

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ŁADOWARKA DO SAMOCHODOW EV 2IN1 TYP 2 3.SKW 230V

ŁADOWARKA DO SAMOCHODOW EV 2IN1 TYP 2 7KW CEE 5 PIN

ŁADOWARKA DO SAMOCHODOW EV 2IN1TYP211 KW CEE 5 PIN

Model: 52470, 52471, 52475, 52476, 52477, 52478

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zaufanie i zakup naszego produktu. Dołożyliśmy wszelkich starań i jesteśmy przekonani, że produkt spełni Państwa oczekiwania.

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi urządzenia. W przypadku jakichkolwiek pytań po przeczytaniu niniejszej instrukcji, prosimy o kontakt z firmą NTEC sp. z o.o.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Chronić przed deszczem - korzystać w miejscach zadaszonych.
- Nie zanurzać modułu sterującego w wodzie.
- Nie deptać, nie ciągnąć, nie zaginać ani nie wiązać kabla.
- Nie upuszczaj modułu sterującego ani nie kładź na nim ciężkich
- Podczas ładowania nie należy umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł wysokiej temperatury.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać urządzenia w samochodzie ani w zamkniętej przestrzeni.
- Nie używaj urządzenia w temperaturach przekraczających jego zakres roboczy od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$.
Można korzystać z ładowarki tylko w sytuacji, gdy sieć zasilania jest wyposażona w wyłącznik różnicowoprądowy.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy w przypadku awarii.
- Nie używaj urządzenia, gdy kabel jest uszkodzony.
- Urządzenie przeznaczone tylko do ładowania pojazdów elektrycznych.
- Nie używaj urządzenia z dodatkowym przedłużaczem.
- Nie wkładać palców do złącza ładowania.
- Jeśli urządzenie nie działa, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu naprawy lub wymiany.

Opis produktu

Moduł sterujący

Ustawienie wartości natężenia prądu

Czas ładowania

Ustawienie opóźnienie czasu ładowania

Stan ładowania

Moc ładowania

Temperatura wtyczki

Prąd ładowania

Temperatura modułu sterującego

Moc ładowania

Napięcie ładowania

Wskaźnik stanu ładowarki	Stan ładowarki
Niebieskie światło	Pojazd elektryczny niepodłączony
Zielone światło	Ładowanie zakończone
Kolorowe światło	Ładowanie
Czerwone światło	Błąd
Żółte światło	Opóźnione ładowanie

Funkcje

Monitorowanie temperatury

Funkcja ta monitoruje temperaturę pracy ładowarki w czasie rzeczywistym. Jeśli przekroczy ona bezpieczną temperaturę, ładowarka natychmiast przerwie pracę. Po powrocie temperatury do normalnego poziomu, ładowarka automatycznie wznowi pracę.

Automatyczna naprawa błędów

Inteligentny chip automatycznie koryguje typowe błędy ładowania, aby zapewnić stabilną pracę produktu.

Bezpieczeństwo

Produkt przeszedł odpowiednią kontrolę, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa w czasie ładowania dla Ciebie i Twojego samochodu.

Wytrzymała obudowa

Wykonana z poliwęglanu, obudowa jest mocna i niezawodna, wewnętrzne test wytrzymałościowe

