gorący!

DOKRĘCANIE ŚRUB

Okresowo sprawdzać, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone. Nigdy nie używaj wiertnicy, jeżeli któraś z jej części jest poluzowana, uszkodzona lub jej brakuje.

TRANSPORT

Wiertnicę spalinową należy transportować przy wyłączonym silniku po zatrzymaniu się świdra.

PRZECHOWYWANIE



Właściwe przechowywanie wiertnicy jest bardzo ważne dla utrzymania jej w dobrej kondycji i bezpieczeństwa operatora. Poniższe wskazówki pomogą ci uniknąć rdzy i korozji niszczącej urządzenie.

Jeżeli silnik pracował, tłumik może być bardzo gorący. Podczas pracy uważaj, aby nie dotykać tłumika

Wiertnicę należy przechowywać w bezpiecznym, suchym miejscu niedostępnym dla dzieci.

1. Wyczyścić filtr powietrza sztywnym pędzelkiem i benzyną, dobrze osuszyć i ponownie zamontować.
2. Wyczyścić całe urządzenie pędzelkiem lub sprężonym powietrzem, osuszyć i nasmarować szmatką nasączoną olejem.
3. Przechowywać w suchym miejscu. Unikać zbyt gorących oraz zbyt wilgotnych pomieszczeń.

UTYLIZACJA

Ponieważ każde urządzenie ma określoną przez producenta żywotność, po wykonaniu określonej



pracy straci swoje właściwości użytkowe. Najlepiej wówczas oddać ją do punktu serwisowego, lub po oddzieleniu części metalowych od części z tworzywa przekazać elementy do właściwych punktów skupu surowców wtórnych.

RYZIKO RESZTKOWE

Pomimo tego, że producent urządzenia ponosi odpowiedzialność za jego konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie.

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- użytkowania urządzenia przez dzieci,
- użytkowanie urządzenia do innych celów, niż opisane w Instrukcji obsługi i użytkowania,
- użytkowanie urządzenia, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu,
- użytkowanie urządzenia przez osoby nie zapoznane z Instrukcją obsługi i użytkowania,
- używanie urządzenia bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy,
- używanie urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub obudową oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających.

OCENA RYZYKA RESZTKOWEGO

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w Instrukcji obsługi i użytkowania zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu wiertnicy spalinowej może być wyeliminowane. Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

TRUDNOŚCI W ODPALENIU ZIMNEGO SILNIKA	
Należy sprawdzić czy w zbiorniku paliwa znajduje się mieszanka paliwowa i/lub włącznik/wyłącznik zapłonu został włączony	Zbiornik napełnić mieszanką paliwa z olejem i/lub włączyć przełącznik zapłonu
Należy sprawdzić czy nie jest zalana świeca zapłonowa	Odkręcić i wyczyścić świecę zapłonową, ewentualnie wymienić świecę
Należy sprawdzić czy jest odciągnięta dźwignia ssania	Patrz dział - Uruchamianie silnika

SILNIK GAŚNIE PO URUCHOMIENIU	
Należy sprawdzić czy w zbiorniku paliwa znajduje się mieszanka paliwowa i/lub czy gaźnik nie jest zapchany	Napełnić bak i wyczyścić gaźnik
Należy sprawdzić czy przełącznik zapłonu nie jest wyłączony	Włączyć przełącznik – powinien być w pozycji górnej
Należy sprawdzić czy ssanie nie jest włączone	Wyłączyć ssanie
Należy sprawdzić filtr powietrza czy nie jest zabrudzony i/lub zapchany	Wyczyścić lub wymienić filtr

NIEDOSTATECZNA MOC	
Należy sprawdzić czy nie jest zatkany kanał wydechowy w cylindrze i/lub zatkany tłumik	Wyczyścić
Należy sprawdzić regulację gaźnika	Patrz dział – Regulacja gaźnika
Należy sprawdzić czy nie jest zabrudzony filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić filtr

BIEG JAŁOWY JEST NIESTABILNY	
Szpilka paliwowa może być przykręcona zbyt mocno bądź śruba zatrzymująca jest wyregulowana nieprawidłowo	Wyregulować
Śruba regulacyjna może być rozkręcona zbyt mocno	Wyregulować/Dokręcić
Sprawdzić czy woda lub brud nie przedostały się do systemu paliwowego	Należy wymienić mieszankę paliwową i wyczyścić gaźnik



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Producent:

Nazwa: **AW-Narzędzia Walenty Androsiuk**
Adres: ul. Sławińskiego 8, 15-349 Białystok, Polska

Z pełną odpowiedzialnością oświadcza, że produkt:

Nazwa: **Wiertnica spalinowa**
Model: **GD520**

Zmierzony maksymalny poziom mocy akustycznej L_{wa} wynosi 114dB(A).

Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{wa} wynosi 114dB(A).

Spełnia zasadnicze wymogi następujących dyrektyw:

- Dyrektywa maszynowa **MD 2006/42/EC** (Dz. U. nr 199, poz. 1228, z późn. zm.),
- Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej **EMC 2004/108/EC** (Dz. U. nr 82, poz. 556, z późn. zm.),
- Dyrektywa dotycząca hałasu **NEE/2000/14/EC** załącznik V oraz **2005/88/EC** (Dz. U. nr 263, poz. 2202, z późn. zm.).

Spełnia wymogi następujących norm zharmonizowanych:

- **EN ISO 12100:2010** Bezpieczeństwo maszyn -- Ogólne zasady projektowania -- Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka,
- **EN ISO 14982:2009** Maszyny rolnicze i leśne – Kompatybilność elektromagnetyczna – Metody badania i kryteria przyjęcia,
- **PP 58068A:2013.**

Oraz spełnia wymagania:

- 97/68/EC,
- 2004/26/EC,
- 2006/96/EC,
- 2010/26/EC.

Procedury oceny zgodności zrealizowano przy udziale jednostki notyfikowanej:

Nazwa: **TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen**
Adres: Ridlerstraße 65, 80339 München, Germany
Numer certyfikatu/badań: Z1A 14 05 75033 031

Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem **CE**

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do urządzenia w stanie, w jakim zostało wprowadzone do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Osobą upoważnioną do przygotowywania i przechowywania dokumentacji technicznej jest: Marcin Perkowski.

Białystok, 20 czerwca 2015

miejsce, data

Marcin Perkowski

imię, nazwisko

NOTATKI / NOTES / ПРИМЕЧАНИЯ



NOTATKI / NOTES / ПРИМЕЧАНИЯ





www.aw-narzedzia.com.pl

15-349 Białystok,
ul. Sławińskiego 8



Zadzwoń

Tel. + 48 85 663 14 10

Serwis

Tel. + 48 85 663 14 10 wew. 19

Gsm: 661 154 007



Napisz

serwis@aw-narzedzia.com.pl

biuro@aw-narzedzia.com.pl



Zapraszamy do współpracy

<http://hurt.aw-narzedzia.pl>

Prezentowane zdjęcia w Instrukcji Obsługi i Użytkowania mogą nieznacznie odbiegać wyglądem od produktu oryginalnego.

www.awtools.pl

www.aw-narzedzia.com.pl