Informacje dotyczące użytkowania

1. Podczas korzystania z ładowania w trybie 16A należy używać gniazda o natężeniu prądu nie mniejszym niż 16A. Jeśli używasz zwykłego gniazda 10A, dostosuj tryb natężenie prądu do wartości nie większej niż 10A. Jeśli ładowarka zostanie uszkodzona z powodu niewłaściwie dobranego trybu natężenia prądu do gniazda zasilania, nie będziesz mógł skorzystać z gwarancji.
2. Nie umieszczaj materiałów łatwopalnych, wybuchowych, chemikaliów i innych niebezpiecznych substancji w pobliżu urządzenia.
3. Utrzymuj złącze ładowania w czystości, jeśli jest brudne, przetrzyj je czystą, suchą szmatką, nie dotykaj ręką metalowych bolców w złączu. Upewnij się, że ładowarka nie jest podłączona do zasilania lub urządzenia.
4. Nie używaj ładowarki, jeśli przewód jest uszkodzony, pęknięty, zużyty lub ma odsłonięty rdzeń. Jeśli zauważysz powyższe nieprawidłowości, skontaktuj się ze sprzedawcą.
5. Nie wolno podejmować prób samodzielnego demontażu, naprawy lub modernizacji ładowarki. Nieprawidłowa obsługa może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu, utraty szczelności, upływu prądu itp.
6. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości podczas użytkowania, należy natychmiast odciąć zasilanie.
7. Podczas opadów atmosferycznych należy korzystać z ładowarki pod zadaszeniem. Chronić przed deszczem i śniegiem.
8. Dzieci nie mogą korzystać lub zbliżać się do urządzenia podczas ładowania, ze względu na możliwe ryzyko doznania obrażeń.
9. Surowo zabrania się wyciągania z gniazda wtyczki ładowania bez upoważnienia podczas procesu ładowania, ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa pojazdu lub użytkownika.
10. Pojazdy nie mogą poruszać się podczas ładowania. Ładowanie może być przeprowadzane tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy. Dotyczy to wszystkich typów pojazdów.

Jak rozpocząć ładowanie

[A] Przycisk wyboru natężenia prądu

[Zegar] Przycisk opóźnienia ładowania

Rysunek 1 Rysunek 2 Rysunek 3

1. Mocno włóż wtyczkę do gniazda sieciowego (rys. 1).

Upewnij się, że gniazdo zasilania jest zgodne z normą krajową, a prąd znamionowy wynosi 16 A.

2. Naciśnij przycisk [A], aby przełączyć tryb natężenia prądu ładowania, naciśnij przycisk [Zegar], aby zaplanować opóźnienie czasu ładowania (rys. 2).

3. Lekko pociągnij nasadkę i całkowicie włóż wtyczkę ładowania do gniazda pojazdu (rys. 3).

Upewnij się, że wtyczka ładowania jest całkowicie włożona, aż usłyszysz kliknięcie.

4. Urządzenie rozpocznie ładowanie.

Jak zakończyć ładowanie

Rysunek 4 Rysunek 5 Rysunek 6

1. Naciśnij przycisk i odłącz wtyczkę ładowania (rys. 4).

2. Zamknij osłonę gniazda pojazdu i załóż nasadkę ochronną wtyczki ładowania (rys. 5).

3. Odłącz wtyczkę od gniazda zasilania (rys. 6).

4. Włóż ładowarkę do torby.

* Niektóre modele samochodów blokują wtyczkę ładowania, gdy zasilanie jest włączone (przed wyciągnięciem wtyczki ładowania należy wyłączyć zasilanie).

Ustawienie natężenia prądu

Naciśnij przycisk [A] -> Przełącz bieżący tryb natężenia prądu

Rysunek 7

1. Tryb można aktywować naciskając przycisk [A] gdy ładowarka jest włączona i nie jest do niej podłączony żaden samochód.

2. Urządzenie 16A obsługuje cztery tryby natężenia prądu: 8A, 10A, 13A i 16A.

3. Urządzenie 32A obsługuje cztery tryby natężenia prądu: 16A, 20A, 24A i 32A.

Ustawienie opóźnienia ładowania

Naciśnij przycisk [Zegar] -> Ustawianie czasu

Rysunek 8

1. Tryb można aktywować naciskając przycisk [Zegar] gdy ładowarka jest włączona i nie jest do niej podłączony żaden samochód.

2. Czas opóźnienia ładowania zwiększa się o 1 godzinę po jednokrotnym naciśnięciu przycisku [Zegar]. Maksymalne opóźnienie wynosi 8 godzin.

Wyświetlacz LCD

1. Uruchamianie
2. Samochód odłączony
3. Ładowanie
4. Opóźnione ładowanie
5. Błąd

W przypadku wystąpienia błędu (Error A, Error B... Error H) podczas ładowania, należy zapoznać się najpierw z możliwymi przyczynami i sprawdzić zalecane rozwiązania, a następnie skontaktować się z działem serwisowym NTEC sp. z o.o.

Rozwiązywanie problemów

Kod błędu

Error - A
Error - B
Error - C
Error - D
Error - F
Error - G
Error - H

Funkcje zabezpieczające

Zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym
Zabezpieczenie przed zwarcie (CP)
Zabezpieczenie nadnapięciowe
Zabezpieczenie podnapięciowe
Zabezpieczenie przed zwarcie
Zabezpieczenie upływowe
Inne

Zalecane rozwiązanie

1. Sprawdź, czy tryb natężenia prądu jest prawidłowy.
2. Odłącz wtyczkę ładowania pojazdu elektrycznego i wtyczkę zasilania, a następnie spróbuj ponownie po uprzednim schłodzeniu ładowarki. Jeśli nadal występuje błąd, skontaktuj się ze sprzedawcą.
 1. Odłącz wtyczkę ładowania EV i wtyczkę zasilania, a następnie ponownie podłącz wtyczkę zasilania.
 2. Jeśli na ekranie LCD nie pojawi się Error - B, po stronie samochodu występuje zwarcie CP.
 3. Jeśli Error - B nadal pojawia się na ekranie LCD, skontaktuj się ze sprzedawcą.
 1. Sprawdź, czy napięcie zasilania przekracza dozwolone napięcie.
 2. Jeśli napięcie na wtyczce zasilania jest zbyt wysokie, należy poczekać, aż napięcie zasilania powróci do normy.

3. Jeśli napięcie na wtyczce zasilania jest prawidłowe, ale ładowarka nadal wyświetla Error - C, skontaktuj się ze sprzedawcą.

1. Sprawdź, czy napięcie zasilania nie jest mniejsze niż dozwolone napięcie.

2. Jeśli napięcie na wtyczce zasilania jest zbyt małe, należy poczekać, aż napięcie zasilania powróci do normy.

3. Jeśli napięcie na wtyczce zasilania jest prawidłowe, ale ładowarka nadal wyświetla Error - D, skontaktuj się ze sprzedawcą.

1. Odłącz wtyczkę ładowania EV i wtyczkę zasilania, a następnie ponownie podłącz wtyczkę zasilania.

2. Jeśli na ekranie LCD nie pojawi się Error - F, po stronie samochodu występuje zwarcie.

3. Jeśli Error - F nadal pojawia się na ekranie LCD, skontaktuj się ze sprzedawcą.

1. Odłącz wtyczkę ładowania EV i wtyczkę zasilania, a następnie ponownie podłącz wtyczkę zasilania.

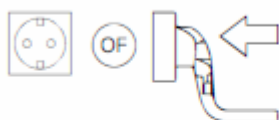
2. Jeśli na ekranie LCD nie pojawi się Error - G, po stronie samochodu występuje prąd upływowy.

3. Jeśli Error - G nadal pojawia się na ekranie LCD, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Skontaktuj się ze sprzedawcą.



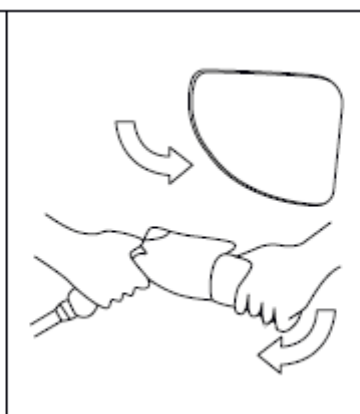
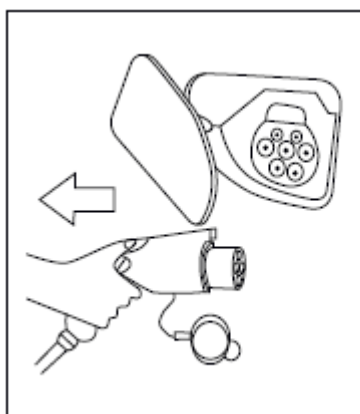
MODEL: 52470, 52476



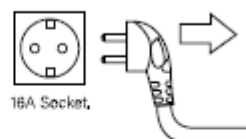
MODEL: 52471, 52475, 52477, 52478



(A) Current mode button
(Clock) Charging delay button



MODEL: 52470, 52476



16A Socket,

MODEL: 52471, 52477, 52475, 52478

